



Rapport fra TS-revisjon Nivå 2: Reguleringsplan

Slambanken i Sør-Varanger kommune
Atkomst KILA fra E6 Kirkenes sentrum



1. Innledning

Etter henvendelse fra vegavdeling Finnmark ble det avtalt å gjennomføre trafikksikkerhetsrevisjon av forslag til reguleringsplan for ny veg til KILA – Kirkenes, Sør-Varanger kommune. Det skal bygges en rundkjøring på E6 med en arm som fører til tunnel og ny veg til KILA. Tunnel og veganlegg bygges i samsvar med kravene i håndbøker til Statens vegvesen. Det bygges etter disse kravene med tanke på at denne strekningen kan bli en fremtidig E6.

Strekningen er ca. 5300 meter, inklusive tunnel på 990m.

Dimensjoneringsklasse Sa2 fra ny rundkjøring i sentrum Kirkenes til rundkjøring vest for tunnelen. Dimensjoneringsklasse H2 fra rundkjøring vest for tunnelen til E6. Med fartsgrense henholdsvis 50 km/t og 80 km/t, vegbredde 6,5 m.

Årsdøgnetrafikken (ÅDT) er beregnet til 3500, viser til «Rapport Transportanalyse Kirkenes» fra 09.11.2011.

Prosjektet er ikke revidert på tidligere plannivå.

Risikoanalyse for KILA-tunnelen inkl. 140 m veg og 5-armet rundkjøring foreligger.



Figur: Oversiktskart over planområdet

2. Revisor og revisjonsprosess

Møtet ble gjennomført på Lync 12.mai 2014.

<i>Navn</i>	<i>Enhet</i>	<i>Funksjon</i>
Bjarne Mjelde	Vegavdeling Finmark	Rådgiver
Christian Sverdrup	Norconsult	Vegplanlegger
Wenche Sivertsen	Vegavdeling Nordland	TS – revisor - leder

Formålet med en TS-revisjon er å sørge for at nye veg- og trafikksystemer blir utformet slik at det ikke oppstår ulykker med drepte eller hardt skadde trafikanter (nullvisjonen).

For å beskrive forhold som anses som uheldige, brukes betegnelsene avvik, feil og merknad.

Avvik: Mangel på oppfyllelse av spesifiserte brukskrav, dvs. mangel på oppfyllelse av vegnormalenes krav eller andre lovfestede eller vedtatte krav som vil kunne få vesentlige konsekvenser for trafikksikkerheten.

Feil: Manglende oppfyllelse av et tilsiktet brukskrav eller en rimelig forventning. Feil er mangel på samsvar med tiltenkt bruk. Et veganlegg som er i samsvar med vegnormalene og derfor ikke har avvik kan likevel ha feil dersom det ikke fullt ut tilfredsstillende trafikantenes behov.

Merknad: Forhold som kan dokumenteres er uheldig med hensyn til trafikksikkerhet, for eksempel faglig sett dårlige løsninger eller valg, men som ikke er i strid med gjeldende normaler og retningslinjer.

3. Grunnlagsdokumenter for revisjonen

Som grunnlag for revisjonen ble det avtalt å bruke foreløpige tegninger, følgende dokumenter ble benyttet:

- B-tegninger
- C-tegninger
- F-tegninger
- Håndbok 222 Trafikksikkerhetsrevisjoner og – inspeksjoner
- Håndbok 017 Veg- og gateutforming
- Håndbok 213 Rekkverksnormalen
- Håndbok 021 Vegtunneler

4. Revisjonens resultater og anbefalinger

Nedenfor følger de funnene som revisjonsgruppa har gjort. Funnene er listet opp etter stigende profilnummer.

P050 – merknad

Overgang fra E6 til ny veg som kan bli en fremtidig E6 er tegnet inn med en t-kryssløsning. Dette vil ikke bli en god løsning. Veglinjen bør enten legges om slik at E6 får en gjennomgående linje og «gamle» E6 etter krysset med ny E6, blir sekundær veg. Rundkjøring kan være en måte og løse dette på.

P4180 – avvik

Minste horisontalradius skal være 250 m på H2 veg (Hb 017). Her er den R=100 m.

Tiltak:

Justere geometrien slik at vegnormalenes krav oppfylles.

Tunnelen - avvik

Ihht HB 021 gir tunnelprofil T12,5 rom for 2 kjørefelt og en gang- og sykkelveg som er adskilt fra kjørebanelen med betongrekkverk i tunnelklasse B.

Tunnelen er i dette prosjektet dimensjonert med tunnelprofil T10,5GS, denne profilen er beskrevet i rapport nr. 129, gang- og sykkeltrafikk i tunnel, forslag til krav for ulike løsninger. Rapporten er pr. i dag ikke godkjent, og benyttet tunnelprofil er et avvik ihht håndbok.

P70 – avvik

Stopplommen er ikke ihht normalen (Hb 017).

Tiltak:

Det anbefales å fjerne stopplommen, da avstanden mellom rundkjøring og tunnel ikke er lang nok til å tilfredsstille kravene i vegnormalen.

Andre kommentarer:

En fem armet rundkjøring er i utgangspunktet komplisert for trafikanten. En bør derfor fjerne så mange kompliserende forhold som mulig i tilknytning til rundkjøringen.

I Kielland Torkildsens gate ligger avkjøring til Storgata nært rundkjøringen. Ved å gjennomføre toveis trafikk i dette krysset vil det bidra til å komplisere kjøremønsteret i rundkjøringen. Det vil derfor være av trafikksikkerhetsmessige grunner riktig og envegs regulere mot sør.

E6 sør for rundkjøringen – Solheimsveien, den har en utflytende avkjørsel (nedlagt bensinstasjon) like sør for rundkjøringen. Denne avkjørselen må strammes opp og avkjørselspunkter må defineres og tegnes inn i planen. Avkjøringen bør legges lengst mulig bort fra rundkjøringen, dette for å oppnå mest mulig avstand til rundkjøringen ved inn- og utkjøring.

I området mellom Solheimsveien og Kielland Torkildsens vei, i direkte tilknytning til rundkjøringen er det en overbygning, tak med søyler. Dette kommer svært nær trafikkarealet og kan være sikt hindrende.

Tegningene er ikke ihht standard, det mangler R-tegninger og C-tegningene har ikke profilnummer i stigende rekkefølge. I tillegg mangler tegnforklaring.

5. Oppsummering av revisjonen

Det er til sammen påpekt 6 forskjellige forhold som kan være negative i forhold til trafikksikkerheten. De er fordelt på 3 avvik og 1 merknad. I tillegg er det påpekt flere forhold i rundkjøringen i sentrum.

6. Sluttbemerkninger

Videre oppfølging av revisjonsrapporten bør skje ihht håndbok 222, kapittel 5. Det betyr å gjennomgå rapportens anbefalinger, vurdere oppfølging av påpekte forhold og gi skriftlig tilbakemelding gjennom utfylling av revisjonsskjema.

Da det er noe mangelfullt grunnlag til denne revisjonen, anbefales det at prosjektet også revideres ved utarbeidelse av byggeplan.

Bodø, 20. mai 2014

Wenche Sivertsen

Revisjonsleder

Vedlegg: Revisjonsavtale



Statens vegvesen
Region nord
Vegavdeling Nordland

Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen