



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 12.07.2016
Møtested: Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 08.07.2016

Kristensen, Jorid
leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
052/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN JAN O. §6	16/2062	
053/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDE CHRISTIAN OG SVANHILD §6	16/2048	
054/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING (NINA) §6	16/2037	
055/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KONGSBERG PROSJEKTSERVICE AS §6	16/2144	
056/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIST, BJØRN ERIK §6	16/2087	§13, fvl. 13.1



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 30.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	052/16	12.07.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN JAN O.

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016013697 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Jan O. Eriksen søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok.

Det søkes om 2 flyvinger i perioden 2. til 12. august 2016 for reparasjon og vedlikehold av gamle 1/1/19.

Faktiske opplysninger:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk

mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon

om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
 - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
 - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
 - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Kommunal forskrift ang. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer inn under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok.

Derved kan søknaden innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:
Ingen merknad

Infrastruktur:
Ingen merknad

Barn og ungdom:
Ingen merknad

Kompetansebygging:
Ingen merknad

Økonomi:
Ingen merknad

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknad

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Jan O. Eriksen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 2 turer i tidsrommet 2.– 12. august 2016.

2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

24 JUNI 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn:		Adresse:		Dok.nr:	Off.vurdering:
Janv O Eniksen		Gartnerjordet 44 9910 Bjørnevatn		16/2062	Kopi til:
Telefon-/mobilnummer:		Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse:			
40494453		<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Jeg søker om å få lande med helikopter ved store Ballok i tidsrommet 2/8-12/8-16

Begrunnelse for søknaden:

Reperasjon og vedlikehold av gammle 1/1-19
Gammals beliggenhet mellom store Ballok og Barsjøen

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 19
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved ”annen transport til nytteformål”):
------------	---------------------	---------------------------------------------------------

--	--

Underskrift:

Bjørnvatn 24/6-16	Jan O. Strøm
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 30.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	053/16	12.07.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANDE CHRISTIAN OG SVANHILD

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §6
KART
DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE PÅ AVSLAG CHRISTIAN
LANDE
KLAGESAK DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - STADFESTELSE AV
KOMMUNENS VEDTAK

Dokumenter i saken:

2016013584 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §6

Kort sammendrag:

Christian og Svanhild Lande søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er transport av anneks med traktor fra Fv 885 til egen hytte 16/1/169. Det søkes om kjøring på bar mark.

Samme søknad, da transport med både gravemaskin og traktor, ble behandlet i Dispensasjonsutvalget 10. mars 2015, sak 026/2015. Søknaden ble avslått, og Fylkesmannen i Finnmark stadfestet kommunens vedtak 8. mai 2015, etter klagebehandling.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Likevel kan transporten medføre forringelse av biologisk mangfold i området ved at det oppstår terrengskader. Motorferdsel på vinterføre vil være å foretrekke. Det medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring. Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transport i dette tilfellet, med traktor med henger, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges.

Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

Transport med snøscooter vil kunne innvilges før byggetillatelse er gitt og når byggetillatelse er gitt gjelder den som snøscooterdispensasjon i tre år.

Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Nesten identisk søknad ble avslått i 2015, og det er i denne søknaden ingen endringer som gjør at søknaden bør innvilges i 2016.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås

Christian og Svanhild Landes søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark på bar mark.

Begrunnelse:

Transport som i dette tilfellet, med traktor med henger, vil påføre terrenget store skader. For

å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges.

Det kan søkes om dispensasjon til transport på vinterføre.

Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

For transport av materialer, utstyr og annet i byggetiden henvises det også til at innvilget byggesøknad gjelder som dispensasjon for bruk av snøscooter på vinterføre i inntil tre år fra innvilgelse.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

21 JUNI 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dok.nr. Off.vurdering:

Søkers navn:	Adresse:	16/2048-1	Kopi til:
CHRISTIAN OG SVANHILD LANDE	RØDSAND, 9910 BJØRNEVATN		
Telefon-/mobilnummer:	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse:		
98288142	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei svanhild.lande@hotmail.com		

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreførelse. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Direkte fra fylkesvei 885 til hytteomt ca 70m.
Kjøring vil foregå på morenerygg som går
fra Hovedvei og helt opp til hytteomt. Se kart.

Begrunnelse for søknaden:

Erinnarbeid.
Kjøre opp liten nytte/areals (hul)

Ny søknad som følge av varsel om at søknader
vil bli behandlet på nytt, tross tidligere avslag,
da andre hytter i området har fått tilsvarende søknad
innvilget.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor)..... Traktor m/henger, liten gravemaskin.

Hytte:

Gnr. 16	Bnr. 1	Fnr. 169
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteeier(e)s navn: Christian og Svanhild Lande		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 1.7.16 – 01.11.16	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"): —
---------------------------------	--------------------------	--------------------------------------------------------------

--	--

Underskrift:

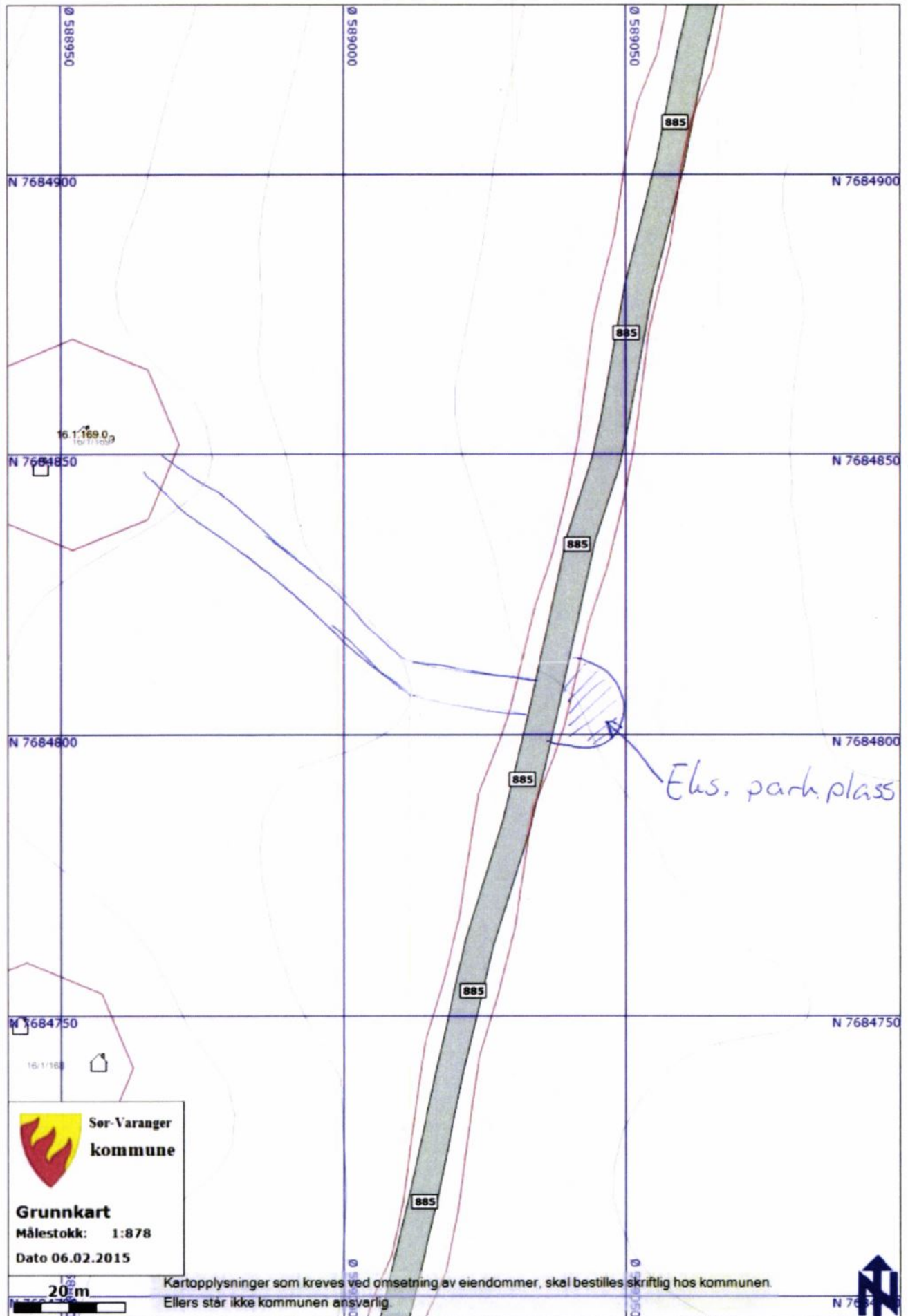
Redsandel 24/8-15	Christian Lande
-------------------	-----------------

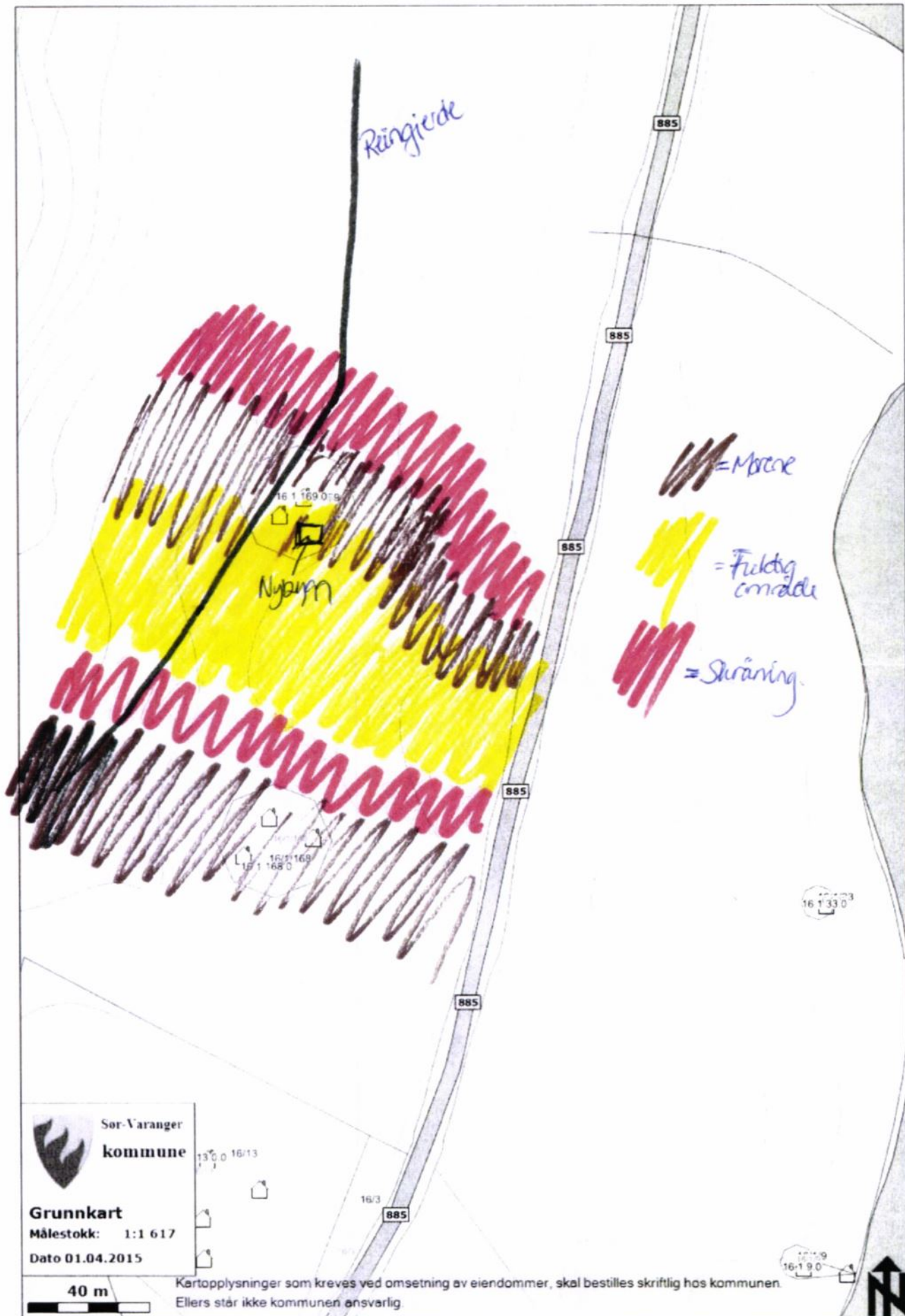
Sted og dato

Underskrift

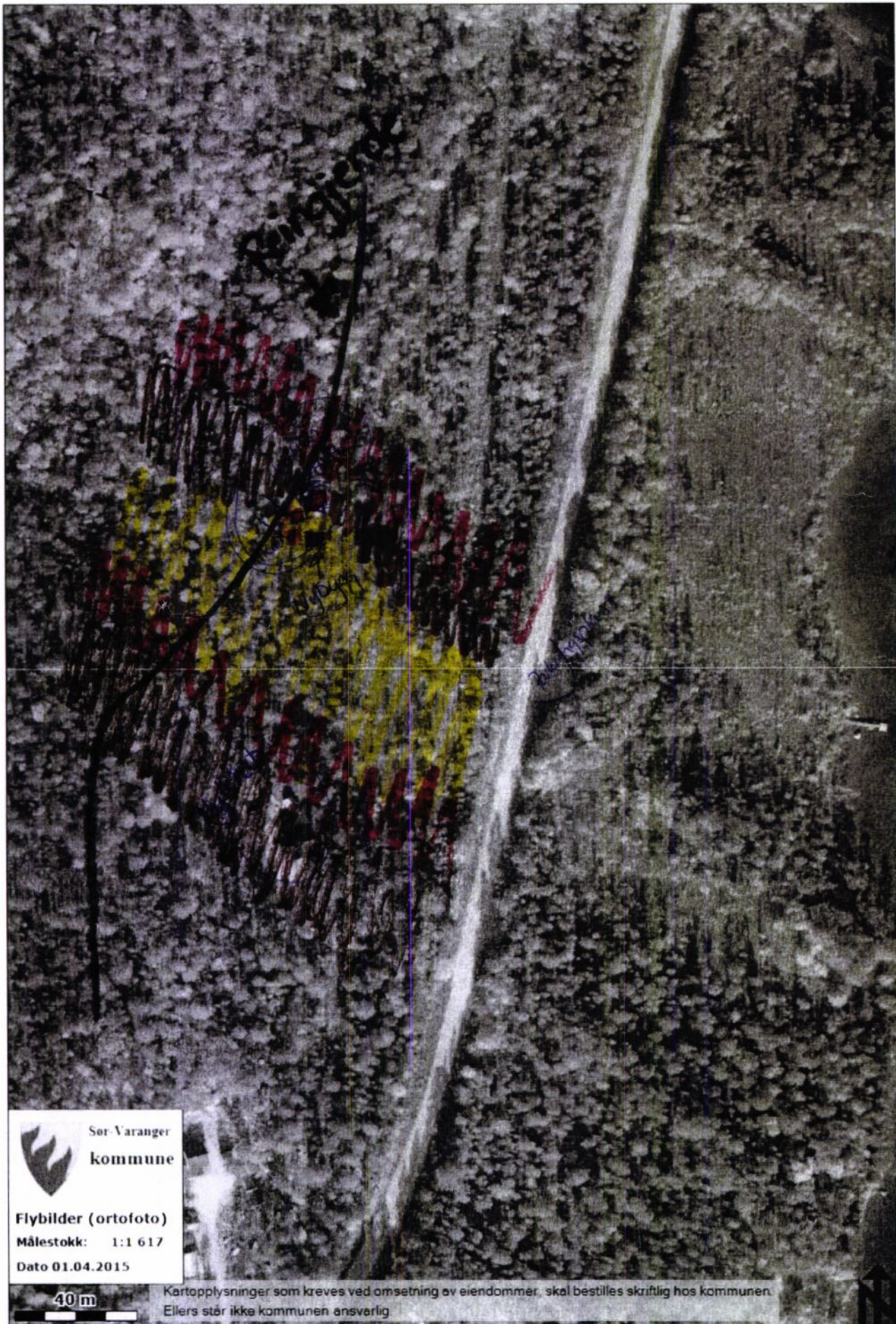
Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6









Sør-Varanger
kommune

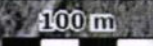
Flybilder (ortofoto)
Målestokk: 1:1 617
Dato 01.04.2015

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.
Ellers står ikke kommunen ansvarlig



 Sør-Varanger
kommune

Flybilder (ortofoto)
Målestokk: 1:4 511
Dato 01.04.2015

 100 m

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 24.04.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	041/2015	28.04.2015

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE PÅ AVSLAG CHRISTIAN LANDE

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK TIL HYTTE NÆRMERE ENN 2,5 KM
FRA VEG - LANDE CHRISTIAN
Vedtaksbrev
KLAGE PÅ VEDTAK - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Scannet dokument

Dokumenter i saken:

2015008680 KLAGE PÅ VEDTAK - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
2015004784 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK TIL HYTTE
NÆRMERE ENN 2,5 KM FRA VEG - LANDE CHRISTIAN
2015004296 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK TIL HYTTE
NÆRMERE ENN 2,5 KM FRA VEG - LANDE CHRISTIAN
2015004094 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Christian Lande klager på vedtak fattet av Dispensasjonsutvalget i sak 026/2015 10 .mars 2015.

Faktiske opplysninger:

Følgende vedtak ble fattet:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås Christian Landes søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark på bar mark.

Begrunnelse: Transport som i dette tilfellet, med både gravemaskin og traktor med henger, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på bar mark ikke innvilges.

Det kan søkes om dispensasjon til transport på vinterføre. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

For transport av materialer, utstyr og annet i byggetiden henvises det også til at innvilget byggesøknad gjelder som dispensasjon for bruk av snøscooter på vinterføre i inntil tre år fra innvilgelse.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Forslag til innstilling:

Dispensasjonsutvalget opprettholder sitt vedtak fra møte 10. mars 2015.

Begrunnelse: En kan ikke se av klagebrevet at det framkommer nye opplysninger som fører til at Dispensasjonsutvalget vil endre sitt vedtak i sak 026/2015 datert 10. mars 2015.

Behandling 28.04.2015 Dispensasjonsutvalget

Saksordfører:

Behandlet i telefonmøte den 28.04.15.

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 041/2015:

Dispensasjonsutvalget opprettholder sitt vedtak fra møte 10. mars 2015.

Begrunnelse: En kan ikke se av klagebrevet at det framkommer nye opplysninger som fører til at Dispensasjonsutvalget vil endre sitt vedtak i sak 026/2015 datert 10. mars 2015.

Nina Bordi Øvergaard



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasahttenossodat

Christian Lande

Rødsand
9910 BJØRNEVATN

Deres ref

Deres dato

Vår ref
Sak 2015/1781
Ark 444

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
13 MAI 2015		
Saksnr: 15/657-	Dok nr	Off. vurdering
	Vår dato 08.05.2015	Kopi til

Saksbehandler/direkte telefon: Harriet Reiestad - 78 95 03 68

Klage over avslag på søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte på barmark

Fylkesmannen viser til klage over avslag på søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark datert 27. mars 2015, oversendt oss av Sør-Varanger kommune i brev datert 4. mai 2015.

Bakgrunn

Christian Lande søkte den 22. februar 2015 om dispensasjon etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* (nasjonal forskrift). Det ble søkt om dispensasjon for transport i forbindelse med planlagt grunnarbeid på hyttetomt (gnr. 16 bnr. 1 festenummer 169), og for transport av en liten hytte/anneks til hytta i perioden 10. juni til 1. november 2015. Hytta ligger ca. 70 meter fra veg.

Kommunen v/dispensasjonsutvalget avsto søknaden i møte den 10. mars 2015 med følgende begrunnelse:

"Transport som i dette tilfellet, med både gravemaskin og traktor med henger, vil påføre terrenget store skader. For å unngå dette kan dispensasjon for kjøring på barmark ikke innvilges.

Det kan søkes om dispensasjon til transport på vinterføre. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det må derfor henvises til transport på vinterføre.

For transport av materialer, utstyr og annet i byggetiden henvises det også til at innvilget byggesøknad gjelder som dispensasjon for bruk av snøscooter på vinterføre i inntil tre år fra innvilgelse."

Vedtaket ble påklaget av søker i brev datert 27. mars 2015.

I følge søker så er det nødvendig å gjøre grunnarbeid i form av graving og tilføring av nye masser på sommerføre. Videre er det opplyst at det kan kjøres på en morenerygg som vil

føre til mindre belastning på terrenget enn om det kjøres i et fuktig område. Gravemaskinen som eventuelt vil bli benyttet er en liten, lett maskin med gummibelter. Til slutt vises det til at en hytteeier i området har fått innvilget dispensasjon for samme formål som omsøkt.

Sør-Varanger kommune opprettholdt sitt vedtak i møte den 28. april 2015.

FYLKESMANNENS MERKNAD

Fylkesmannen er klagemyndighet for kommunale vedtak etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag fastsatt av Miljøverndepartementet 15.mai 1988 med senere endringer.

Fylkesmannens kompetanse i klagesaken fremgår av forvaltningslovens § 34. Fylkesmannen kan prøve alle sider av saken herunder saksbehandlingen, lovanvendelsen og skjønnsutøvelsen. Fylkesmannen kan selv treffe nytt vedtak i saken eller oppheve det og sende saken tilbake til underinstansen til helt eller delvis ny behandling. Det skal ved behandlingen av saken legges vekt på hensynet til det kommunale selvstyret ved prøvingen av det frie skjønn.

Regelverket

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen (§ 1).

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 heter det:

"I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum".

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må fremgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen.

Fylkesmannens vurdering

I Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 heter det blant annet følgende om transport til hytter etter nasjonal forskrift § 6:

"Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant og lignende kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriftens § 6 må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.

Transport med barmarkskjøretøy til hytte bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til. Slik transport bør bare tillates dersom det kan kjøres på traktorveg e.l., og etter en særlig streng vurdering"

Nasjonal forskrift § 6 er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Miljøverndepartementet (nå Klima- og miljødirektoratet) påpeker i rundskriv T-1/96 at man skal være spesielt restriktiv til barmarkskjøring. Her heter det bl.a.:

"Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader".

Søker hevder i sin klage at en av hyttenaboene har fått innvilget dispensasjon for transport til hytte på barmark. Dette har ikke kommunen kommentert i klagebehandlingen.

Selv om det er et alminnelig prinsipp i forvaltningen at like saker skal behandles likt, fratar det ikke kommunen muligheten til å endre forvaltningspraksis dersom det er en saklig grunn for det. Den nye praksisen må da gjelde for behandlingen av alle nye saker, og vi oppfatter kommunens vedtak av 10. mars 2015 som en bekreftelse på at kommunen har lagt om sin praksis.

Vurdering av de konkrete ulempene av å gi dispensasjon er en del av kommunens skjønnsutøvelse, og forvaltningslovens § 34 pålegger Fylkesmannen å være forsiktig med å overprøve kommunens frie skjønn.

Fylkesmannen kan ut fra dette ikke se at kommunens vedtak lider av formelle feil eller er klart urimelig.

Det fremgår ikke av kommunens vedtak hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er vurdert i denne saken.

Fylkesmannens vedtak

Fylkesmannen stadfester kommunens vedtak datert 10. mars 2015.

Fylkesmannens avgjørelse er endelig og kan ikke påklages.

Med hilsen

Margareth W. Sundfør
seksjonsleder

Harriet Reiestad
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi til:

Sør-Varanger kommune Postboks 406 9915 Kirkenes



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 30.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	054/16	12.07.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING (NINA)

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED
OVERVÅKING/FORSKNING I INNSJØER I SØR-VARANGER

Dokumenter i saken:

2016013501 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK I
FORBINDELSE MED OVERVÅKING/FORSKNING I INNSJØER I SØR-
VARANGER

Kort sammendrag:

Norsk institutt for naturforskning (Nina) søker om å få benytte ATV for innkjøring av utstyr for vannprøvetaking i Store Skardvann og Otervannet på Jarfjordfjellet. Dette er en del av et større miljøovervåkingsprosjekt «Økosystemovervåking i ferskvann» i regi av Miljødirektoratet.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. Prøvetaking av innsjøene må foretas på sommeren, og det skal fraktes inn tungt utstyr og båt. Forsvaret vil være behjelpelig. Mesteparten av kjøringen skal foregå i eksisterende kjørespor.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og §6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gis Norsk Institutt for naturforskning dispensasjon til frakt av utstyr og båt ved prøvetaking i Store Skardvann og Otervann på Jarfjordfjellet.

1. Dispensasjon innvilges for perioden 4. juli til 9. september 2016. Det kan kjøres en dag til Storer Skardvann og en dag til Otervann i denne perioden. Det må fylles inn aktuell dato for kjøringen i vedlagt tabell.
2. Det kan benyttes en ATV.
3. Det må kjøres etter løype på vedlagte kart.
4. Eventuelle kjøreskader som oppstår må repareres med stedegne masser og vegetasjon etter endt transport.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Norsk institutt for naturforskning AtH. Ann Kristin Schartau	Adresse: Gaustadalleen 21 03 49 OSLO
Telefon-/mobilnummer: 93 43 95 48	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei ann.schartau@nina.no

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Transport med ATV mellom bilvei og følgende
 innsjøer: Ottervatn (NVE innsjønr. 64713)
 Store Skardvatn (64482)
 Kjørerute er angitt på vedlagte kart.

Begrunnelse for søknaden:

Transport av utstyr og mannskap (1 person i tillegg til sjåføren Vidar Pettersen) i forbindelse med prøvetaking i de to innsjøene. Disse inngår, sammen med andre innsjøer, i overvåkingsprogrammet "Økosystemovervåking i ferskvann - del III (kontrakt Økojersk III: 16078004) med Miljødirektoratet som oppdragsfor.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteteier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 30.06 - 09.09 2016	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
----------------------------------	--------------------------	---------------------------------------------------------

--	--

Underskrift:

Oslo 20/6 - 2016	Ann-Kristin Schøten
------------------	---------------------

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 05.07.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	055/16	12.07.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KONGSBERG PROSJEKTSERVICE AS

Vedlagte dokumenter:

Vedlegg E4.1-Kart 203066 Gjøkåsen.pdf

Vedlegg E4.5-Kart 203072 Grense Jakobselv.pdf

Vedlegg E4.3-Kart Elvenes 2.pdf

Vedlegg E4.2-Kart Elvenes 1.pdf

Svar - grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel over FeFo-grunn - gnr 151, 241, 311(1).pdf

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel.pdf

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel.pdf

Dokumenter i saken:

2016014286 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Kongsberg prosjektservice AS søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er transport i forbindelse med riving av diverse gamle stillinger og bygg ved Gjøkåsen, Elvenes og Grense Jakobselv. Det søkes om kjøring på bar mark.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Likevel kan transporten medføre forringelse av biologisk mangfold i området ved at det oppstår terrengskader. Motorferdsel på vinterføre vil være å foretrekke. Det medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring. Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transport i dette tilfellet, med flere typer kjøretøy vil lage sår i terrenget der det ikke er kjøreveg eller kjørespor fra før. I dette tilfellet vil det være lite kjøring i uberørt terreng, og oppdraget må utføres på barmark. Det vil bli transportert ut materialer o. l. blant annet kreosotstolper, som skaper forurensning i terrenget dersom det blir liggende.

Denne transporten må, av samfunnsmessige interesser gjennomføres, og dersom eventuelle terrengskader repareres vil det skape lite miljømessige problemer i ettertid.

Søknaden kan derfor innvilges. Fefo, som grunneier, har innvilget kjøring på deres grunn.

Sør-Varanger kommune har også gitt rammetillatelse for rivningsarbeidet.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kongsberg prosjektservice sin søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark på bar mark i kartfestede områder på Gjøkåsen, Elvenes og Grense Jakobselv. Transport og rivningsarbeid skal utføres av firma Bygg- og Maskintjenester AS.

Dispensasjonen gjelder fra 10. august til 8. oktober 2016.

Tillatelsen blir gitt på følgende vilkår:

- Kjøringen skal forgå minst mulig i uberørt terreng.

- Skulle det under anleggsarbeidet komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes

kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående.

- All transport og graving må skje hensynsfullt og på en måte som er til minst mulig skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

- Alt rivningsmateriale må fraktes ut og leveres godkjent mottak.
- Eventuelle skader på terrenget skal utbedres og revegeteres.
- Dokumentasjon må forelegges på utbedring og revegetering.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

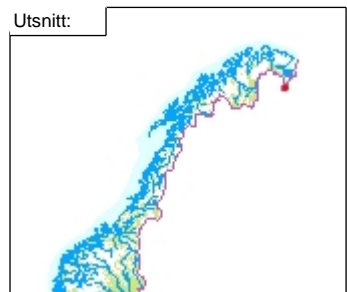
Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

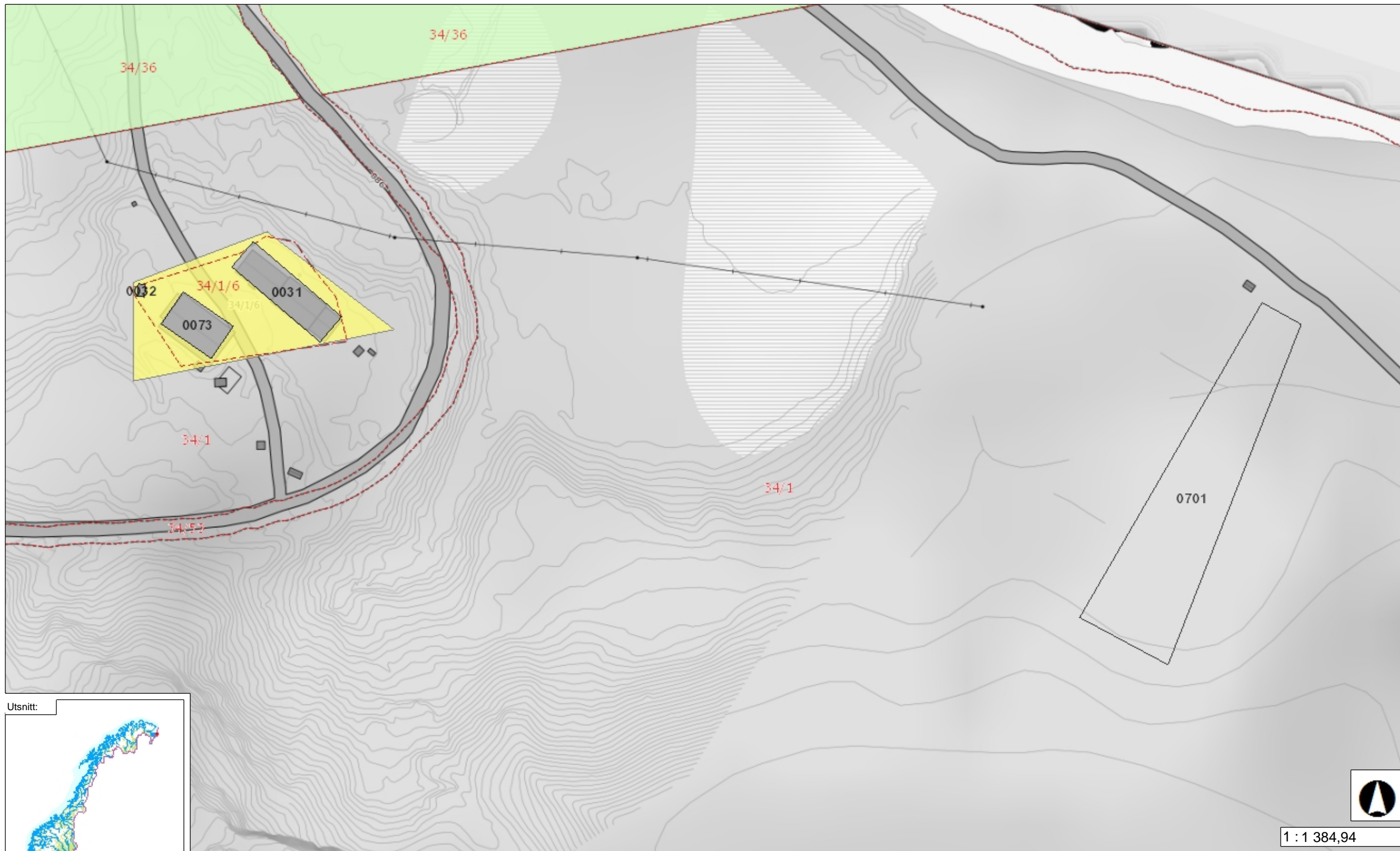


Tegnforklaring

- Inventarpunkt
- Inventarlinjer
- Inventarflate
 - Bygg og anlegg
 - Festningsanlegg
 - Skytebaner, veger og plasser
 - Inventar under bakken
- Gnr/Bnr/Fnr
- Eiendomsgrenser
 - ⋯ Frihåndstegnede grenser
 - Målte grenser
 - - Ikke-målte grenser
- Andres rettigheter
 - ▨ Utleid grunn
 - ▩ Bortfestet grunn
 - ▧ Annen parts servitut/rettighet
- Egne rettigheter
 - Eid grunn
 - Festet grunn
 - Innleid grunn
 - Servitut/rettighet
 - Klausulert grunn
 - Eier en eller flere seksjoner
 - Eier en eller flere andelsleiligheter
 - Ikke registrert
 - Annet
 - Ukjent
- GeocacheGrátone

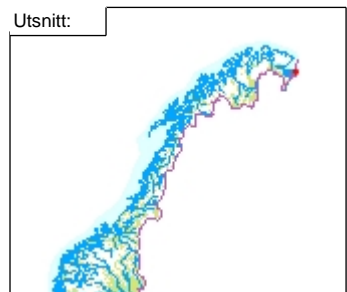


Merknad:



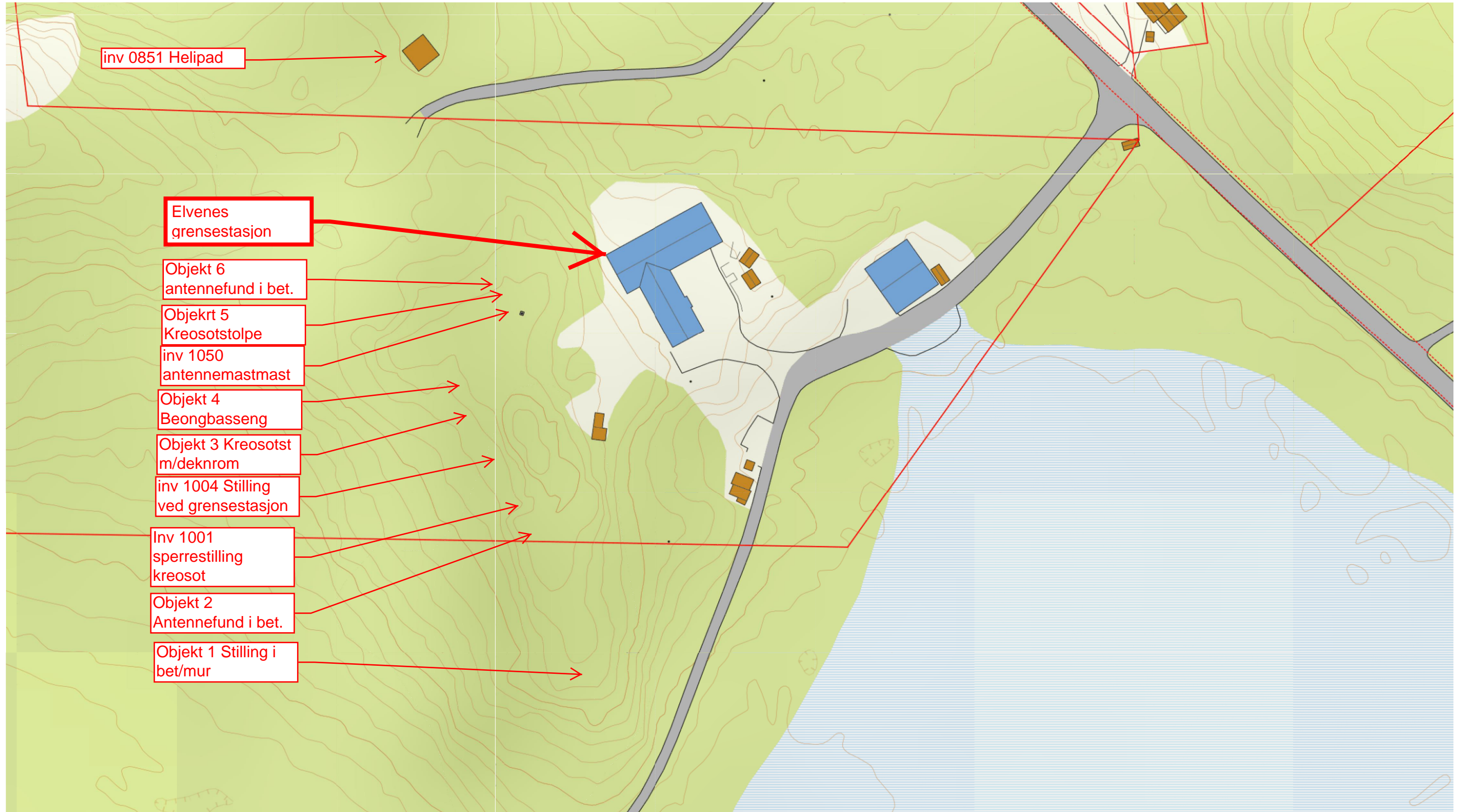
Tegnforklaring

- Inventarpunkt
- Inventarlinjer
- Inventarflate
 - Bygg og anlegg
 - Festningsanlegg
 - Skytebaner, veger og plasser
 - Inventar under bakken
- Gnr/Bnr/Fnr
- Eiendomsgrenser
 - ⋯ Frihåndstegnede grenser
 - Målte grenser
 - - Ikke-målte grenser
- Andres rettigheter
 - ▨ Utleid grunn
 - ▨ Bortfestet grunn
 - ▨ Annen parts servitut/rettighet
- Egne rettigheter
 - Eid grunn
 - Festet grunn
 - Innleid grunn
 - Servitut/rettighet
 - Klausulert grunn
 - Eier en eller flere seksjoner
 - Eier en eller flere andelsleiligheter
 - Ikke registrert
 - Annet
 - Ukjent
- GeocacheGråtone



1 : 1 384,94

Merknad:



Kart Elvenes grensestasjon del 2

Kartverket





Kartverket

50 m



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuomodat

Vår dato/Min beaivi Vår ref./Min čuj.
08.06.2016 16/823 -2

Deres dato/Din beaivi Deres ref./Din čuj.
24.04.2016

Kongsberg Prosjektservice AS
Oddvar Skogheim
Storgata 8
3611 KONGSBERG

SVAR - GRUNNEIERS TILLATELSE TIL MOTORISERT FERDSEL OVER FEFO-GRUNN - GNR 15/1, 24/1, 31/1 OG 34/1 - SØR-VARANGER KOMMUNE

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuomodat (FeFo) viser til søknad av 24.04.2016.

I forbindelse med flere rivingsarbeider for Forsvarsbygg søker Kongsberg Prosjektservice AS om tillatelse til motorisert ferdsel over FeFo-grunn i følgende områder:

- Gjøkåsen under gnr 15/1
- Elvenes under gnr 24/1, 31/1 og 34/1
- Grense Jakobselv under gnr 34/1

De enkelte lokalitetene er nærmere beskrevet i tidligere tilsendt nabovarsel.

Kjøringen er per i dag ikke planlagt i detalj med hensyn på maskintyper og trassévalg, men det legges opp til å i størst mulig grad benytte eksisterende veier/stier inn til de ulike anleggene samt at maskintype(r) vil tilpasses både atkomstmuligheten og hvert enkelt anlegg. Eventuelle skader på terreng vil bli utbedret av aktuell entreprenør.

Tiltakene er tenkt gjennomført i barmarkssesongen 2016, uten fastsatte datoer for de ulike prosjektene. Det søkes derfor om en generell tillatelse til motorisert ferdsel.

FeFo har vurdert saken.

Rivingstiltakene kan vanskelig gjennomføres uten tilpasset maskinelt utstyr. For de fleste rivingsobjektene finnes det akseptabel atkomstmulighet for enkelttilfeller som i denne saken, og såfremt det tas nok hensyn til vegetasjon/trær og at eventuelle terrengskader utbedres har FeFo som grunneier ingen motforestillinger.

Med bakgrunn i dette gis Kongsberg Prosjektservice AS grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel over FeFo-grunn som omsøkt og nevnt innledningsvis. Følgende vilkår gjelder:

- Tillatelsen gjelder barmarkssesongen 2016.
- All kjøring skal også være avklart med kommunen som myndighet etter motorferdselloven.
- Det skal tas tilstrekkelig hensyn til vegetasjon/trær samt at eventuelle skjemmende sår i terreng skal utbedres.

Etter at prosjektet er gjennomført ber FeFo om en skriftlig tilbakemelding med hensyn på vegetasjon og terreng i kjøretrasséer. Kommunen orienteres ved kopi av dette brevet.

Med hilsen/Dearvuodáiguin

Sverre Pavel
leder grunn og rettigheter

Jan Erik Johansen
grunnforvalter
Tel: 94797596

Dette dokumentet er elektronisk signert

Kopi til:

Sør-Varanger kommune Rådhusplassen 3 9900 KIRKENES

Finnmarkeiendommen

post@fefo.no

Kopi: Skifte Eiendom v/Helge Sommerseth

Deres ref:

Vår ref:
Oddvar Skogheim

Dato:
Kongsberg 24.april 2016

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel på Gjøkåsen, Elvenes og Grense Jakobselv i Sør-Varanger kommune.

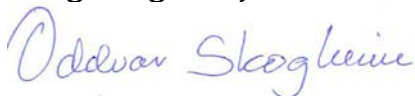
1. Vi viser til telefonsamtale med Jan Erik Johansen, og til tidligere oversendte nabovarsler for diverse rive- og oppryddingsarbeider på følgende steder:
 - Gjøkåsen gnr /bnr15/ 1
 - Elvenes gnr/bnr 24 /1/ 33, 31/1/29, 24/27, 34/1
 - Grense Jakobselv gnr/bnr 34/1
2. På vegne av Forsvarsbygg Skifte eiendom søker vi om grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel på barmark utenfor offentlige veier for å utføre deler av disse arbeidene.
For omfang av arbeidene viser vi til beskrivelse og kartunderlag som ble oversendt med nabovarslene.

Vi har ikke oversikt over hvor en kan/må kjøre, da vi ikke har befart stedene ennå.
Men vi antar at mesteparten av transporten blir etter eksisterende kjørespor.

3. Arbeidene vil bli satt bort til kvalifisert entreprenør etter tilbudskonkurranse. Det vil bli satt særlige krav til å benytte hensiktsmessig utstyr for arbeidene ute i terrenget. Dersom det likevel skulle oppstå skader i terrenget vil disse bli utbedret.
4. Da det er kort sesong for å utføre arbeidene ber vi om å få en generell tillatelse til motorisert ferdsel på disse eiendommen knyttet til angitte arbeider.
Når vi har fått grunneiers tillatelse vil vi søke Sør-Varanger kommune om tillatelse til motorisert ferdsel på grense Jakobselv og Elvenes. På Gjøkåsen søker vi Styret i ØPN om tillatelse.

Vennlig hilsen

Kongsberg Prosjektservice AS



Oddvar Skogheim

Finnmarkeiendommen

post@fefo.no

Kopi: Skifte Eiendom v/Helge Sommerseth

Deres ref:

Vår ref:
Oddvar Skogheim

Dato:
Kongsberg 24.april 2016

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel på Gjøkåsen, Elvenes og Grense Jakobselv i Sør-Varanger kommune.

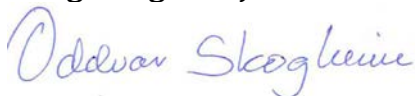
1. Vi viser til telefonsamtale med Jan Erik Johansen, og til tidligere oversendte nabovarsler for diverse rive- og oppryddingsarbeider på følgende steder:
 - Gjøkåsen gnr /bnr15/ 1
 - Elvenes gnr/bnr 24 /1/ 33, 31/1/29, 24/27, 34/1
 - Grense Jakobselv gnr/bnr 34/1
2. På vegne av Forsvarsbygg Skifte eiendom søker vi om grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel på barmark utenfor offentlige veier for å utføre deler av disse arbeidene.
For omfang av arbeidene viser vi til beskrivelse og kartunderlag som ble oversendt med nabovarslene.

Vi har ikke oversikt over hvor en kan/må kjøre, da vi ikke har befart stedene ennå.
Men vi antar at mesteparten av transporten blir etter eksisterende kjørespor.

3. Arbeidene vil bli satt bort til kvalifisert entreprenør etter tilbudskonkurranse. Det vil bli satt særlige krav til å benytte hensiktsmessig utstyr for arbeidene ute i terrenget. Dersom det likevel skulle oppstå skader i terrenget vil disse bli utbedret.
4. Da det er kort sesong for å utføre arbeidene ber vi om å få en generell tillatelse til motorisert ferdsel på disse eiendommen knyttet til angitte arbeider.
Når vi har fått grunneiers tillatelse vil vi søke Sør-Varanger kommune om tillatelse til motorisert ferdsel på grense Jakobselv og Elvenes. På Gjøkåsen søker vi Styret i ØPN om tillatelse.

Vennlig hilsen

Kongsberg Prosjektservice AS



Oddvar Skogheim