



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Tilleggsliste

Utvalg: Havnestyret
Møtedato: 16.06.2016
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 15.06.2016

Wartiainen, Ingvild
Enhetsleder

SAKSLISTE:

| Saksnr.: | Sakstittel: | Arkivsak: | U.off: |
|-----------------|--|------------------|---------------|
| 014/16 | DRIFTS- OG HMS UTFORDRINGER FOR KRANA PÅ ALMENINGSKAIA I BUGØYNES Saksordfører: Ingvild Wartiainen, ingvild.wartiainen@svk.no , tlf 95924051 | 16/776 | |



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

| | |
|--|------------------|
| Saksbehandler: Lwin, Maung S. Enhetsleder: Lwin, Maung S., tlf. 78 97 74 44 | Dato: 06.06.2016 |
| Arkivsak: <arkivsaksnr> | |
| Saksordfører: | |

| Utvalg | Saksnummer | Dato |
|-------------|------------|------------|
| Havnestyret | 014/16 | 16.06.2016 |

DRIFTS- OG HMS UTFORDRINGER FOR KRANA PÅ ALMENINGSKAIA I BUGØYNES

Vedlagte dokumenter:

TILSTANDS STATUS - KRAN I BUGØYNES

Dokumenter i saken:

2016011642 TILSTANDS STATUS - KRAN I BUGØYNES
2016004364 SØKNAD MONTERING AV KRAN.

Kort sammendrag:

Krana på Almenningskai (Havnevesenets kai) i Bugøynes er sannsynligvis fra tidlig 90 tallet, har en teoretisk løftekapasitet på 500 kg. Det er blitt brukt betydelige ressurser (omlag kr. 150 000,-) i vedlikehold i de senere årene og den er disponibel til allmenheten 24/7. Krana anses utvilsomt som et godt servicetilbud for fiskere i Bugøynes. Havnevesenets inntekter fra varevederlag relatert til fiskeriene i Bugøynes utgjorde i 2015 om lag kr. 3000,-.

Regler for bruk av krana er gitt i havneregulativet, samt skriv fra Arbeidstilsynet og i forskrift (FOR-2011-12-06-1357). Men likevel skyldes mye av vedlikeholdet feil og uvøren bruk av krana og havnevesenet har ingen kontroll på hvem som bruker denne. Det er blitt observert opptak av tunge og omfangsrige last som muligens ligger nært/over maks. kapasiteten til krana. For å sikre at krana brukes forsvarlig har havnevesenet i samarbeid med Bugøynes Fiskerlag og AOF arrangert kranførerkurs i Bugøynes i 2014 der alle fiskere var forespurt å delta, kun få personer gjennomførte kurset.

Havnevesenet har med jevne mellomrom tatt opp feilbruk av krana med Bugøynes Fiskerlag både i møter og e-post. Ved flere anledninger i de senere årene har Havnevesenet anmodet Bugøynes Fiskerlag om å foreslå en forsvarlig ordning som tar vare på både krana og HMS ved bruk av krana uten å oppnå noe konkrete resultat.

Havnevesenet har ingen ansatte i Bugøynes, følgelig er det ikke mulig å tilby bemannet betjening av krana. Det haster med å ta en prinsipiell beslutning om havnevesenet fortsatt skal ha krana på kaia. Ut i fra HMS krav er det ikke tilrådelig å ha ei krana som er åpen for allmenbruk. Havneadministrasjonen mener derfor at noe må gjøres for å sikre forsvarlig bruk.

Faktiske opplysninger:

Pr. nå er krana ut av drift pga. ødelagt strømtilførsel og svikt i bremsesystemet. Det foreligger en statusrapport fra Hydraulikk Finnmark AS og kostnadsoverslag for reparasjonen (vedlagt dokument i saken). Prisoverslaget for reparasjonen er på ca. kr. 25 000,-. Men det er av ulike årsak anbefalt ny krana (kostnadsoverslaget for ny krana er på omlag kr. 200 000,-)

Det er kun kyndige operatører som har lov å bruke krana. Dette er også nedfelt i havneregulativet (§ 4.13), samt i arbeidstilsynets skriv om «arbeidsutstyr med krav om sakkyndig kontroll og sikkerhetsopplæring». I tillegg er forholdet regulert i *Forskrift om utførelse av arbeid* (FOR-2011-12-06-1357). Bruk av denne forskrift er anbefalt av sakkyndige i Hydraulikk Finnmark som en minimumsforskrift, selv om vår krana på Bugøynes ikke eksplisitt nevnt i denne forskrift. Som eier er Kirkenes Havnevesen ansvarlig for å påse på at krana blir bruk riktig og brukerne har nødvendig opplæring i bruken av denne.

Krav for driften av krana, både med hensyn til kontroll og bruk er nedfelt blant annet i forskrift under **(arbeidsgiver** i forskrift teksten sammenstilles i her tilfelle **eier** av utstyr):

Forskrift om utførelse av arbeid, bruk av arbeidsutstyr og tilhørende tekniske krav (forskrift om utførelse av arbeid) **Tredje del:** *Krav til arbeid med fysiske risikofaktorer*

Kapittel 10. Krav til bruk av arbeidsutstyr

§ 10-1. Krav om dokumentert sikkerhetsopplæring for arbeidsutstyr som krever særlig forsiktighet ved bruk

Når arbeidsgiver etter en risikovurdering finner at arbeidsutstyret krever særlig forsiktighet ved bruk, kan det bare benyttes arbeidstakere som har dokumentert sikkerhetsopplæring etter § 10-2.

Dokumentert sikkerhetsopplæring kan gis av arbeidsgiver eller andre som er kompetent til det.

§ 10-2. Krav om dokumentert sikkerhetsopplæring ved bruk av arbeidsutstyr

Den som skal bruke arbeidsutstyr som nevnt i § 10-1 og § 10-3, skal ha praktisk og teoretisk opplæring som gir kunnskaper om oppbygging, betjening, brukssegenskaper og bruksområde, samt vedlikehold og kontroll. Opplæringen skal gi kunnskaper om de krav som stilles til sikker bruk og betjening i forskrifter og i bruksanvisning.

Det skal utstedes dokumentasjon på at praktisk og teoretisk opplæring er gitt i henhold til denne forskriften.

Dokumentasjon av praktisk og teoretisk opplæring skal være tilgjengelig for verneombudet og vises myndighetene på forlangende.

Arbeidsgiver kan bare sette arbeidstaker til å utføre arbeid med aktuelle arbeidsutstyr innenfor det området det er gitt opplæring

i.

Demonstrasjon og prøving i forbindelse med reparasjon er unntatt fra kravet om dokumentert opplæring.

Borger fra annet EØS-land eller Sveits skal søke Arbeidstilsynet om tillatelse til å bruke arbeidsutstyr som nevnt i § 10-3.

*0 Endret ved forskrifter 19 des 2012 nr. 1373 (i kraft 1 jan 2013), 24 feb 2014 nr. 207.
§ 10-3.Arbeidsutstyr underlagt krav om sertifisert sikkerhetsopplæring*

Dokumentert sikkerhetsopplæring i henhold til § 10-2 skal gis som sertifisert sikkerhetsopplæring for følgende arbeidsutstyr:

- *bro- og traverskraner, dersom bruken medfører fare for skade på liv eller helse*

- *tårnkraner*

- *mobilkraner*

- *portalkraner*

- *kraner med større kapasitet enn 2 tm montert på lastebil eller lastebilhenger*

- *løfte- og stablevogn for gods med permanent førerplass på vognen*

- *masseforflyttingsmaskiner med større effekt enn 15 kW (20,4 hk).*

Havnevesenet har siden 2009 hatt årlig kontroll med krana, som er gjennom ført av sakkyndige fra Hydraulikk Finnmark AS. Alle pålegg om utbedring ved årlig kontroll er blitt gjennomført. Utgifter siste 6 år til vedlikehold og kontroll som belastet driftsbudsjettet ere på ca.kr. 150 000,-. Inntektene fra kaianlegget kan ikke alene forsvare en slik kostnad.

Dagens bruk av krana anser havneadministrasjonen for å være uforsvarlig av to grunner:

- a. Havnevesenet har ingen bemanning i Bugøynes som kunne følge opp forsvarlig bruk av krana.
- b. Observerer og erfarer gjentatte uforsvarlig bruk av krana.

Havneadministrasjonen har forsøkt flere ganger å finne løsning for kunne opprettholde denne tiltrengte servicen i Bugøynes.

Det finnes en større kran på samme kaia som er eid av tidligere Bugøynes Kongekrabbe, i dag av Norway Shrimp. Denne krana er operativ og brukes daglig til mottak av fangst.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres

ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Det er utvilsomt at havnevesenet krana er med på å heve service tilbudet i Bugøynes. En ordning som gir forsvarlig bruk av krana vil gagne alle parter. Dette befordreer dog HMS utfordringen må løses først.

Infrastruktur:

Tilgjengeligheten av kran på kaia gir positiv bidrag til å bedre fiskeri infrastruktur.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert

Folkehelse:

Ikke vurdert

Kompetansebygging:

Ikke vurdert

Økonomi:

Forutsatt fortsatt drift av krana kan det tenkes å i legge vederlag for bruk av krana for å dekke inn en del av uforholdsmessig kostnader for vedlikehold av denne krana. Det er viktig å understreke at all bruk av kran på kaiene i kirkenes bekostes 100 % av brukere.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

1. Alt. 1
 - a. Reparere krana. Finansieres av fondsmidler til havneutvikling

Kostnadsoverslag:

Ny vinsj – kr. 25 000,-

- b. Innføre rutiner for bruk av kran
 - Krav om opplæring/kurs
 - Krav om signering av bruksavtale
- c. Anskaffe logg bar adgangskontroll(elektronisk kodelås) som gir mulighet til å ansvarlig gjør hver bruker

Kostnadsanslag for låsbart styringsskap med adgangskontroll er på omlag kr.

50 000,-

2. Alt. 2

- Avhendige krana. Tilbys ikke krankapasitet i regi av havnevesenet. Dette begrunnes med driftsmessige utfordringer og vanskeligheter med ivaretagelse av forsvarlig bruk.

Havnevesenet kan forsøke å forhandle frem en mulig avtale med Norway Shrimp der de stiller krana deres til disposisjon for opptak av fiskeutstyr og lignende i normal arbeidstid.

Muligens er dette det rimeligste alternativet for havnevesenet, der servicen opprettholdes samtidig som Havnevesenet slipper å ta ansvar for egen kran. Brukere må påregne vederlag for bruk av kran til eier.

3. Alt. 3

Reparere krana. Finansieres av fondsmidler til havneutvikling.

Krana stilles til disposisjon for næringslivet eller interesseorganisasjoner i Bugøynes som kan ta ansvar for driften av krana. Dette begrunnes med at disse har virksomhet på stedet og har bedre muligheter for å sikre forsvarlig bruk av krana.

Havneadministrasjonen ønsker å få prinsipielt avklart og forankret i havnestyre om fortsatt bruk av betydelige ressurs til anskaffelse/reparasjonen av krana.

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre vedtar at krana i Bugøynes repareres. Reparasjon finansieres av fondsmidler til havneutvikling, total inntil kr. 75 000,-.

Kirkenes havnevesen innfører følgende krav overfor brukere:

- krav om opplæring/kurs
- krav om signering av bruksavtale

Det installeres logg bar adgangskontroll innretning for tilgangen til krana. Dette for å kunne iverksette rutiner som sikrer HMS-krav for bruk av kran.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Fra: Jørn Stensvold <js@hydraulikkfinnmark.no>
Sendt: 26. april 2016 15:30
Til: Maung San Lwin
Emne: Kran i Bugøynes

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Viser til Kontrollrapport.

Kranen er produsert i 1983 og renovert 2005, denne mangler en del dokumentasjon iht. nyere direktiver (1990 CE-merking), men har vært i god stand og gjennomgått årlige kontroll og service. Det har oppstått en oljelekkasje i vinsjen og deler til denne er ikke lenger i produksjon.

Alternative løsninger.

- Vinsjen kan repareres ved å bytte hydraulikkmotoren, dette krever en del ombygging og vil koste rundt kr 21 000,-
- Ny vinsj kanskje det enkleste, her må sveises inn nytt fundament vil koste rundt 24 000,-
- Ny kran med samme kapasitet er å anbefale.

Prisene er ekskl.mva reisekostnader kommer i tillegg

Mvh jørn