



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Havnestyret
Møtedato: 16.06.2016
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 13.06.2016

Wartiainen, Ingvild
Enhetsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
012/16	KIRKENES HAVNEVESEN - ÅRSMELDING 2015 Saksordfører: Torbjørn Brox Webber, torbjorn.webber@sor-varanger.kommune.no	15/3683	
013/16	UTREDNING AV ORGANISASJONSFORM FOR KIRKENES HAVNEVESEN Saksordfører: Ingvild Wartiainen, ingvild.wartiainen@svk.no , tlf 95924051	16/1803	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Gade-Lundlie, Eivind Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 06.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	012/16	16.06.2016

KIRKENES HAVNEVESEN - ÅRSMELDING 2015

Dokumenter i saken:

- 2016009176 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 28.04.16 - KIRKENES HAVNEVESEN - ØKONOMIRAPPORT 1. KVARTAL 2016
2015027508 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 10.12.15 - KIRKENES HAVNEVESEN - BUDSJETT 2016

Kort sammendrag:

4900 SØR-VARANGER HAVNEVESEN	Regnskap 2014	Regnskap 2015	Buds(end) 2015	%- forbruk
Lønn og godtgjørelser	3 273 083	4 144 830	4 719 000	88
Driftsutgifter	20 212	21 535	17 910	120
	934	952	900	
Driftsinntekter	-23 486	-26 080	-22 629	115
	018	525	900	

Faktiske opplysninger:

I vedtekt for havnevesenet er målsettinger er formuler slik:

«Kirkenes havnevesen skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Sør-Varanger kommunes sjøområde, samt forvalte Kirkenes havnekasses eiendommer og innretninger med sikte på en best mulig ressursutnyttelse. For å

oppretholde og videreutvikle Kirkenes havn og havnens trafikkgrunnlag kan Kirkenes havnevesen engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for havnevesenet».

Havnevesenets virksomhet er delt inn i resultatområder for farledsforvaltning, renovasjon og drift og vedlikehold av infrastruktur. Offentlig myndighetsutøvelse i form av farledsforvaltning består av tilsyn med bruk av kommunens sjøområde, trafikkstyring, beredskaps oppgaver og saksbehandling i følge særlov. Forretningsmessig virksomhet innebærer drift av havnevesenets egne anlegg og utstyr, utleie av kai og arealer, med naturlig tilhørende salg av varer og tjenester slik som fortøyingstjenester, drikkevann, elektrisk kraft m.m. I tillegg deltar administrasjonen i utviklings- og markedsprosjekter som er relevant for utvikling av havna.

Havneadministrasjonen har 7 stk 100 % stillinger. Stillingen som maskinist/vedlikeholdsleder er vakant, og ved behov engasjeres mannskap til Kraft Johansen. For å styrke beredskapsarbeidet, både mot akutt forurensning og ISPS, er det i 2015 rekruttert en konsulent med dette som hovedarbeidsområde. Havnevesenet kjøper tjenester hos brannvesenet og administrasjonen. Gjennomsnittlig sykefravær i 2015 var 3,6 %, i 2014 var fraværet 3,8 %.

Forbruk til fastlønn og alminnelig drift er mindre enn budsjettet. Årsaken er vakanser i stillinger, noe som medfører at vedlikehold ikke har blitt gjennomført slik planlagt. Havneadministrasjonen registrerer økt omsetning innenfor alle inntektsområder, med unntak av varevederlag.

Oversikten nedenfor viser resultat for hvert av de nevnte resultatområdene:

2015	Resultatområder for		
	Farledsforvaltning	Renovasjon	Forretning
Driftsinntekter	-7 870 450	-206 588	-14 221 407
Driftsutgifter	5 360 492	111 716	7 157 965
Resultat	-2 509 958	-94 872	-7 063 442

Driftsinntektene fordelt på fartøystyper:

R059 Avgifter og vederlag pr. fartøystype fakturert i perioden 01.01.2015 - 31.12.2015

Fartøystype:	Sum anløpsavg	Sum kaivdl	Sum	Isavgift	Sum søppelvd	Sum kloakkvd	Sum ISPS	Totalt
11 Lasteskip stykkgoods	54 009,00	151 775,10		18 677,70	12 500,00	0,00	44 800,57	281 762,37
12 Lasteskip ro-ro	2 031,00	8 763,70		1 414,00	750,00	0,00	2 629,11	15 587,81
13 Kombinert bulk/stykkgoods	88 379,20	258 369,20		55 270,10	1 250,00	0,00	79 281,56	482 550,06
14 Bulkskip (Ekskl. Gass)	141 747,70	405 221,50		7 951,00	5 000,00	0,00	116 730,70	676 650,90
16 Kombinert passasjer/lasteskip	143 574,56	1 227 451,50		246 973,10	0,00	0,00	0,00	1 617 999,16
17 Tankskip	374 448,70	152 871,25		82 812,00	3 250,00	0,00	44 511,89	657 893,84
18 Taubåt	29 948,65	458 179,00		8 616,00	16 250,00	0,00	8 926,97	521 920,62
19 Lekter	3 893,40	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3 893,40
21 Cruise/turist skip	39 667,60	46 786,65		0,00	20 671,00	0,00	0,00	107 125,25
23 Fritidsbåt og husbåt m.m.	350,00	3 769,00		0,00	0,00	0,00	0,00	4 119,00
25 Oljeomlastingsfartøy	3 987 662,18	0,00		175 094,40	250,00	0,00	0,00	4 163 006,58
32 Supplyskip	8 217,10	11 822,00		3 220,80	2 000,00	0,00	3 546,60	28 806,50
33 Havneservicebåt	0,00	1 650,00		0,00	0,00	0,00	0,00	1 650,00
36 Seismisk forskningsfartøy	32 979,50	174 084,26		2 850,40	8 007,00	0,00	50 514,05	268 435,21
40 Trålere	103 043,70	568 596,42		50 461,10	37 058,00	0,00	170 519,11	929 678,33
41 Fiske- og fangstfartøy	78 340,75	155 343,94		48 635,50	32 821,00	0,00	42 430,24	357 571,43
42 Orlogsfartøy	0,00	31 193,00		0,00	4 050,00	0,00	9 273,15	44 516,15
43 Statsfartøy	24 226,75	64 553,75		12 822,00	250,00	0,00	19 366,15	121 218,65
48 Forskningsfartøy	16 397,90	39 723,22		6 441,60	3 132,00	0,00	11 905,00	77 599,72
49 Annet fartøy	127 426,50	114 224,00		6 392,00	5 467,00	0,00	36 556,71	290 066,21
52 Malmskip	660 956,66	0,00		1 524 271,20	7 000,00	0,00	0,00	2 192 227,86
53 Standby fartøy	2 744,35	3 003,00		0,00	1 500,00	0,00	900,90	8 148,25
54 Brønnfartøy	2 853,40	14 592,00		824,00	750,00	0,00	3 830,41	22 849,81
55 Research/supply ship	978,00	1 932,00		0,00	500,00	0,00	579,60	3 989,60
57 Fryse/kjøleskip	2 509,50	6 914,60		0,00	750,00	0,00	1 980,54	12 154,64
Totalt	5 926 386,10	3 900 819,09		2 252 726,90	163 206,00	0,00	648 283,26	12 891 421,35

Til tross for oljeomlastning registrerer havnevesenet en generell reduksjon i antall anløp, og særlig gjelder dette fartøy tilknyttet annen petroleumsindustri. Utviklingen i antall anløp for perioden 2012 – 2015 er som følger:

Havnestatistikk i nøkkeltall	2012	2013	2014	2015	Endring i %
Antall anløp	1 037	1 144	1 343	1 303	3
Samlet bruttotonnasje	6 591 931	6 834 120	9 524 032	16 346 734	72
Samlet godsmengde i tonn	2 465 516	2 294 381	5 409 369	15 085 087	179

(merk: omlastet olje registreres 2 ganger - ved lossing og lasting, mengde lastet er 6 455 439 tonn)

Antall anløp og gods i 2015 for de ulike fartøystyper fordeler seg slik:

R008 Anløp og gods pr. fartøystype

Gjelder for perioden 01.01.2015 - 31.12.2015

Fartøystype:	Anløp								Gods				
	Lokalfart		Kystfar		Utenriks		Totalt		Innenriks		Utenriks		Totalt
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Losse	Lastet	Losse	Lastet	
11 Lasteskip stykkigods	1	796	2	1 495	62	133 654	65	135 945	1 896	157	3 997	120	6 171
12 Lasteskip ro-ro			2	3 256			2	3 256		838			838
13 Kombinert bulk/stykkigods			1	3 968	78	267 132	79	271 100	2 398	104			2 502
14 Bulkskip (Ekskl. Gass)			11	12 051	13	279 330	24	291 381	3 418	7 551		292 179	303 147
16 Kombinert passasjer/lasteskip			347	3 944 281			347	3 944 281	10 684				10 684
17 Tankskip					13	390 168	13	390 168	60 316				60 316
18 Taubåt	5	1 045	4	8 329	58	30 926	67	40 300					
19 Lektar	1	1 380	1	1 212	1	8 191	3	10 783		1 280			1 280
21 Cruise/turist skip					5	94 519	5	94 519					
23 Fritidsbåt og husbåt m.m.	6	6			2	51	8	57					
25 Oljeomlastingsfartøy					163	9 254 619	163	9 254 619			6 568 345	6 455 439	13 023 784
32 Supplyskip			1	3 154	11	15 877	12	19 031					
33 Havneservicebåt	1	2					1	2					
35 Bergningsfartøy			1	103			1	103					
36 Seismisk forskningsfartøy			5	14 581	24	66 880	29	81 461					
40 Trålere			2	2 256	141	192 434	143	194 690	1 500		4 080		5 581
41 Fiske- og fangstfartøy	67	1 724	48	14 593	95	107 899	210	124 216	1 500	8	625		2 133
42 Orlogsfartøy	6	6 938	23	27 983			29	34 921					
43 Statsfartøy			10	2 079	16	121 507	26	123 586					
48 Forskningsfartøy			2	3 903	10	37 122	12	41 025	16				16
49 Annet fartøy	4	1 628	2	11 542	17	204 563	23	217 733		16			16
52 Malmskip					25	1 053 802	25	1 053 802				1 655 699	1 655 699
53 Standby fartøy					7	2 921	7	2 921					
54 Brønnfartøy			3	4 141	1	296	4	4 437	12 920				12 920
55 Research/supply ship					2	1 420	2	1 420					
57 Fryse/kjøleskip					3	6 798	3	6 798					
Total	91	13 519	465	4 058 927	747	12 270 109	1 303	16 342 555	94 648	9 954	6 577 048	8 403 437	15 085 087

Etterspørselen etter havnetjenester for øvrig er stabil. Havneadministrasjonen har registrert ca. 8700 utleiedøgn på kaianlegg i Kirkenes, hvorav ca. 2100 er tilknyttet kommunale kaier. Forklaringen på dette er at kommunale kaier i hovedsak er nytt til korttidsutleie og til fartøy i rutegående trafikk, noe som er tråd med offentlige kaiers formål. Det registreres en økning i godsmengde totalt, noe som skyldes oljeomlastning. For de øvrige godstyper registreres en generell nedgang.

Tiltak innen farledsforvaltning og forefallende vedlikehold av brygger og kaier, samt drift og vedlikehold av Kraft Johanssen er ressurskrevende og har hatt prioritet. Havnevesenet har skiftet ut deler av flytebryggen i Bugøyenes og anlagt ny brygge i Kirkenes. Også i 2015 var det utskipning av stein over Dypvannskaia. Dette er et driftsmessig et utfordrende prosjekt, men som bidrar vesentlig til havnevesenets økonomiske resultat.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Folkehelse:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Ikke vurdert.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Ikke vurdert.

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre tar årsmelding 2015 for Kirkenes havnevesen til orientering.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Gade-Lundlie, Eivind Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 02.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	013/16	16.06.2016

UTREDNING AV ORGANISASJONSFORM FOR KIRKENES HAVNEVESEN

Vedlagte dokumenter:

Vedtekter for havnestyre og havneadm. gjeldende fra 25.04.2012
INTERPELLASJON - UTREDE ENDRING AV HAVNA FRA DAGENS DRIFTSFORM TIL
KOMMUNALT FORETAK
MAIL

Kort sammendrag:

Faktiske opplysninger:

Havnestyrets leder har i epost datert 27. april 2016 meldt inn sak til behandling i havnestyret. Saken gjelder organisasjonsform for Kirkenes havnevesen. I brevet heter det:

«Med utgangspunkt i omstillingsbehovet som i dag er i Sør-Varanger, og den omstillingsprosessen som er igangsatt, ser Arbeiderpartiet behov for å gjennomgå og vurdere endringer også i driftsform og organisering av havna. Målet er at Havna skal bli

en viktig driver i næringsutviklinga i Sør-Varanger. For å nå dette målet mener vi det er behov for å se på andre organisasjonsformer for havna. Vi ønsker derfor at Havnevesenet skal utrede endring av havna fra dagens driftsform til kommunalt foretak».

Administrasjonen mener at det er hensiktsmessig at utredningen skjer på grunnlag av vedtak i havnestyret. Administrasjonen fremmer derfor interpellasjonen fra havnestyrets leder til behandling i havnestyret uten nærmere utredning.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Folkehelse:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Ikke vurdert.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Ikke vurdert.

Forslag til innstilling:

Saken fremmes til behandling uten forslag til vedtak

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Vedtekt for Kirkenes havnestyre og Sør-Varanger kommunes havneadministrasjon.

*Vedtatt av Kirkenes havnestyre den 27.02.2012
og fastsatt av Sør-Varanger kommunestyre 25.04.2012.*

ooo000ooo

§ 1 ORGANISASJON OG FORMÅL.

Kirkenes havnevesen er en kommunal bedrift som eies av Sør-Varanger kommune og ledes av Kirkenes havnestyre. Havnebedriften skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver Sør-Varanger kommune har etter havne- og farvannsloven, og de bestemmelser som er gitt i medhold av denne loven.

Kirkenes havnevesen skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Sør-Varanger kommunes sjøområde, samt forvalte Kirkenes havnekasses eiendommer og innretninger med sikte på en best mulig ressursutnyttelse.

For å opprettholde og videreutvikle Kirkenes havn og havnens trafikkgrunnlag kan Kirkenes havnevesen engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for havnevesenet.

§ 2 VALG OG SAMMENSETNING AV HAVNESTYRET.

Kirkenes havnestyre består av 5 medlemmer, samtlige medlemmer har stemmerett.

Side 2 of 5

Til Kirkenes havnestyre skal Sør-Varanger kommunestyre velge 5 ordinære medlemmer med varamedlemmer. Havnestyrets leder og nestleder velges av Sør-Varanger kommunestyre blant havnestyrets ordinære medlemmer.

Havnestyrets funksjonstid følger kommunevalgperioden.

§ 3 DAGLIG LEDELSE OG ADMINISTRASJON.

Den daglige ledelse og drift av Kirkenes havnevesen forestås av havneadministrasjonen med Sør-Varanger kommunes rådmann som øverste ansvarlige. Rådmannen skal følge de

retningslinjer og pålegg som gis av Kirkenes havnestyre.

I saker som angår den daglige ledelse og drift av havnen kan havnestyret delegerer sin myndighet til rådmannen. Rådmannen kan videredelegere sin fullmakt. Den daglige ledelse og drift av Kirkenes havnevesen omfatter ikke saker som etter Kirkenes havnevesens forhold er av uvanlig art eller stor betydning. Rådmannen eller den han/hun bemyndiger kan likevel treffe beslutning i slike saker dersom havnestyrets behandling ikke kan avvendes uten vesentlig ulempe for havnevesenet. I slike tilfeller skal havnestyrets leder snarest underrettes om saken.

§ 4 HAVNESTYRETS MØTER.

Havnestyret skal ha møte når havnestyrets leder finner det påkrevet eller minst 3 av havnestyrets 5 stemmeberettigede medlemmer krever det. Havnestyret innkalles normalt skriftlig med en frist på 10 dager. Saksdokumentene til havnestyremøtet sendes sammen med innkallelsen til havnestyrets medlemmer, varamedlemmer og andre som har møterett i havnestyret.

Havnestyret er beslutningsdyktig når minst 3 av havnestyrets stemmeberettigede medlemmer er tilstedet. Avgjørelser treffes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet er møtelederens stemme avgjørende.

Sør-Varanger kommunes ordfører og rådmann har møte-, tale- og forslagsrett ved havnestyrets møter. Rådmannen kan forlange protokolltilførsel i alle saker havnestyret behandler. Rådmannen kan la seg representere av annen kommunal tjenestemann/-kvinne, med rådmannens rettigheter. Rådmannen eller den han/hun bemyndiger kan ikke være medlem av havnestyret.

Havnesjefen har rett og plikt til å møte i havnestyrets møter, og rett til å uttale seg i alle saker havnestyret har til behandling.

Etter havnestyrets nærmere bestemmelser kan også andre gis rett til å møte med talerett på havnestyrets møter.

En representant for de ansatte i Kirkenes havnevesen har møte- og talerett i havnestyrets møter når havnestyret behandler saker som gjelder budsjett og /eller bemanningsplaner j.f.r. Hovedavtalens §12-4

§ 5 PROTOKOLL FRA HAVNESTYRETS MØTER.

Rådmannen har ansvaret for at det føres protokoll ved havnestyrets møter. I protokollen skal havnestyrets beslutninger inntas med angivelse av utfallet av stemmegivningen. Protokollen undertegnes av møteleder samt av et annet styremedlem som utpekes av havnestyret. Utskrift av møteprotokollen sendes ut innen 14 dager etter havnestyrets møter, til havnestyrets medlemmer, og til andre med ordinær møterett i havnestyret.

§ 6 HAVNESTYRETS VIRKSOMHET OG MYNDIGHET.

Kirkenes havnestyre har det kommunale ansvaret for planlegging, utbygging og drift av Sør-Varanger kommunes kaianlegg og havneinnretninger. Kirkenes havnestyre skal føre tilsyn med at kaianlegg og andre anlegg og innretninger samt arealer innen Sør-Varanger kommunes

havneområde er i forsvarlig stand, og at ferdselen på sjø og land innen ansvarsområdet ikke hindres eller vanskeliggjøres.

Kommunestyret kan ikke delegere myndighet til å fastsette eller endre grensene for Sør-Varanger kommunes havneområde. Under utøvelsen av sin virksomhet har Kirkenes havnestyre all den myndighet som ellers tilligger Sør-Varanger kommune etter lov 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann med tilhørende forskrifter.

Kirkenes havnestyre skal føre tilsyn med havneadministrasjonen, og har ansvaret for at det utarbeides årsberetning for havnen.

For øvrig avgir Kirkenes havnestyret uttalelse/innstilling i alle saker som kan ha betydning for drift og forvaltning av Kirkenes havnevesen, og eller i saker som kan ha drifts- eller samferdselsmessig betydning for havnevirksomheten i Sør-Varanger kommune. Rådmannen påser at havnestyrets uttalelse blir innhentet før slike saker behandles i Sør-Varanger kommunes øvrige organ, eller når kommunen er høringsinstans for statlige eller fylkeskommunale organ.

Driftsåret følger kalenderåret. Havnestyret skal innen utgangen av juni måned forelegge kommunestyret årsberetning og revidert regnskap for siste driftsår. Innen utgangen av november måned skal havnestyret forelegge kommunestyret forslag til investeringsbudsjett for kommende kalenderår, samt forslag til driftsbudsjett dersom dette forutsetter bevilgninger over kommunebudsjettet.

§ 7 BEMANNING OG PERSONALFORVALTNING.

Kirkenes havnevesen skal ha en havnesjef med faglig ansvar for den maritime virksomhet. Kvalifikasjonskrav og stillingsbeskrivelse for havnesjefen fastsettes av rådmannen etter å ha innhentet uttalelse fra havnestyret. For øvrig fastsetter havnestyret de nødvendige bemanningsplaner (antall årsverk) for en forsvarlig drift av Kirkenes havnevesen. Innenfor bemanningsplanen avgjør rådmannen det øvrige personalets kvalifikasjonskrav, stillingsbeskrivelse og arbeidsområde.

Rådmannen eller den han/hun bemyndiger forestår havnevesenets personalforvaltning i overensstemmelse med lover, reglement og tariffavtaler som gjelder for Sør-Varanger kommunes arbeidsgivervirksomhet og eventuelle retningslinjer fastsatt av Sør-Varanger kommune.

Side 4 of 5

Rådmannen fastslår organisasjonsplaner i henhold til ovenstående og konstituerer i havnevesenets stillinger etter behov.

Personalpolitiske tiltak, lønnsfastsetting og organisasjonsendringer som krever regulering av havnevesenets driftsbudsjett skal godkjennes av havnestyret.

§ 8 ENKELTVEDTAK.

Utgått

§ 9 KOMMUNALE FORSKRIFTER.

Kirkenes havnestyre fastsetter kommunale forskrifter etter lov 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann, §§ 14 og 42, herunder ordensforskrifter for havnen og bestemmelser om avgifter og priser for varer og tjenester.

§ 10 VEDERLAG FOR BRUK AV HAVNENS TJENESTER OG INNRETNINGER.

Det kan kreves vederlag for bruk av havnens tjenester og innretninger i de tilfeller havnens kostnader ved å tilby slike, ikke dekkes gjennom de offentlige havneavgiftene. Vederlag fastsettes av havnestyret, og inngår i havnekassens aktiva.

§ 11 HAVNENS ØKONOMIFORVALTNING OG BUDSJETT.

Det påligger havnestyret å sørge for at havnen drives mest mulig kostnadseffektivt.

Havnestyret har den myndighet i budsjettsaker som etter gjeldende budsjettforskrifter kan delegeres til havnestyret som styre i den kommunale havnebedriften.

Havnens midler, så som avgiftsinntekter, vederlag, renteinntekter og andre avkastninger, overføringer, tilskudd og fondsavsetninger skal holdes adskilt i egen havnekasse og kan bare brukes til havneformål. Eiendommer og innretninger anskaffet for havnekassens midler skal anses som særlige havneinnretninger tilhørende havnekassen.

Havnestyret avgjør hvordan havnekassens midler skal forvaltes, og treffer beslutning om plassering av midler, samt om bortleie og bortfeste av havnens eiendommer og innretninger. Innenfor vedtatte budsjettammer kan havnestyret også treffe beslutning om anskaffelse og avhendelse av havnens eiendommer og innretninger.

Havnestyret kan treffe bestemmelse om overføring av bevilgede midler fra ett regnskapsår til det neste, og kan dessuten disponere fondsmidler innenfor de rammer som angis ved fondsavsetningen.

Havnestyret har myndighet til å treffe vedtak i saker som krever tilleggsbevilgning, dersom bevilgningene ikke overstiger de midler som kan brukes til havneformål, jf lov 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann.

Side 5 of 5

Etter kommunestyrets bestemmelse kan havnestyret oppta lån for å finansiere investeringer i samsvar med budsjett vedtatt av kommunen, herunder velge långiver. Dersom det ytes kommunalt tilskudd til havnens drift eller investeringer, kan det tas forbehold om tilbakebetaling av tilskuddet. Slike forbehold må komme klart til uttrykk ved bevilgningen av tilskuddet, og tilbakebetalingen må ikke medføre sikkerhetsmessige eller betydelige konsekvenser for havnens forsvarlige drift.

§ 12 IKRAFTTREDELSE.

Denne vedtekt trer i kraft fra den dato som kommunestyret bestemmer, dvs 25. april 2012

Fra: [Ingvild Wartainen](#)
Til: [Eivind Gade-Lundlie](#)
Emne: ny sak til havnestyret
Dato: 27. april 2016 09:20:38

Hei Eivind,

jeg vil melde følgende sak:

Med utgangspunkt i omstillingsbehovet som i dag er i Sør-Varanger, og den omstillingsprosessen som er igangsatt, ser Arbeiderpartiet behov for å gjennomgå og vurdere endringer også i driftsform og organisering av havna. Målet er at Havna skal bli en viktig driver i næringsutviklinga i Sør-Varanger. For å nå dette målet mener vi det er behov for å se på andre organisasjonsformer for havna. Vi ønsker derfor at Havnevesenet skal utrede endring av havna fra dagens driftsform til kommunalt foretak.

Vennlig hilsen
Ingvild Wartainen
Leder Havnestyret

Fra: Eivind Gade-Lundlie
Sendt: 10. mai 2016 09:00
Til: Postmottak
Emne: Sak til registrering
Vedlegg: ny sak til havnestyret

Ber om at vedlagte epost registreres i websak.

Med vennlig hilsen
Kirkenes havnevesen

Eivind Gade-Lundlie
Havnesjef
78 97 74 43 - 45 25 42 46

Kirkenes Havn

Porten til Barentshavet
Veien til den Nordlige Sjørute

