



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Utvalg for plan og samferdsel
Møtedato: 12.03.2015
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 06.03.2015

Wikan, Kurt
utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
001/2015	PÅMELDING OG PROGRAM TIL KOMMUNEKONFERANSEN 8-9. APRIL Referatsak.	15/11	
023/2015	KOMMUNALE VEIER - OPPGRADERING 2015 Saksordfører: Hans Hatle, hhatle@online.no , tlf. 90190594	15/493	
024/2015	RAPPORT - ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN Saksordfører: Karine Emanuelsen, kem@svk.no , tlf. 95174083	12/307	
025/2015	SØKNAD OM DISPENSASJON - DELING FRA 17/14 - TOMT TIL FRITIDSBOLIG Saksordfører: Kurt Wikan, kuwik@frisurf.no , tlf. 90032225	14/1512	
026/2015	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - BRUKSENDRING FRA NÆRINGSHYTTE TIL FRITIDSHYTTE - GBNR 33/1/45 SØKER VIA FEFO: PER VONKA Saksordfører: Roger Bruer, roger.bruer@gmail.com , tlf. 95280631	14/2207	
027/2015	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - FRADELING AV TO FRITIDSTOMTER PÅ GBN 32/25 (LIELAND) I LANABUKT Saksordfører: Liv Mikkelborg, liv-mikk@hotmail.com , tlf. 92037762	13/1883	

Fra: Sørensen, Stian <Stian.Sorensen@ffk.no>
Sendt: 17. februar 2015 16:58
Til: Kommuner i Finnmark; Jensen, Bernt-Aksel; 'Raymond Robertsen'
Kopi: Gundersen, Tore
Emne: Påmelding og program til kommunekonferansen 8-9. april
Vedlegg: Program kommunekonferanse, 8-9. april 2015.pdf

Til: Kommunene i Finnmark
Regionrådene

Ordfører
Rådmann
Daglig leder, regionrådene

Konferanse: Utarbeidelse av ny regional/kommunal planstrategi

Viser til tidligere sendt e-post fra Finnmark fylkeskommune av 8. januar hvor det inviteres til konferanse om ovennevnte tema **8. og 9. april i Vadsø**.

Vedlagt denne e-posten følger program for konferansen, som avvikles i fylkestingssalen fra kl. 1200 dag en, og avsluttes kl. 1300 dag to. Det er bestilt rom til deltakerne på Scandic Hotell. Finnmark fylkeskommune dekker utgiftene til hotell samt måltider de to dagene.

På konferansen vil vi gi informasjon fra regionalt nivå, i tillegg til å utfordre kommunene hva angår deres arbeid med lokale planstrategier. Konferansen vil også ta opp interkommunalt samarbeid i et planperspektiv og det legges opptil til utveksling av synspunkter hva gjelder muligheter og utfordringer som Finnmark står overfor.

Vi ønsker at hver kommune deltar med en politiker og en fra administrasjonen på konferansen, mens regionrådene bør være representert med styreleder og daglig leder.

Frist for påmelding: **fredag 13. mars**

For videre kontakt og påmelding (oppgi om du ønsker overnatting og om du ønsker å delta på middagen): stian.sorensen@ffk.no <<mailto:stian.sorensen@ffk.no>>

Vel møtt i Vadsø 8. og 9. april.

Med vennlig hilsen



Tore Gundersen
Avdelingssjef, plan- og kulturavdelinga
78 96 30 39
tore.gundersen@ffk.no
<[http://tore.gundersen@ffk.no](mailto:tore.gundersen@ffk.no)>

REGIONAL PLANSTRATEGI 2016-2019

Konferanse for kommunene og regionrådene

Fylkestingssalen
Vadsø

Møteleder: Tore Gundersen, Finnmark fylkeskommune

8. april.

Kl. 1100 Lunsj i fylkeshusets kantine

Kl. 1200 Velkommen v/ **fylkesordfører Runar Sjøstad**

Kl. 1210 Hva er regional planstrategi.

- Hvordan gjennomfører vi arbeidet med regional planstrategi
- v/ **Stian Sørensen, Finnmark fylkeskommune**
- Kommentarer

Kl. 1250 Pause

Kl. 1300 Finnmark i dag. Utviklingstrekk v/ **Målfrid Baik, NORUT Alta**

- Kommentarer

Kl. 1345 Pause m/frukt

Kl. 1400 Kommunale planstrategier. Innspill fra to kommuner

- **Alta v/ Oddvar Konst**
- **Karasjok v/ Hans Gunnar Guttorm**
- Kommentarer

Kl. 1445 Pause

Kl. 1500 Gruppearbeid:

- Hva kan vi lære av hverandre?
- Presentasjon

Kl. 1645 Oppsummering dag en v/ Finnmark fylkeskommune

Kl. 1900 Middag, Scandic Hotell

9. april

Kl. 0900 Hva forventes av Finnmark fylkeskommune som planmyndighet

v/ **Sverre Pavel, FeFo**

Håvard Lund, Sør-Varanger kommune

- Kommentarer

Kl. 0945 Interkommunalt samarbeid som «modell»

v/ **Raymond Robertsen, Vest-Finnmark Regionråd**

Bernt Aksel Jensen, Øst-Finnmark Regionråd

- Kommentarer

Kl. 1100 Pause m/frukt

Kl. 1115 Kommunereform og regionreform. Status

v/ **Stian Lindgård, Fylkesmannen**

Tore Gundersen, Finnmark fylkeskommune

- Kommentarer

Kl. 1200 Hvilke konklusjoner trekker vi v/Finnmark fylkeskommune

Kl. 1215 Lunsj i fylkeshusets kantine

FINNMARK - DER DRØMMER BLIR VIRKELIGHET



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Kaski, Ivar W. Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 18.02.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører: Hatle, Hans	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	023/2015	12.03.2015

KOMMUNALE VEIER - OPPGRADERING 2015

Vedlagte dokumenter:

Handlingsplan 2013-2015 ajourførte tiltak
Rapport_Hovedplan for kommunale veier 2012-15_ver 5 (2)
Oversikt_Kommunale_veger_Sør-Varanger_Ver 5
Tiltakskart_Geografiske_områder

Kort sammendrag:

I Økonomiplan 2015 er det bevilget 10 mill kr til oppgradering av kommunal veier. Med dette legges forslag til prioritering av oppgraderingstiltak for Utvalg for plan og samferdsel.

Faktiske opplysninger:

Status bevilgning 2014.

Bevilgningen i 2014 på 10 mill kr er prioritert til følgende tiltak (sak 028/14 i Utvalg for plan og samferdsel):

Tiltak	Budsjett	Forbruk	Rest	
TS-tiltak, dekning kommunal egenandel	500 000	500 000	0	Til Fortau Sandnes og Bj.vatn kryss
Bruer, tiltak etter hoved inspeksjon. Prosjnr. 54065.	2 000 000	509 000	1 491 000	Videreføres til 2015
Parkveien, oppretting og asfaltering Prosjektnr. 54070	3 100 000	1 289 000	1 911 000	Ferdig - Omdisponeres til andre tiltak
Kirkenes sentrum, asfaltering. Prosjnr. 54075	800 000	845 000	- 45 000	Ferdig - dekkes ved omdisponering.
Neiden – rekkverk Prosjektnr. 54080	800 000	672 000	128 000	Ferdig – omdisp.
Lanabuktveien, grøfting og asfaltering. Prosjnr. 54085	2 300 000	2 364 000	- 64 000	
Planlegging og oppfølging	500 000	400 000	100 000	Rest til ny TS-plan, videreføres.

Bevilgningen til bruer, prosjektnr. 54065, videreføres og primært fullføres i 2015.

Prosjektnr. 54020. Fra 2013 bevilgningen ble det avsatt kr. 5 417 000,-, samt kr. 500.000,- i 2014, til rehabilitering av veier i Jakobsnes, Pasvik, Hesseng og Bjørnevatt. I 2013 var forbruket på kr. 4 191 000,- og prosjektene ble fullført i 2014 med en kostnad på kr. 2 888 000,-. Samlet kr. 7 079 000,-. Det gir et merforbruk på kr. 1 162 000,-. Merkostnadene har kommet underveis i alle områder. Anbudsbeskrivelsen var ikke helt bra og fanget ikke opp alle forhold. Merutgiftene har i store trekk gått til: fjerning av steiner i vegbanen, flere stikkrenner i Jakobsnes og Pasvik og noe mer asfaltering.

Prosjektnr. 54025. I 2013 ble det også bevilget 8 mill kr til Langfjordbrua, utvidelse med gangbane. I 2013 var forbruket på kr. 551 000,- og i 2014 på kr. 818 000,-. Kontrakt er inngått med entreprenør, oppstart i mars og ferdig til mai 2015. I 2014 er kostnadene medgått til anbudsbehandling, utarbeidelse av arbeidstegninger, uavhengig kontroll av beregninger og byggesøknad. Kontrakten på utførelsen er på kr. 6 772 000,-. Restbevilgningen er pr 2014 kr. 6 631 000,-. Det er behov for å øke bevilgningen til brua. Det vil medgå kostnader til oppfølging, avklaringer under plan- og byggetid, samt tillegg og endringer. Bl.a vil eksisterende rekkverk bli utbedret og utvidet i større grad enn beskrevet samt mer plastring og utfylling. Vi har pr nå ikke avklart de eksakte merkostnadene, men foreslår at det fra 2014-bevilgningen omprioriteres 1 mill kr til endringer, utvidelse, oppfølging og planlegging.

Oppsummering – omprioriteringer 2014.

Følgende restbevilgninger fra 2014 foreslås brukt for å dekke påløpte og kommende

merkostnader:

Prosjekter med mindre forbruk enn budsjett (restbevilgning):

· Prosjektnr. 54070 Parkveien	kr. 1 911 000,-
· Prosjektnr. 54080 Neiden, rekkverk	kr. 128 000,-
· Prosjektnr. 54030 TS-midler Bjørnevatn veikryss	<u>kr. 302 000,-</u>
Sum restbevilgning	<u>kr. 2 341 000,-</u>

Restbevilgningen dekker:

· Prosjektnr. 54020 Kommunale veier – oppgradering	kr. 1 162 000,-
· Prosjektnr. 54025 Langfjordbrua	kr. 1 000 000,-
· Prosjektnr. 54075 Kirkenes sentrum, asfaltering	kr. 45 000,-
· Prosjektnr. 54085 Lanabuktveien.	kr. 64 000,-
· Prosjektnr. 54023 Kongensgate (2013)	<u>kr. 75 000,-</u>
Sum som dekkes av restbevilgning 2014	<u>kr. 2 346 000,-</u>

Prosjektene budsjett reguleres i hht ovennevnte oppstilling.

Bevilgning 2015 – prioritering av tiltak.

For nye tiltak i 2015 er hele bevilgning på 10 mill kr tilgjengelig.

Vi foreslår at Hovedplan for kommunale veier 2012-2015 og «Handlingsplan 2013 – 2015» legges til grunn for prioritering av tiltak i 2015, slik det i hovedsak er gjort i 2013 og 2014. Egenandeler til innvilgende TS-tiltak dekkes også av bevilgningen.

1. Egenandel TS-tiltak.

Kommunen har fått innvilget fylkeskommunale TS-midler til 2 tiltak. Det er til 4 opphøyde gangfelt på Fv 885 gjennom Sandnes, samt til belysning av gangfelt på Fv 885 (der g/s-veien fra Hesseng krysser Fv885 på Sandnes). Kommunal egenandel for disse tiltakene er samlet **kr. 80.000,-**.

2. Handlingsplan 2013-2015 – tiltak i 2015.

Kirkenes.

I Kirkenes gjenstår av større tiltak, oppretting av tverrprofil og legging av nytt slitelag (asfalt) i Pasvikveien. Beregnet i handlingsplanen til **kr. 3 500 000,- inkl**

mva. (2,81 mill eks mva).

Bjørnevatn.

Fra handlingsplanen foreslås nedenstående tiltak utført:

- | | |
|---|---------------------|
| · Fjellveien – grusvei asfalteres. | kr. 590 000,- |
| · Nybrottsveien. Rep av vei og nytt asfaltdekke i hel lengde. | kr. 2 700 000,- |
| · Gartnerjordet, rep av asfaltskader | kr. 212 000,- |
| · Nisseveien, rep av asfaltdekke | kr. 115 000,- |
| · Stigerveien, rep av asfaltdekke/asfaltering | kr. 235 000,- |
| · Åsveien, rep av asfaltdekke | kr. 340 000,- |
| · Egne Hjemvei, dreningstiltak (grøfter), dekkerep. | <u>kr. 86 000,-</u> |

Sum Bjørnevatn inkl mva

kr.4 278 000,-

Hesseng.

Fra handlingsplan 2013-2015 foreslås:

- | | |
|--|----------------------|
| · Myrveien – dårlig dekke, asfalteres | kr. 812 000,- |
| · Hessengveien – rep av asfaltdekke samt asfaltering av deler
(forbi Flerbrukssenteret) | <u>kr. 400 000,-</u> |

Sum Hesseng

kr.1 212 000,-

Jarfjord – Lanabuktveien.

Lanabuktveien ble utbedret i 2014 med drening-/grøfting og asfaltering. Veien er 4.250 m lang, av dette ble 3 km asfaltert i 2014. Slik at det gjenstår ca. 1,3 km. Vi foreslår at resterende del av veien asfalteres i 2015. **Kostnad kr. 850 000,-.**

Oppsummering tiltak 2015.

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| · Kirkenes, asfaltering Pasvikveien | kr. 3 500 000,- |
| · Bjørnevatn, asfaltering div veier | kr. 4 278 000,- |
| · Hesseng, asfaltering | kr. 1 212 000,- |
| · Lanabuktveien, asfaltering | kr. 850 000,- |
| · TS-tiltak, egenandel | kr. 80 000,- |

· Planlegging	kr. <u>80 000,-</u>
Sum	kr. <u>10 000 000,-</u>

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Forslag til vedtak:

Utvalg for plan og samferdsel vedtar følgende handlingsplan for investeringsbevilgningen til veiformål i 2015, jfr. detaljer i saksfremlegget:

· Kirkenes, asfaltering Pasvikveien	kr. 3 500 000,-
-------------------------------------	-----------------

· Bjørnevatn, asfaltering div veier	kr. 4 278 000,-
· Hesseng, asfaltering	kr. 1 212 000,-
· Lanabuktveien, asfaltering	kr. 850 000,-
· TS-tiltak, egenandel tiltak på Fv 885, Sandnes	kr. 80 000,-
· Planlegging	<u>kr. 80 000,-</u>

Sum	<u>kr. 10 000 000,-</u>
-----	-------------------------

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

 utført 2013
 utført 2014
 planlagt 2015

Handlingsplan 2013 - 2015

Alle strekninger

KV-nr.	Område:	Lengde	Prioritering	Kostnader i mill. 2012 - kr		
				2013	2014	2015
13650	Pasvikveien, oppretting av tverrprofil og legging av nytt slitelag	754		2,81		
13600	Parkveien, nytt forsterkningslag og asf. bærelag, noe oppretting	698			2,01	
15275	Toklebakken, dekke og kantstein må fornyes	100				0,44
13700	Presteveien, diverse skader + nytt slitelag fra 650 ->	900				0,79
12550	Kongens gate, oppretting av tverrfall og nytt slitelag	632		1,93		
12400	Kirkegata, rep. av skader på asfaltdekke og kantstein	294			0,08	
100/11200	Mindre dekketiltak i Elisif Wesselsgt. + Fjellveien	233+50			0,14	
10900	Henrik Lunds gt., mindre dekketiltak	150			0,31	
11800	Haganesveien, registrering mangler	491				
13750	Prestøyveien	377			0,02	
200-14950	Samtlige dekketiltak på Prestøya				1,32	
10050	Amtmann Graffs gate, oppretting og nytt dekke på et kortere parti	255				0,08
10300	Bergstien, div. reparasjoner og dekketiltak	648				0,03
11200	Fjellveien, div. reparasjoner og dekketiltak	678				0,03
	Øvrige skader/mangler i Kirkenes					0,80
	Sum Kirkenes	4398		4,74	3,88	2,18
13550	Nybrottsveien, reparasjoner og nytt slitelag etter gravearb.	1380		1,09	1,00	
10950	Egne Hjemns vei, drenerings- og dekketiltak hp1 og hp2			0,07		
12975	Lukassenveien (delvis GSV), forsterknings- og dekketiltak			0,52		
	Øvrige dekketiltak Bjørnevatn				1,59	
	Øvrige tiltak Bjørnevatn					1,54
	Sum Bjørnevatn	0		1,67	2,59	1,54
16011	Hessengveien - Reparerer samtlige dekkeskader for hp 1 - hp 4	3227		0,36		
15250	Tangeneveien - adkomst- og GSV. Reparerer dekkeskader	668		0,17		
	GSV Dekketiltak for flere GSV-ruter, bl.a. langs Hessengveien			0,42		
13270	Myrullsvingen - dekketiltak, bl.a. flere kummer som må tilpasses	890		0,08		
	Øvrige dekketiltak Hesseng					2,21
	Forsterknings- og TS-tiltak, Hesseng					0,06
	Sum Hesseng	4785		1,02	0,00	2,27
	Reparerer samtlige dekkeskader i Bugøynes			0,40		
16001	Forbedret avløp for tverrgående stikkrenne v/ boligområde				0,03	
	Sum Bugøynes	0		0,40	0,03	0,00
Kv41	Vei til Ytre Lid, meget dårlig standard. Flere parallelle tiltak	1508		1,11		
Kv22	Vei til Jakobsnes kai - mye tungtransport, flere aktuelle tiltak	880		0,22		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renzøysund, grøfter og stikkrenner	9449		0,13		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renzøysund, øvrige tiltak	9449			0,43	
16000	Soltunveien, kun mindre tiltak	601			0,02	
	Sum Jakobsnes / Ropelv	0		1,46	0,45	0,00
	Gjøre samt. tiltak langs de tre komm. vegger unnt. grusing Kv24			0,42		
Kv24	Full oppgrusing av vegen, 100 - 2450				0,50	
	Sum Elvønes	0		0,42	0,50	0,00

	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Pasvik		0,61		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Pasvik			0,44	
	Gjennomføre samtlige øvrige TS-tiltak i Pasvik				0,58
	Gj.føre samtlige forsterknings- og dekketiltak				0,47
	Sum Pasvik	0	0,61	0,44	1,06
Kv4	Dreneringstiltak langs Bjørknesveien	7367	0,12		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Neiden			0,53	
	Gjennomføre samtlige øvrige tiltak i Neiden				0,67
	Sum Neiden	7367	0,12	0,53	0,67
	Dreneringstiltak, alle tre vegruter		0,15		
	Dekketiltak, alle tre vegruter			0,42	
Kv3	Breddeutvidelse 700-1000, inkl. fyllinger og rekkverk	3429			1,63
	Diverse mindre tiltak				0,06
	Sum Bugøyfjord	3429	0,15	0,42	1,69
	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Jarfjord		0,18		
	Gjennomføre samtlige dekketiltak i Jarfjord			1,09	
	Gjennomføre alle øvrige tiltak i Jarfjord				0,55
	Sum Jarfjord	0	0,18	1,09	0,55
0	Sum tiltak, alle områder og strekninger		10,77	9,95	9,96
Sum tiltak for alle tre år av perioden					30,66

Lanabulet
Lama Bulet





Sør- Varanger kommune

Tilstandsregistrering og Hovedplan for
kommunale veier

2012 – 2015



Utarbeidet av



Innholdsfortegnelse:

Sammendrag	3
1 Bakgrunn	3
1.1 Generelt om Hovedplan veg som plannivå	3
1.2 Arbeidet med hovedplan.....	4
1.3 Forklaring av begreper	5
2. Rammevilkår	6
2.1 Kommuneplanen og eller –delplaner	6
2.2 Ansvarlig kommunal enhet for vegsektoren	6
2.3 Lover og forskrifter	6
2.3.1 Lover/forskrifter som bl.a. regulerer FDV for kommunale veger.....	6
2.3.2 Lover/forskrifter som regulerer gjennomføring av tiltak på det kommunale vegnettet.	9
3. Mål og strategier	10
4. Metodikk for vurdering av tiltak	11
4.1 Vegnettets tilstand	11
4.1.1 Oppsummering av oppstartmøtet.....	11
4.1.2 Tilstandsregistreringen	12
4.2 Enhetspriser og kostnadsberegning	13
4.2.1 Enhetspriser ifbm. utbedringstiltak	13
4.2.2 Enhetspriser ved beregninger av etterslep og vegkapital	13
4.2.3 Enhetspriser ved beregning av drifts- og vedlikeholdskostnader	14
5. Oversikt over det kommunale vegnettet i Sør-Varanger	14
5.1 Kommunale hovedveger /hovedgater	15
5.2 Kommunale samleveger/sekundære gater	17
5.3 Kommunale adkomstveger.....	18
5.4 Gang- og sykkelveger / Fortau	19
6 Handlings- og økonomiplan	19
6.1 Generelle vurderinger	19
6.2 Spesielle faglige vurderinger	20
6.3 Handlingsplan 2013 – 15.....	20
7 Oppsummering og anbefaling	23



Sammendrag

Tilstanden på det kommunale vegnettet i Sør-Varanger kan i hovedsak karakteriseres som middels god, men preges av en del mangler som kan skyldes manglende ressurser, både mht. personell og tilgangen på midler til drift og vedlikehold.

Situasjonen er derfor ikke tilfredsstillende, men heller ikke alarmerende. Det er derfor fullt mulig å snu en synkende vedlikeholdsstandard i løpet av en 8 – 10 årsperiode. Dette forutsetter imidlertid at den gode budsjettmessige tendensen med ekstra vedlikeholdsmidler på 10 mill kr. pr. år, kan fortsette også etter perioden 2012-2015.

Dersom et forsvarlig, bærekraftig vegvedlikehold skal kunne foretas i kommunen *etter* en periode med opprustning av vegnettet, så bør samlet årlig tildeling til både drift (det trafikkrettede vedlikehold) og ordinært vedlikehold (strukturelle oppgaver) helst ligge rundt 12-15 mill kr. årlig, altså et beløp som omtrentlig tilsvarer dagens nivå. Beløpet er imidlertid oppjustert for å kunne foreta reparasjoner løpende, slik at kommunen ikke går inn i nye perioder med ytterligere forfall på vegnettet.

Vi anbefaler samtidig sterkt at det tilsettes en medarbeider som er øremerket for ledelse av drift- og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet.

1 Bakgrunn

1.1 Generelt om Hovedplan veg som plannivå

"Hovedplan veg" beskriver målsettinger, strategier og tiltak innenfor vegsektoren i Sør-Varanger kommune, og bygger bl.a. på notatet "Kommunale veier, Strategi for 2012-2015", datert 23.01.2012.

Samferdsel er en grunnleggende basisaktivitet i vårt samfunn, og et godt utbygd og velfungerende vegnett har stor betydning for innbyggernes hverdag. Vegnettets form og funksjonsevne har imidlertid store variasjoner, noe som også krever differensierte tiltak og tiltakstider.

Virksomhetsområdet FDV (Forvaltning, drift og vedlikehold) er en kompleks og sammensatt del av det kommunale arbeids- og ansvarsområdet. Mens den enkelte vegbruker opplever det samlede vegnettet



i Sør-Varanger som en sammenhengende enhet, er forvaltningen fordelt på enheter og roder som betjenes av flere enheter som i størst mulig grad må samordnes gjennom ulike *standarder*, bl.a. for utførelse av drift og vedlikehold.

Selv om Hovedplan veg drøfter kjente, faglige problemstillinger, så er det helhet og samordning som er hovedtrekkene i denne planen. Tradisjonelt har også plandokumentet vært for lite tiltaksorientert, og det er derfor tatt sikte på å utarbeide et plandokument som peker på konkrete tiltak for å:

- i første omgang å stoppe økningen i etterslepet på kommunal vegger, dernest (i neste periode)
- starte arbeidet med å fjerne etterslepet helt, dvs. gjenskape opprinnelig vegstandard.

Det er verdt å merke seg Hovedplan veg ikke har som målsetting å oppnå en vegstandard fullt ut i tråd med dagens vegnormaler. For å nå et slikt mål forutsettes det at investeringsmidler stilles til rådighet i et betydelig omfang.

1.2 Arbeidet med hovedplan

Arbeidet med hovedplanen vil i første rekke omfatte følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveger)
- Tilstandsregistrering av vegdekke, grøfter og evt. innretninger i vegområdet
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eks. dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Beregne vegkapital, etterslep og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for to planperioder (8 år) og for fire alternative bevilgningsnivåer
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte vegger for alternative bevilgningsnivåer.

Det kommunale vegnettet ble tilstandsregistrert ved befaring i august 2012 og det foreligger et eget materiale (A3-hefte: "Tilstandsregistrering") fra disse befaringdagene. Pga. stort volum er dette – inntil videre - kun tilgjengelig internt i prosjektet.



1.3 Forklaring av begreper

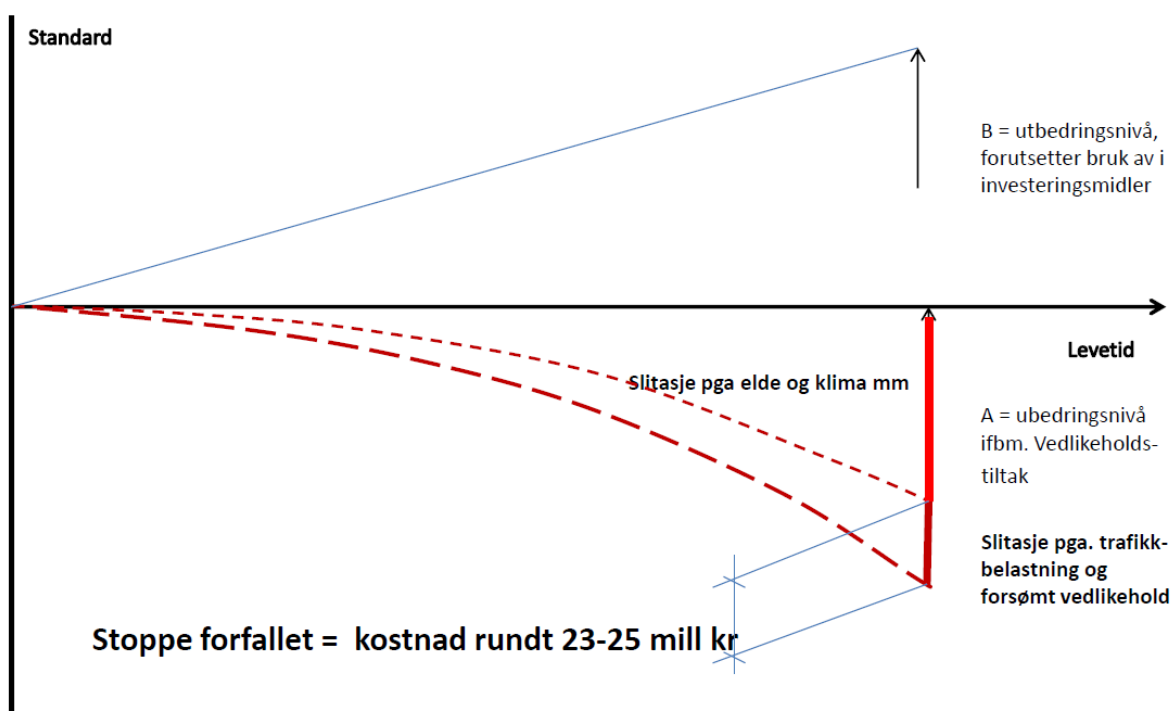
Figuren nedenfor vil forhåpentligvis bidra til å synliggjøre flere av begrepene i dette prosjektet, men i utgangspunktet dreier det seg om to hovedgrener innenfor det omfattende temaet drift og vedlikehold:

Drift er betegnelse for trafikkrettede tiltak på vegnettet ("å holde vegen farbar på en tilfredsstillende måte"), dvs. samtlige vinterprosesser og sommerprosesser som gjelder renhold, merking og skilting.

Vedlikehold er derimot de strukturelle oppgaver som f. eks. dekkevedlikehold, forsterkning, bortledning av vann fra vegområdet og vedlikehold av innretninger som bruer og andre konstruksjoner.

I figuren nedenfor vil en tilfredsstillende driftssituasjon forutsette at levetidsaksen følges, men så enkelt er det ikke. Selv et vegnett *uten trafikk* vil sakte men sikkert forfalle pga. fryse-/tinesykluser, værpåkjenninger, flom og ras. Dette synliggjøres ved intervallet ned mot den første, småstiplede kurven. Mellomrommet ned til neste kurve viser den slitasjonen som skyldes trafikkbelastning på vegnettet, samt mulig forsømmelse av vedlikeholdsoppgaver.

Denne hovedplanen tar i utgangspunktet sikte på å stoppe forfallet, dvs. utbedre samtlige slitasje-skader og skader som skyldes forsømt vedlikehold. Dersom hele forfallet skal tas igjen, så forutsetter dette ekstra bevilgninger på ca. 10 mill kr. pr år over en 8-10 årsperiode.



Figur 1. Illustrerer livsløpsutviklingen for en veg, og de ulike nivåene for oppgraderingsbehov.

2. Rammevilkår

Den økonomiske delen av Hovedplan veg (Se kap. 6, Handlingsplan) må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplan og – delplaner, likeså øvrige hovedplaner/ sektorplaner som er godkjent av kommunestyret. I tillegg gjelder de formelle rammer som settes gjennom lovverk, forskrifter, rundskriv mm.

2.1 Kommuneplanen og eller –delplaner

I forslag til *Kommunal planstrategi 2012-2015* er det satt opp en ny plan "Kommunale veier og trafiksikkerhetsplan", med status som kommunedelplan. I planstrategien er det sagt at den nye kommunedelplanen får to hoveddeler; *Plan for trafiksikkerhet* og *Tilstandsregistrering og veiplan*.

Dette dokumentet er delen; *Tilstandsregistrering og veiplan*.

2.2 Ansvarlig kommunal enhet for vegsektoren

Virksomhet FDV er den kommunale enheten som har ansvar for forvaltning, drift og vedlikehold kommunale veier, samt for prosjekt og byggeledelse (byggherreombud) av investeringstiltak i eksisterende og nye kommunale veier.

2.3 Lover og forskrifter

2.3.1 Lover/forskrifter som bl.a. regulerer FDV for kommunale veger

De meste aktuelle lovene som direkte berører ulike tema i denne Hovedplanen er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Av plassmessige hensyn gjengir vi kun innholdsfortegnelsen av de aktuelle kapitlene i Vegloven og vi har markert noen av de paragrafene som gjelder kommunale veger:



Kap. I. Inndeling og nedlegging av vegar.

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er open for allmenn ferdsel og som blir halden ved like av stat, fylkeskommune eller kommune ...

§ 1a. Formålet med denne lova er å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, slik at trafikken ...

§ 2. Offentlige vegar er riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar.

§ 3. Alle vegar som var riksvegar etter den tidligare veglova, er riksvegar etter denne lova, dersom ikkje anna blir fastsett med heimel i ...

§ 4. Alle vegar som var fylkesvegar eller bygdevegar etter den tidligare veglova, er fylkesvegar etter denne lova, dersom ikkje anna blir ...

§ 5. Alle vegar som utan å vere tatt opp som bygdevegar etter den tidligare veglova, var haldne ved like av ein kommune, er kommunale ...

§ 6. Vedtak om bygging av offentlig veg gjer Stortinget for riksveg, vedkomande fylkeskommune for fylkesveg og vedkomande kommune for ...

§ 7. Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller ...

§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna ...

Kap. II. Vegstyremaktene.

§ 9. Sentralstyremakt for riksvegar er eit vegdirektorat under leiing av ein vegdirektør. Kongen gir nærare føresegner om korleis ...

§ 10. Landet skal vere inndelt i regionar. I kvar region skal det vere eit regionvegkontor under leiing av ein regionvegsjef.

§ 11. For forvaltningsavgjerder etter denne lova gjeld reglane i forvaltningslova.

Kap. III. Planlegging, anlegg og vedlikehold av veg.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglane om planlegging i plan- og bygningslova.

§ 13. Departementet gir føresegner om anlegg av offentlig veg (vegnormalar).

§ 14. Når Stortinget har gjort vedtak om bygging eller utbetring av riksvegar, kan Vegdirektoratet fastsette at vedkomande kommune skal ...

§ 15. Når fylkeskommunen har gjort vedtak om bygging eller utbetring av fylkesveg kan fylkeskommunen fastsette at vedkomande kommune skal ...

§ 16. Departementet gir nærare føresegner om drift og vedlikehald av offentlig veg. Departementet avgjer i tvilstilfelle med endelig ...

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstrekingar i ein kommune skal haldast ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstrekingar i ein kommune skal haldast ved like av kommunen.

Kap. IV. Vegutgifter.

§ 19. Staten ber utgiftene til den sams vegadministrasjonen i fylka.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbetring, vedlikehald og drift av riksvegar, her òg utgiftene til eigedomsinngrep.kommunen bærer disse for kommunale vegar.

§ 21. Paragrafen her gjeld avtalar mellom vedkomande vegstyremakt og det selskapet som skal finansiere og stå for utbygging av ein ...



§§ 22 til 25. (Oppheva med lov 1 mars 1996 nr. 11.) ...

§ 26. Har minst 2/3 av dei interesserte eigarar eller brukarar av matrikulert jord eller annen fast eigedom gitt tilsegn om å yte ...

§ 27. Med samtykke frå Stortinget kan departementet fastsette at det skal krevjast bompengar på offentleg veg, fastsette storleiken på ...

§ 27A. Under spesielle geografiske tilhøve og når dei lokale tilhøva elles ligg til rette for det, kan departementet med samtykke frå ...

§ 28. Dersom andre enn stat, fylkeskommune eller kommune har ei særskilt plikt til å yte tilskott til anlegg eller vedlikehald av ...

Kap. V. Byggverk m.m., avkjørsle, gjerde og grind.

§ 29. Langs offentleg veg skal det vere byggegrenser fastsette med heimel i denne lova, dersom ikkje anna følgjer av arealdel av ...

§ 30. Byggverk, her òg laus kiosk, opplag eller anna større innretning må ikkje utan særskilt løyve plasserast innafor byggegrenser som ...

§ 30a. Erstatning på grunn av byggegrenser fastsette i eller i medhald av § 29, jfr. § 30, kan bortsett frå i ekspropriasjonssak berre ...

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innafor byggegrenser som er fastsette i eller med heimel i § 29, kan påbydast borttatt eller ...

§ 32. Elektrisk eller annen kraftleidning, telegraf- eller telefonleidning, vass-, kloakk- eller annen leidning eller renne av alle slag, ...

§ 33. Reklameskilt eller liknande innretning må ikkje utan løyve plasserast ved offentleg veg eller plasserast slik at dei er retta mot ...

§ 34. Når byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30 eller 32 heilt eller delvis ligg eller er plassert i strid med denne lova ...

§ 35. Blir byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30, 32 eller 33 rive ned eller øydelagt ved brann eller på annan måte, anten ...

§ 36. Blir byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30 eller 32 plassert eller endra i strid med det som er fastsatt i eller med ...

§ 37. Eldre byggverk eller anna innretning som nemnt i §§ 30, 32 eller 33 kan mot vederlag fastsett ved skjønn krevjast borttatt eller ...

§ 38. Når arbeid med ein plan for offentleg veg er kome så langt at veglina kan visast i marka, kan vegstyremakta vedta at grunn som vil ...

§ 39. (Oppheva med lov 29 mai 1981 nr. 39.) ...

§ 40. Avkjørsle frå offentleg veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og ...

§ 41. Regionvegkontoret kan påby avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg flytt eller endra, eller avgrense bruken eller nekte bruken av ...

§ 42. Blir avkjørsle bygd eller nytta i strid med det som er fastsatt i eller med heimel i denne lova, kan det gis påbod om at avkjørsle ...

§ 43. Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett ... (gjelder bl.a. krav om legging av rør gjennom avkjørsler)

§ 44. Om ikkje anna er fastsett etter vilkåra for oreigningsskjønn eller avtale, gjeld slike reglar om gjerdehald ved offentlig veg: ...

§ 45. Gjerde som nemnt i § 44 skal plasserast på veggrunnen ved eigedomsgrensa, dersom ikkje vegstyremakta av omsyn til terrengtilhøva ...



§ 46. Føresegnene i §§ 44 og 45 gjeld berre så langt som ikkje anna er eller blir fastsett om gjerde etter plan- og bygningslova.

§ 47. Er gjerde oppsett eller innretta i strid med det som er fastsett i eller med heimel i § 45, eller blir det ikkje halde forsvarlig ...

§ 48. Grind eller ferist må ikkje utan løyve plasserast på offentlig veg der det ikkje før har vore slik innretning. Løyvet kan takast ...

Plan- og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel noe forenklet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte plantype gjelder bestemmelsene i Plan- og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning ihht. §93 i PBL.

2.3.2 Lover/forskrifter som regulerer gjennomføring av tiltak på det kommunale vegnettet.

Arbeid på veg omfattes av en rekke lover og forskrifter. Noen av de sentrale er:

Vegtrafikkloven

- Forskrifter om kjørende og gående trafikk (Trafikkreglene)
- Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (Skiltforskriften)

Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (Arbeidsmiljøloven)

- Forskrifter om arbeidsplasser og arbeidslokaler
- Forskrifter om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Forskrifter om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (Byggherreforskriften)

Et meget sentralt tema innenfor disse områdene er **Arbeidsvarsling**, som nå er en del av Skiltforskriften. Ved tiltak på kommunale veger er det meget viktig å være klar over det ansvar som både tilligger kommunen (skiltmyndighet, skiltplan) og den/de utførende (etterleve skiltplanen, benytte tilfredsstillende skilt- og sperrematerell, loggføring av hendelser osv.)

3. Mål og strategier

Det grunnleggende prinsippet for hovedplanarbeidet er at alle tiltakstyper skal vurderes i sammenheng med hverandre og at den samlede ressursinnsatsen skal knyttes til et felles sett mål.

Tiltak på eksisterende vegnett, herunder drift og vedlikehold, skal betraktes som like viktige for trafikantene som utvikling av nye tilbud (bruk av investeringsmidler).

Strategier er et uttrykk for hvordan en plan skal gjennomføres for at målene skal nås, men det er ofte vanskelig å skille mellom hva som er **mål** og hva som er **tiltak**.

Gjennom arbeidet med Hovedplan veg er en kommet fram til følgende hovedmålsettinger:

1. Vegforvaltningen samlet (FDV) skal være orientert mot brukernes behov og yte effektiv og god service overfor publikum. Virksomheten skal styres slik at midler som stilles til rådighet brukes på en optimal og kostnadseffektiv måte.
2. Alle trafikantene skal ha tilgang til et funksjonelt vegnett, men det må likevel tas hensyn til vegholders behov for tiltakstider ifbm. driftstiltak f. eks. snøbrøyting, strøing osv.
3. Arbeidsmetoder og bruk av utstyr på vegnettet i kommunen skal sikre et best mulig miljø for den enkelte trafikant. Dette vil bl.a. gjelde bruk av miljøfarlige kjemikalier innenfor drift og vedlikehold.
4. Verdiane (Vegkapitalen) som ligger i vegnettet skal tas vare på og videreutvikles.
5. Trafikantene skal kunne ferdes trygt og sikkert på vegnettet innenfor kommunen. Alle veger må vedlikeholdes og driftes slik at ulykkesrisikoen reduseres. Sikkerheten for myke trafikantgrupper må ivaretas. Universell utforming innenfor det kommunale veg- og trafikksystemet må tilstrebes.
6. Gateopprusting i bystrøk og sentrumsområder må skje kontinuerlig og på en slik måte at det letter framtidig drift og vedlikehold.

4. Metodikk for vurdering av tiltak

4.1 Vegnettets tilstand

Vegnettet ble befart i tidsrommet 21.-24. august 2012, innledet av et mellom oppdragsgiver og konsulent den 20. august.

4.1.1 Oppsummering av oppstartmøtet

Presentasjon av deltakere fra oppdragsgivermiljøet og konsulent fra Asplan Viak.

Gjennomgang av formålet med Hovedplan Vei for Sør-Varanger kommune:

- Vegnettet inndeles i vegtyper, etter funksjon og behovet for interne transporter i kommunen
- Gi et riktig bilde av tilstanden på det kommunale vegnettet
- På oversiktsnivå også vise behov for tiltak innenfor bl.a.
 - i) Vegpartier med behov for forsterkningstiltak
 - ii) Dekketiltak (skader og fulle overtrekk)
 - iii) Grøftebehov og tiltak ifbm. stikkrenner/bortledning av vann.
 - iv) Supplerende vegbelysning
 - v) Rekkverksbehov, spesielt ifbm. bruer
 - vi) Skogrydding
 - vii) Skilting
 - viii) Skader på bruer (beskriv tilsynsplikten)
 - ix) Punktvisе tiltak ifbm. med bl.a. ras og flom.

Det er ønskelig at tiltak innen disse områdene kostnadsberegnes så langt det finnes tilgjengelige enhetspriser. Konsulenten utarbeider forslag til "prisliste" for prosjektet.

- Planen må også inneholde en tidsplan for nedbygging av etterslepet innenfor de nevnte områdene hvor det er oppstått skader/mangler. Planen må vise en prioritert liste over tiltak som enten
 - kan komme direkte til utførelse (alle tiltak er stedfestet Vegdatabankens km-system)
 - eller som krever videre detaljplanlegging (gjelder f.eks. gatenettet i byområdene)



- "Hovedplan for kommunale veier i Sør-Varanger" vil inngå som del av kommunedelplanen for Kommunale veier og trafikksikkerhetsplan. Planprosessen for kommunedelplanen (hele planen) vil foregå i hht kommuneplanens retningslinjer.

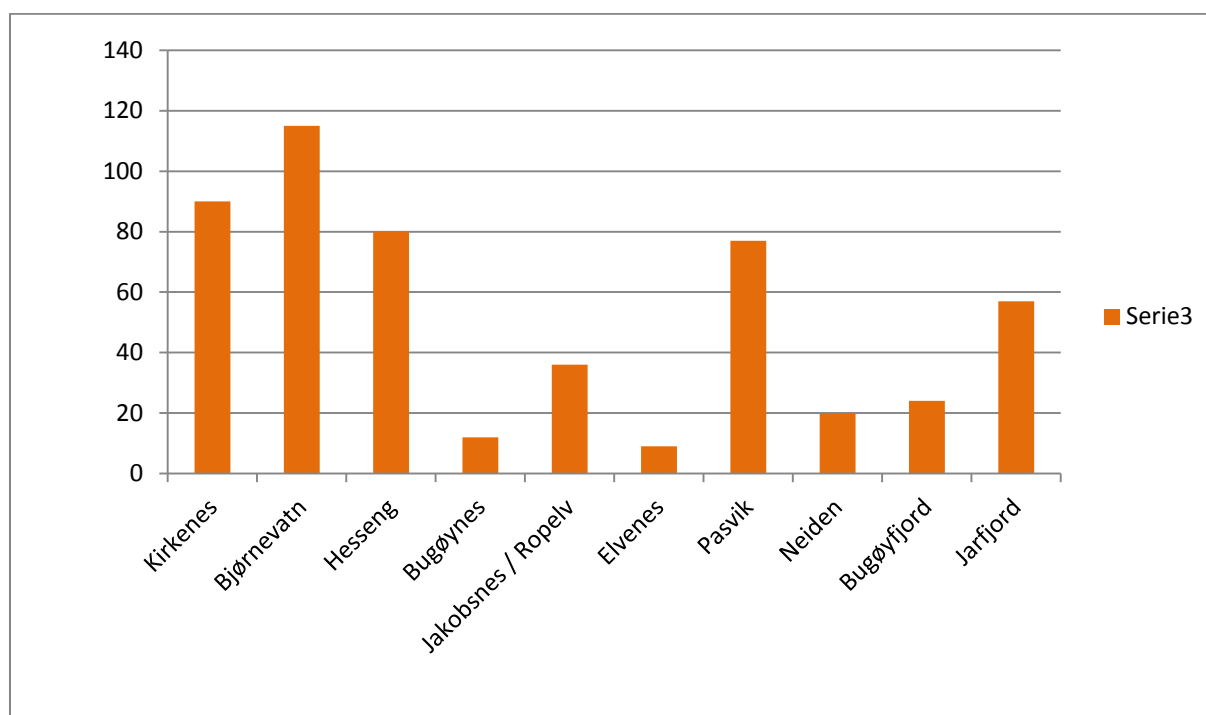
4.1.2 Tilstandsregistreringen

Det ble foretatt distriktstise befaringer i 3 ½ dag, samt at konsulentene foretok befaringer av byområder/tettsteder på ettermiddags- og kveldstid. En av kommunens tjenestebiler ble benyttet og ble utstyrt med gult, blinkende lys og GPS-utrustning for stedfestelse av tiltak. Alle tiltak er dermed stedfestet i hht. det digitale, kommunale vegnettets slik dette ligger i Vegdatabanken (NVDB). Forutsatt at kommunen har (eller går til anskaffelse av) tilsvarende utstyr, så vil det være mulig å finne tilbake til samtlige tiltak med en nøyaktighet på +/- 2 m. For de aller fleste formål må dette sies å være tilstrekkelig nøyaktig.

Selve tilstandsregistreringen er gjort ved påskrift på kart i A3-format, supplert av en tegningsdel hvor selve vegbanen er vist med to parallelle streker. Tilstanden på vegbanen og/eller innretninger i vegområdet er notert og det enkelte tiltak er påført start- og sluttposisjon, uttrykt som beliggenhet i km-systemet.

Det er til sammen notert behov for ca. 520 tiltak på vegnettets. Dette gjelder imidlertid tiltak innenfor et stort spekter, fra mindre asfaltskader til omfattende opprusting av noen av hovedgatene i Kirkenes sentrum.

Tidspunktet for tilstandsregistreringen har også et par svakheter som bør nevnes. Dette gjelder i første rekke *bæreevnesituasjonen*, hvor en befaring i vårløsningen klart vil være å foretrekke. Dersom *kvaliteten på vegbelysningen* langs kommunale veier skal vurderes, evt. måles, så forutsetter dette befaring i den mørke tiden av året.



Figur 2. Viser antall skader/mangler fordeler seg slik på de enkelte delområder i Sør-Varanger

4.2 Enhetspriser og kostnadsberegning

4.2.1 Enhetspriser ifbm. utbedringstiltak

Under kostnadsberegningen er det benyttet følgende enhetspriser som i utgangspunktet er entreprisestnader, men hvor vi i tillegg også har tatt med et tillegg for byggherrens kostnader til byggeledelse, evt. prosjektering og grunnerv. Kostnadene er ekskl. merverdiavgift.

Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra de priser vi har tatt utgangspunkt i.

Alle enhetspriser er oppgitt uten mva.

Forsterkning			Drenering				
4 cm asfaltert bærelag	200	260	kr/m ²	Kantrensk (fjerne gresskant)	20	26	kr/m
20 cm bærelag av pukk	100	130	kr/m ²	Rensk av veggrøfter	60	78	kr/m
60 cm bærelag av pukk	400	520	kr/m ²	Åpen grøft i terreng	120	156	kr/m
		0	kr/m ²	Forelengelse av stikkrenne	1200	1560	kr/m
		0	kr/m ²	Legge ned ny stikkrenne	10000	13000	kr/stk
80 cm forsterkning av hovedgater i sentrum	800	1040	kr/m ²	Rensk av stikkrenne	1200	1560	kr/stk
			Inkl. påslag				Inkl. påslag
Dekker			TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet				
Reparasjon av asfalkskade (kant, tverrg.)	200	260	kr/m ²	Flytting eller nymontering av skilt	4000	5200	kr/stk
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m ²	200	260	kr/m ²	Nytt rekkverk av stål på stålstoelper (sigma)	850	1105	kr/m
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m ²	400	520	kr/m ²	Fjerne steinrøys i vegkant (masser til utsl. av skrånninger)	5000	6500	RS
Reparasjon av setningsskade	600	780	kr/m ²	Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	120	156	kr/m
Tilpasning av kumlokk til dekke	1000	1300	kr/stk	Flytting av lysstoelper som står i farlig avstand fra vegkant	15000	19500	kr/stk
Full oppgrusing	30	39	kr/m ²	Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	5000	6500	kr/stk
Fortausskade inkl. ny kanstein	700	910					Inkl. påslag
			Inkl. påslag				

4.2.2 Enhetspriser ved beregninger av etterslep og vegkapital

Det er i vedlegg "Oversikt over kommunale veger Sør-Varanger" gjort en grov beregning av det kommunale vegnettets verdi, beregnet etter gjenskaffelsesprinsippet, dvs. kostnadene ved å bygge tilsvarende veger i dag (ønsket tilstand).

Etterslepet (= forsømt vedlikehold) er summen av samtlige nødvendige tiltak for å fjerne gapet mellom ønsket tilstand og registrert tilstand, dvs. en summering av samtlige tiltak i nevnte vedlegg.

Mao. vil altså begrepet vegkapital være ensbetydende med *registrert tilstand* på vegnettet.

Følgende meterpriser er benyttet for å gjenskape dagens vegstandard:

Meterpriser benyttet ifbm. beregning av etterslep og vegkapital:		
Meterpris ved nybygging, fast dekke	7000	9100
Meterpris ved nybygging, grusveg	5000	6500
Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.	12000	15600
Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.	9000	11700

Inkl. påslag



Etterslep pga. elde og normal slitasjen fra klima mm.	4 %
(denne beregningen tar utgangspunkt i priser for bygging av eks. standard, noe som gjenspeiles av lave enhetspriser, se figuren ovenfor)	

4.2.3 Enhetspriser ved beregning av drifts- og vedlikeholdskostnader

Meterpriser benyttet ifbm. beregning av årlige drifts- og vedlikeholdskostnader					
Kr/km/år					
Meterpris ved drift og vedlikehold av veg m/fast dekke				50000	61500
Meterpris ved drift og vedlikehold av grusveg				50000	61500
Meterpris ved drift og vedlikehold av bygate 6 m br.				60000	73800
Meterpris ved drift og vedlikehold av bygate 4 m br.				50000	61500

Inkl.
påslag

Iflg. opplysninger som er innhentet fra Statistisk sentralbyrå, så hadde Sør-Varanger kommune i 2011 brutto driftsutgifter (kr. pr. km kommunal vei og gate) på kr. 68.047,-, inkl. drift av vei- og gatebelysning.

5. Oversikt over det kommunale vegnettet i Sør-Varanger

Vegnettet i Sør-Varanger er gjennom arbeidet med Hovedplanen delt inn i vegtyper ut fra en vurdering av funksjon og viktighet:

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type Trafikk
 - Skole Busstrafikk, gående og syklende
 - Helse Fremkommelighet for ambulanser, døgnåpne veger
 - Næring Framkommelighet for 50 tonn totalvekt.
- Eksisterende trafikkmønster, også fremtidig
- Omkjøringsmuligheter



Det kommunale vegnettet er inndelt i vegtyper med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper:

- **Hovedsamleveger /-gater**

Gjennomkjøringsveger, hovedsaklig uten private avkjørslar. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger og kollektivruter). Vegtypen finnes kun i Kirkenes.

- **Samleveger**

Kommunale vege/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørslar

- **Adkomstveger**

Vegnettet fra enkelthusstand fram til samleveg, samtidig som adkomstvegen ender blindt, uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørslar og er normalt vege med sterke restriksjoner (hastighet, envegsregulering osv.)

- **Gang- og sykkelveger og fortau**

Veger som kun er til bruk for gående og syklende. (men det finnes også eksemplar på kombinerte løsnigar hvor gang- og sykkelvegen også kan ha en adkomstfunksjon).

5.1 Kommunale hovedveger /hovedgater

Som hovedveger/-gater har vi definert strekningar som ligger i nær tilknytning til riksvegnettet og som forbinder bydeler med hverandre, dvs. at disse strekningene får en betydelig grad av gjennomkjøring og tilsvarende stor trafikkbelastning.

Det er i alt 4 -5 strekningar/områder i kommunen som peker seg ut som hovedveger/ -gater. Samtlige av disse ligger i Kirkenes sentrum og omfatter sentrumsgatene innenfor E6, samt følgende sentrumsrettede gater:

- Storgata
- Kongens gate
- Pasvikveien
- Parkveien
- Presteveien

Av disse gatene vil Kongens gt. bli omfattet av tiltak for ca. 4 mill kr. 2012, og dermed få en betydelig ansiktsløfting. Som et aktuelt tiltak har vi likevel foreslått å foreta oppretting av tverrfallet i gata og legge på nytt slidedekke. Tiltaket er omfattende og selv om gata gjennomgår store forbedringer i

2012, anbefales det likevel å komplettere arbeidet i 2013, med avsatt beløp 1,9 mill kr. i tillegg til det som er bevilget og forbrukt i 2012.

Storgata er i rimelig bra stand, og bl.a. er en stygg asfaltskade ved ca. 425, inkl. en asfaltskade på fortauet utbedret i 2012.

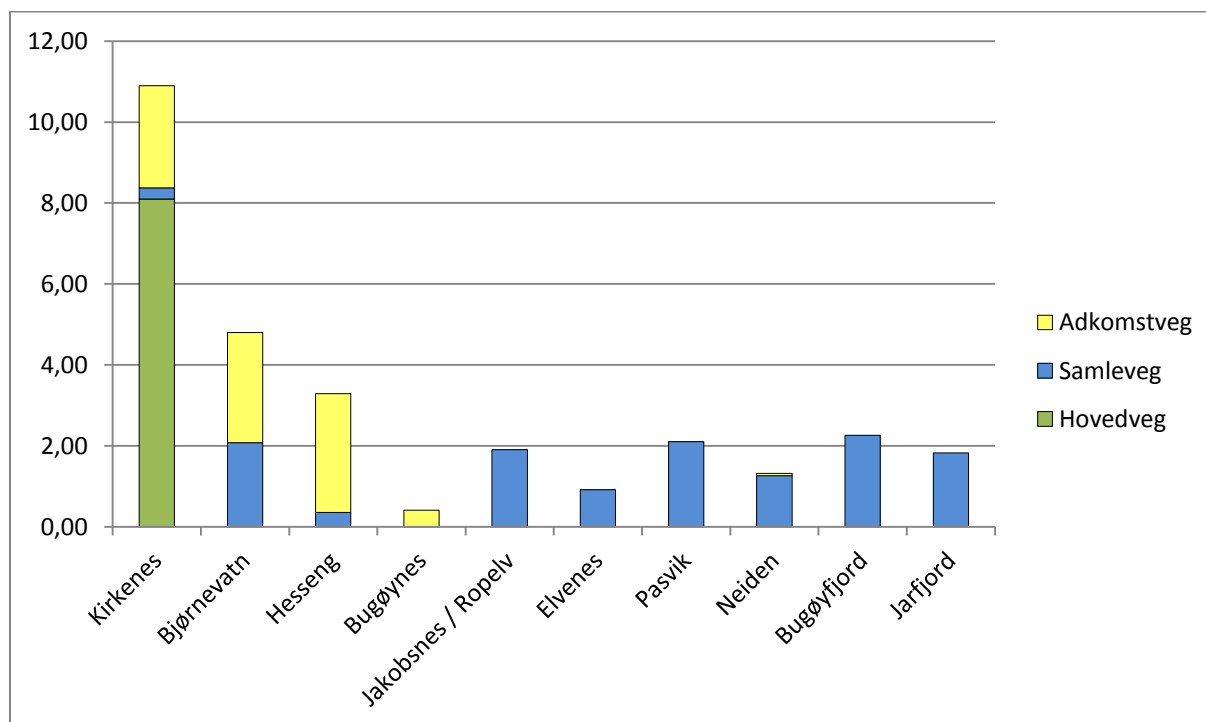
Pasvikveien i samme tilstand som Storgata: Den bør imidlertid rettes opp i to separate partier (75-305, 500-570) og påføres nytt slitelag.

Fra ca. 570 er Parkveien fornyet ifbm. bygging av nye skolebygg, men resten av gata er noe ute av fasong og bør rettes opp, spesielt gjelder dette partiet mellom 190-310. Hele gata fram til 570 bør i tillegg få nytt slitelag.

Presteveien har bare noen mindre asfaltskader ved ca. 255-260, men også denne gata preges av situasjonen ifbm. med bygging av nye skolebygg. Fra ca. 650 og videre østover må det derfor vurderes å legge nytt, evt. reparere dekket når situasjonen etter bygging er avklart. Det er for øvrig lagt nytt asfaltdekke høsten 2012 i Presteveien, 200 m, mellom Barentsbadet og Kirkegårdsveien, (langs Kirkenes skole).

Figuren nedenfor viser en sammenstilling mellom kostnadene til reparasjon om mangler (i hht. tilstandsregistreringen) og vegkategorier. Vi ser her at Kirkenes er det eneste området i Sør-Varanger som vurderes å ha et hovedveg/-gatenett. Kostnadene ved en full utbedring av skader/mangler av dette vegnettet er ca. 8 mill kr. Både pga. stor trafikk og stor betydning for den visuelle helheten i byområdet, så vil vi tilrå at sentrumsgatene (i kurven innenfor E6) og disse 4 – 5 lengre, sentrumsrettede gatene prioriteres høyt.

Kostnader
i mill. kr.:



Figur 3. Sammenstilling mellom kostnader til reparasjon/mangler og vegkategorier, fordelt på de ulike delområdene i Sør-Varanger

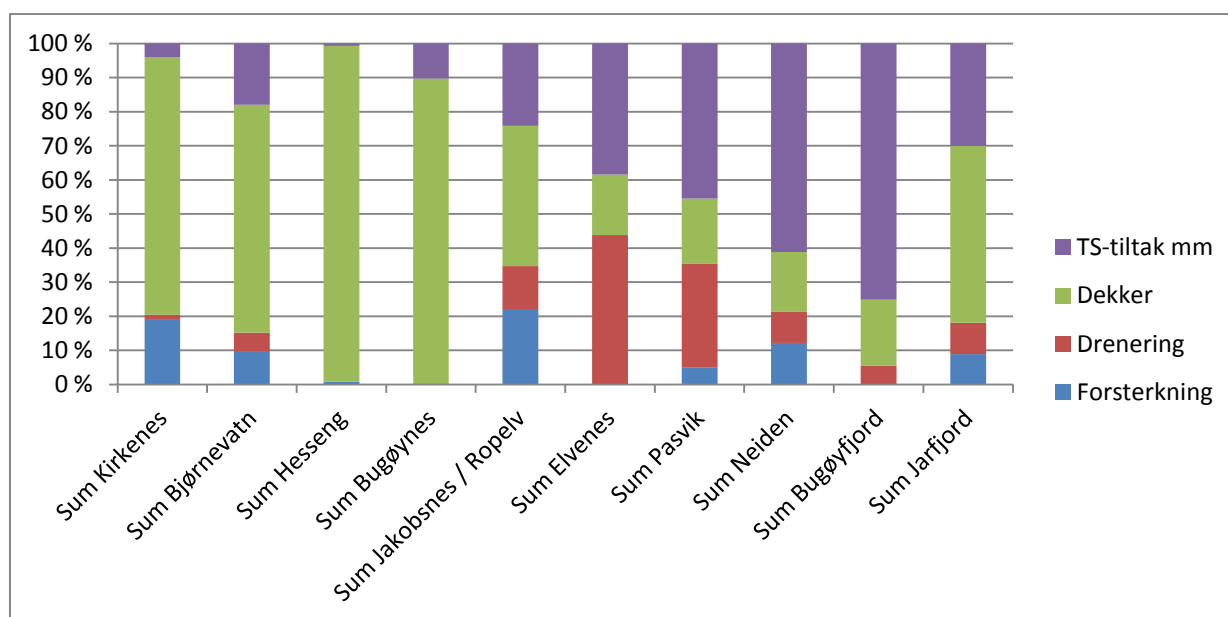
5.2 Kommunale samleveger/sekundære gater

Som samleveger har vi definert veger som fører til knutepunkter for adkomstveger (f. eks. på Prestøya) eller som danner forbindelser mellom bydeler. I de mer spredtbebygde områdene utenfor Kirkenes og de to øvrige tettstedene (Bjørnevatn/Sandnes og Hesseng) så har vi definert så godt som alle veger som samleveger. Vi mener dette samsvarer bra med virkeligheten, selv om mange av disse vegene har direkte avkjørsler og i enkelte områder er å betrakte som "boliggater".

Ut fra den analysen som er gjort av tiltakene, ser det ut til at dreneringstiltakene utgjør en stor andel av kostnadene ved utbedring av skader/mangler på samlevegnettet i Sør-Varanger. Det foreligger et betydelig grøftebehov langs mange strekninger, og dette er et enkelt tiltak som bør kunne settes i gang allerede i 2013. Det er imidlertid viktig at slike arbeider drives under kommunalt oppsyn, særlig mht. løpende skilting, varsling og kontakt med berørte grunneiere. Dreneringstiltakene bør utføres tidlig, slik at den nødvendige opptørking kan få skje før arbeider med selve vegoverbygningen settes ut i livet.

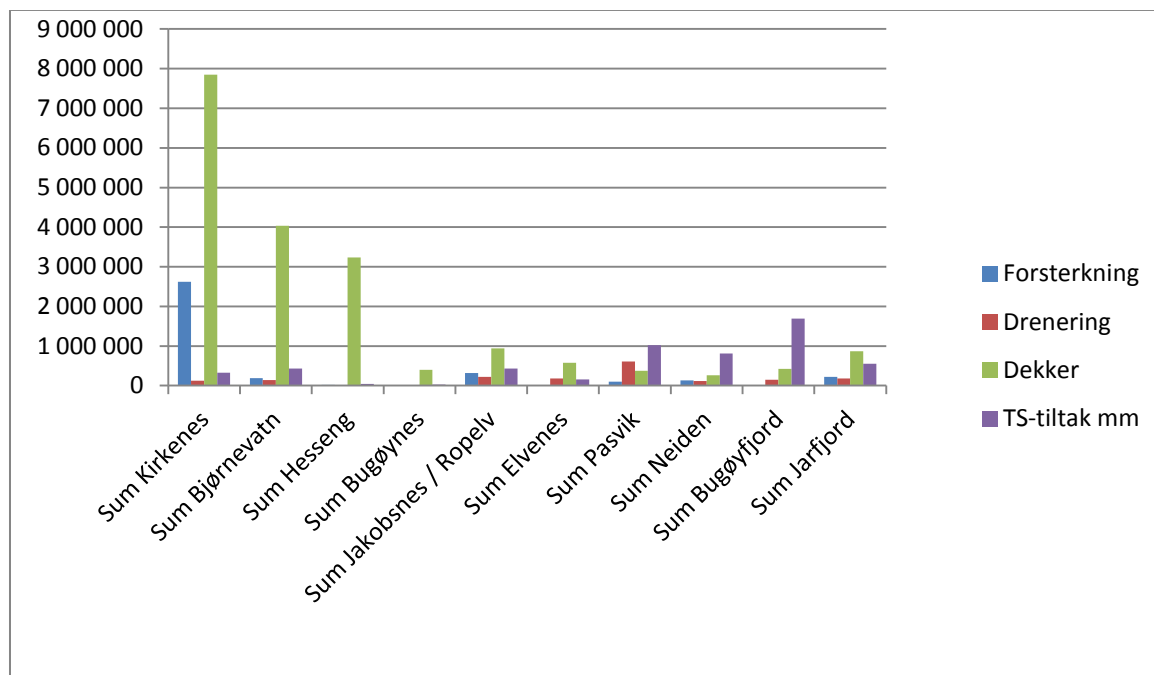
I tillegg er det også mange tiltak som gjelder trafiksikkerhet, bla. rekkverk og farlige innretninger i sideterrenget. Også rekkverksarbeider bør kunne settes i verk tidlig i perioden 2013-2015.

Tiltakene langs vegnettet fordeler seg som vist i påfølgende figur, men vi påpeker at denne ikke er delt på de enkelte vegtyper, men i stedet på områder. Figuren viser *relative tall*, altså innbyrdes sammenligning for alle områder.



Figur 4. Skader/mangler på vegnettet, fordelt på tiltakstyper og områder i Sør-Varanger. Vertikalakse: Relativ fordeling på tiltakstyper

De samme tallene vist som *rene kostnadstall* fremgår av følgende figur:



Figur 5. Skader/mangler på vegnettet, fordelt på tiltakstyper og områder i Sør-Varanger. Vertikalakse: Kostnader i kr.

Her ser vi tydelig at dekketiltakene dominerer i Kirkenes og tettstedene – TS-tiltak og drenering i de mer landlige områder.

5.3 Kommunale adkomstveger

Dette er veger som har direkte avkjørslar fra de enkelte hus, og som derfor normalt preges av restriksjoner mht. fart eller gjennomkjøring. Vi ser det slik at dette vegnettet stort sett finnes i de tette områdene i Kirkenes og i tettstedene.

Det umiddelbare utbedringsbehovet (skader/mangler) er på ca. 8,7 mill kr og består i stor grad av dekke- og kansteinskader hvor kommunen i utgangspunktet har hovedansvaret. Det må imidlertid tilføyes at mange skader ser ut til å ha skjedd i sammenheng med privat tilkopling til det offentlige vann- og avløpsnettet, slik at også skadevolder sitter med et visst ansvar her såfram vedk. ikke har "betalt seg ut" av forholdet. I så fall sitter kommunen på midler som burde vært tilbakeført til reparasjon av skadene.

Vi ser imidlertid at kommunen er lavt bemannet innenfor feltet drift- og vedlikehold, og muligens kan oppfølgingen av gravesaker lide under dette. Det er et saksområde som krever en del ressurser, men som setter sine betydelige spor dersom det blir forsømt.

I tillegg er det en del tiltak som gjelder trafiksikkerhet, men her kan det også oppnås mye ved aksjonspregede opplegg, f. eks. å få folk til å rydde sine avkjørsler for skog og kratt, evt. også redusere/fjerne sikthindrende hekker og busker rundt gatehjørner.

5.4 Gang- og sykkelveger / Fortau

Av kapasitetsmessige grunner er det ikke foretatt en komplett tilstandsregistrering av samtlige gang- og sykkelvegstreknings i kommunen, men ved gjennomkjøring er det oppdaget strekninger som har meget dårlig standard. En utbedring her bør være 1. prioritets tiltak, og spesielt gjelder dette Kv 12975 (Lukassenveien) mellom Bjørnevatn og Sandnes. Over en strekning på ca. 400 m er dekke og overbygning i svært dårlig forfatning og det er foreslått omfattende tiltak for å gjøre denne vegen attraktiv som gang- og sykkelveg igjen. Vi vil foreslå at disse tiltakene prioriteres med tanke på utførelse i 2013.

Noe av det samme kan også sies om Tangenveien på Hesseng, som har en kombinert rolle som adkomstveg for en husrekke, samt være en gjennomgående gang- og sykkelveg. Også her ser vi for oss 1. prioritets tiltak gjennom reparasjon av skader og overtrekk med nytt dekke. Under tilstandsregistreringen så det ut til å være byggeaktivitet på minst en tilstøtende eiendom, slik at det bør være aktuelt å utføre aktuelle tiltak tidligst i 2013.

6 Handlings- og økonomiplan

6.1 Generelle vurderinger

Foreliggende "Hovedplan for kommunal veier 2012-2015" blir en del av kommuneplanen for Sør-Varanger, noe som vil gi bindinger mot kommunens økonomiplan. Som hovedplan må disse bindingene vedtas på en mer direkte måte, slik at det blir en forpliktende sammenheng mellom dette dokumentet og kommunens økonomiplan.

Som handlingsplan er det utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedringer i perioden 2013-2015, hvor det i størst mulig grad er tatt hensyn til (i prioritert rekkefølge):

- Vegens tilstand, vurdert under registreringsarbeidet i august 2012
- Vegtype – vurdert etter vegens funksjon og viktighet internt i kommunen
- Tiltak som vil gi forbedret trafiksikkerhet
- Trafikkmengde
- Tungtrafikk til bedrifter
- Tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk



6.2 Spesielle faglige vurderinger

Innenfor alt av vedlikeholdstiltak på et vegnett, er det viktig at arbeidsoperasjoner utføres i riktig rekkefølge. Eksempler på dette kan være:

- Stikkrennearbeider, grøftetiltak og kantforsterkninger må utføres så tidlig som mulig, slik at opptørking av vegkroppen kan skje **før** forsterkning og dekkelegging
- Nysetting av rekkverk bør normalt skje **etter** grøfte- og kantrensk, men **før** dekkelegging slik at tilgangen til vegens sideområde blir best mulig, samt at skader på nylagt dekke unngås.
- Tiltak som bidrar til bedre trafiksikkerhet bør normalt komme **tidligst mulig**.
- Innenfor en del spesialfunksjoner vil det være **økonomisk gunstig** å samle større arbeider innenfor én sesong, f. eks. dekkelegging eller rekkverksarbeider.

Også slike forhold er i størst mulig grad tatt inn i forslaget til Handlingsplan for 2013 – 15, se de påfølgende sider:

6.3 Handlingsplan 2013 – 15

Se excel-oppsett på side 21 – 22:



Handlingsplan 2013 - 2015						
Alle strekninger						
KV-nr.	Område:	Lengde	Priorisering	Kostnader i mill. 2012 - kr		
				2013	2014	2015
13650	Pasvikveien, oppretting av tverrprofil og legging av nytt slitelag	754		2,81		
13600	Parkveien, nytt forsterkningslag og asf. bærelag, noe oppretting	698			2,01	
15275	Toklebakken, dekke og kantstein må fornyes	100				0,44
13700	Presteveien, diverse skader + nytt slitelag fra 650 ->	900				0,79
12550	Kongens gate, oppretting av tverrfall og nytt slitelag	632		1,93		
12400	Kirkegata, rep. av skader på asfaldedekke og kantstein	294			0,08	
100/11200	Mindre dekketiltak i Ellisif Wesselsgt. + Fjellveien	233+50			0,14	
10900	Henrik Lunds gt., mindre dekketiltak	150			0,31	
11800	Haganesveien, registrering mangler	491				
13750	Prestøyveien	377			0,02	
200-14950	Samtlige dekketiltak på Prestøya				1,32	
10050	Amtmann Graffs gate, oppretting og nytt dekke på et kortere parti	255				0,08
10300	Bergstien, div. reparasjoner og dekketiltak	648				0,03
11200	Fjellveien, div. reparasjoner og dekketiltak	678				0,03
	Øvrige skader/mangler i Kirkenes					0,80
	Sum Kirkenes	4396		4,74	3,88	2,18
13550	Nybrottsveien, reparasjoner og nytt slitelag etter gravearb.	1380		1,09	1,00	
10950	Egne Hjems vei, drenerings- og dekketiltak hp1 og hp2			0,07		
12975	Lukassenveien (delvis GSV), forsterknings- og dekketiltak			0,52		
	Øvrige dekketiltak Bjørnevatn				1,59	
	Øvrige tiltak Bjørnevatn					1,54
	Sum Bjørnevatn	0		1,67	2,59	1,54
16011	Hessengveien - Reparere samtlige dekkeskader for hp 1 - hp 4	3227		0,36		
15250	Tangenveien - adkomst- og GSV. Reparere dekkeskader	668		0,17		
	GSV Dekketiltak for flere GSV-ruter, bl.a. langs Hessengveien			0,42		
13270	Myrullsvingen - dekketiltak, bl.a. flere kummer som må tilpasses	890		0,08		
	Øvrige dekketiltak Hesseng					2,21
	Forsterknings- og TS-tiltak, Hesseng					0,06
	Sum Hesseng	4785		1,02	0,00	2,27
	Reparere samtlige dekkeskader i Bugøynes			0,40		
16001	Forbedret avløp for tverrgående stikkrenne v/boligområde				0,03	
	Sum Bugøynes	0		0,40	0,03	0,00
Kv41	Vei til Ytre Lid, meget dårlig standard. Flere parallelle tiltak	1508		1,11		
Kv22	Vei til Jakobsnes kai - mye tungtransport, flere aktuelle tiltak	880		0,22		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renøysund, grøfter og stikkrenner	9449		0,13		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renøysund, øvrige tiltak	9449			0,43	
16000	Soltunveien, kun mindre tiltak	601			0,02	
	Sum Jakobsnes / Ropelv	0		1,46	0,45	0,00
	Gj.føre samt. tiltak langs de tre komm.veger.unnt. grusing Kv24			0,42		
Kv24	Full oppgrusing av veggen, 100 - 2450				0,50	
	Sum Elvenes	0		0,42	0,50	0,00
	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Pasvik			0,61		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Pasvik				0,44	
	Gjennomføre samtlige øvrige TS-tiltak i Pasvik					0,58
	Gj.føre samtlige forsterknings- og dekketiltak					0,47

	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Pasvik			0,61		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Pasvik				0,44	
	Gjennomføre samtlige øvrige TS-tiltak i Pasvik					0,58
	Gj.føre samtlige forsterknings- og dekketiltak					0,47
	Sum Pasvik	0		0,61	0,44	1,06
Kv4	Dreneringstiltak langs Bjørknesveien	7367		0,12		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Neiden				0,53	
	Gjennomføre samtlige øvrige tiltak i Neiden					0,67
	Sum Neiden	7367		0,12	0,53	0,67
	Dreneringstiltak, alle tre vegruter			0,15		
	Dekketiltak, alle tre vegruter				0,42	
Kv3	Breddeutvidelse 700-1000, inkl. fyllinger og rekkverk	3429				1,63
	Diverse mindre tiltak					0,06
	Sum Bugøyfjord	3429		0,15	0,42	1,69
	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Jarfjord			0,18		
	Gjennomføre samtlige dekketiltak i Jarfjord				1,09	
	Gjennomføre alle øvrige tiltak i Jarfjord					0,55
	Sum Jarfjord	0		0,18	1,09	0,55
0	Sum tiltak, alle områder og strekninger			10,77	9,95	9,96
	Sum tiltak for alle tre år av perioden					30,68

7 Oppsummering og anbefaling

Tilstanden på det kommunale vegnettet i Sør-Varanger kan i hovedsak karakteriseres som middels god, men preges av en del mangler som kan skyldes manglende ressurser, både mht. personell og tilgangen på midler til drift og vedlikehold.

Situasjonen er derfor ikke tilfredsstillende, men heller ikke alarmerende. Det er derfor fullt mulig å snu en synkende vedlikeholdsstandard i løpet av en 8 – 10 årsperiode. Dette forutsetter imidlertid at den gode budsjettmessige tendensen med ekstra vedlikeholdsmidler på 10 mill kr. pr. år, kan fortsette også etter perioden 2012-2015.

Dersom et forsvarlig, bærekraftig vegvedlikehold skal kunne foretas i kommunen *etter* en periode med opprustning av vegnettet, så bør samlet årlig tildeling til både drift (det trafikkrettede vedlikehold) og ordinært vedlikehold (strukturelle oppgaver) helst ligge rundt 12-15 mill kr. årlig, altså et beløp som omtrentlig tilsvarer dagens nivå. Beløpet er imidlertid oppjustert for å kunne foreta reparasjoner løpende, slik at kommunen ikke går inn i nye perioder med ytterligere forfall på vegnettet.

Vi anbefaler samtidig sterkt at det tilsettes en medarbeider som er øremerket for ledelse av drift- og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet.

NVDB ID	Fylke	K	Veg	FHp	FMeter	THp	TMeter	Lengde	Side	Vegdistrikt
---------	-------	---	-----	-----	--------	-----	--------	--------	------	-------------

0 0 0

Kommune Fradato Tildato V Gatenavn

Etterslep pga. elr Etterslep = kostnader ifbm. ska

Årlige drifts- og Årlige drifts- og Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)

NVDB ID	Fylke	K	Veg	FHp	FMeter	THp	TMeter	Lengde	Vegdistrikt	Kommune
1962568	20	30	KV1	1	0	1	2837	2837	Øst-Finnmark	2030
1962569	20	30	KV2	1	0	1	496	496	Øst-Finnmark	2030
1962570	20	30	KV2	1	496	1	1041	545	Øst-Finnmark	2030
1962571	20	30	KV2	1	1041	1	1574	533	Øst-Finnmark	2030
1962572	20	30	KV3	1	0	1	178	178	Øst-Finnmark	2030
1962573	20	30	KV3	1	178	1	692	514	Øst-Finnmark	2030
1962574	20	30	KV3	1	692	1	802	110	Øst-Finnmark	2030
1962575	20	30	KV3	1	802	1	878	76	Øst-Finnmark	2030
1962576	20	30	KV3	1	878	1	922	44	Øst-Finnmark	2030
1962577	20	30	KV3	1	922	1	944	22	Øst-Finnmark	2030
1962578	20	30	KV3	1	944	1	2359	1415	Øst-Finnmark	2030
1962579	20	30	KV3	1	2359	1	2979	620	Øst-Finnmark	2030
1962580	20	30	KV3	1	2979	1	3423	444	Øst-Finnmark	2030
1962581	20	30	KV4	1	0	1	137	137	Øst-Finnmark	2030
1962582	20	30	KV4	1	137	1	545	408	Øst-Finnmark	2030
1962583	20	30	KV4	1	545	1	3090	2545	Øst-Finnmark	2030
1962584	20	30	KV4	1	3090	1	4297	1207	Øst-Finnmark	2030
1962585	20	30	KV4	1	4297	1	4386	89	Øst-Finnmark	2030
1962586	20	30	KV4	1	4386	1	4965	579	Øst-Finnmark	2030
1962587	20	30	KV4	1	4965	1	5105	140	Øst-Finnmark	2030
1962588	20	30	KV4	1	5105	1	5515	410	Øst-Finnmark	2030
1962589	20	30	KV4	1	5515	1	5646	131	Øst-Finnmark	2030
1962590	20	30	KV4	1	5646	1	5809	163	Øst-Finnmark	2030
1962591	20	30	KV4	1	5809	1	5939	130	Øst-Finnmark	2030
1962592	20	30	KV4	1	5939	1	7353	1414	Øst-Finnmark	2030
1962593	20	30	KV5	1	0	1	505	505	Øst-Finnmark	2030
1962594	20	30	KV5	1	505	1	803	298	Øst-Finnmark	2030
1962595	20	30	KV5	1	803	1	1305	502	Øst-Finnmark	2030
1962596	20	30	KV5	1	1305	1	1694	389	Øst-Finnmark	2030
1962597	20	30	KV5	1	1694	1	1876	182	Øst-Finnmark	2030
1962598	20	30	KV5	1	1876	1	1900	24	Øst-Finnmark	2030
1962599	20	30	KV5	1	1900	1	2920	1020	Øst-Finnmark	2030
1962600	20	30	KV5	1	2920	1	3829	909	Øst-Finnmark	2030
1962601	20	30	KV5	1	3829	1	4159	330	Øst-Finnmark	2030
1962602	20	30	KV5	1	4159	1	4415	256	Øst-Finnmark	2030
1962603	20	30	KV5	1	4415	1	4444	29	Øst-Finnmark	2030
1962604	20	30	KV5	1	4444	1	4797	353	Øst-Finnmark	2030
1962605	20	30	KV5	1	4797	1	4899	102	Øst-Finnmark	2030
1962606	20	30	KV5	1	4899	1	5003	104	Øst-Finnmark	2030
1962607	20	30	KV5	1	5003	1	5029	26	Øst-Finnmark	2030
1962608	20	30	KV5	1	5029	1	5135	106	Øst-Finnmark	2030
1962609	20	30	KV5	1	5135	1	5425	290	Øst-Finnmark	2030
1962610	20	30	KV5	1	5425	1	6199	774	Øst-Finnmark	2030
1962611	20	30	KV5	1	6199	1	6522	323	Øst-Finnmark	2030
1962612	20	30	KV5	1	6522	1	6556	34	Øst-Finnmark	2030

1962613	20	30	KV5	1	6556	1	7426	870 Øst-Finnmark	2030
1962614	20	30	KV6	1	0	1	34	34 Øst-Finnmark	2030
1962615	20	30	KV6	1	34	1	102	68 Øst-Finnmark	2030
1962616	20	30	KV6	1	102	1	282	180 Øst-Finnmark	2030
1962617	20	30	KV6	1	282	1	769	487 Øst-Finnmark	2030
1962618	20	30	KV6	1	769	1	1049	280 Øst-Finnmark	2030
1962619	20	30	KV6	1	1049	1	1264	215 Øst-Finnmark	2030
1962620	20	30	KV6	1	1264	1	1544	280 Øst-Finnmark	2030
1962621	20	30	KV6	1	1544	1	1590	46 Øst-Finnmark	2030
1962622	20	30	KV6	1	1590	1	1789	199 Øst-Finnmark	2030
1962623	20	30	KV6	1	1789	1	1901	112 Øst-Finnmark	2030
1962624	20	30	KV6	1	1901	1	2120	219 Øst-Finnmark	2030
1962625	20	30	KV6	1	2120	1	2283	163 Øst-Finnmark	2030
1962626	20	30	KV7	1	0	1	58	58 Øst-Finnmark	2030
1962627	20	30	KV7	1	58	1	1390	1332 Øst-Finnmark	2030
1962628	20	30	KV7	1	1390	1	2336	946 Øst-Finnmark	2030
1962629	20	30	KV7	1	2336	1	2450	114 Øst-Finnmark	2030
1962630	20	30	KV7	1	2450	1	4415	1965 Øst-Finnmark	2030
1962631	20	30	KV8	1	0	1	284	284 Øst-Finnmark	2030
1962632	20	30	KV8	1	284	1	318	34 Øst-Finnmark	2030
1962633	20	30	KV8	1	318	1	1085	767 Øst-Finnmark	2030
1962634	20	30	KV8	1	1085	1	1501	416 Øst-Finnmark	2030
1962635	20	30	KV8	1	1501	1	1522	21 Øst-Finnmark	2030
1962636	20	30	KV8	1	1522	1	1545	23 Øst-Finnmark	2030
1962637	20	30	KV8	1	1545	1	1601	56 Øst-Finnmark	2030
1962638	20	30	KV9	1	0	1	617	617 Øst-Finnmark	2030
1962639	20	30	KV9	1	617	1	732	115 Øst-Finnmark	2030
1962640	20	30	KV9	1	732	1	1209	477 Øst-Finnmark	2030
1962641	20	30	KV9	1	1209	1	1780	571 Øst-Finnmark	2030
1962642	20	30	KV9	1	1780	1	4816	3036 Øst-Finnmark	2030
1962643	20	30	KV9	2	0	2	736	736 Øst-Finnmark	2030
1962644	20	30	KV10	1	0	1	210	210 Øst-Finnmark	2030
1962645	20	30	KV10	1	210	1	373	163 Øst-Finnmark	2030
1962646	20	30	KV10	1	373	1	677	304 Øst-Finnmark	2030
1962647	20	30	KV11	1	0	1	575	575 Øst-Finnmark	2030
1962648	20	30	KV12	1	0	1	149	149 Øst-Finnmark	2030
1962649	20	30	KV12	1	149	1	460	311 Øst-Finnmark	2030
1962650	20	30	KV12	1	460	1	522	62 Øst-Finnmark	2030
163547692	20	30	KV13	1	0	1	69	69 Øst-Finnmark	2030
163547693	20	30	KV13	1	69	1	643	574 Øst-Finnmark	2030
163547690	20	30	KV14	2	0	2	119	119 Øst-Finnmark	2030
163547688	20	30	KV14	2	119	2	147	28 Øst-Finnmark	2030
1962659	20	30	KV15	1	0	1	40	40 Øst-Finnmark	2030
1962660	20	30	KV15	1	40	1	289	249 Øst-Finnmark	2030
1962661	20	30	KV16	1	0	1	52	52 Øst-Finnmark	2030
163547689	20	30	KV16	1	52	1	384	332 Øst-Finnmark	2030

163547691	20	30	KV16	1	384	1	531	147 Øst-Finnmark	2030
1962663	20	30	KV18	1	0	1	100	100 Øst-Finnmark	2030
1962664	20	30	KV18	1	100	1	149	49 Øst-Finnmark	2030
1962665	20	30	KV19	1	0	1	119	119 Øst-Finnmark	2030
1962666	20	30	KV20	1	0	1	207	207 Øst-Finnmark	2030
1962667	20	30	KV21	1	0	1	188	188 Øst-Finnmark	2030
1962668	20	30	KV22	1	0	1	13	13 Øst-Finnmark	2030
1962669	20	30	KV22	1	13	1	279	266 Øst-Finnmark	2030
1962670	20	30	KV22	1	279	1	398	119 Øst-Finnmark	2030
1962671	20	30	KV22	1	398	1	880	482 Øst-Finnmark	2030
1962672	20	30	KV23	1	0	1	2342	2342 Øst-Finnmark	2030
1962673	20	30	KV23	1	2342	1	2540	198 Øst-Finnmark	2030
1962674	20	30	KV23	1	2540	1	3170	630 Øst-Finnmark	2030
1962675	20	30	KV23	1	3170	1	3823	653 Øst-Finnmark	2030
1962676	20	30	KV23	1	3823	1	4383	560 Øst-Finnmark	2030
1962677	20	30	KV23	1	4383	1	4466	83 Øst-Finnmark	2030
1962678	20	30	KV23	1	4466	1	4526	60 Øst-Finnmark	2030
1962679	20	30	KV23	1	4526	1	4673	147 Øst-Finnmark	2030
1962680	20	30	KV23	1	4673	1	4793	120 Øst-Finnmark	2030
1962681	20	30	KV23	1	4793	1	4819	26 Øst-Finnmark	2030
1962682	20	30	KV23	1	4819	1	5137	318 Øst-Finnmark	2030
1962683	20	30	KV23	1	5137	1	5330	193 Øst-Finnmark	2030
1962684	20	30	KV23	1	5330	1	5428	98 Øst-Finnmark	2030
1962685	20	30	KV23	1	5428	1	5634	206 Øst-Finnmark	2030
1962686	20	30	KV23	1	5634	1	7571	1937 Øst-Finnmark	2030
1962687	20	30	KV23	1	7571	1	9425	1854 Øst-Finnmark	2030
1962688	20	30	KV24	1	0	1	184	184 Øst-Finnmark	2030
1962689	20	30	KV24	1	184	1	409	225 Øst-Finnmark	2030
1962690	20	30	KV24	1	409	1	412	3 Øst-Finnmark	2030
1962691	20	30	KV24	1	412	1	495	83 Øst-Finnmark	2030
1962692	20	30	KV24	1	495	1	597	102 Øst-Finnmark	2030
1962693	20	30	KV24	1	597	1	810	213 Øst-Finnmark	2030
1962694	20	30	KV24	1	810	1	1212	402 Øst-Finnmark	2030
1962695	20	30	KV24	1	1212	1	1279	67 Øst-Finnmark	2030
1962696	20	30	KV24	1	1279	1	1936	657 Øst-Finnmark	2030
1962697	20	30	KV24	2	0	2	510	510 Øst-Finnmark	2030
1962698	20	30	KV25	1	0	1	1559	1559 Øst-Finnmark	2030
1962699	20	30	KV25	1	1559	1	1751	192 Øst-Finnmark	2030
1962700	20	30	KV25	1	1751	1	2224	473 Øst-Finnmark	2030
1962701	20	30	KV25	1	2224	1	2231	7 Øst-Finnmark	2030
1962702	20	30	KV25	1	2231	1	3038	807 Øst-Finnmark	2030
1962703	20	30	KV25	1	3038	1	5291	2253 Øst-Finnmark	2030
1962704	20	30	KV25	2	0	2	222	222 Øst-Finnmark	2030
1962705	20	30	KV25	2	222	2	292	70 Øst-Finnmark	2030
1962706	20	30	KV25	2	292	2	539	247 Øst-Finnmark	2030
1962707	20	30	KV26	1	0	1	555	555 Øst-Finnmark	2030

1962708	20	30	KV26	1	555	1	1613	1058 Øst-Finnmark	2030
1962709	20	30	KV27	1	0	1	262	262 Øst-Finnmark	2030
1962710	20	30	KV27	1	262	1	2158	1896 Øst-Finnmark	2030
1962711	20	30	KV27	1	2158	1	2266	108 Øst-Finnmark	2030
1962712	20	30	KV27	1	2266	1	2423	157 Øst-Finnmark	2030
1962713	20	30	KV28	1	0	1	45	45 Øst-Finnmark	2030
1962714	20	30	KV28	1	45	1	913	868 Øst-Finnmark	2030
1962715	20	30	KV28	1	913	1	1066	153 Øst-Finnmark	2030
1962716	20	30	KV28	1	1066	1	1760	694 Øst-Finnmark	2030
1962717	20	30	KV28	1	1760	1	9892	8132 Øst-Finnmark	2030
1962718	20	30	KV28	1	9892	1	11115	1223 Øst-Finnmark	2030
1962719	20	30	KV28	1	11115	1	11538	423 Øst-Finnmark	2030
1962720	20	30	KV29	1	0	1	475	475 Øst-Finnmark	2030
1962721	20	30	KV29	1	475	1	2398	1923 Øst-Finnmark	2030
1962722	20	30	KV29	1	2398	1	3294	896 Øst-Finnmark	2030
1962723	20	30	KV29	1	3294	1	3605	311 Øst-Finnmark	2030
1962724	20	30	KV29	1	3605	1	3978	373 Øst-Finnmark	2030
1962725	20	30	KV29	1	3978	1	4457	479 Øst-Finnmark	2030
1962726	20	30	KV30	1	0	1	100	100 Øst-Finnmark	2030
1962727	20	30	KV30	1	100	1	281	181 Øst-Finnmark	2030
1962728	20	30	KV30	1	281	1	340	59 Øst-Finnmark	2030
1962729	20	30	KV30	1	340	1	945	605 Øst-Finnmark	2030
1962730	20	30	KV30	1	945	1	972	27 Øst-Finnmark	2030
1962731	20	30	KV30	1	972	1	1014	42 Øst-Finnmark	2030
1962732	20	30	KV30	1	1014	1	1085	71 Øst-Finnmark	2030
1962733	20	30	KV30	1	1085	1	1190	105 Øst-Finnmark	2030
1962734	20	30	KV30	1	1190	1	1202	12 Øst-Finnmark	2030
1962735	20	30	KV30	1	1202	1	1225	23 Øst-Finnmark	2030
1962736	20	30	KV30	1	1225	1	1329	104 Øst-Finnmark	2030
1962737	20	30	KV30	1	1329	1	1438	109 Øst-Finnmark	2030
1962738	20	30	KV30	1	1438	1	1517	79 Øst-Finnmark	2030
1962739	20	30	KV31	1	0	1	362	362 Øst-Finnmark	2030
1962740	20	30	KV31	1	362	1	483	121 Øst-Finnmark	2030
1962741	20	30	KV32	1	0	1	484	484 Øst-Finnmark	2030
1962742	20	30	KV32	1	484	1	723	239 Øst-Finnmark	2030
1962743	20	30	KV32	1	723	1	1024	301 Øst-Finnmark	2030
1962744	20	30	KV32	1	1024	1	1264	240 Øst-Finnmark	2030
1962745	20	30	KV32	1	1264	1	1304	40 Øst-Finnmark	2030
1962746	20	30	KV32	1	1304	1	1526	222 Øst-Finnmark	2030
1962747	20	30	KV32	1	1526	1	1557	31 Øst-Finnmark	2030
1962748	20	30	KV32	1	1557	1	2310	753 Øst-Finnmark	2030
1962749	20	30	KV33	1	0	1	1012	1012 Øst-Finnmark	2030
1962750	20	30	KV33	1	1012	1	1878	866 Øst-Finnmark	2030
1962751	20	30	KV33	1	1878	1	2737	859 Øst-Finnmark	2030
1962752	20	30	KV33	1	2737	1	2783	46 Øst-Finnmark	2030
1962753	20	30	KV33	1	2783	1	2942	159 Øst-Finnmark	2030

1962754	20	30	KV34	1	0	1	79	79 Øst-Finnmark	2030
1962755	20	30	KV34	1	79	1	412	333 Øst-Finnmark	2030
1962756	20	30	KV34	1	412	1	1131	719 Øst-Finnmark	2030
1962757	20	30	KV34	1	1131	1	1212	81 Øst-Finnmark	2030
1962758	20	30	KV34	1	1212	1	1374	162 Øst-Finnmark	2030
1962759	20	30	KV34	1	1374	1	1740	366 Øst-Finnmark	2030
1962760	20	30	KV34	1	1740	1	2714	974 Øst-Finnmark	2030
1962761	20	30	KV34	1	2714	1	3026	312 Øst-Finnmark	2030
1962762	20	30	KV34	1	3026	1	3422	396 Øst-Finnmark	2030
1962763	20	30	KV35	1	0	1	840	840 Øst-Finnmark	2030
1962764	20	30	KV35	1	840	1	3285	2445 Øst-Finnmark	2030
1962765	20	30	KV36	1	0	1	243	243 Øst-Finnmark	2030
1962766	20	30	KV36	1	243	1	423	180 Øst-Finnmark	2030
1962767	20	30	KV36	1	423	1	1409	986 Øst-Finnmark	2030
1962768	20	30	KV36	1	1409	1	1997	588 Øst-Finnmark	2030
1962769	20	30	KV36	1	1997	1	2313	316 Øst-Finnmark	2030
1962770	20	30	KV36	1	2313	1	2614	301 Øst-Finnmark	2030
1962771	20	30	KV36	1	2614	1	2754	140 Øst-Finnmark	2030
1962772	20	30	KV36	1	2754	1	2809	55 Øst-Finnmark	2030
1962773	20	30	KV36	1	2809	1	2929	120 Øst-Finnmark	2030
1962774	20	30	KV36	1	2929	1	3183	254 Øst-Finnmark	2030
1962775	20	30	KV36	1	3183	1	4133	950 Øst-Finnmark	2030
1962776	20	30	KV36	1	4133	1	4418	285 Øst-Finnmark	2030
1962777	20	30	KV36	1	4418	1	4505	87 Øst-Finnmark	2030
1962778	20	30	KV36	1	4505	1	4862	357 Øst-Finnmark	2030
1962779	20	30	KV36	1	4862	1	6122	1260 Øst-Finnmark	2030
1962780	20	30	KV36	1	6122	1	6180	58 Øst-Finnmark	2030
1962781	20	30	KV36	1	6180	1	6348	168 Øst-Finnmark	2030
1962782	20	30	KV36	1	6348	1	7170	822 Øst-Finnmark	2030
1962783	20	30	KV36	1	7170	1	7548	378 Øst-Finnmark	2030
1962784	20	30	KV37	1	0	1	598	598 Øst-Finnmark	2030
1962785	20	30	KV37	1	598	1	2166	1568 Øst-Finnmark	2030
1962786	20	30	KV38	1	0	1	32	32 Øst-Finnmark	2030
1962787	20	30	KV38	1	32	1	376	344 Øst-Finnmark	2030
1962788	20	30	KV38	1	376	1	678	302 Øst-Finnmark	2030
1962789	20	30	KV39	1	0	1	780	780 Øst-Finnmark	2030
1962790	20	30	KV39	1	780	1	785	5 Øst-Finnmark	2030
1962791	20	30	KV39	1	785	1	882	97 Øst-Finnmark	2030
1962792	20	30	KV39	1	882	1	1196	314 Øst-Finnmark	2030
1962793	20	30	KV39	1	1196	1	1396	200 Øst-Finnmark	2030
1962794	20	30	KV39	1	1396	1	3877	2481 Øst-Finnmark	2030
1962795	20	30	KV40	1	0	1	230	230 Øst-Finnmark	2030
1962796	20	30	KV40	1	230	1	274	44 Øst-Finnmark	2030
1962797	20	30	KV40	1	274	1	288	14 Øst-Finnmark	2030
1962798	20	30	KV41	1	0	1	252	252 Øst-Finnmark	2030
1962799	20	30	KV41	1	252	1	451	199 Øst-Finnmark	2030

1962800	20	30	KV41	1	451	1	846	395 Øst-Finnmark	2030
1962801	20	30	KV41	1	846	1	1241	395 Øst-Finnmark	2030
1962802	20	30	KV41	1	1241	1	1298	57 Øst-Finnmark	2030
1962803	20	30	KV41	1	1298	1	1313	15 Øst-Finnmark	2030
1962804	20	30	KV41	1	1313	1	1468	155 Øst-Finnmark	2030
1962805	20	30	KV41	1	1468	1	1503	35 Øst-Finnmark	2030
1962806	20	30	KV42	1	0	1	293	293 Øst-Finnmark	2030
1962807	20	30	KV42	1	293	1	307	14 Øst-Finnmark	2030
1962808	20	30	KV42	1	307	1	310	3 Øst-Finnmark	2030
1962809	20	30	KV43	1	0	1	520	520 Øst-Finnmark	2030
1962810	20	30	KV43	1	520	1	668	148 Øst-Finnmark	2030
1962811	20	30	KV44	1	0	1	174	174 Øst-Finnmark	2030
1962812	20	30	KV44	1	174	1	178	4 Øst-Finnmark	2030
1962813	20	30	KV44	1	178	1	251	73 Øst-Finnmark	2030
1962814	20	30	KV44	1	251	1	841	590 Øst-Finnmark	2030
1962815	20	30	KV44	1	841	1	876	35 Øst-Finnmark	2030
1962816	20	30	KV50	1	0	1	69	69 Øst-Finnmark	2030
1962817	20	30	KV10050	1	0	1	37	37 Øst-Finnmark	2030
1962818	20	30	KV10050	1	37	1	127	90 Øst-Finnmark	2030
1962819	20	30	KV10050	1	127	1	255	128 Øst-Finnmark	2030
1962820	20	30	KV10150	1	0	1	193	193 Øst-Finnmark	2030
1962821	20	30	KV10175	1	0	1	92	92 Øst-Finnmark	2030
1962822	20	30	KV10200	1	0	1	112	112 Øst-Finnmark	2030
1962823	20	30	KV10200	1	112	1	210	98 Øst-Finnmark	2030
1962824	20	30	KV10200	1	210	1	405	195 Øst-Finnmark	2030
1962825	20	30	KV10250	1	0	1	260	260 Øst-Finnmark	2030
1962826	20	30	KV10300	1	0	1	144	144 Øst-Finnmark	2030
1962827	20	30	KV10300	1	144	1	391	247 Øst-Finnmark	2030
1962828	20	30	KV10300	1	391	1	648	257 Øst-Finnmark	2030
1962829	20	30	KV10350	1	0	1	121	121 Øst-Finnmark	2030
1962830	20	30	KV10350	1	121	1	205	84 Øst-Finnmark	2030
1962831	20	30	KV10350	1	205	1	362	157 Øst-Finnmark	2030
1962832	20	30	KV10370	1	0	1	43	43 Øst-Finnmark	2030
1962833	20	30	KV10370	1	43	1	203	160 Øst-Finnmark	2030
1962834	20	30	KV10370	1	203	1	382	179 Øst-Finnmark	2030
1962835	20	30	KV10400	1	0	1	303	303 Øst-Finnmark	2030
1962836	20	30	KV10400	1	303	1	501	198 Øst-Finnmark	2030
1962837	20	30	KV10400	1	501	1	535	34 Øst-Finnmark	2030
1962838	20	30	KV10550	1	0	1	193	193 Øst-Finnmark	2030
1962839	20	30	KV10600	1	0	1	104	104 Øst-Finnmark	2030
1962840	20	30	KV10600	1	104	1	273	169 Øst-Finnmark	2030
1962841	20	30	KV10600	1	273	1	289	16 Øst-Finnmark	2030
1962842	20	30	KV10600	1	289	1	434	145 Øst-Finnmark	2030
1962843	20	30	KV10600	1	434	1	786	352 Øst-Finnmark	2030
1962844	20	30	KV10600	1	786	1	821	35 Øst-Finnmark	2030
1962845	20	30	KV10600	1	821	1	905	84 Øst-Finnmark	2030

1962846	20	30	KV10650	1	0	1	117	117 Øst-Finnmark	2030
1962847	20	30	KV10650	1	117	1	131	14 Øst-Finnmark	2030
1962848	20	30	KV10650	1	131	1	424	293 Øst-Finnmark	2030
1962849	20	30	KV10650	1	424	1	466	42 Øst-Finnmark	2030
1962850	20	30	KV10700	1	0	1	64	64 Øst-Finnmark	2030
1962851	20	30	KV10700	1	64	1	109	45 Øst-Finnmark	2030
1962852	20	30	KV10700	1	109	1	139	30 Øst-Finnmark	2030
1962853	20	30	KV10700	1	139	1	211	72 Øst-Finnmark	2030
1962854	20	30	KV10700	1	211	1	294	83 Øst-Finnmark	2030
1962855	20	30	KV10750	1	0	1	210	210 Øst-Finnmark	2030
1962856	20	30	KV10800	1	0	1	168	168 Øst-Finnmark	2030
1962857	20	30	KV10800	1	168	1	184	16 Øst-Finnmark	2030
1962858	20	30	KV10800	1	184	1	234	50 Øst-Finnmark	2030
1962859	20	30	KV10800	1	234	1	294	60 Øst-Finnmark	2030
1962860	20	30	KV10800	1	294	1	363	69 Øst-Finnmark	2030
1962861	20	30	KV10800	1	363	1	396	33 Øst-Finnmark	2030
1962862	20	30	KV10800	1	396	1	458	62 Øst-Finnmark	2030
1962863	20	30	KV10850	1	0	1	61	61 Øst-Finnmark	2030
1962864	20	30	KV10850	1	61	1	75	14 Øst-Finnmark	2030
1962865	20	30	KV10850	1	75	1	117	42 Øst-Finnmark	2030
1962866	20	30	KV10850	1	117	1	214	97 Øst-Finnmark	2030
1962867	20	30	KV10850	1	214	1	284	70 Øst-Finnmark	2030
1962868	20	30	KV10900	1	0	1	11	11 Øst-Finnmark	2030
1962869	20	30	KV10900	1	11	1	135	124 Øst-Finnmark	2030
1962870	20	30	KV10900	1	135	1	167	32 Øst-Finnmark	2030
1962871	20	30	KV10900	1	167	1	264	97 Øst-Finnmark	2030
1962872	20	30	KV10900	1	264	1	302	38 Øst-Finnmark	2030
1962873	20	30	KV10900	1	302	1	337	35 Øst-Finnmark	2030
1962874	20	30	KV10900	1	337	1	409	72 Øst-Finnmark	2030
1962875	20	30	KV10900	1	409	1	494	85 Øst-Finnmark	2030
1962876	20	30	KV10900	1	494	1	572	78 Øst-Finnmark	2030
1962877	20	30	KV10900	1	572	1	642	70 Øst-Finnmark	2030
163458669	20	30	KV10950	1	0	1	270	270 Øst-Finnmark	2030
1962879	20	30	KV10950	1	270	1	401	131 Øst-Finnmark	2030
1962880	20	30	KV10950	1	401	1	492	91 Øst-Finnmark	2030
1962881	20	30	KV10950	1	492	1	657	165 Øst-Finnmark	2030
1962882	20	30	KV10950	1	657	1	674	17 Øst-Finnmark	2030
1962883	20	30	KV10950	1	674	1	695	21 Øst-Finnmark	2030
1962884	20	30	KV10950	1	695	1	795	100 Øst-Finnmark	2030
1962885	20	30	KV10950	2	0	2	201	201 Øst-Finnmark	2030
1962886	20	30	KV10950	2	201	2	237	36 Øst-Finnmark	2030
1962887	20	30	KV10950	2	237	2	315	78 Øst-Finnmark	2030
1962888	20	30	KV10950	3	0	3	67	67 Øst-Finnmark	2030
1962889	20	30	KV10950	4	0	4	78	78 Øst-Finnmark	2030
1962890	20	30	KV10970	1	0	1	31	31 Øst-Finnmark	2030
1962891	20	30	KV10970	1	31	1	195	164 Øst-Finnmark	2030

1962892	20	30	KV10970	1	195	1	223	28 Øst-Finnmark	2030
1962893	20	30	KV11000	1	0	1	70	70 Øst-Finnmark	2030
1962894	20	30	KV11000	1	70	1	175	105 Øst-Finnmark	2030
1962895	20	30	KV11050	1	0	1	36	36 Øst-Finnmark	2030
1962896	20	30	KV11050	1	36	1	343	307 Øst-Finnmark	2030
1962897	20	30	KV11050	1	343	1	420	77 Øst-Finnmark	2030
1962898	20	30	KV11100	1	0	1	233	233 Øst-Finnmark	2030
1962899	20	30	KV11125	1	0	1	47	47 Øst-Finnmark	2030
1962900	20	30	KV11125	1	47	1	117	70 Øst-Finnmark	2030
1962901	20	30	KV11150	1	0	1	37	37 Øst-Finnmark	2030
1962902	20	30	KV11150	1	37	1	74	37 Øst-Finnmark	2030
1962903	20	30	KV11150	1	74	1	147	73 Øst-Finnmark	2030
1962904	20	30	KV11150	1	147	1	230	83 Øst-Finnmark	2030
1962905	20	30	KV11150	1	230	1	309	79 Øst-Finnmark	2030
1962906	20	30	KV11150	1	309	1	380	71 Øst-Finnmark	2030
1962907	20	30	KV11200	1	0	1	8	8 Øst-Finnmark	2030
1962908	20	30	KV11200	1	8	1	114	106 Øst-Finnmark	2030
1962909	20	30	KV11200	1	114	1	407	293 Øst-Finnmark	2030
1962910	20	30	KV11200	1	407	1	678	271 Øst-Finnmark	2030
1962911	20	30	KV11250	1	0	1	177	177 Øst-Finnmark	2030
1962912	20	30	KV11250	1	177	1	389	212 Øst-Finnmark	2030
1962913	20	30	KV11250	1	389	1	476	87 Øst-Finnmark	2030
1962914	20	30	KV11300	1	0	1	307	307 Øst-Finnmark	2030
1962915	20	30	KV11350	1	0	1	161	161 Øst-Finnmark	2030
1962916	20	30	KV11350	1	161	1	252	91 Øst-Finnmark	2030
1962917	20	30	KV11400	1	0	1	73	73 Øst-Finnmark	2030
1962918	20	30	KV11400	1	73	1	164	91 Øst-Finnmark	2030
1962919	20	30	KV11400	1	164	1	207	43 Øst-Finnmark	2030
1962920	20	30	KV11400	2	0	2	31	31 Øst-Finnmark	2030
1962921	20	30	KV11475	1	0	1	74	74 Øst-Finnmark	2030
163458671	20	30	KV11500	1	0	1	68	68 Øst-Finnmark	2030
1962923	20	30	KV11500	1	68	1	390	322 Øst-Finnmark	2030
1962924	20	30	KV11500	1	390	1	512	122 Øst-Finnmark	2030
1962925	20	30	KV11500	1	512	1	557	45 Øst-Finnmark	2030
1962926	20	30	KV11500	1	557	1	593	36 Øst-Finnmark	2030
1962927	20	30	KV11500	1	593	1	834	241 Øst-Finnmark	2030
1962928	20	30	KV11500	1	834	1	1033	199 Øst-Finnmark	2030
1962929	20	30	KV11500	2	0	2	48	48 Øst-Finnmark	2030
1962930	20	30	KV11550	1	0	1	144	144 Øst-Finnmark	2030
1962931	20	30	KV11600	1	0	1	141	141 Øst-Finnmark	2030
1962932	20	30	KV11650	1	0	1	66	66 Øst-Finnmark	2030
1962933	20	30	KV11650	1	66	1	173	107 Øst-Finnmark	2030
1962934	20	30	KV11650	1	173	1	260	87 Øst-Finnmark	2030
1962935	20	30	KV11650	1	260	1	399	139 Øst-Finnmark	2030
1962936	20	30	KV11700	1	0	1	89	89 Øst-Finnmark	2030
1962937	20	30	KV11700	1	89	1	130	41 Øst-Finnmark	2030

1962938	20	30	KV11700	1	130	1	237	107 Øst-Finnmark	2030
1962939	20	30	KV11700	1	237	1	335	98 Øst-Finnmark	2030
1962940	20	30	KV11775	1	0	1	124	124 Øst-Finnmark	2030
1962941	20	30	KV11800	1	0	1	71	71 Øst-Finnmark	2030
1962942	20	30	KV11800	1	71	1	163	92 Øst-Finnmark	2030
1962943	20	30	KV11800	1	163	1	187	24 Øst-Finnmark	2030
1962944	20	30	KV11800	1	187	1	249	62 Øst-Finnmark	2030
1962945	20	30	KV11800	1	249	1	301	52 Øst-Finnmark	2030
1962946	20	30	KV11800	1	301	1	355	54 Øst-Finnmark	2030
1962947	20	30	KV11800	1	355	1	491	136 Øst-Finnmark	2030
1962948	20	30	KV11825	1	0	1	40	40 Øst-Finnmark	2030
1962949	20	30	KV11825	1	40	1	85	45 Øst-Finnmark	2030
1962950	20	30	KV11825	1	85	1	101	16 Øst-Finnmark	2030
1962951	20	30	KV11900	1	0	1	40	40 Øst-Finnmark	2030
1962952	20	30	KV11900	1	40	1	108	68 Øst-Finnmark	2030
1962953	20	30	KV11900	1	108	1	256	148 Øst-Finnmark	2030
1962954	20	30	KV12000	1	0	1	252	252 Øst-Finnmark	2030
1962955	20	30	KV12050	1	0	1	308	308 Øst-Finnmark	2030
1962956	20	30	KV12100	1	0	1	59	59 Øst-Finnmark	2030
1962957	20	30	KV12100	1	59	1	144	85 Øst-Finnmark	2030
1962958	20	30	KV12100	1	144	1	338	194 Øst-Finnmark	2030
1962959	20	30	KV12100	1	338	1	635	297 Øst-Finnmark	2030
1962961	20	30	KV12175	1	0	1	34	34 Øst-Finnmark	2030
1962962	20	30	KV12175	1	34	1	56	22 Øst-Finnmark	2030
1962963	20	30	KV12200	1	0	1	402	402 Øst-Finnmark	2030
1962964	20	30	KV12200	1	402	1	564	162 Øst-Finnmark	2030
1962965	20	30	KV12200	2	0	2	142	142 Øst-Finnmark	2030
1962966	20	30	KV12250	1	0	1	55	55 Øst-Finnmark	2030
1962967	20	30	KV12250	1	55	1	147	92 Øst-Finnmark	2030
1962968	20	30	KV12250	1	147	1	162	15 Øst-Finnmark	2030
1962969	20	30	KV12250	1	162	1	209	47 Øst-Finnmark	2030
163458676	20	30	KV12300	1	0	1	62	62 Øst-Finnmark	2030
1962971	20	30	KV12300	1	62	1	211	149 Øst-Finnmark	2030
1962972	20	30	KV12300	1	211	1	415	204 Øst-Finnmark	2030
1962973	20	30	KV12350	1	0	1	26	26 Øst-Finnmark	2030
1962974	20	30	KV12350	1	26	1	75	49 Øst-Finnmark	2030
1962975	20	30	KV12350	1	75	1	147	72 Øst-Finnmark	2030
1962976	20	30	KV12350	1	147	1	228	81 Øst-Finnmark	2030
1962977	20	30	KV12350	1	228	1	262	34 Øst-Finnmark	2030
1962978	20	30	KV12400	1	0	1	57	57 Øst-Finnmark	2030
1962979	20	30	KV12400	1	57	1	97	40 Øst-Finnmark	2030
1962980	20	30	KV12400	1	97	1	139	42 Øst-Finnmark	2030
1962981	20	30	KV12400	1	139	1	190	51 Øst-Finnmark	2030
1962982	20	30	KV12400	1	190	1	237	47 Øst-Finnmark	2030
1962983	20	30	KV12400	1	237	1	294	57 Øst-Finnmark	2030
1962984	20	30	KV12500	1	0	1	126	126 Øst-Finnmark	2030

1962985	20	30	KV12500	1	126	1	161	35 Øst-Finnmark	2030
1962986	20	30	KV12500	1	161	1	199	38 Øst-Finnmark	2030
1962987	20	30	KV12500	1	199	1	272	73 Øst-Finnmark	2030
1962988	20	30	KV12500	1	272	1	356	84 Øst-Finnmark	2030
1962989	20	30	KV12500	1	356	1	436	80 Øst-Finnmark	2030
1962990	20	30	KV12500	1	436	1	534	98 Øst-Finnmark	2030
1962991	20	30	KV12550	1	0	1	107	107 Øst-Finnmark	2030
1962992	20	30	KV12550	1	107	1	234	127 Øst-Finnmark	2030
1962993	20	30	KV12550	1	234	1	321	87 Øst-Finnmark	2030
1962994	20	30	KV12550	1	321	1	371	50 Øst-Finnmark	2030
1962995	20	30	KV12550	1	371	1	501	130 Øst-Finnmark	2030
1962996	20	30	KV12550	1	501	1	632	131 Øst-Finnmark	2030
1962997	20	30	KV12600	1	0	1	141	141 Øst-Finnmark	2030
1962998	20	30	KV12600	1	141	1	224	83 Øst-Finnmark	2030
1962999	20	30	KV12600	1	224	1	391	167 Øst-Finnmark	2030
1963000	20	30	KV12600	1	391	1	584	193 Øst-Finnmark	2030
1963001	20	30	KV12600	1	584	1	622	38 Øst-Finnmark	2030
1963002	20	30	KV12600	1	622	1	694	72 Øst-Finnmark	2030
1963003	20	30	KV12600	1	694	1	729	35 Øst-Finnmark	2030
1963004	20	30	KV12650	1	0	1	231	231 Øst-Finnmark	2030
1963005	20	30	KV12650	1	231	1	699	468 Øst-Finnmark	2030
1963006	20	30	KV12700	1	0	1	62	62 Øst-Finnmark	2030
1963007	20	30	KV12700	1	62	1	195	133 Øst-Finnmark	2030
1963008	20	30	KV12700	1	195	1	324	129 Øst-Finnmark	2030
1963009	20	30	KV12750	1	0	1	54	54 Øst-Finnmark	2030
1963010	20	30	KV12750	1	54	1	80	26 Øst-Finnmark	2030
1963011	20	30	KV12750	1	80	1	187	107 Øst-Finnmark	2030
1963012	20	30	KV12750	2	0	2	355	355 Øst-Finnmark	2030
1963013	20	30	KV12800	1	0	1	836	836 Øst-Finnmark	2030
1963014	20	30	KV12800	1	836	1	913	77 Øst-Finnmark	2030
1963015	20	30	KV12800	1	913	1	1457	544 Øst-Finnmark	2030
1963016	20	30	KV12800	2	0	2	253	253 Øst-Finnmark	2030
1963017	20	30	KV12850	1	0	1	33	33 Øst-Finnmark	2030
1963018	20	30	KV12850	1	33	1	250	217 Øst-Finnmark	2030
1963019	20	30	KV12850	1	250	1	414	164 Øst-Finnmark	2030
1963020	20	30	KV12850	1	414	1	543	129 Øst-Finnmark	2030
1963021	20	30	KV12850	1	543	1	1083	540 Øst-Finnmark	2030
1963022	20	30	KV12900	1	0	1	196	196 Øst-Finnmark	2030
1963023	20	30	KV12900	1	196	1	233	37 Øst-Finnmark	2030
1963024	20	30	KV12950	1	0	1	70	70 Øst-Finnmark	2030
1963025	20	30	KV12950	1	70	1	216	146 Øst-Finnmark	2030
163458672	20	30	KV12975	1	0	1	41	41 Øst-Finnmark	2030
163458673	20	30	KV12975	1	41	1	129	88 Øst-Finnmark	2030
163458674	20	30	KV12975	1	129	1	296	167 Øst-Finnmark	2030
1963028	20	30	KV12975	1	296	1	403	107 Øst-Finnmark	2030
1963029	20	30	KV12975	1	403	1	630	227 Øst-Finnmark	2030

1963030	20	30	KV13000	1	0	1	219	219 Øst-Finnmark	2030
1963031	20	30	KV13050	1	0	1	60	60 Øst-Finnmark	2030
1963032	20	30	KV13150	1	0	1	121	121 Øst-Finnmark	2030
1963033	20	30	KV13150	1	121	1	367	246 Øst-Finnmark	2030
1963034	20	30	KV13250	1	0	1	52	52 Øst-Finnmark	2030
1963035	20	30	KV13250	1	52	1	435	383 Øst-Finnmark	2030
1963036	20	30	KV13250	1	435	1	697	262 Øst-Finnmark	2030
1963037	20	30	KV13250	1	697	1	901	204 Øst-Finnmark	2030
1963038	20	30	KV13260	1	0	1	60	60 Øst-Finnmark	2030
1963039	20	30	KV13270	1	0	1	28	28 Øst-Finnmark	2030
1963040	20	30	KV13270	1	28	1	104	76 Øst-Finnmark	2030
1963041	20	30	KV13270	1	104	1	304	200 Øst-Finnmark	2030
1963042	20	30	KV13270	1	304	1	499	195 Øst-Finnmark	2030
1963043	20	30	KV13270	1	499	1	890	391 Øst-Finnmark	2030
1963044	20	30	KV13300	1	0	1	361	361 Øst-Finnmark	2030
1963045	20	30	KV13325	1	0	1	157	157 Øst-Finnmark	2030
1963046	20	30	KV13350	1	0	1	137	137 Øst-Finnmark	2030
1963047	20	30	KV13400	1	0	1	82	82 Øst-Finnmark	2030
1963048	20	30	KV13400	1	82	1	240	158 Øst-Finnmark	2030
1963049	20	30	KV13400	1	240	1	289	49 Øst-Finnmark	2030
1963050	20	30	KV13400	1	289	1	453	164 Øst-Finnmark	2030
1963051	20	30	KV13400	1	453	1	670	217 Øst-Finnmark	2030
1963052	20	30	KV13450	1	0	1	161	161 Øst-Finnmark	2030
1963053	20	30	KV13450	1	161	1	245	84 Øst-Finnmark	2030
1963054	20	30	KV13500	1	0	1	175	175 Øst-Finnmark	2030
1963055	20	30	KV13500	1	175	1	287	112 Øst-Finnmark	2030
1963056	20	30	KV13500	1	287	1	403	116 Øst-Finnmark	2030
1963057	20	30	KV13500	1	403	1	461	58 Øst-Finnmark	2030
1963058	20	30	KV13550	1	0	1	56	56 Øst-Finnmark	2030
1963059	20	30	KV13550	1	56	1	175	119 Øst-Finnmark	2030
1963060	20	30	KV13550	1	175	1	323	148 Øst-Finnmark	2030
1963061	20	30	KV13550	1	323	1	416	93 Øst-Finnmark	2030
1963062	20	30	KV13550	1	416	1	753	337 Øst-Finnmark	2030
1963063	20	30	KV13550	1	753	1	784	31 Øst-Finnmark	2030
1963064	20	30	KV13550	1	784	1	1170	386 Øst-Finnmark	2030
1963065	20	30	KV13550	1	1170	1	1202	32 Øst-Finnmark	2030
1963066	20	30	KV13550	1	1202	1	1285	83 Øst-Finnmark	2030
1963067	20	30	KV13550	1	1285	1	1315	30 Øst-Finnmark	2030
1963068	20	30	KV13550	1	1315	1	1380	65 Øst-Finnmark	2030
1963069	20	30	KV13560	1	0	1	54	54 Øst-Finnmark	2030
1963070	20	30	KV13575	1	0	1	177	177 Øst-Finnmark	2030
1963071	20	30	KV13600	1	0	1	60	60 Øst-Finnmark	2030
1963072	20	30	KV13600	1	60	1	187	127 Øst-Finnmark	2030
1963073	20	30	KV13600	1	187	1	324	137 Øst-Finnmark	2030
1963074	20	30	KV13600	1	324	1	453	129 Øst-Finnmark	2030
1963075	20	30	KV13600	1	453	1	583	130 Øst-Finnmark	2030

1963076	20	30	KV13600	1	583	1	617	34 Øst-Finnmark	2030
1963077	20	30	KV13600	1	617	1	698	81 Øst-Finnmark	2030
1963078	20	30	KV13650	1	0	1	52	52 Øst-Finnmark	2030
1963079	20	30	KV13650	1	52	1	180	128 Øst-Finnmark	2030
1963080	20	30	KV13650	1	180	1	267	87 Øst-Finnmark	2030
1963081	20	30	KV13650	1	267	1	318	51 Øst-Finnmark	2030
1963082	20	30	KV13650	1	318	1	446	128 Øst-Finnmark	2030
1963083	20	30	KV13650	1	446	1	577	131 Øst-Finnmark	2030
1963084	20	30	KV13650	1	577	1	589	12 Øst-Finnmark	2030
1963085	20	30	KV13650	1	589	1	677	88 Øst-Finnmark	2030
1963086	20	30	KV13650	2	0	2	77	77 Øst-Finnmark	2030
1963087	20	30	KV13700	1	0	1	14	14 Øst-Finnmark	2030
1963088	20	30	KV13700	1	14	1	65	51 Øst-Finnmark	2030
1963089	20	30	KV13700	1	65	1	157	92 Øst-Finnmark	2030
1963090	20	30	KV13700	1	157	1	246	89 Øst-Finnmark	2030
1963091	20	30	KV13700	1	246	1	252	6 Øst-Finnmark	2030
1963092	20	30	KV13700	1	252	1	401	149 Øst-Finnmark	2030
1963093	20	30	KV13700	1	401	1	533	132 Øst-Finnmark	2030
1963094	20	30	KV13700	1	533	1	724	191 Øst-Finnmark	2030
1963095	20	30	KV13700	1	724	1	900	176 Øst-Finnmark	2030
1963096	20	30	KV13700	2	0	2	32	32 Øst-Finnmark	2030
1963097	20	30	KV13750	1	0	1	209	209 Øst-Finnmark	2030
1963098	20	30	KV13750	1	209	1	308	99 Øst-Finnmark	2030
1963099	20	30	KV13750	1	308	1	360	52 Øst-Finnmark	2030
1963100	20	30	KV13750	1	360	1	377	17 Øst-Finnmark	2030
1963101	20	30	KV13800	1	0	1	252	252 Øst-Finnmark	2030
1963102	20	30	KV13850	1	0	1	26	26 Øst-Finnmark	2030
1963103	20	30	KV13850	1	26	1	63	37 Øst-Finnmark	2030
1963104	20	30	KV13850	1	63	1	92	29 Øst-Finnmark	2030
1963105	20	30	KV13850	1	92	1	153	61 Øst-Finnmark	2030
1963106	20	30	KV13850	1	153	1	329	176 Øst-Finnmark	2030
1963107	20	30	KV13900	1	0	1	35	35 Øst-Finnmark	2030
1963108	20	30	KV13900	1	35	1	134	99 Øst-Finnmark	2030
1963109	20	30	KV13900	1	134	1	257	123 Øst-Finnmark	2030
1963110	20	30	KV13950	1	0	1	122	122 Øst-Finnmark	2030
1963111	20	30	KV13950	1	122	1	157	35 Øst-Finnmark	2030
1963112	20	30	KV13950	1	157	1	303	146 Øst-Finnmark	2030
1963113	20	30	KV14000	1	0	1	31	31 Øst-Finnmark	2030
1963114	20	30	KV14000	1	31	1	40	9 Øst-Finnmark	2030
1963115	20	30	KV14000	1	40	1	191	151 Øst-Finnmark	2030
1963116	20	30	KV14000	1	191	1	255	64 Øst-Finnmark	2030
1963117	20	30	KV14200	1	0	1	204	204 Øst-Finnmark	2030
1963118	20	30	KV14225	1	0	1	28	28 Øst-Finnmark	2030
1963119	20	30	KV14225	1	28	1	96	68 Øst-Finnmark	2030
1963120	20	30	KV14225	1	96	1	127	31 Øst-Finnmark	2030
1963121	20	30	KV14225	1	127	1	157	30 Øst-Finnmark	2030

1963122	20	30	KV14225	1	157	1	208	51 Øst-Finnmark	2030
1963123	20	30	KV14225	2	0	2	83	83 Øst-Finnmark	2030
1963124	20	30	KV14225	2	83	2	100	17 Øst-Finnmark	2030
1963125	20	30	KV14225	2	100	2	157	57 Øst-Finnmark	2030
1963126	20	30	KV14225	2	157	2	216	59 Øst-Finnmark	2030
1963127	20	30	KV14225	3	0	3	70	70 Øst-Finnmark	2030
1963128	20	30	KV14400	1	0	1	18	18 Øst-Finnmark	2030
1963129	20	30	KV14400	1	18	1	48	30 Øst-Finnmark	2030
1963130	20	30	KV14400	1	48	1	87	39 Øst-Finnmark	2030
1963131	20	30	KV14400	1	87	1	146	59 Øst-Finnmark	2030
1963132	20	30	KV14500	1	0	1	57	57 Øst-Finnmark	2030
1963133	20	30	KV14500	1	57	1	98	41 Øst-Finnmark	2030
1963134	20	30	KV14505	1	0	1	91	91 Øst-Finnmark	2030
1963135	20	30	KV14510	1	0	1	96	96 Øst-Finnmark	2030
1963136	20	30	KV14525	1	0	1	302	302 Øst-Finnmark	2030
1963137	20	30	KV14525	1	302	1	492	190 Øst-Finnmark	2030
1963138	20	30	KV14525	1	492	1	503	11 Øst-Finnmark	2030
1963139	20	30	KV14525	1	503	1	745	242 Øst-Finnmark	2030
1963140	20	30	KV14525	1	745	1	940	195 Øst-Finnmark	2030
1963141	20	30	KV14525	1	940	1	1488	548 Øst-Finnmark	2030
1963142	20	30	KV14525	2	0	2	169	169 Øst-Finnmark	2030
1963143	20	30	KV14535	1	0	1	60	60 Øst-Finnmark	2030
1963144	20	30	KV14535	1	60	1	253	193 Øst-Finnmark	2030
1963145	20	30	KV14535	1	253	1	455	202 Øst-Finnmark	2030
163458668	20	30	KV14550	1	0	1	141	141 Øst-Finnmark	2030
1963147	20	30	KV14600	1	0	1	44	44 Øst-Finnmark	2030
1963148	20	30	KV14600	1	44	1	96	52 Øst-Finnmark	2030
1963149	20	30	KV14600	1	96	1	136	40 Øst-Finnmark	2030
1963150	20	30	KV14600	1	136	1	177	41 Øst-Finnmark	2030
1963151	20	30	KV14600	1	177	1	227	50 Øst-Finnmark	2030
1963152	20	30	KV14600	1	227	1	267	40 Øst-Finnmark	2030
1963153	20	30	KV14600	1	267	1	322	55 Øst-Finnmark	2030
1963154	20	30	KV14650	1	0	1	207	207 Øst-Finnmark	2030
1963155	20	30	KV14680	1	0	1	81	81 Øst-Finnmark	2030
1963156	20	30	KV14680	1	81	1	117	36 Øst-Finnmark	2030
1963157	20	30	KV14680	2	0	2	36	36 Øst-Finnmark	2030
1963158	20	30	KV14700	1	0	1	202	202 Øst-Finnmark	2030
1963159	20	30	KV14700	1	202	1	265	63 Øst-Finnmark	2030
1963160	20	30	KV14750	1	0	1	170	170 Øst-Finnmark	2030
1963161	20	30	KV14850	1	0	1	272	272 Øst-Finnmark	2030
1963162	20	30	KV14850	1	272	1	349	77 Øst-Finnmark	2030
1963163	20	30	KV14850	2	0	2	63	63 Øst-Finnmark	2030
1963164	20	30	KV14900	1	0	1	134	134 Øst-Finnmark	2030
1963165	20	30	KV14900	1	134	1	272	138 Øst-Finnmark	2030
1963166	20	30	KV14900	1	272	1	401	129 Øst-Finnmark	2030
1963167	20	30	KV14900	1	401	1	532	131 Øst-Finnmark	2030

1963168	20	30	KV14900	1	532	1	601	69 Øst-Finnmark	2030
1963169	20	30	KV14900	1	601	1	639	38 Øst-Finnmark	2030
1963170	20	30	KV14900	1	639	1	654	15 Øst-Finnmark	2030
1963171	20	30	KV14950	1	0	1	218	218 Øst-Finnmark	2030
1963172	20	30	KV15000	1	0	1	101	101 Øst-Finnmark	2030
1963173	20	30	KV15050	1	0	1	27	27 Øst-Finnmark	2030
1963174	20	30	KV15050	1	27	1	33	6 Øst-Finnmark	2030
1963175	20	30	KV15050	1	33	1	138	105 Øst-Finnmark	2030
1963176	20	30	KV15050	1	138	1	262	124 Øst-Finnmark	2030
1963177	20	30	KV15050	1	262	1	471	209 Øst-Finnmark	2030
1963178	20	30	KV15050	1	471	1	577	106 Øst-Finnmark	2030
1963179	20	30	KV15050	2	0	2	37	37 Øst-Finnmark	2030
1963180	20	30	KV15050	2	37	2	178	141 Øst-Finnmark	2030
1963181	20	30	KV15050	3	0	3	98	98 Øst-Finnmark	2030
1963182	20	30	KV15100	1	0	1	46	46 Øst-Finnmark	2030
1963183	20	30	KV15100	1	46	1	55	9 Øst-Finnmark	2030
1963184	20	30	KV15100	1	55	1	262	207 Øst-Finnmark	2030
1963185	20	30	KV15100	1	262	1	570	308 Øst-Finnmark	2030
1963186	20	30	KV15100	1	570	1	813	243 Øst-Finnmark	2030
1963187	20	30	KV15100	2	0	2	77	77 Øst-Finnmark	2030
1963188	20	30	KV15125	1	0	1	289	289 Øst-Finnmark	2030
1963189	20	30	KV15175	1	0	1	24	24 Øst-Finnmark	2030
1963190	20	30	KV15200	1	0	1	38	38 Øst-Finnmark	2030
1963191	20	30	KV15200	1	38	1	178	140 Øst-Finnmark	2030
1963195	20	30	KV15250	1	0	1	226	226 Øst-Finnmark	2030
1963196	20	30	KV15250	1	226	1	308	82 Øst-Finnmark	2030
1963197	20	30	KV15250	1	308	1	318	10 Øst-Finnmark	2030
1963198	20	30	KV15250	1	318	1	386	68 Øst-Finnmark	2030
1963199	20	30	KV15250	1	386	1	411	25 Øst-Finnmark	2030
1963200	20	30	KV15250	1	411	1	447	36 Øst-Finnmark	2030
1963201	20	30	KV15250	1	447	1	494	47 Øst-Finnmark	2030
1963202	20	30	KV15250	1	494	1	579	85 Øst-Finnmark	2030
1963203	20	30	KV15250	1	579	1	622	43 Øst-Finnmark	2030
1963204	20	30	KV15250	1	622	1	630	8 Øst-Finnmark	2030
163547699	20	30	KV15250	2	0	2	38	38 Øst-Finnmark	2030
1963207	20	30	KV15260	1	0	1	79	79 Øst-Finnmark	2030
1963208	20	30	KV15260	1	79	1	132	53 Øst-Finnmark	2030
1963209	20	30	KV15260	1	132	1	173	41 Øst-Finnmark	2030
1963210	20	30	KV15260	1	173	1	223	50 Øst-Finnmark	2030
1963211	20	30	KV15260	1	223	1	247	24 Øst-Finnmark	2030
1963212	20	30	KV15260	1	247	1	267	20 Øst-Finnmark	2030
1963213	20	30	KV15260	1	267	1	322	55 Øst-Finnmark	2030
1963214	20	30	KV15275	1	0	1	40	40 Øst-Finnmark	2030
1963215	20	30	KV15275	1	40	1	100	60 Øst-Finnmark	2030
1963216	20	30	KV15300	1	0	1	79	79 Øst-Finnmark	2030
1963217	20	30	KV15300	1	79	1	210	131 Øst-Finnmark	2030

1963218	20	30	KV15300	2	0	2	44	44 Øst-Finnmark	2030
1963219	20	30	KV15350	1	0	1	79	79 Øst-Finnmark	2030
1963220	20	30	KV15400	1	0	1	55	55 Øst-Finnmark	2030
1963221	20	30	KV15400	1	55	1	91	36 Øst-Finnmark	2030
1963222	20	30	KV15400	1	91	1	472	381 Øst-Finnmark	2030
1963223	20	30	KV15400	1	472	1	708	236 Øst-Finnmark	2030
1963224	20	30	KV15400	1	708	1	863	155 Øst-Finnmark	2030
1963225	20	30	KV15500	1	0	1	49	49 Øst-Finnmark	2030
1963226	20	30	KV15550	1	0	1	55	55 Øst-Finnmark	2030
1963227	20	30	KV15550	1	55	1	244	189 Øst-Finnmark	2030
1963228	20	30	KV15550	2	0	2	182	182 Øst-Finnmark	2030
163458667	20	30	KV15550	2	182	2	313	131 Øst-Finnmark	2030
163458679	20	30	KV15550	2	313	2	336	23 Øst-Finnmark	2030
163458680	20	30	KV15550	2	336	2	385	49 Øst-Finnmark	2030
163458681	20	30	KV15550	2	385	2	449	64 Øst-Finnmark	2030
163458682	20	30	KV15550	3	0	3	66	66 Øst-Finnmark	2030
1963233	20	30	KV15600	1	0	1	215	215 Øst-Finnmark	2030
1963234	20	30	KV15650	1	0	1	38	38 Øst-Finnmark	2030
1963235	20	30	KV15650	1	38	1	79	41 Øst-Finnmark	2030
1963236	20	30	KV15650	1	79	1	90	11 Øst-Finnmark	2030
1963237	20	30	KV15650	1	90	1	176	86 Øst-Finnmark	2030
1963238	20	30	KV15700	1	0	1	83	83 Øst-Finnmark	2030
1963239	20	30	KV15700	1	83	1	258	175 Øst-Finnmark	2030
1963240	20	30	KV15700	1	258	1	327	69 Øst-Finnmark	2030
1963241	20	30	KV15725	1	0	1	194	194 Øst-Finnmark	2030
1963242	20	30	KV15725	1	194	1	271	77 Øst-Finnmark	2030
1963243	20	30	KV15725	1	271	1	288	17 Øst-Finnmark	2030
1963244	20	30	KV15750	1	0	1	97	97 Øst-Finnmark	2030
1963245	20	30	KV15750	1	97	1	211	114 Øst-Finnmark	2030
1963246	20	30	KV15750	2	0	2	137	137 Øst-Finnmark	2030
1963247	20	30	KV15750	2	137	2	303	166 Øst-Finnmark	2030
1963248	20	30	KV15750	2	303	2	467	164 Øst-Finnmark	2030
1963249	20	30	KV16000	1	0	1	93	93 Øst-Finnmark	2030
1963250	20	30	KV16000	1	93	1	318	225 Øst-Finnmark	2030
1963251	20	30	KV16000	1	318	1	601	283 Øst-Finnmark	2030
1963252	20	30	KV16001	1	0	1	249	249 Øst-Finnmark	2030
1963253	20	30	KV16001	1	249	1	263	14 Øst-Finnmark	2030
1963254	20	30	KV16002	1	0	1	61	61 Øst-Finnmark	2030
1963255	20	30	KV16002	1	61	1	452	391 Øst-Finnmark	2030
1963256	20	30	KV16002	1	452	1	641	189 Øst-Finnmark	2030
1963257	20	30	KV16003	1	0	1	13	13 Øst-Finnmark	2030
1963258	20	30	KV16003	1	13	1	505	492 Øst-Finnmark	2030
1963259	20	30	KV16003	2	0	2	139	139 Øst-Finnmark	2030
1963260	20	30	KV16004	1	0	1	191	191 Øst-Finnmark	2030
1963261	20	30	KV16004	1	191	1	372	181 Øst-Finnmark	2030
1963262	20	30	KV16004	2	0	2	145	145 Øst-Finnmark	2030

1963263	20	30	KV16005	1	0	1	140	140	Øst-Finnmark	2030
1963264	20	30	KV16006	1	0	1	112	112	Øst-Finnmark	2030
1963265	20	30	KV16006	1	112	1	132	20	Øst-Finnmark	2030
1963266	20	30	KV16006	1	132	1	278	146	Øst-Finnmark	2030
1963267	20	30	KV16006	1	278	1	437	159	Øst-Finnmark	2030
1963268	20	30	KV16006	1	437	1	522	85	Øst-Finnmark	2030
1963269	20	30	KV16006	1	522	1	588	66	Øst-Finnmark	2030
1963270	20	30	KV16007	1	0	1	253	253	Øst-Finnmark	2030
1963271	20	30	KV16008	1	0	1	33	33	Øst-Finnmark	2030
1963272	20	30	KV16008	1	33	1	235	202	Øst-Finnmark	2030
1963273	20	30	KV16008	1	235	1	257	22	Øst-Finnmark	2030
1963274	20	30	KV16008	1	257	1	324	67	Øst-Finnmark	2030
1963275	20	30	KV16008	1	324	1	423	99	Øst-Finnmark	2030
1963276	20	30	KV16008	2	0	2	94	94	Øst-Finnmark	2030
1963277	20	30	KV16010	1	0	1	225	225	Øst-Finnmark	2030
1963278	20	30	KV16011	1	0	1	195	195	Øst-Finnmark	2030
1963279	20	30	KV16011	1	195	1	254	59	Øst-Finnmark	2030
1963280	20	30	KV16011	1	254	1	471	217	Øst-Finnmark	2030
1963281	20	30	KV16011	1	471	1	480	9	Øst-Finnmark	2030
1963282	20	30	KV16011	1	480	1	771	291	Øst-Finnmark	2030
1963283	20	30	KV16011	1	771	1	929	158	Øst-Finnmark	2030
1963284	20	30	KV16011	1	929	1	1102	173	Øst-Finnmark	2030
1963285	20	30	KV16011	1	1102	1	1171	69	Øst-Finnmark	2030
1963286	20	30	KV16011	1	1171	1	1317	146	Øst-Finnmark	2030
1963287	20	30	KV16011	1	1317	1	1372	55	Øst-Finnmark	2030
1963288	20	30	KV16011	1	1372	1	1672	300	Øst-Finnmark	2030
1963289	20	30	KV16011	1	1672	1	1746	74	Øst-Finnmark	2030
1963290	20	30	KV16011	1	1746	1	1842	96	Øst-Finnmark	2030
1963291	20	30	KV16011	1	1842	1	1947	105	Øst-Finnmark	2030
1963292	20	30	KV16011	1	1947	1	2015	68	Øst-Finnmark	2030
1963293	20	30	KV16011	1	2015	1	2211	196	Øst-Finnmark	2030
1963294	20	30	KV16011	1	2211	1	2282	71	Øst-Finnmark	2030
1963295	20	30	KV16011	1	2282	1	2426	144	Øst-Finnmark	2030
1963296	20	30	KV16011	1	2426	1	2528	102	Øst-Finnmark	2030
1963297	20	30	KV16011	1	2528	1	2535	7	Øst-Finnmark	2030
1963298	20	30	KV16011	1	2535	1	2543	8	Øst-Finnmark	2030
1963299	20	30	KV16011	1	2543	1	2607	64	Øst-Finnmark	2030
1963300	20	30	KV16011	2	0	2	5	5	Øst-Finnmark	2030
1963301	20	30	KV16011	2	5	2	105	100	Øst-Finnmark	2030
1963302	20	30	KV16011	2	105	2	221	116	Øst-Finnmark	2030
1963303	20	30	KV16011	3	0	3	48	48	Øst-Finnmark	2030
1963304	20	30	KV16011	3	48	3	96	48	Øst-Finnmark	2030
1963305	20	30	KV16011	3	96	3	168	72	Øst-Finnmark	2030
1963306	20	30	KV16011	4	0	4	45	45	Øst-Finnmark	2030
1963307	20	30	KV16011	4	45	4	122	77	Øst-Finnmark	2030
1963308	20	30	KV16011	4	122	4	231	109	Øst-Finnmark	2030

1963309	20	30	KV16012	1	0	1	3	3 Øst-Finnmark	2030
1963310	20	30	KV16012	1	3	1	64	61 Øst-Finnmark	2030
1963311	20	30	KV16012	1	64	1	214	150 Øst-Finnmark	2030
1963312	20	30	KV16014	1	0	1	64	64 Øst-Finnmark	2030
1963313	20	30	KV16014	1	64	1	74	10 Øst-Finnmark	2030
1963314	20	30	KV16014	1	74	1	233	159 Øst-Finnmark	2030
1963315	20	30	KV16014	2	0	2	102	102 Øst-Finnmark	2030
1963316	20	30	KV16016	1	0	1	211	211 Øst-Finnmark	2030
163458677	20	30	KV16017	1	0	1	40	40 Øst-Finnmark	2030
1963318	20	30	KV16017	1	40	1	157	117 Øst-Finnmark	2030
1963319	20	30	KV16017	2	0	2	97	97 Øst-Finnmark	2030
1963320	20	30	KV16019	1	0	1	66	66 Øst-Finnmark	2030
1963321	20	30	KV16019	1	66	1	164	98 Øst-Finnmark	2030
1963322	20	30	KV16021	1	0	1	10	10 Øst-Finnmark	2030
1963323	20	30	KV16021	1	10	1	105	95 Øst-Finnmark	2030
1963324	20	30	KV16022	1	0	1	180	180 Øst-Finnmark	2030
1963325	20	30	KV16022	1	180	1	285	105 Øst-Finnmark	2030
1963326	20	30	KV16022	1	285	1	371	86 Øst-Finnmark	2030
1963327	20	30	KV16022	1	371	1	444	73 Øst-Finnmark	2030
1963328	20	30	KV16022	1	444	1	475	31 Øst-Finnmark	2030
1963329	20	30	KV16022	1	475	1	485	10 Øst-Finnmark	2030
1963330	20	30	KV16022	1	485	1	530	45 Øst-Finnmark	2030
1963331	20	30	KV16022	2	0	2	136	136 Øst-Finnmark	2030
1963332	20	30	KV16022	3	0	3	147	147 Øst-Finnmark	2030
1963333	20	30	KV16022	3	147	3	168	21 Øst-Finnmark	2030
1963334	20	30	KV16024	1	0	1	113	113 Øst-Finnmark	2030
1963335	20	30	KV16024	1	113	1	168	55 Øst-Finnmark	2030
1963336	20	30	KV16024	1	168	1	217	49 Øst-Finnmark	2030
1963337	20	30	KV16024	1	217	1	283	66 Øst-Finnmark	2030
1963338	20	30	KV16024	1	283	1	351	68 Øst-Finnmark	2030
1963339	20	30	KV16025	1	0	1	481	481 Øst-Finnmark	2030
1963340	20	30	KV16026	1	0	1	350	350 Øst-Finnmark	2030
1963341	20	30	KV16026	2	0	2	393	393 Øst-Finnmark	2030

Vegnummer	Hovedparsell	Vegstatus	FraMeter	TilMeter	Brkode1
1	1	Eksisterende veg	0	2837	Start hovedparsell
2	1	Eksisterende veg	0	496	Start hovedparsell
2	1	Eksisterende veg	496	1041	
2	1	Eksisterende veg	1041	1574	
3	1	Eksisterende veg	0	178	Start hovedparsell
3	1	Eksisterende veg	178	692	
3	1	Eksisterende veg	692	802	
3	1	Eksisterende veg	802	878	
3	1	Eksisterende veg	878	922	
3	1	Eksisterende veg	922	944	
3	1	Eksisterende veg	944	2359	
3	1	Eksisterende veg	2359	2979	
3	1	Eksisterende veg	2979	3423	
4	1	Eksisterende veg	0	137	Start hovedparsell
4	1	Eksisterende veg	137	545	
4	1	Eksisterende veg	545	3090	
4	1	Eksisterende veg	3090	4297	
4	1	Eksisterende veg	4297	4386	
4	1	Eksisterende veg	4386	4965	
4	1	Eksisterende veg	4965	5105	
4	1	Eksisterende veg	5105	5515	
4	1	Eksisterende veg	5515	5646	
4	1	Eksisterende veg	5646	5809	
4	1	Eksisterende veg	5809	5939	
4	1	Eksisterende veg	5939	7353	
5	1	Eksisterende veg	0	505	Start hovedparsell
5	1	Eksisterende veg	505	803	
5	1	Eksisterende veg	803	1305	
5	1	Eksisterende veg	1305	1694	
5	1	Eksisterende veg	1694	1876	
5	1	Eksisterende veg	1876	1900	
5	1	Eksisterende veg	1900	2920	
5	1	Eksisterende veg	2920	3829	
5	1	Eksisterende veg	3829	4159	
5	1	Eksisterende veg	4159	4415	
5	1	Eksisterende veg	4415	4444	
5	1	Eksisterende veg	4444	4797	
5	1	Eksisterende veg	4797	4899	
5	1	Eksisterende veg	4899	5003	
5	1	Eksisterende veg	5003	5029	
5	1	Eksisterende veg	5029	5135	
5	1	Eksisterende veg	5135	5425	
5	1	Eksisterende veg	5425	6199	
5	1	Eksisterende veg	6199	6522	
5	1	Eksisterende veg	6522	6556	

5	1 Eksisterende veg	6556	7426
6	1 Eksisterende veg	0	34 Start hovedparsell
6	1 Eksisterende veg	34	102
6	1 Eksisterende veg	102	282
6	1 Eksisterende veg	282	769
6	1 Eksisterende veg	769	1049
6	1 Eksisterende veg	1049	1264
6	1 Eksisterende veg	1264	1544
6	1 Eksisterende veg	1544	1590
6	1 Eksisterende veg	1590	1789
6	1 Eksisterende veg	1789	1901
6	1 Eksisterende veg	1901	2120
6	1 Eksisterende veg	2120	2283
7	1 Eksisterende veg	0	58 Start hovedparsell
7	1 Eksisterende veg	58	1390
7	1 Eksisterende veg	1390	2336
7	1 Eksisterende veg	2336	2450
7	1 Eksisterende veg	2450	4415
8	1 Eksisterende veg	0	284 Start hovedparsell
8	1 Eksisterende veg	284	318
8	1 Eksisterende veg	318	1085
8	1 Eksisterende veg	1085	1501
8	1 Eksisterende veg	1501	1522
8	1 Eksisterende veg	1522	1545
8	1 Eksisterende veg	1545	1601
9	1 Eksisterende veg	0	617 Start hovedparsell
9	1 Eksisterende veg	617	732
9	1 Eksisterende veg	732	1209
9	1 Eksisterende veg	1209	1780
9	1 Eksisterende veg	1780	4816
9	2 Eksisterende veg	0	736 Start hovedparsell
10	1 Eksisterende veg	0	210 Start hovedparsell
10	1 Eksisterende veg	210	373
10	1 Eksisterende veg	373	677
11	1 Eksisterende veg	0	575 Start hovedparsell
12	1 Eksisterende veg	0	149 Start hovedparsell
12	1 Eksisterende veg	149	460
12	1 Eksisterende veg	460	522
13	1 Eksisterende veg	0	69 Start hovedparsell
13	1 Eksisterende veg	69	643
14	2 Eksisterende veg	0	119 Start hovedparsell
14	2 Eksisterende veg	119	147
15	1 Eksisterende veg	0	40 Start hovedparsell
15	1 Eksisterende veg	40	289
16	1 Eksisterende veg	0	52 Start hovedparsell
16	1 Eksisterende veg	52	384

16	1 Eksisterende veg	384	531
18	1 Eksisterende veg	0	100 Start hovedparsell
18	1 Eksisterende veg	100	149
19	1 Eksisterende veg	0	119 Start hovedparsell
20	1 Eksisterende veg	0	207 Start hovedparsell
21	1 Eksisterende veg	0	188 Start hovedparsell
22	1 Eksisterende veg	0	13 Start hovedparsell
22	1 Eksisterende veg	13	279
22	1 Eksisterende veg	279	398
22	1 Eksisterende veg	398	880
23	1 Eksisterende veg	0	2342 Start hovedparsell
23	1 Eksisterende veg	2342	2540
23	1 Eksisterende veg	2540	3170
23	1 Eksisterende veg	3170	3823
23	1 Eksisterende veg	3823	4383
23	1 Eksisterende veg	4383	4466
23	1 Eksisterende veg	4466	4526
23	1 Eksisterende veg	4526	4673
23	1 Eksisterende veg	4673	4793
23	1 Eksisterende veg	4793	4819
23	1 Eksisterende veg	4819	5137
23	1 Eksisterende veg	5137	5330
23	1 Eksisterende veg	5330	5428
23	1 Eksisterende veg	5428	5634
23	1 Eksisterende veg	5634	7571
23	1 Eksisterende veg	7571	9425
24	1 Eksisterende veg	0	184 Start hovedparsell
24	1 Eksisterende veg	184	409
24	1 Eksisterende veg	409	412
24	1 Eksisterende veg	412	495
24	1 Eksisterende veg	495	597
24	1 Eksisterende veg	597	810
24	1 Eksisterende veg	810	1212
24	1 Eksisterende veg	1212	1279
24	1 Eksisterende veg	1279	1936
24	2 Eksisterende veg	0	510 Start hovedparsell
25	1 Eksisterende veg	0	1559 Start hovedparsell
25	1 Eksisterende veg	1559	1751
25	1 Eksisterende veg	1751	2224
25	1 Eksisterende veg	2224	2231
25	1 Eksisterende veg	2231	3038
25	1 Eksisterende veg	3038	5291
25	2 Eksisterende veg	0	222 Start hovedparsell
25	2 Eksisterende veg	222	292
25	2 Eksisterende veg	292	539
26	1 Eksisterende veg	0	555 Start hovedparsell

26	1 Eksisterende veg	555	1613
27	1 Eksisterende veg	0	262 Start hovedparsell
27	1 Eksisterende veg	262	2158
27	1 Eksisterende veg	2158	2266
27	1 Eksisterende veg	2266	2423
28	1 Eksisterende veg	0	45 Start hovedparsell
28	1 Eksisterende veg	45	913
28	1 Eksisterende veg	913	1066
28	1 Eksisterende veg	1066	1760
28	1 Eksisterende veg	1760	9892
28	1 Eksisterende veg	9892	11115
28	1 Eksisterende veg	11115	11538
29	1 Eksisterende veg	0	475 Start hovedparsell
29	1 Eksisterende veg	475	2398
29	1 Eksisterende veg	2398	3294
29	1 Eksisterende veg	3294	3605
29	1 Eksisterende veg	3605	3978
29	1 Eksisterende veg	3978	4457
30	1 Eksisterende veg	0	100 Start hovedparsell
30	1 Eksisterende veg	100	281
30	1 Eksisterende veg	281	340
30	1 Eksisterende veg	340	945
30	1 Eksisterende veg	945	972
30	1 Eksisterende veg	972	1014
30	1 Eksisterende veg	1014	1085
30	1 Eksisterende veg	1085	1190
30	1 Eksisterende veg	1190	1202
30	1 Eksisterende veg	1202	1225
30	1 Eksisterende veg	1225	1329
30	1 Eksisterende veg	1329	1438
30	1 Eksisterende veg	1438	1517
31	1 Eksisterende veg	0	362 Start hovedparsell
31	1 Eksisterende veg	362	483
32	1 Eksisterende veg	0	484 Start hovedparsell
32	1 Eksisterende veg	484	723
32	1 Eksisterende veg	723	1024
32	1 Eksisterende veg	1024	1264
32	1 Eksisterende veg	1264	1304
32	1 Eksisterende veg	1304	1526
32	1 Eksisterende veg	1526	1557
32	1 Eksisterende veg	1557	2310
33	1 Eksisterende veg	0	1012 Start hovedparsell
33	1 Eksisterende veg	1012	1878
33	1 Eksisterende veg	1878	2737
33	1 Eksisterende veg	2737	2783
33	1 Eksisterende veg	2783	2942

34	1 Eksisterende veg	0	79 Start hovedparsell
34	1 Eksisterende veg	79	412
34	1 Eksisterende veg	412	1131
34	1 Eksisterende veg	1131	1212
34	1 Eksisterende veg	1212	1374
34	1 Eksisterende veg	1374	1740
34	1 Eksisterende veg	1740	2714
34	1 Eksisterende veg	2714	3026
34	1 Eksisterende veg	3026	3422
35	1 Eksisterende veg	0	840 Start hovedparsell
35	1 Eksisterende veg	840	3285
36	1 Eksisterende veg	0	243 Start hovedparsell
36	1 Eksisterende veg	243	423
36	1 Eksisterende veg	423	1409
36	1 Eksisterende veg	1409	1997
36	1 Eksisterende veg	1997	2313
36	1 Eksisterende veg	2313	2614
36	1 Eksisterende veg	2614	2754
36	1 Eksisterende veg	2754	2809
36	1 Eksisterende veg	2809	2929
36	1 Eksisterende veg	2929	3183
36	1 Eksisterende veg	3183	4133
36	1 Eksisterende veg	4133	4418
36	1 Eksisterende veg	4418	4505
36	1 Eksisterende veg	4505	4862
36	1 Eksisterende veg	4862	6122
36	1 Eksisterende veg	6122	6180
36	1 Eksisterende veg	6180	6348
36	1 Eksisterende veg	6348	7170
36	1 Eksisterende veg	7170	7548
37	1 Eksisterende veg	0	598 Start hovedparsell
37	1 Eksisterende veg	598	2166
38	1 Eksisterende veg	0	32 Start hovedparsell
38	1 Eksisterende veg	32	376
38	1 Eksisterende veg	376	678
39	1 Eksisterende veg	0	780 Start hovedparsell
39	1 Eksisterende veg	780	785
39	1 Eksisterende veg	785	882
39	1 Eksisterende veg	882	1196
39	1 Eksisterende veg	1196	1396
39	1 Eksisterende veg	1396	3877
40	1 Eksisterende veg	0	230 Start hovedparsell
40	1 Eksisterende veg	230	274
40	1 Eksisterende veg	274	288
41	1 Eksisterende veg	0	252 Start hovedparsell
41	1 Eksisterende veg	252	451

41	1 Eksisterende veg	451	846
41	1 Eksisterende veg	846	1241
41	1 Eksisterende veg	1241	1298
41	1 Eksisterende veg	1298	1313
41	1 Eksisterende veg	1313	1468
41	1 Eksisterende veg	1468	1503
42	1 Eksisterende veg	0	293 Start hovedparsell
42	1 Eksisterende veg	293	307
42	1 Eksisterende veg	307	310
43	1 Eksisterende veg	0	520 Start hovedparsell
43	1 Eksisterende veg	520	668
44	1 Eksisterende veg	0	174 Start hovedparsell
44	1 Eksisterende veg	174	178
44	1 Eksisterende veg	178	251
44	1 Eksisterende veg	251	841
44	1 Eksisterende veg	841	876
50	1 Eksisterende veg	0	69 Start hovedparsell
10050	1 Eksisterende veg	0	37 Start hovedparsell
10050	1 Eksisterende veg	37	127
10050	1 Eksisterende veg	127	255
10150	1 Eksisterende veg	0	193 Start hovedparsell
10175	1 Eksisterende veg	0	92 Start hovedparsell
10200	1 Eksisterende veg	0	112 Start hovedparsell
10200	1 Eksisterende veg	112	210
10200	1 Eksisterende veg	210	405
10250	1 Eksisterende veg	0	260 Start hovedparsell
10300	1 Eksisterende veg	0	144 Start hovedparsell
10300	1 Eksisterende veg	144	391
10300	1 Eksisterende veg	391	648
10350	1 Eksisterende veg	0	121 Start hovedparsell
10350	1 Eksisterende veg	121	205
10350	1 Eksisterende veg	205	362
10370	1 Eksisterende veg	0	43 Start hovedparsell
10370	1 Eksisterende veg	43	203
10370	1 Eksisterende veg	203	382
10400	1 Eksisterende veg	0	303 Start hovedparsell
10400	1 Eksisterende veg	303	501
10400	1 Eksisterende veg	501	535
10550	1 Eksisterende veg	0	193 Start hovedparsell
10600	1 Eksisterende veg	0	104 Start hovedparsell
10600	1 Eksisterende veg	104	273
10600	1 Eksisterende veg	273	289
10600	1 Eksisterende veg	289	434
10600	1 Eksisterende veg	434	786
10600	1 Eksisterende veg	786	821
10600	1 Eksisterende veg	821	905

10650	1 Eksisterende veg	0	117 Start hovedparsell
10650	1 Eksisterende veg	117	131
10650	1 Eksisterende veg	131	424
10650	1 Eksisterende veg	424	466
10700	1 Eksisterende veg	0	64 Start hovedparsell
10700	1 Eksisterende veg	64	109
10700	1 Eksisterende veg	109	139
10700	1 Eksisterende veg	139	211
10700	1 Eksisterende veg	211	294
10750	1 Eksisterende veg	0	210 Start hovedparsell
10800	1 Eksisterende veg	0	168 Start hovedparsell
10800	1 Eksisterende veg	168	184
10800	1 Eksisterende veg	184	234
10800	1 Eksisterende veg	234	294
10800	1 Eksisterende veg	294	363
10800	1 Eksisterende veg	363	396
10800	1 Eksisterende veg	396	458
10850	1 Eksisterende veg	0	61 Start hovedparsell
10850	1 Eksisterende veg	61	75
10850	1 Eksisterende veg	75	117
10850	1 Eksisterende veg	117	214
10850	1 Eksisterende veg	214	284
10900	1 Eksisterende veg	0	11 Start hovedparsell
10900	1 Eksisterende veg	11	135
10900	1 Eksisterende veg	135	167
10900	1 Eksisterende veg	167	264
10900	1 Eksisterende veg	264	302
10900	1 Eksisterende veg	302	337
10900	1 Eksisterende veg	337	409
10900	1 Eksisterende veg	409	494
10900	1 Eksisterende veg	494	572
10900	1 Eksisterende veg	572	642
10950	1 Eksisterende veg	0	270 Start hovedparsell
10950	1 Eksisterende veg	270	401
10950	1 Eksisterende veg	401	492
10950	1 Eksisterende veg	492	657
10950	1 Eksisterende veg	657	674
10950	1 Eksisterende veg	674	695
10950	1 Eksisterende veg	695	795
10950	2 Eksisterende veg	0	201 Start hovedparsell
10950	2 Eksisterende veg	201	237
10950	2 Eksisterende veg	237	315
10950	3 Eksisterende veg	0	67 Start hovedparsell
10950	4 Eksisterende veg	0	78 Start hovedparsell
10970	1 Eksisterende veg	0	31 Start hovedparsell
10970	1 Eksisterende veg	31	195

10970	1 Eksisterende veg	195	223
11000	1 Eksisterende veg	0	70 Start hovedparsell
11000	1 Eksisterende veg	70	175
11050	1 Eksisterende veg	0	36 Start hovedparsell
11050	1 Eksisterende veg	36	343
11050	1 Eksisterende veg	343	420
11100	1 Eksisterende veg	0	233 Start hovedparsell
11125	1 Eksisterende veg	0	47 Start hovedparsell
11125	1 Eksisterende veg	47	117
11150	1 Eksisterende veg	0	37 Start hovedparsell
11150	1 Eksisterende veg	37	74
11150	1 Eksisterende veg	74	147
11150	1 Eksisterende veg	147	230
11150	1 Eksisterende veg	230	309
11150	1 Eksisterende veg	309	380
11200	1 Eksisterende veg	0	8 Start hovedparsell
11200	1 Eksisterende veg	8	114
11200	1 Eksisterende veg	114	407
11200	1 Eksisterende veg	407	678
11250	1 Eksisterende veg	0	177 Start hovedparsell
11250	1 Eksisterende veg	177	389
11250	1 Eksisterende veg	389	476
11300	1 Eksisterende veg	0	307 Start hovedparsell
11350	1 Eksisterende veg	0	161 Start hovedparsell
11350	1 Eksisterende veg	161	252
11400	1 Eksisterende veg	0	73 Start hovedparsell
11400	1 Eksisterende veg	73	164
11400	1 Eksisterende veg	164	207
11400	2 Eksisterende veg	0	31 Start hovedparsell
11475	1 Eksisterende veg	0	74 Start hovedparsell
11500	1 Eksisterende veg	0	68 Start hovedparsell
11500	1 Eksisterende veg	68	390
11500	1 Eksisterende veg	390	512
11500	1 Eksisterende veg	512	557
11500	1 Eksisterende veg	557	593
11500	1 Eksisterende veg	593	834
11500	1 Eksisterende veg	834	1033
11500	2 Eksisterende veg	0	48 Start hovedparsell
11550	1 Eksisterende veg	0	144 Start hovedparsell
11600	1 Eksisterende veg	0	141 Start hovedparsell
11650	1 Eksisterende veg	0	66 Start hovedparsell
11650	1 Eksisterende veg	66	173
11650	1 Eksisterende veg	173	260
11650	1 Eksisterende veg	260	399
11700	1 Eksisterende veg	0	89 Start hovedparsell
11700	1 Eksisterende veg	89	130

11700	1 Eksisterende veg	130	237
11700	1 Eksisterende veg	237	335
11775	1 Eksisterende veg	0	124 Start hovedparsell
11800	1 Eksisterende veg	0	71 Start hovedparsell
11800	1 Eksisterende veg	71	163
11800	1 Eksisterende veg	163	187
11800	1 Eksisterende veg	187	249
11800	1 Eksisterende veg	249	301
11800	1 Eksisterende veg	301	355
11800	1 Eksisterende veg	355	491
11825	1 Eksisterende veg	0	40 Start hovedparsell
11825	1 Eksisterende veg	40	85
11825	1 Eksisterende veg	85	101
11900	1 Eksisterende veg	0	40 Start hovedparsell
11900	1 Eksisterende veg	40	108
11900	1 Eksisterende veg	108	256
12000	1 Eksisterende veg	0	252 Start hovedparsell
12050	1 Eksisterende veg	0	308 Start hovedparsell
12100	1 Eksisterende veg	0	59 Start hovedparsell
12100	1 Eksisterende veg	59	144
12100	1 Eksisterende veg	144	338
12100	1 Eksisterende veg	338	635
12175	1 Eksisterende veg	0	34 Start hovedparsell
12175	1 Eksisterende veg	34	56
12200	1 Eksisterende veg	0	402 Start hovedparsell
12200	1 Eksisterende veg	402	564
12200	2 Eksisterende veg	0	142 Start hovedparsell
12250	1 Eksisterende veg	0	55 Start hovedparsell
12250	1 Eksisterende veg	55	147
12250	1 Eksisterende veg	147	162
12250	1 Eksisterende veg	162	209
12300	1 Eksisterende veg	0	62 Start hovedparsell
12300	1 Eksisterende veg	62	211
12300	1 Eksisterende veg	211	415
12350	1 Eksisterende veg	0	26 Start hovedparsell
12350	1 Eksisterende veg	26	75
12350	1 Eksisterende veg	75	147
12350	1 Eksisterende veg	147	228
12350	1 Eksisterende veg	228	262
12400	1 Eksisterende veg	0	57 Start hovedparsell
12400	1 Eksisterende veg	57	97
12400	1 Eksisterende veg	97	139
12400	1 Eksisterende veg	139	190
12400	1 Eksisterende veg	190	237
12400	1 Eksisterende veg	237	294
12500	1 Eksisterende veg	0	126 Start hovedparsell

12500	1 Eksisterende veg	126	161
12500	1 Eksisterende veg	161	199
12500	1 Eksisterende veg	199	272
12500	1 Eksisterende veg	272	356
12500	1 Eksisterende veg	356	436
12500	1 Eksisterende veg	436	534
12550	1 Eksisterende veg	0	107 Start hovedparsell
12550	1 Eksisterende veg	107	234
12550	1 Eksisterende veg	234	321
12550	1 Eksisterende veg	321	371
12550	1 Eksisterende veg	371	501
12550	1 Eksisterende veg	501	632
12600	1 Eksisterende veg	0	141 Start hovedparsell
12600	1 Eksisterende veg	141	224
12600	1 Eksisterende veg	224	391
12600	1 Eksisterende veg	391	584
12600	1 Eksisterende veg	584	622
12600	1 Eksisterende veg	622	694
12600	1 Eksisterende veg	694	729
12650	1 Eksisterende veg	0	231 Start hovedparsell
12650	1 Eksisterende veg	231	699
12700	1 Eksisterende veg	0	62 Start hovedparsell
12700	1 Eksisterende veg	62	195
12700	1 Eksisterende veg	195	324
12750	1 Eksisterende veg	0	54 Start hovedparsell
12750	1 Eksisterende veg	54	80
12750	1 Eksisterende veg	80	187
12750	2 Eksisterende veg	0	355 Start hovedparsell
12800	1 Eksisterende veg	0	836 Start hovedparsell
12800	1 Eksisterende veg	836	913
12800	1 Eksisterende veg	913	1457
12800	2 Eksisterende veg	0	253 Start hovedparsell
12850	1 Eksisterende veg	0	33 Start hovedparsell
12850	1 Eksisterende veg	33	250
12850	1 Eksisterende veg	250	414
12850	1 Eksisterende veg	414	543
12850	1 Eksisterende veg	543	1083
12900	1 Eksisterende veg	0	196 Start hovedparsell
12900	1 Eksisterende veg	196	233
12950	1 Eksisterende veg	0	70 Start hovedparsell
12950	1 Eksisterende veg	70	216
12975	1 Eksisterende veg	0	41 Start hovedparsell
12975	1 Eksisterende veg	41	129
12975	1 Eksisterende veg	129	296
12975	1 Eksisterende veg	296	403
12975	1 Eksisterende veg	403	630

13000	1 Eksisterende veg	0	219 Start hovedparsell
13050	1 Eksisterende veg	0	60 Start hovedparsell
13150	1 Eksisterende veg	0	121 Start hovedparsell
13150	1 Eksisterende veg	121	367
13250	1 Eksisterende veg	0	52 Start hovedparsell
13250	1 Eksisterende veg	52	435
13250	1 Eksisterende veg	435	697
13250	1 Eksisterende veg	697	901
13260	1 Eksisterende veg	0	60 Start hovedparsell
13270	1 Eksisterende veg	0	28 Start hovedparsell
13270	1 Eksisterende veg	28	104
13270	1 Eksisterende veg	104	304
13270	1 Eksisterende veg	304	499
13270	1 Eksisterende veg	499	890
13300	1 Eksisterende veg	0	361 Start hovedparsell
13325	1 Eksisterende veg	0	157 Start hovedparsell
13350	1 Eksisterende veg	0	137 Start hovedparsell
13400	1 Eksisterende veg	0	82 Start hovedparsell
13400	1 Eksisterende veg	82	240
13400	1 Eksisterende veg	240	289
13400	1 Eksisterende veg	289	453
13400	1 Eksisterende veg	453	670
13450	1 Eksisterende veg	0	161 Start hovedparsell
13450	1 Eksisterende veg	161	245
13500	1 Eksisterende veg	0	175 Start hovedparsell
13500	1 Eksisterende veg	175	287
13500	1 Eksisterende veg	287	403
13500	1 Eksisterende veg	403	461
13550	1 Eksisterende veg	0	56 Start hovedparsell
13550	1 Eksisterende veg	56	175
13550	1 Eksisterende veg	175	323
13550	1 Eksisterende veg	323	416
13550	1 Eksisterende veg	416	753
13550	1 Eksisterende veg	753	784
13550	1 Eksisterende veg	784	1170
13550	1 Eksisterende veg	1170	1202
13550	1 Eksisterende veg	1202	1285
13550	1 Eksisterende veg	1285	1315
13550	1 Eksisterende veg	1315	1380
13560	1 Eksisterende veg	0	54 Start hovedparsell
13575	1 Eksisterende veg	0	177 Start hovedparsell
13600	1 Eksisterende veg	0	60 Start hovedparsell
13600	1 Eksisterende veg	60	187
13600	1 Eksisterende veg	187	324
13600	1 Eksisterende veg	324	453
13600	1 Eksisterende veg	453	583

13600	1 Eksisterende veg	583	617
13600	1 Eksisterende veg	617	698
13650	1 Eksisterende veg	0	52 Start hovedparsell
13650	1 Eksisterende veg	52	180
13650	1 Eksisterende veg	180	267
13650	1 Eksisterende veg	267	318
13650	1 Eksisterende veg	318	446
13650	1 Eksisterende veg	446	577
13650	1 Eksisterende veg	577	589
13650	1 Eksisterende veg	589	677
13650	2 Eksisterende veg	0	77 Start hovedparsell
13700	1 Eksisterende veg	0	14 Start hovedparsell
13700	1 Eksisterende veg	14	65
13700	1 Eksisterende veg	65	157
13700	1 Eksisterende veg	157	246
13700	1 Eksisterende veg	246	252
13700	1 Eksisterende veg	252	401
13700	1 Eksisterende veg	401	533
13700	1 Eksisterende veg	533	724
13700	1 Eksisterende veg	724	900
13700	2 Eksisterende veg	0	32 Start hovedparsell
13750	1 Eksisterende veg	0	209 Start hovedparsell
13750	1 Eksisterende veg	209	308
13750	1 Eksisterende veg	308	360
13750	1 Eksisterende veg	360	377
13800	1 Eksisterende veg	0	252 Start hovedparsell
13850	1 Eksisterende veg	0	26 Start hovedparsell
13850	1 Eksisterende veg	26	63
13850	1 Eksisterende veg	63	92
13850	1 Eksisterende veg	92	153
13850	1 Eksisterende veg	153	329
13900	1 Eksisterende veg	0	35 Start hovedparsell
13900	1 Eksisterende veg	35	134
13900	1 Eksisterende veg	134	257
13950	1 Eksisterende veg	0	122 Start hovedparsell
13950	1 Eksisterende veg	122	157
13950	1 Eksisterende veg	157	303
14000	1 Eksisterende veg	0	31 Start hovedparsell
14000	1 Eksisterende veg	31	40
14000	1 Eksisterende veg	40	191
14000	1 Eksisterende veg	191	255
14200	1 Eksisterende veg	0	204 Start hovedparsell
14225	1 Eksisterende veg	0	28 Start hovedparsell
14225	1 Eksisterende veg	28	96
14225	1 Eksisterende veg	96	127
14225	1 Eksisterende veg	127	157

14225	1 Eksisterende veg	157	208
14225	2 Eksisterende veg	0	83 Start hovedparsell
14225	2 Eksisterende veg	83	100
14225	2 Eksisterende veg	100	157
14225	2 Eksisterende veg	157	216
14225	3 Eksisterende veg	0	70 Start hovedparsell
14400	1 Eksisterende veg	0	18 Start hovedparsell
14400	1 Eksisterende veg	18	48
14400	1 Eksisterende veg	48	87
14400	1 Eksisterende veg	87	146
14500	1 Eksisterende veg	0	57 Start hovedparsell
14500	1 Eksisterende veg	57	98
14505	1 Eksisterende veg	0	91 Start hovedparsell
14510	1 Eksisterende veg	0	96 Start hovedparsell
14525	1 Eksisterende veg	0	302 Start hovedparsell
14525	1 Eksisterende veg	302	492
14525	1 Eksisterende veg	492	503
14525	1 Eksisterende veg	503	745
14525	1 Eksisterende veg	745	940
14525	1 Eksisterende veg	940	1488
14525	2 Eksisterende veg	0	169 Start hovedparsell
14535	1 Eksisterende veg	0	60 Start hovedparsell
14535	1 Eksisterende veg	60	253
14535	1 Eksisterende veg	253	455
14550	1 Eksisterende veg	0	141 Start hovedparsell
14600	1 Eksisterende veg	0	44 Start hovedparsell
14600	1 Eksisterende veg	44	96
14600	1 Eksisterende veg	96	136
14600	1 Eksisterende veg	136	177
14600	1 Eksisterende veg	177	227
14600	1 Eksisterende veg	227	267
14600	1 Eksisterende veg	267	322
14650	1 Eksisterende veg	0	207 Start hovedparsell
14680	1 Eksisterende veg	0	81 Start hovedparsell
14680	1 Eksisterende veg	81	117
14680	2 Eksisterende veg	0	36 Start hovedparsell
14700	1 Eksisterende veg	0	202 Start hovedparsell
14700	1 Eksisterende veg	202	265
14750	1 Eksisterende veg	0	170 Start hovedparsell
14850	1 Eksisterende veg	0	272 Start hovedparsell
14850	1 Eksisterende veg	272	349
14850	2 Eksisterende veg	0	63 Start hovedparsell
14900	1 Eksisterende veg	0	134 Start hovedparsell
14900	1 Eksisterende veg	134	272
14900	1 Eksisterende veg	272	401
14900	1 Eksisterende veg	401	532

14900	1 Eksisterende veg	532	601
14900	1 Eksisterende veg	601	639
14900	1 Eksisterende veg	639	654
14950	1 Eksisterende veg	0	218 Start hovedparsell
15000	1 Eksisterende veg	0	101 Start hovedparsell
15050	1 Eksisterende veg	0	27 Start hovedparsell
15050	1 Eksisterende veg	27	33
15050	1 Eksisterende veg	33	138
15050	1 Eksisterende veg	138	262
15050	1 Eksisterende veg	262	471
15050	1 Eksisterende veg	471	577
15050	2 Eksisterende veg	0	37 Start hovedparsell
15050	2 Eksisterende veg	37	178
15050	3 Eksisterende veg	0	98 Start hovedparsell
15100	1 Eksisterende veg	0	46 Start hovedparsell
15100	1 Eksisterende veg	46	55
15100	1 Eksisterende veg	55	262
15100	1 Eksisterende veg	262	570
15100	1 Eksisterende veg	570	813
15100	2 Eksisterende veg	0	77 Start hovedparsell
15125	1 Eksisterende veg	0	289 Start hovedparsell
15175	1 Eksisterende veg	0	24 Start hovedparsell
15200	1 Eksisterende veg	0	38 Start hovedparsell
15200	1 Eksisterende veg	38	178
15250	1 Eksisterende veg	0	226 Start hovedparsell
15250	1 Eksisterende veg	226	308
15250	1 Eksisterende veg	308	318
15250	1 Eksisterende veg	318	386
15250	1 Eksisterende veg	386	411
15250	1 Eksisterende veg	411	447
15250	1 Eksisterende veg	447	494
15250	1 Eksisterende veg	494	579
15250	1 Eksisterende veg	579	622
15250	1 Eksisterende veg	622	630
15250	2 Eksisterende veg	0	38 Start hovedparsell
15260	1 Eksisterende veg	0	79 Start hovedparsell
15260	1 Eksisterende veg	79	132
15260	1 Eksisterende veg	132	173
15260	1 Eksisterende veg	173	223
15260	1 Eksisterende veg	223	247
15260	1 Eksisterende veg	247	267
15260	1 Eksisterende veg	267	322
15275	1 Eksisterende veg	0	40 Start hovedparsell
15275	1 Eksisterende veg	40	100
15300	1 Eksisterende veg	0	79 Start hovedparsell
15300	1 Eksisterende veg	79	210

15300	2 Eksisterende veg	0	44 Start hovedparsell
15350	1 Eksisterende veg	0	79 Start hovedparsell
15400	1 Eksisterende veg	0	55 Start hovedparsell
15400	1 Eksisterende veg	55	91
15400	1 Eksisterende veg	91	472
15400	1 Eksisterende veg	472	708
15400	1 Eksisterende veg	708	863
15500	1 Eksisterende veg	0	49 Start hovedparsell
15550	1 Eksisterende veg	0	55 Start hovedparsell
15550	1 Eksisterende veg	55	244
15550	2 Eksisterende veg	0	182 Start hovedparsell
15550	2 Eksisterende veg	182	313
15550	2 Eksisterende veg	313	336
15550	2 Eksisterende veg	336	385
15550	2 Eksisterende veg	385	449
15550	3 Eksisterende veg	0	66 Start hovedparsell
15600	1 Eksisterende veg	0	215 Start hovedparsell
15650	1 Eksisterende veg	0	38 Start hovedparsell
15650	1 Eksisterende veg	38	79
15650	1 Eksisterende veg	79	90
15650	1 Eksisterende veg	90	176
15700	1 Eksisterende veg	0	83 Start hovedparsell
15700	1 Eksisterende veg	83	258
15700	1 Eksisterende veg	258	327
15725	1 Eksisterende veg	0	194 Start hovedparsell
15725	1 Eksisterende veg	194	271
15725	1 Eksisterende veg	271	288
15750	1 Eksisterende veg	0	97 Start hovedparsell
15750	1 Eksisterende veg	97	211
15750	2 Eksisterende veg	0	137 Start hovedparsell
15750	2 Eksisterende veg	137	303
15750	2 Eksisterende veg	303	467
16000	1 Eksisterende veg	0	93 Start hovedparsell
16000	1 Eksisterende veg	93	318
16000	1 Eksisterende veg	318	601
16001	1 Eksisterende veg	0	249 Start hovedparsell
16001	1 Eksisterende veg	249	263
16002	1 Eksisterende veg	0	61 Start hovedparsell
16002	1 Eksisterende veg	61	452
16002	1 Eksisterende veg	452	641
16003	1 Eksisterende veg	0	13 Start hovedparsell
16003	1 Eksisterende veg	13	505
16003	2 Eksisterende veg	0	139 Start hovedparsell
16004	1 Eksisterende veg	0	191 Start hovedparsell
16004	1 Eksisterende veg	191	372
16004	2 Eksisterende veg	0	145 Start hovedparsell

16005	1 Eksisterende veg	0	140 Start hovedparsell
16006	1 Eksisterende veg	0	112 Start hovedparsell
16006	1 Eksisterende veg	112	132
16006	1 Eksisterende veg	132	278
16006	1 Eksisterende veg	278	437
16006	1 Eksisterende veg	437	522
16006	1 Eksisterende veg	522	588
16007	1 Eksisterende veg	0	253 Start hovedparsell
16008	1 Eksisterende veg	0	33 Start hovedparsell
16008	1 Eksisterende veg	33	235
16008	1 Eksisterende veg	235	257
16008	1 Eksisterende veg	257	324
16008	1 Eksisterende veg	324	423
16008	2 Eksisterende veg	0	94 Start hovedparsell
16010	1 Eksisterende veg	0	225 Start hovedparsell
16011	1 Eksisterende veg	0	195 Start hovedparsell
16011	1 Eksisterende veg	195	254
16011	1 Eksisterende veg	254	471
16011	1 Eksisterende veg	471	480
16011	1 Eksisterende veg	480	771
16011	1 Eksisterende veg	771	929
16011	1 Eksisterende veg	929	1102
16011	1 Eksisterende veg	1102	1171
16011	1 Eksisterende veg	1171	1317
16011	1 Eksisterende veg	1317	1372
16011	1 Eksisterende veg	1372	1672
16011	1 Eksisterende veg	1672	1746
16011	1 Eksisterende veg	1746	1842
16011	1 Eksisterende veg	1842	1947
16011	1 Eksisterende veg	1947	2015
16011	1 Eksisterende veg	2015	2211
16011	1 Eksisterende veg	2211	2282
16011	1 Eksisterende veg	2282	2426
16011	1 Eksisterende veg	2426	2528
16011	1 Eksisterende veg	2528	2535
16011	1 Eksisterende veg	2535	2543
16011	1 Eksisterende veg	2543	2607
16011	2 Eksisterende veg	0	5 Start hovedparsell
16011	2 Eksisterende veg	5	105
16011	2 Eksisterende veg	105	221
16011	3 Eksisterende veg	0	48 Start hovedparsell
16011	3 Eksisterende veg	48	96
16011	3 Eksisterende veg	96	168
16011	4 Eksisterende veg	0	45 Start hovedparsell
16011	4 Eksisterende veg	45	122
16011	4 Eksisterende veg	122	231

16012	1 Eksisterende veg	0	3 Start hovedparsell
16012	1 Eksisterende veg	3	64
16012	1 Eksisterende veg	64	214
16014	1 Eksisterende veg	0	64 Start hovedparsell
16014	1 Eksisterende veg	64	74
16014	1 Eksisterende veg	74	233
16014	2 Eksisterende veg	0	102 Start hovedparsell
16016	1 Eksisterende veg	0	211 Start hovedparsell
16017	1 Eksisterende veg	0	40 Start hovedparsell
16017	1 Eksisterende veg	40	157
16017	2 Eksisterende veg	0	97 Start hovedparsell
16019	1 Eksisterende veg	0	66 Start hovedparsell
16019	1 Eksisterende veg	66	164
16021	1 Eksisterende veg	0	10 Start hovedparsell
16021	1 Eksisterende veg	10	105
16022	1 Eksisterende veg	0	180 Start hovedparsell
16022	1 Eksisterende veg	180	285
16022	1 Eksisterende veg	285	371
16022	1 Eksisterende veg	371	444
16022	1 Eksisterende veg	444	475
16022	1 Eksisterende veg	475	485
16022	1 Eksisterende veg	485	530
16022	2 Eksisterende veg	0	136 Start hovedparsell
16022	3 Eksisterende veg	0	147 Start hovedparsell
16022	3 Eksisterende veg	147	168
16024	1 Eksisterende veg	0	113 Start hovedparsell
16024	1 Eksisterende veg	113	168
16024	1 Eksisterende veg	168	217
16024	1 Eksisterende veg	217	283
16024	1 Eksisterende veg	283	351
16025	1 Eksisterende veg	0	481 Start hovedparsell
16026	1 Eksisterende veg	0	350 Start hovedparsell
16026	2 Eksisterende veg	0	393 Start hovedparsell

Brkode2 **Måledato**

Slutt veg/delstrekn 19800101

19800101

19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101

Slutt veg/delstrekn

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101

Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101

	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101

19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101

19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101

Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101

	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101

	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101

	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101

Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101

19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101
19800101
Slutt veg/delstrekn 19800101

	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101
Slutt veg/delstrekn	19800101

Etterslep pga. ek Etterslep = kost

nader ifbm. ska Årlige drifts- og Årlige drifts- og Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)

Forsterkning			
4 cm asfaltert bærelag	200	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	100	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	400	520	kr/m2
		0	kr/m2
		0	kr/m2
80 cm forsterkning av hovedgater i sentrum	800	1040	kr/m2

Inkl. påslag

Drenering			
Kantrensk (fjerne gresskant)	20	26	kr/m
Rensk av veggrøfter	60	78	kr/m
Åpen grøft i terreng	120	156	kr/m
Forelengelse av stikkrenne	1200	1560	kr/m
Legge ned ny stikkrenne	10000	13000	kr/stk
Rensk av stikkrenne	1200	1560	kr/stk

Inkl. påslag

Dekker			
Reparasjon av asfalskade (kant, tverrg.)	200	260	kr/m2
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	200	260	kr/m2
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	400	520	kr/m2
Reparasjon av setningsskade	600	780	kr/m2
Tilpasning av kumlokk til dekke	1000	1300	kr/stk
Full oppgrusing	30	39	kr/m2
Fortausskade inkl. ny kanstein	700	910	

Inkl. påslag

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet			
Flytting eller nymontering av skilt	4000	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	850	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser til utsl. av skrånninger)	5000	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	120	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	15000	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves / meisles / sprenges)	5000	6500	kr/stk

Inkl. påslag

Meterpriser benyttet ifbm. beregning av etterslep og vegkapital:		
Meterpris ved nybygging, fast dekke	7000	9100
Meterpris ved nybygging, grusveg	5000	6500
Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.	12000	15600
Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.	9000	11700

Inkl. påslag

Påslagsprosent for rigg, drift og generelle kostnader: %

Etterslep pga. elde og normal slitasjen fra klima mm. %

(denne beregningen tar utgangspunkt i priser for bygging av *eks. standard*, noe som gjenspeiles av lave enhetspriser)

Påslagsprosent for rigg, drift og generelle kostnader: %

Meterpriser benyttet ifbm. beregning av årlige drifts- og vedlikeholdskostnader		
	Kr/km/år	
Meterpris ved drift og vedlikehold av veg m/fast dekke	50000	61500
Meterpris ved drift og vedlikehold av grusveg	50000	61500
Meterpris ved drift og vedlikehold av bygate 6 m br.	60000	73800
Meterpris ved drift og vedlikehold av bygate 4 m br.	50000	61500


Inkl. påslag






Etterslep pga. ek Etterslep = kostnader ifbm. ska Årlige drifts- og Årlige drifts- og Årlige drifts- og

vedlikeholds- kostnader (kr)

 Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Bjørnevatn:				Forsterkning			Grofter				
Gatenavn:				Lengde	Totalvurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
BEKKEVEIEN				260				0			0
BERGVEIEN				362				0			0
BUSVEIEN				905				0			0
CHR ANKERS VEI				458				0			0
EGNE HJEMS VEI				270				0			0
EGNE HJEMS VEI				525				0			0
EGNE HJEMS VEI				315				0			0
EGNE HJEMS VEI				67				0			0
EGNE HJEMS VEI				78				0			0
FJELLVEIEN				476				0			0
FOSLUNDVEIEN				307				0			0
GAMMELVEIEN				207				0			0
GAMMELVEIEN				31				0			0
GARTNERJORDET				68				0			0
GARTNERJORDET				965				0			0
GARTNERJORDET				48				0			0
GARTNERVEIEN				144				0			0
GRESSELVEIEN				399				0			0
GREVENS VEG				335				0			0
HÅBETH				340				0			0
INTERNATVEIEN				252				0			0
ISLØSVEIEN				308				0			0
JOHNSENVEIEN				564				0			0
JOHNSENVEIEN				142				0			0
KARL RASMUSSENS VEI				62				0			0
KARL RASMUSSENS VEI				353				0			0
KRISTENSEDALEN				699				0			0
LANGFJORDVEIEN				187				0			0
LANGFJORDVEIEN				355				0			0
LUNDGRENVEIEN				216				0			0
LUKASSENVEIEN				129				0			0
LUKASSENVEIEN				501				0			0
MALMGRENVEIEN				367				0			0
NISSEVEIEN				137				0			0
NORDENSTENS VEG				670				0			0
NORDLIEBAKKEN				245				0			0
NOSTEVEIEN				461				0			0
NYBROTTSVEIEN				1380				0			0
PALLVEIEN				177				0			0
RALLARVEIEN				252				0			0
SANDNESDALEN				1488				0			0
SANDNESDALEN				169				0			0
SELSKAPSVEIEN				141				0			0
SIKDALSVEIEN				215				0			0
STIGERVEIEN				349				0			0
STIGERVEIEN				63				0			0
STULL HANSENS VEI				577				0			0
STULL HANSENS VEI				178				0			0
STULL HANSENS VEI				98				0			0
SUNDELINVEIEN				813				0			0
SUNDELINVEIEN				77				0			0
SUNDQUISTVEIEN				289				0			0
TAFTESONVEIEN				178				0			0
VILLAVEIEN				215				0			0
ØBERGVEIEN				327				0			0
ÅSVEIEN				211				0			0
ÅSVEIEN				467				0			0
PETRUS ELIASSENS VEI				225				0			0
BJERKENGVEIEN				211				0			0
ØYJORDVEIEN				40				0			0
ØYJORDVEIEN				117				0			0
ØYJORDVEIEN				97				0			0
								0			0
								0			0
								0			0
Sum Bjørnevatn/Sandnes				20562		0		0		0	0


Vegliste kommunale veger

											
Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Hesseng.				Forsterkning				Grøfter			
Gatenavn:				Lengde	Totalvurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
BJØRKEHOLTET				382				0		0	
BJØRKHEIMVEIEN				180				0		0	
BUEN				193				0		0	
EINERHOLTET				223				0		0	
EKVEIEN				620				0		0	
JERNBANEVEIEN				635				0		0	
MELLOMVEIEN				901				0		0	
MYRULLSVINGEN				890				0		0	
MYRVEIEN				361				0		0	
REINSDYRSVEIEN				329				0		0	
RØSSLYNGVEIEN				208				0		0	
RØSSLYNGVEIEN				216				0		0	
RØSSLYNGVEIEN				70				0		0	
SELJEHOLTET				455				0		0	
TANGENVEIEN				630				0		0	
TANGENVEIEN				38				0		0	
TUNNELVEIEN				863				0		0	
VIGØRVEIEN				244				0		0	
VIGØRVEIEN				313				0		0	
VIGØRVEIEN				136				0		0	
VIGØRVEIEN				66				0		0	
ELLEN AANNERUDS VEI				588				0		0	
THEA ERIKSENS VEI				253				0		0	
NELLY LUNDS VEI				423				0		0	
NELLY LUNDS VEI				94				0		0	
HESSENGVEIEN				2607				0		0	
HESSENGVEIEN				221				0		0	
HESSENGVEIEN				168				0		0	
HESSENGVEIEN				231				0		0	
E. K. ANDERSONS VEI				214				0		0	
GÅSUNGVEIEN				105				0		0	
KRØKEBÆRVEIEN				351				0		0	
PORSVEIEN				481				0		0	
								0		0	
								0		0	
Sum Hesseng				13689	0	0		0		0	





Sør-Varanger kommune																						
Liste over kommunale veier																						
Bugøynes.		Forsterkning			Grøfter			Dekketiltak			Annet: TS- tiltak / innretninger i vegnettet				Beregning av etterslep og vegkapital				Beregning av drifts- og vedlikeholdskostnader			
Gatenavn:	Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)	Kostnader ifm. nybygging (mill kr)	Etterslep = kostnader ifm. tiltak (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr/km)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostn. bruker (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
EVERTSVEIEN	117				0			0			0				0		0	0	0			0
GUNNARIVEIEN	124				0			0			0				0		0	0	0			0
NEDREVEIEN	157				0			0			0				0		0	0	0			0
SAGVEIEN	96				0			0			0				0		0	0	0			0
SKOLEVEIEN	117				0			0			0				0		0	0	0			0
SKOLEVEIEN	36				0			0			0				0		0	0	0			0
VESTERSANDVEIEN	49				0			0			0				0		0	0	0			0
ØSTERSANDVEIEN	288				0			0			0				0		0	0	0			0
TYTTEBÆRVEIEN	263				0			0			0				0		0	0	0			0
MOSEDALSVEIEN	641				0			0			0				0		0	0	0			0
PIPOLAVEIEN	505				0			0			0				0		0	0	0			0
PIPOLAVEIEN	139				0			0			0				0		0	0	0			0
					0			0			0				0		0	0	0			0
Sum Bugøynes	2532		0		0		0	0		0	0		0		0		0	0	0		0	0

	Sør-Varanger kommune												
Liste over kommunale veier													
Jakobsnes						Forsterkning			Grøfter				
Gatenavn:						Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
SOLTUNVEIEN						601				0			0
Vei til Ytre Lid						1490				0			0
Vei til Jakobsnes kai						850				0			0
Stormyra - Ropelv - Renøysund						9555				0			0
										0			0
Sum Jakobsnes/Ropelv						12496		0		0	0		0








ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0
0	0

Vegliste kommunale veger

	Sør-Varanger kommune												
Liste over kommunale veier													
Elvenes						Forsterkning			Grøfter				
Gatenavn:						Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
LISADELLVEIEN						233				0			0
LISADELLVEIEN						102				0			0
Skafferhullveien						1920				0			0
										0			0
Sum Elvenes						2255		0		0	0		0








ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000.kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader
	0
	0
	0
	0
0	0

Vegliste kommunale veier

 Sør-Varanger kommune										
Liste over kommunale veier										
Pasvik.										
			Forsterkning				Grøfter			
Gatenavn:			Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
Langvasseid		Langvasseid - Langfjordvannet	2100				0			0
Brattli		Brattli - Bekkevoll	2300				0			0
Holmfoss		Saga - Holmfoss	3000				0			0
Rødsand - Utnes		Rødsand-Furumo-Svanvik klp-l	8440				0			0
Svanvik gård		Vei til Svanvik gård	700				0			0
Strand		Strandkrysset-Museum-Tjærad	6600				0			0
Salmovara		Salmovaraveien	2200				0			0
Mostadfeltet		Boligfelt Svanvik	700				0			0
Melkefoss		Melkefoss(xRV885)-Melkfoss-S	4000				0			0
Nordvestbukta			1850				0			0
							0			0
Sum Pasvik			31890		0		0	0		0


Vegliste kommunale veger

Dekketiltak			Annet: TS- tiltak / innretninger i vegnettet				Beregning av etterslep og vegkapital				Beregning av vedlikehold
Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. tiltak (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (1000 kr/km)
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
0		0		0		0		0	0	0	0





ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
0	0


 Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Neiden.				Forsterkning			Grøfter				
Gatenavn:				Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
Arvolanesset - Steinnes		Fra xE6 - Arvolanesset - Steinnes		6200				0		0	
Neiden klp - Mikkelsnes		Vei til Korbinesset		6750				0		0	
Korbiveien		Boligfeltet		500				0		0	
Boligfelt Neiden		Øvre Neiden - Bjørknes		600				0		0	
Bjørknesveien		Fra xRV - Neiden elva		7355				0		0	
Neiden Fjellstue				425				0		0	
								0		0	
Sum Neiden				21830		0		0	0	0	





ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
0	0

Vegliste kommunale veier

 Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Bugøvfjord.						Forsterkning			Grøfter		
Gatenavn:				Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
Vaggeveien		Fra xE6 - Vagge		3305				0			0
Myrheim				800				0			0
Sopnesveien				1200				0			0
Valen				2700				0			0
								0			0

Vegliste kommunale veger

										0			0
Sum Bugøyfjord					16010		0		0	0		0	0

Vegliste kommunale veger

Dekketiltak			Annet: TS- tiltak / innretninger i vegnettet				Beregning av etterslep og vegkapital				Beregning
Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. tiltak (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (1000 kr/km)
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	

Vegliste kommunale veger

		0				0			0	0	0		
0		0		0		0			0	0	0		






ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0

Vegliste kommunale vejer

	0
0	0

Vegliste kommunale veier

 Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Jarfjord.				Forsterkning			Grøfter				
Gatenavn:				Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
Kjerrisnesveien		Jarfjordbotn - Midtgård - Johannesdalen		5800				0			0
Pandurveien				1500				0			0
Karpdalsveien		Karpdalen - Nyrud		2100				0			0
Lanabuktveien		Vintervollen - Lanabukt		4230				0			0
Koiveien		Koiveien Storbukt		545				0			0
Kirkegården Tårnet		Til Kirkegården		300				0			0
								0			0
Sum Jarfjord				14475		0		0	0		0

Vegliste kommunale vegger


Dekketiltak			Annet: TS- tiltak / innretninger i vegnettet				Beregning av etterslep og vegkapital				Beregnet
Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. tiltak (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (1000 kr/km)
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
		0				0		0	0	0	
0		0		0		0		0	0	0	







ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
0	0

 Sør-Varanger kommune											
Liste over kommunale veier											
Gang og sykkelveier.						Forsterkning			Grøfter		
Gatenavn:				Lengde	Total- vurdering av tilstand	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)
Langfjordveien				800				0			0
Lukkasenveien				130				0			0
Gartnerjordet				70				0			0
Hessengveien				1810				0			0
Myrullsvingen				295				0			0
Røsslyngveien				140				0			0
Ellen Aanerudsvei				125				0			0
Jernbaneveien				145				0			0
Ekveien				250				0			0
Skytterhusveien				290				0			0
Monumentveien				250				0			0
Leirdueveien				150				0			0
								0			0
								0			0
								0			0
								0			0
Sum gang- og sykkelveier				4455		0		0	0		0

Vegliste kommunale vegger


Dekketiltak			Annet: TS- tiltak / innretninger i vegnettet				Beregning av etterslep og vegkapital				Bereg vedlii		
Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)		Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. tiltak (mill kr)	Vegkapital (mill kr)		Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (1000 kr/km)
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
		0				0			0	0	0		
0		0				0			0	0	0		









ning av drifts- og eholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (1000 kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (1000 kr tot.)
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
0	0

	Sør-Varanger kommune.											
	Liste over kommunale veier.											
Kirkenes:												
Gatenavn:						Lengde						
AMTMANN GRAFFS GATE						255						
AXEL BORGENS VEI						193						
BEHRENS Plass						92						
BAKKEVEIEN						405						
BERGSTIEN						648						
BØKFJORDVEIEN						466						
DR. NEDLERS VEI						372						
DR. NEDLERS VEI						145						
DR. PALMSTRØMS VEI						140						
CARL LUNDS GATE						294						
CHR ANKERS GATE						210						
DR. WESSELS GATE						284						
EGEBERGSGATE						642						
BJØRKEVEIEN						535						
EINERVEIEN						175						
ELLISIF WESSELS VEI						233						
FEARNLEYS GATE						380						
FJELLVEIEN						678						
FRIDTJOF NANSENS GATE						252						
KIRKEGARDSVEIEN						74						
GJERT LIENS GATE						141						
HAGANESVEIEN						491						
HANS KIRKEGAARDS GATE						101						
HENRIK LUNDS GATE						256						
JOHN SAVIOS GATE						56						
KAISVINGEN						209						
KIELLAND TORKILDSSENS GATE						262						
KIRKEGATA						294						
KLAVENESSGATE						534						
KONGENS GATE						632						
KRISTEN NYGAARDS GATE						729						
KRØNPRINSENS GATE						324						
LANGØRHØGDEN						1457						
LANGØRHØGDEN						253						
LANGØRVEIEN						1083						
LE MAIRES VEI						233						
LYNGVEIEN						219						
LØNBOMS Plass						60						
MEIERIBAKKEN						60						
NYLANDERBAKKEN						54						
PARKVEIEN						698						
PASVIKVEIEN						677						
PASVIKVEIEN						77						
PRESTEVEIEN						900						
PRESTEVEIEN						32						
PRESTØYVEIEN						377						
RICH WITHS GATE						257						
RISER LARSENS GATE						303						
RINGVEIEN						255						
ROALD AMUNDSSENS GATE						204						
RÅDHUSGATA						146						
RÅDHUSPLASSEN						98						
RÅDHUSSVINGEN						91						
SJØGATA						322						
SKOGVEIEN						207						
SOLDATSVINGEN						265						
SOLDATVEIEN						170						
STORGATA						654						
STRANDVEIEN						218						
STUBBEN						101						
TELLEF DAHLS GATE						322						
TOKLEBAKKEN						100						
TOPPENVEIEN						210						
TOPPENVEIEN						44						
TRIANGELVEIEN						79						
WIULLS GATE						176						
INDUSTRIVEIEN						164						
PARNASSVEIEN						530						
PARNASSVEIEN						136						
PARNASSVEIEN						168						
HAVNEVEIEN						350						
HAVNEVEIEN						393						
Skytterhusfjellet						600			Skytterhusveien			
						450			Monumentveien	Fortau 230 m		
						150			Leirdueveien			
						350			Tunstadbakken			
Sum Kirkenes						24195						

	Veiliste												
Bjørnevath:													
	BÈKKEVEIEN									260			
	BERGVEIEN									362			
	BUSVEIEN									905			
	CHR ANKERS VEI									458			
	EGNE HJEMS VEI									270			
	EGNE HJEMS VEI									525			
	EGNE HJEMS VEI									315			
	EGNE HJEMS VEI									67			
	EGNE HJEMS VEI									78			
	FJELLVEIEN									476			
	FOSLUNDVEIEN									307			
	GAMMELVEIEN									207			
	GAMMELVEIEN									31			
	GARTNERJORDET									68			
	GARTNERJORDET									965			
	GARTNERJORDET									48			
	GARTNERVEIEN									144			
	GRESSELVVEIEN									399			
	GREVENS VEG									335			
	HABETH									340			
	INTERNATVEIEN									252			
	ISLOSVEIEN									308			
	JOHNSENVEIEN									564			
	JOHNSENVEIEN									142			
	KARL RASMUSSENS VEI									62			
	KARL RASMUSSENS VEI									353			
	KRISTENSEDALEN									699			
	LANGFJORDVEIEN									187			
	LANGFJORDVEIEN									355			
	LUNDGRENVEIEN									216			
	LUKASSENVEIEN									129			
	LUKASSENVEIEN									501			
	MALMGRENVEIEN									367			
	NISSEVEIEN									137			
	NORDENSTENS VEG									670			
	NORDLIEBAKKEN									245			
	NOSTEVEIEN									461			
	NYBROTTSVEIEN									1380			
	PALLVEIEN									177			
	RALLARVEIEN									252			
	SANDNESDALEN									1488			
	SANDNESDALEN									169			
	SELSKAPSVEIEN									141			
	SIKDALSVEIEN									215			
	STIGERVEIEN									349			
	STIGERVEIEN									63			
	STULL HANSENS VEI									577			
	STULL HANSENS VEI									178			
	STULL HANSENS VEI									98			
	SUNDELINVEIEN									813			
	SUNDELINVEIEN									77			
	SUNDQUISTVEIEN									289			
	TAFTESONVEIEN									178			
	VILLAVEIEN									215			
	ØBERGVEIEN									327			
	ASVEIEN									211			
	ASVEIEN									467			
	PETRUS ELIASSENS VEI									225			
	BJERKENGVEIEN									211			
	ØYJORDVEIEN									40			
	ØYJORDVEIEN									117			
	ØYJORDVEIEN									97			
	Sum Bjørnevath/Sandnes									20562			

	Veiliste												
Bugøynes.													
	EVERTSVEIEN						117						
	GUNNARIVEIEN						124						
	NEDREVEIEN						157						
	SAGVEIEN						96						
	SKOLEVEIEN						117						
	SKOLEVEIEN						36						
	VESTERSANDVEIEN						49						
	ØSTERSANDVEIEN						288						
	TYTTEBÆRVEIEN						263						
	MOSEDALSVEIEN						641						
	PIPOLAVEIEN						505						
	PIPOLAVEIEN						139						
	Sum Bugøynes						2532						
Jakobsnes													
	SOLTUNVEIEN						601						
	Vei til Ytre Lid						1490						
	Vei til Jakobsnes kai						850						
	Stormyra - Ropelv - Renøysund						9555						
	Sum Jakobsnes/Ropelv						12496						
Elvenes													
	LISADELLVEIEN						233						
	LISADELLVEIEN						102						
	Skafferhullveien						1920						
	Sum Elvenes						2255						
Pasvik.													
	Langvasseid						2100		Langvasseid - Langfjordvannet - Nilsen				
	Brattli						2300		Brattli - Bekkevoll				
	Holmfoss						3000		Saga - Holmfoss				
	Rødsand - Utnes						8440		Rødsand-Furumo-Svanvik klp-Utnes				
	Svanvik gård						700		Vei til Svanvik gård				
	Strand						6600		Strandkrysset-Museum-Tjæradal-Langnes				
	Salmovara						2200		Salmovaraveien				
	Mostadfeltet						700		Boligfelt Svanvik				
	Melkefoss						4000		Melkefoss(xRV885)-Melkfoss-Stenbakk				
	Nordvestbukta						1850						
	Sum Pasvik						31890						
Neiden.													
	Arvolanesset - Steinnes						6200		Fra xE6 - Arvolanesset - Steinnes				
	Neiden klp - Mikkelsnes						6750						
	Korbiveien						500		Vei til Korbinesset				
	Boligfelt Neiden						600		Boligfeltet				
	Bjørknesveien						7355		Øvre Neiden - Bjørknes				
	Neiden Fjellstue						425		Fra xRV - Neiden elva				
	Sum Neiden						21830						
Bugøyfjord.													
	Vaggeveien						3305		Fra xE6 - Vagge				
	Myrheim						800						
	Sopnesveien						1200						
	Valen						2700						
	Sum Bugøyfjord						8005						

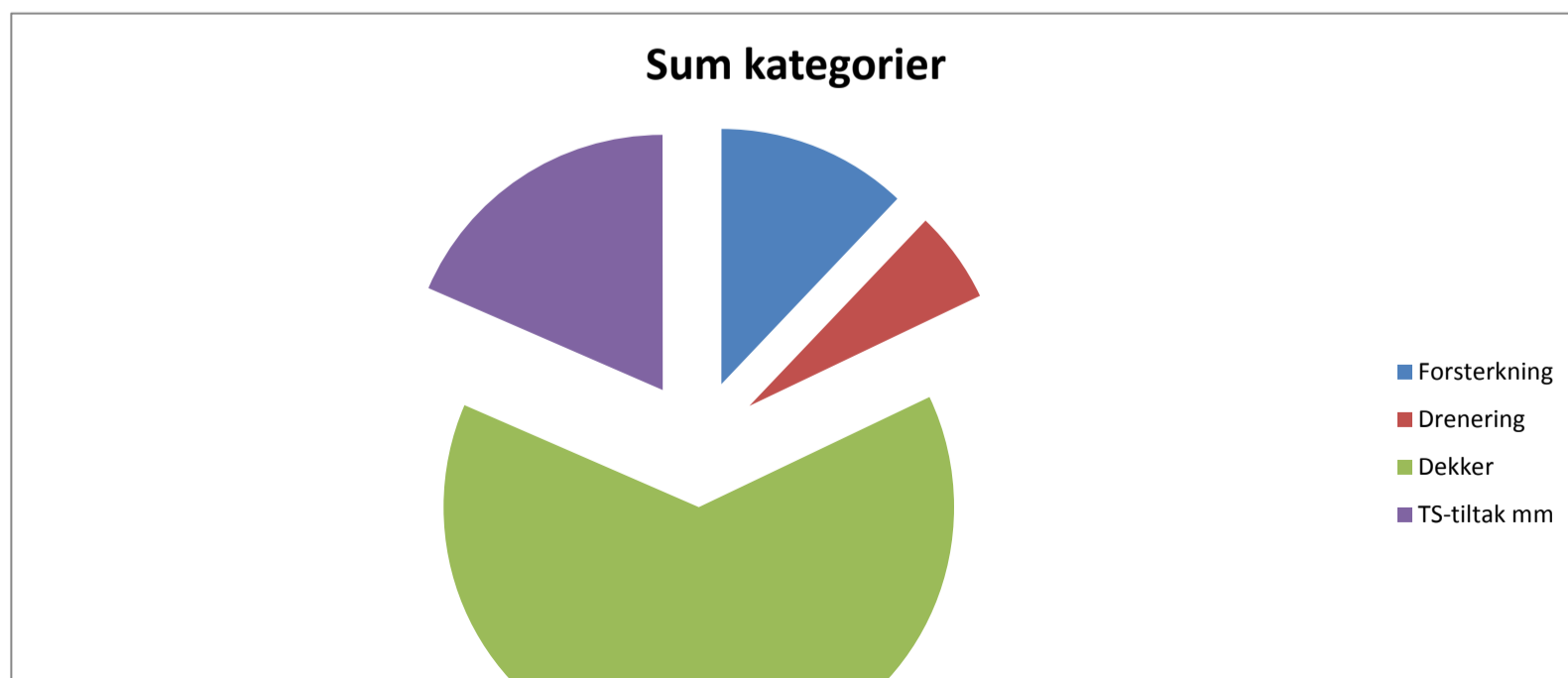
Alle strekninger

			Forsterkning			
			Beliggenhet		Mengde	
KV-nr.	Område:	Lengde	Fra	Til	Bredde	Ant.m2
	Sum Kirkenes	35495	0	0	0	2520
	Sum Børnevatn	26124	0	0	0	1470
	Sum Hesseng	13307	0	0	0	126,5
	Sum Bugøynes	2601	0	0	0	0
	Sum Jakobsnes / Ropelv	12438	0	0	0	2450
	Sum Elvenes	335	0	0	0	0
	Sum Pasvik	31997	0	0	0	570
	Sum Neiden	22938	0	0	0	880
	Sum Bugøyfjord	8642	0	0	0	0
	Sum Jarfjord	26786	0	0	0	430
	Sum tiltak, alle områder og strekninger	180663				8 447

Enhetspriser:

4 cm asfaltert bærelag
20 cm bærelag av pukk
60 cm bærelag av pukk

			Forsterkning	Drenering	Dekker	TS-tiltak mm
	Antall tiltak:					
Sum Kirkenes	Kirkenes	90	2 620 800	128 700	7 845 870	323 760
Sum Børnevatn	Børnevatn	115	191 100	141 144	4 037 510	435 096
Sum Hesseng	Hesseng	80	16 445	0	3 232 840	40 300
Sum Bugøynes	Bugøynes	12	0	0	396 240	30 000
Sum Jakobsnes / Ropelv	Jakobsnes / Ropelv	36	318 500	221 942	937 220	430 690
Sum Elvenes	Elvenes	9	0	183 456	577 915	161 200
Sum Pasvik	Pasvik	77	97 500	611 040	374 720	1 025 460
Sum Neiden	Neiden	20	134 750	120 900	259 740	810 400
Sum Bugøyfjord	Bugøyfjord	24	0	149 760	421 005	1 693 500
Sum Jarfjord	Jarfjord	57	223 600	178 620	871 000	552 760
		520				
Sum kategorier			3 602 695	1 735 562	18 954 060	5 503 166



Handlingsplan 2013 - 2015

Alle strekninger

KV-nr.	Område:	Lengde	Prioriering	Kostnader i mill. 2012 - kr		
				2013	2014	2015
13650	Pasvikveien, oppretting av tverrprofil og legging av nytt slitelag	754		2,81		
13600	Parkveien, nytt forsterkningslag og asf. bærelag, noe oppretting	698			2,01	
15275	Toklebakken, dekke og kantstein må fornyes	100				0,44
13700	Presteveien, diverse skader + nytt slitelag fra 650 ->	900				0,79
12550	Kongens gate, oppretting av tverrfall og nytt slitelag	632		1,93		
12400	Kirkegata, rep. av skader på asfaltdekke og kantstein	294			0,08	
100/11200	Mindre dekketiltak i Ellisif Wesselsgt. + Fjellveien	233+50			0,14	
10900	Henrik Lunds gt., mindre dekketiltak	150			0,31	
11800	Haganesveien, registrering mangler	491				
13750	Prestøyveien	377			0,02	
200-14950	Samtlige dekketiltak på Prestøya				1,32	
10050	Amtmann Graffs gate, oppretting og nytt dekke på et kortere parti	255				0,08
10300	Bergstien, div. reparasjoner og dekketiltak	648				0,03
11200	Fjellveien, div. reparasjoner og dekketiltak	678				0,03
	Øvrige skader/mangler i Kirkenes					0,80
	Sum Kirkenes	4396		4,74	3,88	2,18
13550	Nybrottsveien, reparasjoner og nytt slitelag etter gravearb.	1380		1,09	1,00	
10950	Egne Hjems vei, drenerings- og dekketiltak hp1 og hp2			0,07		
12975	Lukassenveien (delvis GSV), forsterknings- og dekketiltak			0,52		
	Øvrige dekketiltak Bjørnevatn				1,59	
	Øvrige tiltak Bjørnevatn					1,54

	Sum Bjørnevatn	0		1,67	2,59	1,54
16011	Hessengveien - Reparere samtlige dekkeskader for hp 1 - hp 4	3227		0,36		
15250	Tangenveien - adkomst- og GSV. Reparere dekkeskader	668		0,17		
GSV	Dekketiltak for flere GSV-ruter, bl.a. langs Hessengveien			0,42		
13270	Myrullsvingen - dekketiltak, bl.a. flere kummer som må tilpasses	890		0,08		
	Øvrige dekketiltak Hesseng					2,21
	Forsterknings- og TS-tiltak, Hesseng					0,06
	Sum Hesseng	4785		1,02	0,00	2,27
	Reparere samtlige dekkeskader i Bugøynes			0,40		
16001	Forbedret avløp for tverrgående stikkrenne v/boligområde				0,03	
	Sum Bugøynes	0		0,40	0,03	0,00
Kv41	Vei til Ytre Lid, meget dårlig standard. Flere parallelle tiltak	1508		1,11		
Kv22	Vei til Jakobsnes kai - mye tungtransport, flere aktuelle tiltak	880		0,22		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renøysund, grøfter og stikkrenner	9449		0,13		
Kv23	Stormyra-Ropelv-Renøysund, øvrige tiltak	9449			0,43	
16000	Soltunveien, kun mindre tiltak	601			0,02	
	Sum Jakobsnes / Ropelv	0		1,46	0,45	0,00
	Gj.føre samt. tiltak langs de tre komm.veger, unnt. grusing Kv24			0,42		
Kv24	Full oppgrusing av vegen, 100 - 2450				0,50	
	Sum Elvenes	0		0,42	0,50	0,00
	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Pasvik			0,61		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Pasvik				0,44	
	Gjennomføre samtlige øvrige TS-tiltak i Pasvik					0,58
	Gj.føre samtlige forsterknings- og dekketiltak					0,47
	Sum Pasvik	0		0,61	0,44	1,06
Kv4	Dreneringstiltak langs Bjørknesveien	7367		0,12		
	Gjennomføre samtlige rekkverkstiltak i Neiden				0,53	
	Gjennomføre samtlige øvrige tiltak i Neiden					0,67
	Sum Neiden	7367		0,12	0,53	0,67
	Dreneringstiltak, alle tre vegruter			0,15		
	Dekketiltak, alle tre vegruter				0,42	
Kv3	Breddeutvidelse 700-1000, inkl. fyllinger og rekkverk	3429				1,63
	Diverse mindre tiltak					0,06
	Sum Bugøyfjord	3429		0,15	0,42	1,69
	Gjennomføre samtlige dreneringstiltak i Jarfjord			0,18		
	Gjennomføre samtlige dekketiltak i Jarfjord				1,09	
	Gjennomføre alle øvrige tiltak i Jarfjord					0,55
	Sum Jarfjord	0		0,18	1,09	0,55
0	Sum tiltak, alle områder og strekninger			10,77	9,95	9,96

Sum tiltak for alle tre år av perioden

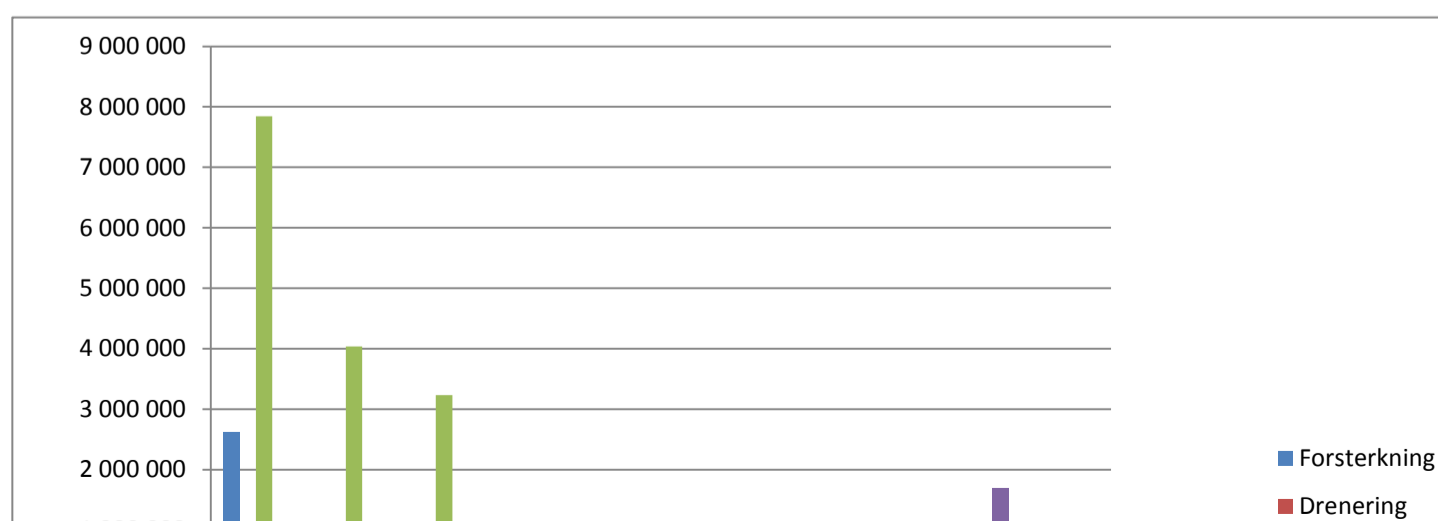
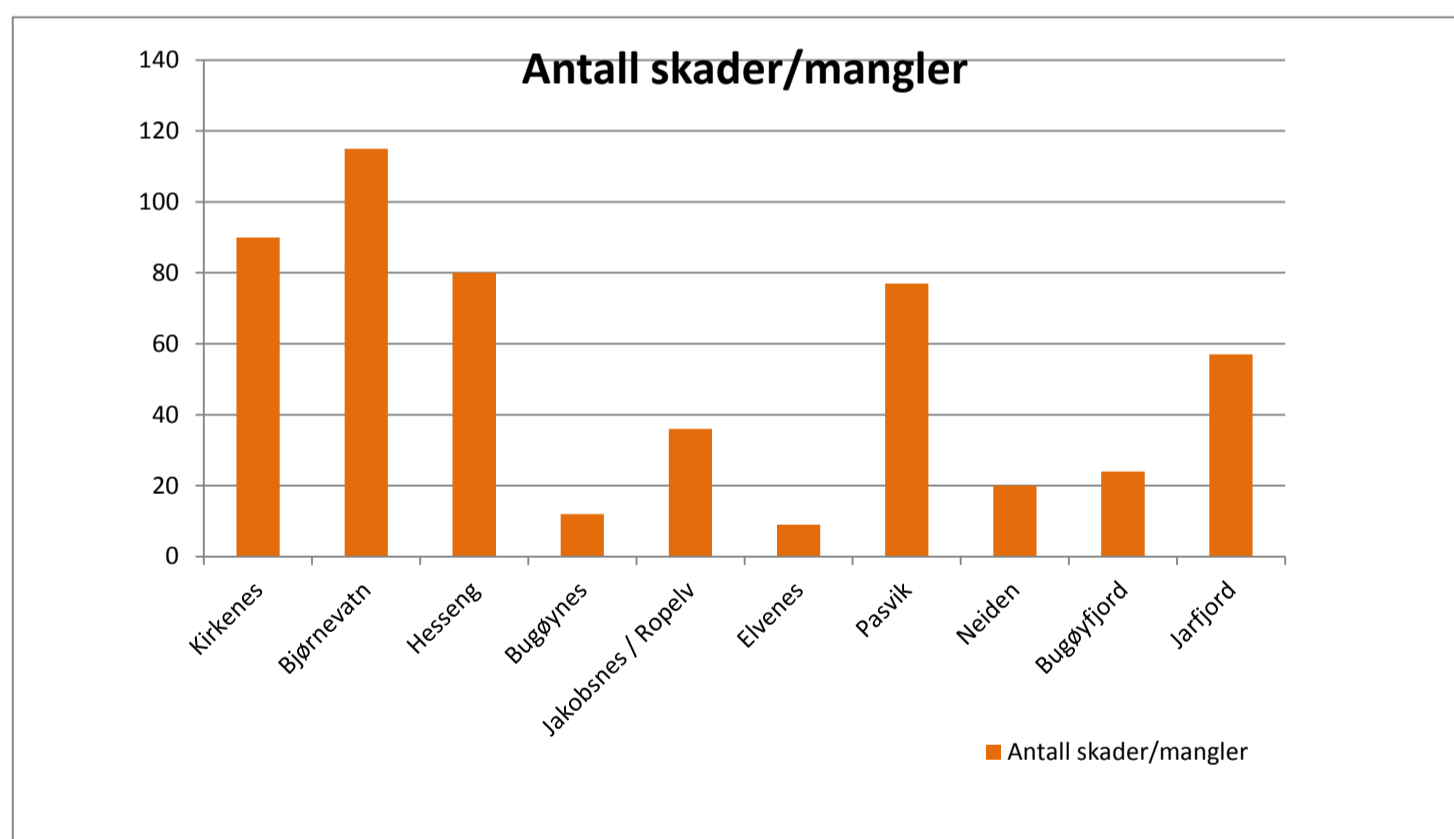
30,68

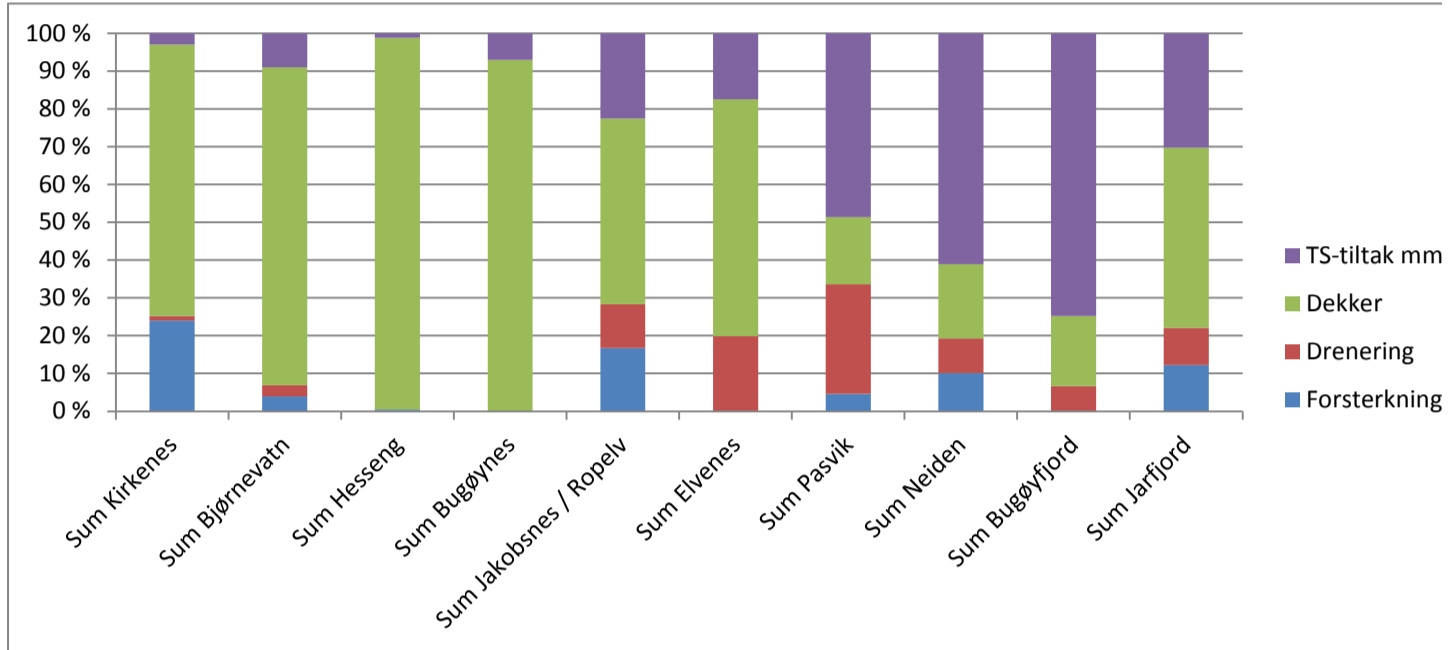
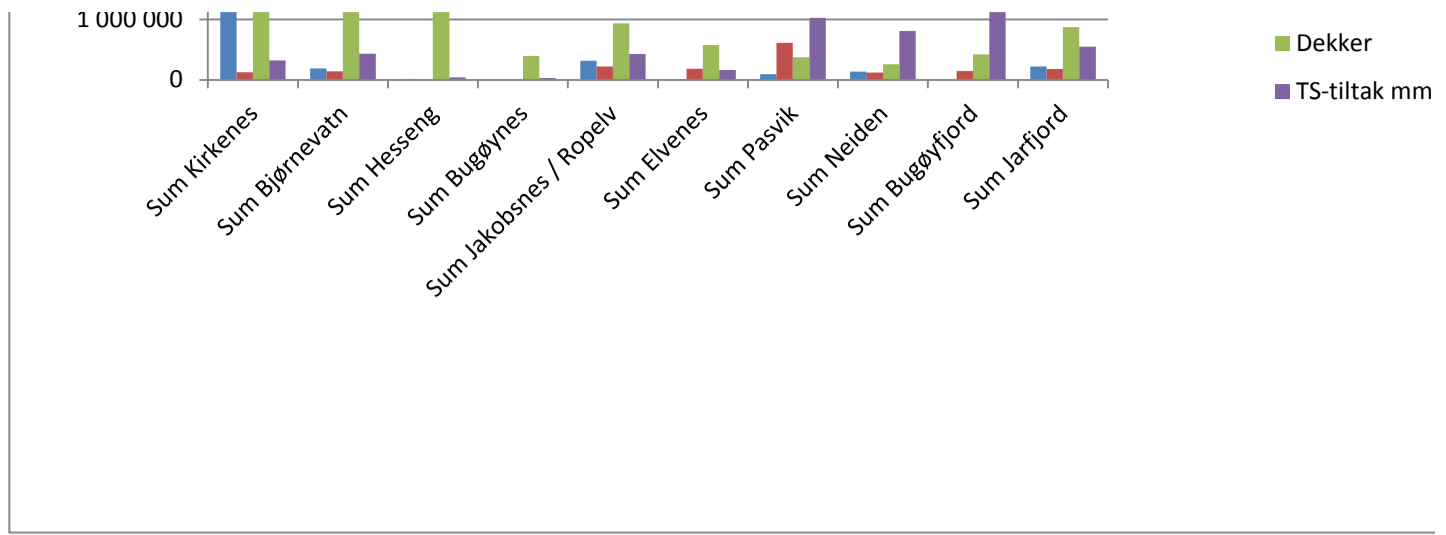
		Drenering					Dekker				
Kostnader		Beliggenhet		Mengde	Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Ko
Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m	Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2
0	2620800	0	0	1651	0	128700	0	0	0	25938	0
0	191100	0	0	2408	0	141144	0	0	0	13230	0
0	16445	0	0	0	0	0	0	0	0	9213	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1524	0
0	318500	0	0	2189	0	221942	0	0	0	3532	0
0	0	0	0	2352	0	183456	0	0	0	13129	0
0	97500	0	0	4459	0	611040	0	0	0	5316	0
0	134750	0	0	1550	0	120900	0	0	0	999	0
0	0	0	0	3103	0	149760	0	0	0	10795	0
0	223600	0	0	1712	0	178620	0	0	0	17265	0
	3 602 695			19 424		1 735 562				100 940	

260	kr/m2
130	kr/m2
520	kr/m2
0	
0	
1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)	26	kr/m
Rensk av veggrøfter	78	kr/m
Åpen grøft i terreng	156	kr/m
Forelengelse av stikkrenne	1560	kr/m
Legge ned ny stikkrenne	13000	kr/stk
Rensk av stikkrenne	1560	kr/stk

Reparasjon av asfalskade (kant, tverrg.)	260
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520
Reparasjon av setningsskade	780
Tilpasning av kumlokk til dekke	1300
Full oppgrusing	39
Fortausskade inkl. ny kanstein	910

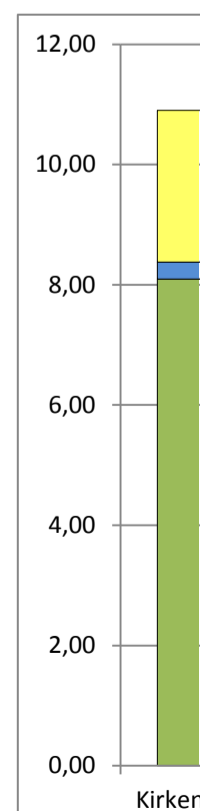




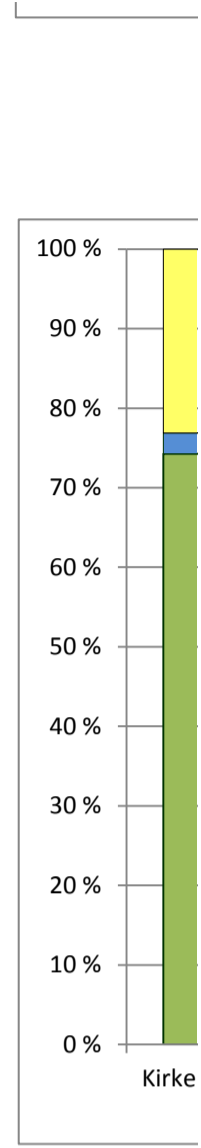
TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet								
Kostnader	Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader		Enhetspris ved nybygging (1000 kr/m)
	Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	
Kostnad (1000 kr)								
7845870	0	0	0	0	1790	0	323760	0
4037510	0	0	0	0	2549	0	435096	0
3232840	0	0	0	0	5	0	40300	0
396240	0	0	0	0	1	0	30000	0
937220	0	0	0	0	413	0	430690	0
577915	0	0	0	0	1001	0	161200	0
374720	0	0	0	0	1119	0	1025460	0
259740	0	0	0	0	684	0	810400	0
421005	0	0	0	0	509	0	1693500	0
871000	0	0	0	0	557	0	552760	0
18 954 060					8 628		5 503 166	

kr/m2	Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk	7000
kr/m2	Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m	5000
kr/m2	Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS	12000
kr/m2	Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m	9000
kr/stk	Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk	
kr/m2	Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk	

Kirkenes
 Bjørnevatn
 Hesseng
 Bugøynes
 Jakobsnes / Ro
 Elvenes
 Pasvik
 Neiden
 Bugøyfjord
 Jarfjord



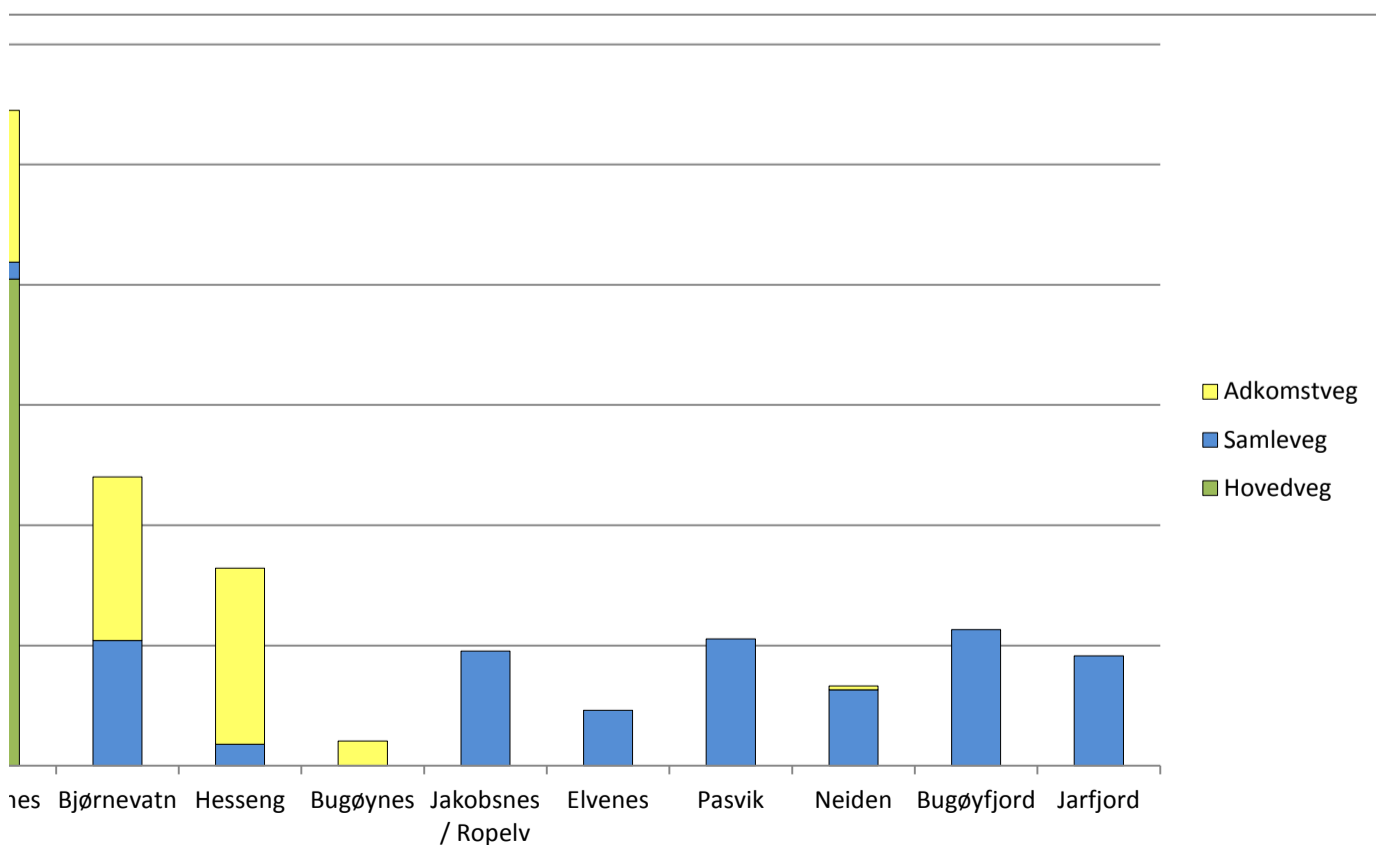
1

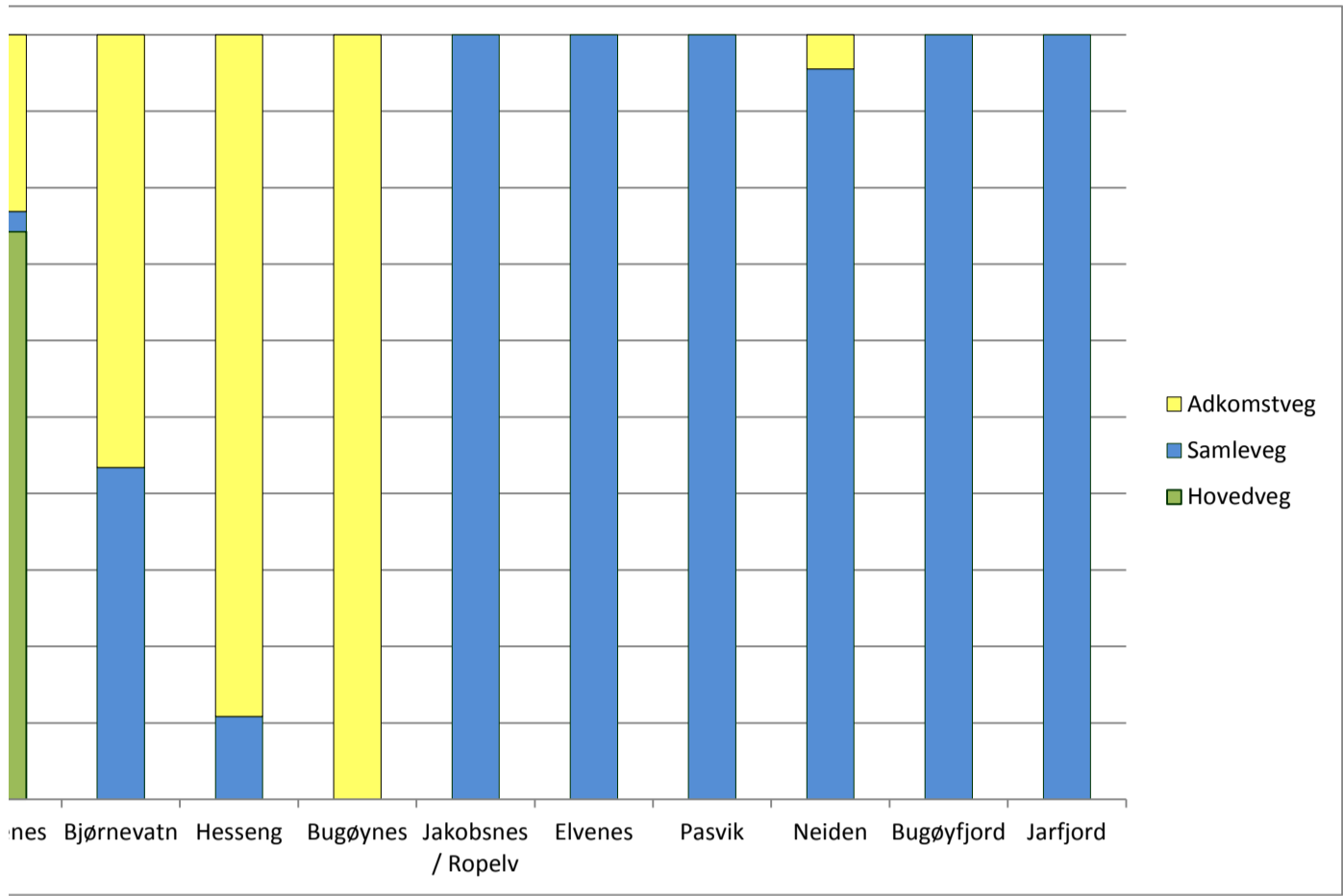


Beregning av etterslep og vegkapital				Beregning av drifts- og vedlikeholdskostnader		
Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)	Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)
326,23	13,05	10,90	302,38	1 635 700	0	1 635 700
226,65	9,07	4,80	212,78	1 548 201	0	1 548 201
124,57	4,98	3,29	116,30	841 874	0	830 804
23,67	0,95	0,41	22,31	159 962	0	159 962
113,19	4,53	1,91	106,75	764 937	0	764 937
25,34	1,01	0,92	23,44	171 278	0	171 278
272,17	10,89	2,11	259,18	1 967 816	0	1 967 816
189,58	7,58	1,33	180,67	1 410 687	0	1 410 687
50,97	2,04	2,26	46,67	482 283	0	482 283
129,93	5,20	1,83	122,90	935 600	0	935 600
1 482,30	59,29	29,76	1 393,38	9 918 336	0	9 907 266

Meterpris ved nybygging, fast dekke
Meterpris ved nybygging, grusveg
Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Etterslep = kostnader ifbm. skader / mangler på vegnettet			
	Hovedveg	Samleveg	Adkomstveg
pelv	8,10	0,28	2,52
		2,09	2,72
		0,36	2,93
			0,41
		1,91	
		0,92	
		2,11	
		1,27	0,06
		2,26	
		1,83	
	8,10	13,02	8,65





Kirkenes

KV-nr.	Gatenavn:	Lengde
Kv10	Gjennom verftsområdet	676
	Setning v.s.	
	Asfaltskade h.s.	
Kv11	Registrering ikke foretatt	575
Kv12	Registrering ikke foretatt	523
Kv13	Registrering ikke foretatt	643
Kv14	Registrering ikke foretatt	147
Kv15	Registrering ikke foretatt	290
Kv16	Registrering ikke foretatt	528
Kv18	Registrering ikke foretatt	149
Kv19	Registrering ikke foretatt	120
Kv20	Registrering ikke foretatt	208
Kv21	Registrering ikke foretatt	188
Kv51	Registrering ikke foretatt	878
	Samlet lengde:	4249
Kv10050	Amtmann Graffs gate	255
	Må dekkelegges /opprettes	
Kv10150	Axel Borgens gate Registrering ikke foretatt	193
Kv10175	Behrens Plass Registrering ikke foretatt	92
Kv10200	Bakkeveien	405
	Asfaltskade	

Kv10300	Bergstien	648
	Langsg. sprekk i asfalt Dekkel. i sideveg / unngå løsgrus Asfaltskade	
Kv10400	Bjørkeveien	535
	Nytt slitelag Langsgående sprekk i asfalt Fresemasse i avkj. til barneh. Kantskade, to delstrekninger	
Kv10650	Bøkfjordveien	466
	Oppretting + nytt asfaltdekke Dårlig fundamentert rør, senkes Oppretting + nytt asfaltdekke Asf.skade pga. byggevirksohm. Asf.skade pga. byggevirksohm.	
Kv10700	Carl Lunds gate	294
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv10750	Chr. Ankers gate	210
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv10850	Dr. Wessels gate	284
	Registrering ikke foretatt	
Kv10900	Egebergs gate	642
	OK, gate i rimelig god stand Oppretting + nytt slitelag	
Kv11000	Einerveien	175
	Dekkel. i sideveg / unngå løsgrus	
Kv11100	Ellisif Wessels vei	233
	Nytt asfaltdekke / slitelag Nytt asfaltdekke / slitelag	
Kv11150	Fearnleys gate	380
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv11200	Fjellveien	678

		Skulder renskj. / dekkelegges Tildanne asfaltrenne i grøft v.s. Justering av kum	
Kv11350	Fridtjof Nansens gate	OK, gate i rimelig god stand	252
Kv11475	Kirkegårdsveien	Registrering ikke foretatt	74
Kv11600	Gert Liens gate	Registrering ikke foretatt	141
Kv11800	Haganesveien	Registrering ikke foretatt	491
Kv11825	Hans Kirkegaards gate	Registrering ikke foretatt	101
Kv11900	Henrik Lunds gate	Registrering ikke foretatt	256
Kv12175	John Savios gate	Registrering ikke foretatt	56
Kv12250	Kaisvingen	Registrering ikke foretatt	209
Kv12350	Kielland Torkildsens gate	Registrering ikke foretatt	262
		Sum lengde	1590
Kv12400	Kirkegata	Skadet asfaltdekke Manglende kanstein v.s.	294
Kv12500	Klavenessgata	Ok gate km 0 - 360! Videre: Preg av anleggsområde	534
Kv12550	Kongens gate	2. pr. tiltak: Hele gata bør rettes opp til takfall og få nytt asfaltdekke	632
Kv12600	Kristen Nygaards gate	Rimelig bra dekke, men: Asfaltskade i kryss v/EI-skap	729
Kv12700	Kronprinsens gate	Gata er under anlegg (aug.2012)	324
Kv12800	Langørhøgden	Hp1 Grusveg i sin helhet 2.pr. Grøftebehov, 80% av strekningen	1457

		3.pr. Skogrydding, 50% av strekningen 4.pr. Nytt grusdekke, hele strekningen	
Kv12800	Langørhøgden	Hp2 Grusveg i sin helhet 2.pr. Grøftebehov, 80% av strekningen 3.pr. Skogrydding, 50% av strekningen 4.pr. Nytt grusdekke, hele strekningen	253
Kv12850	Langørveien	Siste 350 m er grusveg 1. pr. Asfaltskade v/kum Løsgrus, sideveg må dekkelegges Asfaltskade Kurveparti m/stign. og dekkesk.	1083
Kv12900	Le Maires vei	Registrering ikke foretatt	233
Kv13000	Lyngveien	Asfaltskade Asfaltskade ved kummer	219
Kv13050	Lønboms plass	Registrering ikke foretatt	60
Kv13260	Meieribakken	Registrering ikke foretatt	60
Kv13560	Nylanderbakken	Registrering ikke foretatt	54
		Samlet lengde	174
Kv13600	Parkveien	570-698, gate fornyet og i god stand Nytt forst.lag og asf. bærelag Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag	698
Kv13650	Pasvikveien	Hp 1 Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag	677
Kv13650	Pasvikveien	Hp 2	77
Kv13700	Presteveien	Hp1 Gate i god stand, med kommentar: Skade på kantstein i kryss 10700 Fornye dekke på fortau Byggevirkosmhet 650 -> (aug.2012)	900
Kv13700	Presteveien	Hp2	32

Kv13750	Prestøyveien	Gate i god stand, med kommentar: Etterfylle og stabilisere skulder Løsgrus, sideveg må dekkelegges	377
Kv13900	Richards Withs gate	Gate i god stand	257
Kv13950	Riiser Larsens gate	Gate i god stand	303
Kv14000	Ringveien	Gate i god stand, med kommentar: Asfaltdekke på skadet parti	255
Kv14200	Roald Amundsens gate	Gate i god stand, med kommentar: Skadet asfalt fra underl. grøft?	204
Kv14400	Rådhusgata	Registrering ikke foretatt	146
Kv14500	Rådhusplassen	Registrering ikke foretatt	98
Kv14505	Rådhusvingen	Registrering ikke foretatt	91
		Samlet lengde	335
Kv14600	Sjøgata	Gate i god stand, med kommentar: Setningsskade i asfalt	322
Kv14650	Skogveien	Oppretting + nytt dekke	207
Kv14700	Soldatsvingen	Gate i god stand, med kommentar: Nytt dekke på slitt/skadet parti	265
Kv14750	Soldatveien	Gate i god stand, med kommentar: Lappe hull i asfalt Justere slukrist til asfalthøyde	170
Kv14900	Storgata	Mangler kantstein h.s. (aug.2012)	654

Kv14950	Strandveien		Løsgrus, sideveg må dekkelegges Løsgrus, sideveg må dekkelegges Dekkeskade v.s.	218
Kv15000	Stubben		Dårlig dekke, må fornyes	101
Kv15260	Tellef Dahls gate		Registrering ikke foretatt	322
Kv15275	Toklebakken		Dårlig dekke, må fornyes Dårlig kantstein, begge sider	100
Kv15300	Toppeneveien	Hp1	Dårlig dekke, må fornyes	210
Kv15300	Toppeneveien '	Hp2	Registrering ikke foretatt	44
Kv15350	Triangelveien		Registrering ikke foretatt	79
Kv15650	Wiulls gate		Setningsskade i vegmidte	176
Kv16004	Dr. Nedlers vei	Hp 1	Asfaltskade v.s. Dårlig dekke, må fornyes	372
Kv16004	Dr. Nedlers vei	Hp 2	Registrering ikke foretatt	145
Kv16005	Dr. Palmstrøms vei		Gate i god stand, med kommentar: Dårlig dekke, må fornyes	140
Kv16019	Industriveien		Gate i god stand	164
Kv16022	Parnassveien	Hp 1	Registrering ikke foretatt	530

Kv16022	Parnassveien	Hp 2	Registrering ikke foretatt	136
Kv16022	Parnassveien	Hp 3	Registrering ikke foretatt	168
Kv16026	Havneveien	Hp 1	Registrering ikke foretatt	350
Kv16026	Havneveien	Hp 2	Registrering ikke foretatt	393
			Samlet lengde	1577
KVxxxxxx	Skytterhusfjellet		Nylig utbygd boligområde uten behov for tiltak	
	Sum Kirkenes			35495

Enhetspriser:

				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				2 520		2 620 800		

4 cm asfaltet bærelag	260	kr/m ²
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m ²
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m ²
	0	kr/m ²
	0	kr/m ²
80 cm forsterkning av hovedgater i sentrum	1040	kr/m ²

Kantrensk (fjerne gresska
Rensk av veggrofter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenn
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

enering			Dekker					
Mengde	Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Ant.m / stk	Pris/m el. stk	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
0	26	0				0	260	0
0	26	0	145	148	4	12	780	9360
0	26	0	480	490	2	20	260	5200
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	160	225	5	325	260	84500
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	300	320	6	120	260	31200

0	26	0	10	75	1	65	260	16900
0	26	0	250	275	2	50	260	13000
0	26	0	350	351	1	1	260	260
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	55	4	220	260	57200
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	620	6	3720	520	1934400
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	215	220	1	5	260	1300
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
1200	78	93600				0	260	0

						0	260	0
			0	1460	5	7300	39	284700
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
200	78	15600				0	260	0
						0	260	0
250	26	6500	0	250	5	1250	39	48750
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	192	193	1	1	1300	1300
0	26	0	245	255	6	60	260	15600
0	26	0	360	370	5	50	260	13000
0	26	0	430	460	5	150	260	39000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	105	120	5	75	260	19500
0	26	0	165	168	4	12	260	3120
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	190	310	6	720	520	374400
0	26	0	0	570	6	3420	260	889200
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	75	305	6	1380	520	717600
0	26	0	500	570	6	420	520	218400
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	255	265	2	20	260	5200
0	26	0	650	900	6	1500	520	780000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0

0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	210	360	0,5	75	50	3750
0	26	0	365	375	5	50	260	13000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	220	235	6	90	260	23400
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	130	135	6	30	260	7800
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	225	230	3	15	780	11700
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	140	6	840	520	436800
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	195	230	6	210	260	54600
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	5	1	5	260	1300
0	26	0	90	91	1	1	1300	1300
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0

0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
1 651		128 700				25 938		7 845 870

nt)	26	kr/m
	78	kr/m
	156	kr/m
e	1560	kr/m
	13000	kr/stk
	1560	kr/stk

Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
Full oppgrusing	39	kr/m2
Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

Skogrydding			0-1460	1460	156	227760
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Skogrydding			0-250	250	156	39000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Rep. kantstein i kryss				5	1000	5000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0

					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				1 790		323 760

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital					Beregn vedlike
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/ mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
9100,00	6,15	0,25	0,01	5,89	41574,00
11700,00	49,71	1,99	0,00	47,72	261313,50
11700,00	2,98	0,12	0,08	2,78	15682,50
11700,00	3,33	0,13	0,00	3,20	17527,50

	11700,00	4,74	0,19	0,03	4,52	24907,50
	11700,00	7,58	0,30	0,03	7,25	39852,00
	11700,00	6,26	0,25	0,06	5,94	32902,50
	11700,00	5,45	0,22	0,68	4,56	28659,00
	11700,00	3,44	0,14	0,00	3,30	18081,00
	11700,00	5,78	0,23	0,00	5,55	30381,00
	11700,00	7,51	0,30	0,16	7,05	39483,00
	11700,00	2,05	0,08	0,01	1,95	10762,50
	11700,00	2,73	0,11	0,11	2,51	14329,50
	11700,00	4,45	0,18	0,00	4,27	23370,00

11700,00	7,93	0,32	0,03	7,59	41697,00	
11700,00	2,95	0,12	0,00	2,83	15498,00	
11700,00	18,60	0,74	0,00	17,86	97785,00	
11700,00	3,44	0,14	0,08	3,22	18081,00	
11700,00	6,25	0,25	0,00	6,00	32841,00	
15600,00	9,86	0,39	1,93	7,53	46641,60	
11700,00	8,53	0,34	0,00	8,19	44833,50	
11700,00	3,79	0,15	0,00	3,64	19926,00	

	15600,00	14,54	0,58	0,79	13,17	68781,60
	11700,00	4,41	0,18	0,02	4,22	23185,50
	11700,00	3,01	0,12	0,00	2,89	15805,50
	11700,00	3,55	0,14	0,00	3,40	18634,50
	11700,00	2,98	0,12	0,02	2,84	15682,50
	11700,00	2,39	0,10	0,01	2,28	12546,00
	11700,00	3,92	0,16	0,00	3,76	20602,50
	11700,00	3,77	0,15	0,01	3,61	19803,00
	11700,00	2,42	0,10	0,44	1,99	12730,50
	11700,00	3,10	0,12	0,05	2,92	16297,50
	11700,00	1,99	0,08	0,00	1,91	10455,00
	15600,00	10,20	0,41	0,03	9,77	40221,00

	11700,00	2,55	0,10	0,02	2,43	13407,00
	11700,00	1,18	0,05	0,05	1,08	6211,50
	11700,00	4,94	0,20	0,44	4,30	25953,00
	11700,00	2,97	0,12	0,04	2,81	15621,00
	11700,00	0,92	0,04	0,00	0,89	4858,50
	11700,00	2,06	0,08		1,98	10824,00
	11700,00	4,35	0,17	0,07	4,11	22878,00
	11700,00	3,33	0,13	0,06	3,14	17527,50
	11700,00	1,92	0,08	0,00	1,84	10086,00

ing av drifts- og holdskostnader

Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
	41574,00
	261313,50
	15682,50
	17527,50

	24907,50
	39852,00
	32902,50
	28659,00
	18081,00
	30381,00
	39483,00
	10762,50
	14329,50
	23370,00

	41697,00
	15498,00
	97785,00
	18081,00
	32841,00
	46641,60
	44833,50
	19926,00

	105165,00
	66604,50
	27798,00
	10701,00
	51512,40
	55645,20

	68781,60
	23185,50
	15805,50
	18634,50
	15682,50
	12546,00
	20602,50
	19803,00
	12730,50
	16297,50
	10455,00
	40221,00

	13407,00
	6211,50
	25953,00
	15621,00
	4858,50
	10824,00
	22878,00
	17527,50
	10086,00

	34,00
0,00	1 635 700,30

Bjørnevatn

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv10250	Bekkeveien	OK, ingen aktuelle tiltak	260	
Kv10350	Bergveien	Asf.skade, sages og legges på ny Stygg kantskade Asf. fjernet ifbm. gravesak	362	
Kv10600	Busveien	1.pr. Stygt asfalthull helt ute i krysset Asfaltskade i h. kant Tverrgående asfaltkul, må sages Kum med støpt topp - må meisles og senkes	905	
Kv10800	Chr. Ankers vei	Lapping av flere hull 1.pr. Stygt asfalthull som må lappes	458	
Kv10950	Egne Hjemms vei Hp 1	Sprekk i asfalt Justere asfalt rundt kum Asfaltskade på tvers av gaten Asfaltskade på tvers av gaten Dårlig, krakelert asfaltdekke	795	
Kv10950	Egne Hjemms vei Hp 2	Grusveg i sin helhet Stikkrenne må senkes/ renskes Grøftetiltak på én side, hele vegen	315	
Kv10950	Egne Hjemms vei Hp 3		67	
Kv10950	Egne Hjemms vei Hp 4		78	
Kv11250	Fjellveien	Grusveg i sin helhet Grusveg, burde hatt fast dekke	476	

		Rydde skog i 75% av veglengden		
Kv11300	Foslundveien	Asfaltskade Asfaltskade Senke høy kum/ tilpasse asfalt Rydding av skog, høyre side	307	
Kv11400	Gammelveien Hp 1	Ok, ingen aktuelle tiltak	207	
Kv11400	Gammelveien Hp 2		31	
Kv11500	Gartnerjordet Hp 1 (noe uklar kilometrering)	Rydding av skog Manglende asfaltdekke	1033	
Kv11500	Gartnerjordet Hp 2 ("mellompartiet")	Asfaltprekk, hele veien	48	
Kv11550	Gartnerveien	Ok, ingen aktuelle tiltak	144	
Kv11650	Gresselvveien	30-soneskilt må skiftes Asfaltskade + lapping i krysset Asfaltskade, h.s. Asfaltskade, hele vegbr.	399	
Kv11700	Grevens vei	Skog- og krattrydding Skog- og krattrydding	335	
Kv12000	Internatveien	Nytt dekke Fjerne stein i vegbanen 1.pr. Kum må løftes. Kum må løftes. Nytt dekke Fjerne skog foran skilt Skogrydding i ca. 100m lengde	252	
Kv12050	Islosveien	Setningsskade	308	

		Asfaltskade, hele vegbr.		
		Asfaltskade, hull i vegbanen		
		Setningsskade		
		Asfaltskade		
Kv12200	Johnsenveien Hp 1 og 2	Kantklipping og -rensk hele vegen Skogrydding, hele vegen	706	
Kv12300	Karl Rasmussens vei	Rydding av skog Skifting av slitte skilt til "Sone 30" Rydding av skog	415	
Kv12650	Kristensedalen	Stikkrenne senkes Stikkrenne senkes Grøfting begge sider	699	
Kv12750	Langfjordveien Hp 1		187	
Kv12750	Langfjordveien Hp 2	Skog- og kantrydding	355	
Kv12950	Lundgrenveien	Skog- og kantrydding Skifting av slitte skilt "Sone 30"	216	
Kv12975	Lukassenveien (GSV)	Meget dårlig dekkestandard! 2.pr. Forsterkning og nytt dekke 1.pr. Forsterkning og nytt dekke 1.pr. Forsterkning og nytt dekke 1.pr. Forsterkning og nytt dekke 2.pr. Forsterkning og nytt dekke	630	
Kv13150	Malmgrenveien	Reparere setningsskade Jevne ut asfaltkul ved kum	367	

Kv13350	Nisseveien	Reasfaltering av dekke Asfaltskade (graving på tvers)	137
Kv13400	Nordenstens vei	Reparere asfaltskade Reparere asfaltskade Reparere langsgående sprekk	670
Kv13450	Nordliebakken	Manglende grøft v.s. Reparere asfaltskade	245
Kv13500	Nosteveien	<i>Kv slutt ca. 390</i> Senking av høy kum	461
Kv13550	Nybrottsveien	Nytt slitelag etter graverarb. Skifte ut og flytte 30-soneskilt Rydde skog, begge sider Reparere asfaltskade Reparere asfaltskade v/fartshump Asfaltskade (graving på tvers) Må overtrekkes med nytt dekke	1380
Kv13575	Pallveien	Senking av høye kummer Senking av høye kummer Senking av høye kummer	177
Kv13800	Rallarveien	Ok veg, uten behov for tiltak	252
Kv14525	Sandnesdalen Hp 1	Registering ikke foretatt	1488
Kv14525	Sandnesdalen Hp 2	Registering ikke foretatt	169
Kv14550	Selskapsveien	Asfaltskade, kul i vegbane Dårlig, ujevnt dekke	141
Kv14850	Stigerveien Hp 1		349

Kv14850	Stigerveien Hp 2	Raparere asfalskade v/kum Justere asfalt rundt kum Manglende asfalt i stipe 1.pr. Meget dårlig dekke	63
Kv15050	Stull Hansens vei Hp 1	Gate opjustert m/dekke 2009 Støpt kum må meisles ned	577
Kv15050	Stull Hansens vei Hp 2	Ok veg, uten behov for tiltak	178
Kv15050	Stull Hansens vei Hp 3	Ok veg, uten behov for tiltak	98
Kv15100	Sundelinveien Hp 1	Reparere asfalskade Reasfaltere kryssområdet Asfalskade (graving på tvers) Reparere asfalskade /sage hump	813
Kv15100	Sundelinveien Hp 2	Registrering ikke foretatt	77
Kv15125	Sundquistveien	Ok veg, uten behov for tiltak	289
Kv15200	Taftesonveien	Reparere asfalskade Reparere asfalskade	178
Kv15600	Villaveien	Ok veg, uten behov for tiltak	215
Kv15700	Øbergveien	Skogrydding Senke høy kum	327
Kv15750	Åsveien Hp 1	Ok gate, kun ett mindre tiltak: Asfalskade	211
Kv15750	Åsveien Hp 2	Dårlig vegparti, må just./dekkel.	467

		Asfaltreparasjon / setninger i u.gr. Asfaltskade i h. kant		
Kv16010	Petrus Eliassens vei	Høy kum, må tilpasses asf.dekke Rydde sikt i kryss	225	
Kv16016	Bjerkengveien	Ok veg, uten behov for tiltak	211	
Kv16017	Øjordveien Hp 1	Asfaltskade, må sages og dekkel. Høy kum, må tilpasses asf.dekke Skadet asf.kant	157	
Kv16017	Øjordveien Hp 2	Registrering ikke foretatt	97	
Kv9	Veien inn Sandnesdalen	Registrering ikke foretatt	5562	
	Håbeth	Registrering ikke foretatt	340	
	Sikdalsveien	Registrering ikke foretatt	215	
Sum Bjørnevatn			26124	

Enhetspriser:

			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	0	706	1400
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	528	529	1
			0	260	0	592	593	1
			0	260	0	592	668	152
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	0	355	355
			0	260	0			0
			0	260	0	131	210	79
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
39	117	3,5	273	130	35490			0
165	279	3,5	399	130	51870			0
317	395	3,5	273	130	35490			0
404	520	3,5	406	130	52780			0
536	570	3,5	119	130	15470			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0

			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			1 470		191 100			2 408

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m2
	0	
	0	
	1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Renssk av vegggrøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Renssk av stikkrenne

		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Menge		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	46	48	5	10	260	2600
26	0	97	98	2	2	780	1560
26	0	208	210	2	4	260	1040
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	2	1	2	780	1560
26	0	1	2	1	1	780	780
26	0	98	100	5	10	260	2600
26	0				0	260	0
26	0	122	124	2	4	1000	4000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	125	170	1	45	260	11700
26	0	280	282	2	4	260	1040
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	42	52	1	10	260	2600
26	0	488	489	1	1	1300	1300
26	0	500	502	5	10	260	2600
26	0	525	527	5	10	260	2600
26	0	553	581	3	84	260	21840
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
78	24570				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	196	378	5	910	520	473200

26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	28	31	1,5	4,5	260	1170
26	0	62	64	2	4	260	1040
26	0	187	188	1	1	1300	1300
26	0					260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	383	433	5	300	520	156000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	48	1	48	260	12480
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	20	67	5	235	520	122200
26	0	97	100	1	3	260	780
26	0	190	225	5	175	520	91000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	13	5	65	260	16900
26	0				0	260	0
26	0	62	63	1	1	1300	1300
26	0	74	75	1	1	1300	1300
26	0	111	135	5	120	260	31200
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	140	143	3	9	780	7020

26	0	157	171	5	70	260	18200
26	0	190	191	2	2	260	520
26	0	245	249	4	16	780	12480
26	0	292	294	2	4	260	1040
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	36400				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	9230				0	260	0
26	0				0	260	0
26	2054				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	39	117	3	234	260	60840
26	0	165	279	3	342	260	88920
26	0	317	395	3	234	260	60840
26	0	404	520	3	348	260	90480
26	0	536	570	3	102	260	26520
							327600
26	0				0	260	0
26	0	28	32	5	20	780	15600
26	0	68	70	2	4	1300	5200
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0

26	0				0	260	0
26	0	20	70	5	250	260	65000
26	0	97	100	4	12	260	3120
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	27	31	4	16	260	4160
26	0	96	98	2	4	260	1040
26	0	140	200	1	60	260	15600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	8034				0	260	0
26	0	65	71	2	12	260	3120
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	166	167	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	1380	5,5	7590	260	1973400
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	118	121	3	9	260	2340
26	0	787	790	5	15	260	3900
26	0	856	858	5	10	260	2600
26	0	1130	1193	5	315	260	81900
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	33	34	1	1	1300	1300
26	0	91	92	1	1	1300	1300
26	0	129	130	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	84	86	5	10	260	2600
26	0	60	75	5	75	260	19500
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0

26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	72	73	1	1	1300	1300
26	0	107	108	1	1	1300	1300
26	0	198	200	5	10	260	2600
26	0	230	370	5	700	260	182000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
10000	10000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	145	146	1	1	260	260
26	0	270	280	5	50	260	13000
26	0	373	383	5	50	260	13000
26	0	587	589	5	10	260	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	97	100	2	6	260	1560
26	0	117	119	2	4	260	1040
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	254	255	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	116	120	3	12	260	3120
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	25	125	5	500	520	260000

26	0	320	325	5	25	260	6500
26	0	436	440	1	4	260	1040
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	61	62	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	54	56	4	8	260	2080
26	0	85	86	1	1	1300	1300
26	0	137	150	1	13	260	3380
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
	141 144				13 230		4 037 510

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlokk til dekke	1300	kr/stk
1560	kr/stk	Full oppgrusing	39	kr/m2
		Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

Skogrydding			0 - 476	350	156	54600
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Skogrydding			187-279, hs	92	156	14352
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Skogrydding			150-160, h.s.	10	156	1560
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
		30-soneskilt	5	1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Skogrydding			111	10	156	1560
Skogrydding			285	10	156	1560
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Stein i vegbanen			9	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Fjerne skog foran skilt				5	156	780
Skogrydding, 100m				100	156	15600
					5200	0
					5200	0

					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Siktrydding			0-5	1	1000	1000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				2 549		435 096

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves / meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital					Bere, vedli
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/ mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
9100,00	2,37	0,09	0,00	2,27	15990,00
9100,00	3,29	0,13	0,01	3,16	22263,00
9100,00	8,24	0,33	0,01	7,90	55657,50
9100,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00
9100,00	7,23	0,29	0,03	6,91	48892,50
6500,00	2,99	0,12	0,04	2,83	28290,00

	6500,00	3,09	0,12	0,53	2,44	29274,00
	9100,00	2,79	0,11	0,02	2,66	18880,50
	9100,00	2,17	0,09	0,00	2,08	14637,00
	9100,00	9,84	0,39	0,17	9,27	66481,50
	9100,00	1,31	0,05	0,00	1,26	8856,00
	9100,00	3,63	0,15	0,22	3,27	24538,50
	9100,00	3,05	0,12	0,00	2,92	20602,50
	9100,00	2,29	0,09	0,07	2,13	15498,00

	9100,00	2,80	0,11	0,04	2,65	18942,00
	9100,00	6,42	0,26	0,25	5,91	43419,00
	9100,00	3,78	0,15	0,01	3,61	25522,50
	9100,00	6,36	0,25	0,04	6,07	42988,50
	9100,00	1,70	0,07	0,00	1,63	11500,50
	9100,00	5,20	0,21	0,09	4,90	35116,50
	9100,00	5,73	0,23	0,52	4,98	38745,00
	9100,00	3,34	0,13	0,02	3,19	22570,50

	9100,00	1,25	0,05	0,07	1,13	8425,50
	9100,00	6,10	0,24	0,02	5,83	41205,00
	9100,00	2,23	0,09	0,01	2,13	15067,50
	9100,00	4,20	0,17	0,00	4,03	28351,50
	9100,00	12,56	0,50	2,09	9,97	84870,00
	9100,00	1,61	0,06	0,00	1,54	10885,50
	9100,00	2,29	0,09	0,00	2,20	15498,00
	9100,00	15,08	0,60	0,00	14,48	101905,50
	9100,00	1,28	0,05	0,02	1,21	8671,50

	9100,00	6,17	0,25	0,27	5,65	41697,00
	9100,00	2,05	0,08	0,00	1,96	13837,50
	9100,00	1,92	0,08	0,00	1,84	12976,50
	9100,00	1,43	0,06	0,01	1,36	9655,50
	9100,00	0,88	0,04	0,00	0,85	5965,50
	9100,00	50,61	2,02	0,00	48,59	342063,00
		0,00			0,00	
		0,00			0,00	
		226,65	9,07	4,80	212,78	1 548 201,00

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	0,50	2,09
Sum adkomstveger	8,56	2,72
	9,07	4,80

**gning av drifts- og
keholdskostnader**

Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
	15990,00
	22263,00
	55657,50
	0,00
	48892,50
	28290,00

	29274,00
	18880,50
	14637,00
	66481,50
	8856,00
	24538,50
	20602,50
	15498,00

	18942,00
	43419,00
	25522,50
	42988,50
	11500,50
	35116,50
	38745,00
	22570,50

	8425,50
	41205,00
	15067,50
	28351,50
	84870,00
	10885,50
	15498,00
	101905,50
	8671,50

	41697,00
	13837,50
	12976,50
	9655,50
	5965,50
	342063,00
0,00	1 548 201,00

Hesseng

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv 10370	Bjørkeholtet	Setning rundt kum Stor asfaltskade	382	
Kv10550	Buen	Asfaltskade	193	
Kv10970	Einerholtet	Ok tilstand	223	
Kv11050	Ekveien	Liten asfaltskade Asfaltskade	620	
Kv 12100	Jernbaneveien	Mye løsgrus, må rengjøres Dårlig dekke, må overtrekkes Ny overbygning på dårlig parti	635	
Kv13250	Mellomveien	Senke for høye kummer (3 stk) Senke for høye kummer (3 stk) Dårlig dekke, må overtrekkes Dårlig dekke, må overtrekkes	901	
Kv13270	Myrullsvingen	1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Setningsskade rundt kum Setningsskade høyre side 1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Asfaltskade ved kummer Setningsskade	890	
Kv13300	Myrveien	Dårlig dekke, må overtrekkes	361	

		Dårlig dekke, må overtrekkes Asfalt fjernet i stigning		
Kv13850	Reinsdyrsveien		329	
		Skifte vikepl.skilt + skogrydding		
Kv14225	Røsslyngveien, hp 1		208	
		Justere asfalt rundt kummer		
Kv14225	Røsslyngveien, hp 2		216	
Kv14225	Røsslyngveien, hp 3		70	
Kv14535	Seljeholtet		455	
		Justere asfalt rundt kummer		
		Dårlig asfalt + just. rundt kummer		
		Dårlig asfalt		
		Dårlig asfalt i hjørne /kummer		
		Justere asfalt rundt kum		
Kv15250	Tangenveien, hp 1		630	
		1.pr. Reparere stygge hull i dekket		
		Dekke må overtrekkes etter utb.		
		Setningsskade		
		Dekke må overtrekkes		
		Setningsskade		
		1.pr. Reparere stygge hull i dekket		
		Setningsskade		
Kv15250	Tangenveien, hp 2		38	
Kv15400	Tunnelveien		863	
		Asfaltkskade		
		Asfaltkskade		
		Asfaltkskade		
		Asfaltkskade		
		Asfaltkskade		
		Asfaltkskade, en side renskåret		
Kv15550	Vigørveien, hp 1		244	
		Lysmast skjev, må rettes		
		Asfalt fjernet (gravesak/bygging)		
		Dårlig dekke på GSV mot sør		

Kv15550	Vigørveien, hp 2		449
Kv15550	Vigørveien, hp 3		66
Kv16006	Ellen Aanneruds vei	Skifte skilt med 30-sone 2.pr. Overtrekk med nytt dekke	588
Kv16007	Thea Eriksens vei	2.pr. Overtrekk med nytt dekke	253
Kv16008	Nelly Lunds vei, hp 1	Ok standard, ingen tiltak	423
Kv16008	Nelly Lunds vei, hp 2	Ok standard, ingen tiltak	94
Kv16011	Hessengveien, hp 1	Sporslitasje i motbakke Setningsskade ved kummer Langsgående sprekk, ustabil kant Setningsskade ved kum Dårlig asfalt ved kummer 1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Setningsskader ved fortau	2607
Kv16011	Hessengveien, hp 2	For høy kum, må senkes For høye kummer, må senkes Asfaltskade	221
Kv16011	Hessengveien, hp 3	For høye kummer, må senkes	168
Kv16011	Hessengveien, hp 4	1.pr. Meget dårlig dekkestandard Skade på asfaltdekke	231
Kv16012	E.K. Andersons vei	Ok tilstand, ingen tiltak	214
Kv16021	Gåsungveien	Ok tilstand, ingen tiltak	105

Kv16024	Krøkebærveien	Skifte skilt med 30-sone Kummer må senkes	351	
Kv16025	Porsveien	Kummer må senkes Kummer må senkes	481	
	Bjørkheimveien		180	
GSV357	Gang- og sykkelveg	Mangler gangfelt over kryss		
GSV105	Gang- og sykkelveg	Senke for høy kum Oppretting av skjev lysmast		
GSV	GSV langs Hessengveien	Mange ulike tiltak: Må ha nytt asfaltdekke Oppstikkende stein / kul i asfalt Lappe langsg. sprekk i dekke Lappe asfalsår mot komm. veg Må ha nytt asfaltdekke Må ha nytt asfaltdekke Må ha nytt asfaltdekke		
	Sum Hesseng		13307	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
7	30	5,5	126,5	130	16445			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0

		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Menge		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
26	0	190	195	3	15	260	3900
26	0	335	345	4	40	260	10400
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	115	120	2	10	260	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	115	117	5	10	260	2600
26	0	175	176	3	3	260	780
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	7	170	5	815	260	211900
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	14	17	1	3	1300	3900
26	0	364	367	1	3	1300	3900
26	0	458	472	5	70	260	18200
26	0	666	682	5	80	260	20800
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	65	70	2	10	910	9100
26	0	144	145	2	2	1300	2600
26	0	142	147	4	20	780	15600
26	0	173	178	2	10	910	9100
26	0	297	302	4	20	1300	26000
26	0	380	385	4	20	780	15600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	27	195	5	840	260	218400

26	0	229	343	5	570	260	148200
26	0	365	375	5	50	260	13000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	63	69	1	6	1300	7800
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	17	19	2	4	1300	5200
26	0	120	135	5	75	1300	97500
26	0	170	190	5	100	1300	130000
26	0	262	277	5	75	1300	97500
26	0	398	401	3	9	1300	11700
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	160	2	5	260	1300
26	0	160	240	4	320	260	83200
26	0	259	261	4	8	780	6240
26	0	323	387	4	256	260	66560
26	0	534	536	4	8	780	6240
26	0	550	552	1	5	260	1300
26	0	590	592	4	8	780	6240
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	294	310	5	80	260	20800
26	0	342	354	3	36	260	9360
26	0	452	462	5	50	260	13000
26	0	597	605	2	16	260	4160
26	0	717	753	2	72	260	18720
26	0	767	777	5	50	260	13000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	180	182	5	10	260	2600
26	0	394	450	3	168	260	43680
26	0				0	260	0

26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	91	92	2	2	1300	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	107	108	2	2	1300	2600
26	0	311	312	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	533	534	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	15	151	3	408	260	106080
26	0				0	260	0
26	0	245	250	1	5	260	1300
26	0	265	266	2	2	260	520
26	0	360	427	3	201	260	52260
26	0	460	644	3	552	260	143520
26	0	710	824	3	342	260	88920
26	0				0	260	0
	0				9 213		3 232 840

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
1560	kr/stk	Full oppgrusing	39	kr/m2
		Fortausskade inkl. ny kanstein	910	kr/m2

					5200	0
		Nytt skilt 30-sone	0-5	1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Merke gangfelt				1	10000	10000
					5200	0
					5200	0
Oppretting av lysmast				1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Fjerne stein i dekke			195	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				5		40 300

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstooper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstooper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital					Bereg vedlik
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/ mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
9100	3,4762	0,14	0,01	3,32	23493
9100,00	1,76	0,07	0,00	1,68	11869,50
9100,00	2,03	0,08	0,00	1,95	13714,50
9100,00	5,64	0,23	0,00	5,41	38130,00
9100,00	5,78	0,23	0,23	5,32	39052,50
9100,00	8,20	0,33	0,05	7,82	55411,50
9100,00	8,10	0,32	0,08	7,70	54735,00

	9100,00	3,29	0,13	0,38	2,77	22201,50
	9100,00	2,99	0,12	0,01	2,87	20233,50
	9100,00	4,50	0,18	0,01	4,31	30381,00
	9100,00	4,14	0,17	0,34	3,63	27982,50
	9100,00	6,08	0,24	0,17	5,66	41082,00
	9100,00	7,85	0,31	0,08	7,46	53074,50

	9100,00	6,91	0,28	0,05	6,58	46678,50
	9100,00	5,35	0,21	0,77	4,37	36162,00
	9100,00	2,30	0,09	0,33	1,88	15559,50
	9100,00	4,70	0,19	0,00	4,52	31795,50
	9100,00	23,72	0,95	0,24	22,54	160330,50
	9100,00	2,01	0,08	0,01	1,92	13591,50
	9100,00	1,53	0,06	0,00	1,47	10332,00
	9100,00	2,10	0,08	0,11	1,91	14206,50
	9100,00	1,95	0,08	0,00	1,87	13161,00
	9100,00	0,96	0,04	0,00	0,92	6457,50

Opstilling af drifts- og vedlikeholdskostnader

Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
	23493
	11869,50
	13714,50
	38130,00
	39052,50
	55411,50
	54735,00

	46678,50
	36162,00
	15559,50
	31795,50
	160330,50
	13591,50
	10332,00
	14206,50
	13161,00
	6457,50

	21586,50
	29581,50
	11070,00
	0,00
0,00	830 803,50

Bugøynes.

Beligg

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand	Fra
KV50	KV 50		69	0	
11125	EVERTSVEIEN	Asf.skade	117	1	
11775	GUNNARIVEIEN	Forl. asf.kant	124	1	
13325	NEDREVEIEN	Asf.skade	157	1	
14510	SAGVEIEN	Ingen tiltak	96	0	
14680	SKOLEVEIEN	Ingen tiltak	117	0	
14680	SKOLEVEIEN, sidevei	Ingen tiltak	36	0	
15500	VESTERSANDVEIEN	Ingen tiltak	49	0	
15725	ØSTERSANDVEIEN	Asf.skade Nytt dekke	288	1-2	
16100	TYTTEBÆRVEIEN	Asf.skade Kryssende bekk	263	1	
16002	MOSEDALSVEIEN		641	1	
16003	PIPOLAVEIEN		505	1	
16003	PIPOLAVEIEN		139	1	
Sum Bugøynes			2601		

Enhetspriser:

4 cm asfa
8 cm asfa

iltdekke + 4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
iltdekke + 20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
	520	
	0	
	0	

Kantrensk (fjerne gresskant)	26
Rensk av veggøfter	78
Åpen grøft i terreng	156
Forelengelse av stikkrenne	1560
Nedsetting av ny OV-kum	13000

	Dekker						TS-tilta
nader	Beliggenhet		Mengde		Kostnader		
Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Stikkrenner/ Drenering
0	27	30	2	6	260	1560	
0	80	90	4,5	45	260	11700	
0				0	260	0	
0	0	40	1	40	260	10400	
0				0	260	0	
0	30	45	1	15	260	3900	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0	115	125	5	50	260	13000	
0	0	270	5	1350	260	351000	
0				0	260	0	
0	128	131	1	3	260	780	
0				0			Nedstr. avløp bør få økt kapasitet
0				0	260	0	
0	115	125	1,5	15	260	3900	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				0	260	0	
0				1 524		396 240	

kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
stk	Tilpasning av kumlokk til dekke	1300	kr/stk
	Full oppgrusing	39	kr/stk
	Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

Flytting eller nymonte
Nytt rekkverk av stål
Fjerne steinrøys i vei
Skogrydding, inkl. træ
Flytting av lysstolper
Fjerne stein i vegbar

k / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak		Beligg./antall		Kostnader		Enhetspris ved nybygging (kr/m)
		Aktuelle tiltak	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	
						9100,00
			1	30000	30000	
			0	5200	0	9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	9100,00
			0	5200	0	
			0	5200	0	9100,00
			0	5200	0	9100,00
			0	5200	0	
			1		30 000	

øring av skilt	5200	kr/stk
på stålstooper (sigma)	1105	kr/m
vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråning)	6500	RS
transport av ved til grunneier	156	kr/m
som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
arbeid (graves / meisles / sprenges)	6500	kr/stk

9100
6500
15600
11700

Sum hovedvege
Sum samlevege
Sum adkomstve

Beregning av etterslep og vegkapital				Beregning av drift vedlikeholdskostn	
Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)	Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)
0,63	0,03	0,00	0,60	4243,50	
1,06	0,04	0,00	1,02	7195,50	
1,13	0,05	0,01	1,07	7626,00	
1,43	0,06	0,00	1,37	9655,50	
0,87	0,03	0,00	0,84	5904,00	
1,39	0,06	0,00	1,34	9409,50	
0,45	0,02	0,00	0,43	3013,50	
2,62	0,10	0,36	2,15	17712,00	
2,39	0,10	0,03	2,27	16174,50	
5,83	0,23	0,00	5,60	39421,50	
4,60	0,18	0,00	4,41	31057,50	
1,26	0,05	0,00	1,21	8548,50	
23,67	0,95	0,41	22,31	159 961,50	0,00

Meterpris ved nybygging, fast dekke
Meterpris ved nybygging, grusveg
Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

er / gater	0,00	0,00
er	0,00	0,00
eger	0,95	0,41
	0,95	0,41

s- og nader
Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
4243,50
7195,50
7626,00
9655,50
5904,00
9409,50
3013,50
17712,00
16174,50
39421,50
31057,50
8548,50
159 961,50

Jakobsnes / Ropelv

KV-nr.	Gatenavn:	Lengde	Total- vurdering av tilstand
KV22	Vei til Jakobsnes kai	880	
	Nytt dekke		
	Nytt dekke+grøft		
	Grøfting ut mot kaiomr.		
Kv23	Stormyra - Ropelv - Renøysund	9449	
	Flytting av 70-skilt		
	Fjerne steinrøys i vegk.		
	Senke to stikkerenner		
	Senke stikkrenne		
	Fjerne steinrøys i vegk.		
	Skifte ut skilt nr. 100.2		
	Montere rekkverk		
	50-skilt mangler v/innf.		
	Nytt skilt med "Ropelv"		
	Fjerne stein		
	Fjerne steinrøys i vegk.		
	Fjerne steinrøys i vegk.		
	Rydde skog langs vegen		
	Nytt skilt med "Ropelv"		
	50-skilt mangler v/innf.		
	Montere rekkverk v/bekk		
	Skifte ut stikkrenne		
	Legge ned ny stikkrenne		
	Renske inn- og utløp		
	Renske vegggrøft		
	Renske stikk. utløp		
	Renske vegggrøft		
	Fjerne stein i kjørebanelen		
	Renske vegggrøft		
	Renske vegggrøft		
Kv41	Vei til Ytre Lid	1508	
	Setning hs. må rettes opp		
	Dårlig dekke i kurve		
	Setning må rettes opp		
	Sammenh. grøfting		
	Rensk av stikkrenne		

		Forsterking og dekkel.		
		Dårlig dekke		
		Rep. av stikkr. Ø120		
16000	Soltunveien	Boligfelt Jakobsnes	601	
		Kum må tilp. asfaltdekke		
		Kum må tilp. asfaltdekke		
		Dekkeskade		
		Skogrydding		
	Sum Jakobsnes / Ropelv		12438	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0	195	265	70
			0	260	0	420	706	286
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1765	1770	2
			0	260	0	2077		1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	7305		1
			0	260	0	7354		1
			0	260	0	7394		2
			0	260	0	7304	7620	316
			0	260	0	7886		1
			0	260	0	7886	8104	218
			0	260	0			0
			0	260	0	8272	8628	356
			0	260	0	8792	9000	208
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	530	1250	720
			0	260	0			1

600	1090	5	2450	130	318500			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1278		1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			5
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			2 450		318 500			2 189

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
	520	
	0	
	0	
	1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av vegggrøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

g		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0	0	40	5	200	260	52000
78	5460	160	265	5	525	260	136500
78	22308				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
5000	10000				0	260	0
5000	5000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
13000	13000				0	260	0
1560	3120				0	260	0
78	24648				0	260	0
1560	1560				0	260	0
78	17004				0	260	0
26	0	8206			1	2000	2000
78	27768				0	260	0
78	16224				0	260	0
26	131324				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	80	82	2	4	780	3120
26	0	140	150	5	50	260	13000
26	0	435	440	5	25	780	19500
78	56160				0	260	0
1560	1560				0	260	0

26	0	600	1090	5	2450	260	637000
26	0	1185	1230	5	225	260	58500
5000	5000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	81			1	1300	1300
26	0	53			1	1300	1300
26	130	422	432	5	50	260	13000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
	221 942				3 532		937 220

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlokk til dekke	1300	kr/stk
1560	kr/stk	Full oppgrusing	39	kr/stk
0		Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

				0	5200	
				0	5200	
				0	5200	
				0	5200	
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Skogrydding			480-520	40	156	6240
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				413		430 690

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

	9100,00	13,72	0,55	1,11	12,06	92742,00
	9100,00	5,47	0,22	0,02	5,23	36961,50
		113	4,53	1,91	107	764 937

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	4,53	1,91
Sum adkomstveger	0,00	0,00

	92742,00
	36961,50
0	764 937

Elvenes

KV-nr.	Gatenavn:	Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv24	Skafferhullveien Asfaltskade Grøfterensk hs. Skifte vikepl.skilt Renske grøfter, b. sider Skogrydding hs. 5 m br. Full oppgrusing	2450	
16014	Lisadellveien, hp 1 Dekkeskade over rør Lappe sprekk i asfalt	233	
16014	Lisadellveien, hp 2 Sideveg til Hp 1 Senke høy kum i kurve	102	
Sum Elvenes		335	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0	133	485	352
			0	260	0			0
			0	260	0	1450	2450	2000
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0		0			2 352

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
	520	
	0	
	0	
	1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av veggrofter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

ng		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0	61	99	4	152	260	39520
78	27456				0	260	0
26	0				0	260	0
78	156000				0	260	0
26	0				0	260	0
		100	2450	5,5	12925	39	504075
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	70	75	5	25	260	6500
26	0	193	200	1	7	260	1820
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	35	40	4	20	1300	26000
26	0				0	260	0
	183 456				13 129		577 915

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlokk til dekke	1300	kr/stk
1560	kr/stk	Full oppgrusing	39	kr/stk
		Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
		Nytt skilt nr.202	194	1	5200	5200
				0	5200	0
Skogrydding			1450-2450	1000	156	156000
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	1105	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				1 001		161 200

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstooper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstooper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital					Beregning av vedlikeholdskostnader
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)
9100,00	22,30	0,89	0,89	20,51	150675,00
9100,00	2,12	0,08	0,01	2,03	14329,50
9100,00	0,93	0,04	0,03	0,90	6273,00
	25,34	1,01	0,92	23,44	171 277,50

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	1,01	0,92
Sum adkomstveger	0,00	0,00
	1,01	0,92

Økning av drifts- og vedlikeholdskostnader	
Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
	150675,00
	14329,50
	6273,00
0,00	171 277,50

Pasvik

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv30	Langvasseidveien	Full oppgrusing f.del. Rekkv. på bru forlenges Snuplass gruses opp	1517	
Kv31	Langvasseid - Langfjordvatn		484	
Kv32	Brattli - Bekkevoll	Rydde store trær Skifte stikkrenne Oppstikkende stein fjernes Reparasjon av bru Nytt rekkverk på bru Grøfting i stigning, b.sider Grøfting, begge sider Nytt skilt 155, "Rytter"	2317	
Kv33	Saga - Holmfoss	Grusveg i sin helhet! Ny stikkrenne Grøfting i kurvens innerside Rydding av skog, 5m bredde Fjerne gml. stikkr. av tre Oppgrusing av vegparti Stort grøftebehov: Antar 50% av veglengden	2951	
Kv34	Ryeng - Strand	Oppstikkende stein fjernes Setninger over stikkrenner Asfaltskade i vegmidte	3432	
Kv35	Strand - Langnes	Rekkverk over bekk	3296	

		Senke stikkr., etabl. avløp		
		Grøf팅, øvre side		
		Grave avløpt til terreng /elv		
		Skifte ut Svalbard-rør / Ø150		
		Rekkverk over ny fylling		
		Fjerne stor stein i grøft		
		Flytte 60-skilt fra vegenden		
		Skifte stikkr. og etabl. avløp		
		Oppstikkende stein fjernes		
Kv36	Rødsand - Furumo - Svanvik kpl		7573	
		Suppl. skilting 60 km/t		
		Reparere dekkeskade		
		Reparere dekkeskade		
		Slitt skilt "Svanvik"		
		Reparere kantskade, dekke		
		Etablere avløp fra stikkrenne		
		Reparere kantskade, dekke		
		Stikkrenne senkes 30 cm		
		Etablere avløp fra stikkrenne		
		Slitte skilt må skiftes		
		Farlig stolpe nær vegkant		
		Farlig stein må fjernes		
		Forsterke svak veiskulder		
		Stikkrenne senkes 30 cm		
		Mangler tosidig innf. 60 km/t		
		Reparasjon av dekkeskade		
		Stikkrenne senkes		
		Fjerne stein i vegbanen		
		Slitte skilt må skiftes		
		Stikkrenne senkes		
		Fjerne stein i vegbanen		
		Stikkrenne senkes		
		Etablere avløp fra stikkrenne		
		Farlig stolpe nær vegkant		
		Grøf팅, begge sider		
		Farlig bardun i vegkant		
		Forsterke vegparti		
		Dekkelegging, samme parti		
		Grøfter, samme parti		
		Asfaltskade, må rep. fort		
		Farlig stolpe nær vegkant		
		Sprengning av veggrøft		
		Stikkrenne senkes		
		Setninger, mangler grøft		
		Fjerne stein i vegbanen		
		Stikkrenne senkes / skiftes		
		Stikkrenne senkes / renskes		

Kv37	Salmomaraveien (Sverreg.)	Grusveg i ok tilstand	2172	
Kv38	Boligfelt Svanvik	Nymontere nedrevet skilt	680	
Kv39	Melkefoss - Stenbakk	Manglende 50-skilt v.s. Grøfting / Justere vegkant Fjerne gammel betongrenne Stikkrenne senkes	3890	
Kv40	Melkefoss	Ok tilstand	289	
Kv43	Vei til Svanvik gård	Grusveg i ok tilstand (kommunal snupl. 577)	668	
Kv44	Svanvik kpl. - Utnes	Ok tilstand Mangler 50 km/t på v.s.	878	
Kv??	Nordvestbukta		1850	
Sum Pasvik			31997	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	906	907	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1550	1705	310
			0	260	0	2100	2180	160
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1115	1116	1
			0	260	0	1220	1370	150
			0	260	0			0
			0	260	0	2183	2184	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	0	2950	2950
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	3223	3260	3
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0

			0	260	0	715	716	1
			0	260	0	1735	1915	180
			0	260	0	1765		50
			0	260	0	2317		1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	2950	2951	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	580		50
			0	260	0			0
			0	260	0	934		1
			0	260	0	934	935	50
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
1000	1030	2	60	520	31200			0
			0	260	0	1022		1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1278		1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1506		1
			0	260	0			0
			0	260	0	1606		1
			0	260	0	1606		100
			0	260	0			0
			0	260	0	1750	1850	200
			0	260	0			0
2215	2270	6	330	130	42900			0
			0	260	0			0
			0	260	0	2210	2290	160
3120	3150	6	180	130	23400			0
			0	260	0			0
			0	260	0	4176	4186	10
			0	260	0	4471	4472	1
			0	260	0	4510	4520	20
			0	260	0			0
			0	260	0	5850	5851	1
			0	260	0	7435	7436	1
			0	260	0			0

			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1830	1880	50
			0	260	0	2386	2387	1
			0	260	0	2500	2501	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			570		97 500			4 459

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m ²
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m ²
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m ²
	0	
	0	
	1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av vegggrøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

Kategori		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
78	0	0	600	5	3000	39	117000
78	0				0	260	0
26	0	1510	1530	40	800	39	31200
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
5000	0				0	260	0
5000	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	24180				0	260	0
78	12480				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
78	11700				0	260	0
26	0				0	260	0
4000	4000				0	260	0
26	0	2740	2935	4	780	39	30420
26	0				0	260	0
78	230100				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
5000	15000				0	260	0
26	0	3365			1	5000	5000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0

13000	13000				0	260	0
78	14040				0	260	0
156	7800				0	260	0
50000	50000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	100	127	2	54	260	14040
13000	0	180	223	2	86	260	22360
13000	0				0	260	0
1560	0	330	335	2	10	260	2600
156	7800				0	260	0
1560	0	820	840	2	40	260	10400
13000	13000				0	260	0
156	7800				0	2000	0
78	0				0	260	0
78	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	780	0
26	0				0	260	0
26	0	1198	1232	5	170	260	44200
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
156	15600				0	260	0
26	0				0	260	0
78	15600				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	2215	2270	5	275	260	71500
78	12480				0	260	0
26	0	3120	3140	5	100	260	26000
26	0				0	260	0
400	4000				0	260	0
13000	13000				0	260	0
78	1560				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Rekkverk forlenges			1220	100	1105	110500
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	6500	0
				0	5200	0
Rydde trær h.s. 0 -260			0 -260	260	156	40560
				0	6500	0
Spreng farlig stein			1255	1	2000	2000
Rep. av vingemurer			1540	1	40000	40000
70m på hver side x 4			1540	280	1105	309400
				0	5200	0
				0	5200	0
		Skilt nr. 155	2230	1	5200	5200
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Rydde skog, 5 m br.			1220	150	156	23400
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Meisles eller fjernes			3095	1	2000	2000
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Rekkverk 2 x 50 m			100	100	1105	110500

				0	5200	0
				0	5200	0
				0	6500	0
				0	6500	0
Rekkverk, 2 x 100 m		2320	200	1105	221000	
Fjerne stein		2737	1	5000	5000	
Flytte skilt til 2720		2720	1	5200	5200	
				0	6500	0
Meisles eller sprenges		3087	4	2000	8000	
				0	6500	0
				0	156	0
				0	5200	0
	60-skilt b. sider	25	1	5200	5200	
				0	1105	0
				0	5200	0
	Nytt skilt 727	320	1	5200	5200	
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
	Nytt skilt 640.10	960	1	5200	5200	
Farlig stolpe flyttes?		996	1	19500	19500	
Fjerne stein		1000	1	2000	2000	
				0	5200	0
				0	5200	0
	60 km/t+ opphev.		2	5200	10400	
				0	5200	0
				0	5200	0
Graves opp / meisles		1316	1	5000	5000	
	Nytt skilt 640.10	1330	1	5200	5200	
				0	5200	0
Graves opp / meisles		1558	1	5000	5000	
				0	5200	0
				0	19500	0
Farlig stolpe flyttes?		1740	1	19500	19500	
				0	5200	0
Fjerne bardun		1810	1	10000	10000	
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Farlig stolpe flyttes?		3270	1	19500	19500	
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Graves opp / meisles		4546	1	5000	5000	
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0

				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
Nymontering, sk. 202			15	1	5200	5200
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
50 km/t + opph. v.s.			1400	2	5200	10400
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
50 km/t + opph. v.s.			10	2	5200	10400
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				0	5200	0
				1 119		1 025 460

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital

**Bere
vedli**

Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/ mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
6500,00	9,86	0,39	0,26	9,21	93295,50
9100,00	4,40	0,18	0,00	4,23	29766,00
9100,00	21,08	0,84	0,45	19,79	142495,50
6500,00	19,18	0,77	0,31	18,10	181486,50
9100,00	31,23	1,25	0,02	29,96	211068,00

	6500,00	14,12	0,56	0,00	13,55	133578,00
	9100,00	6,19	0,25	0,01	5,94	41820,00
	9100,00	35,40	1,42	0,03	33,95	239235,00
	9100,00	2,63	0,11	0,00	2,52	17773,50
	6500,00	4,34	0,17	0,00	4,17	41082,00
	9100,00	7,99	0,32	0,01	7,66	53997,00
	9100,00	16,84	0,67	0,00	16,16	113775,00
		272,17	10,89	2,11	259,18	1 967 815,50

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	10,64	2,11
Sum adkomstveger	0,25	0,01

10,89 2,11

**gning av drifts- og
keholdskostnader**

Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
	93295,50
	29766,00
	142495,50
	181486,50
	211068,00

	133578,00
	41820,00
	239235,00
	17773,50
	41082,00
	53997,00
	113775,00
0,00	1 967 815,50

Neiden

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv 4	Bjørknesveien	Grusveg i sin helhet Mangl. grøft på 20% av lengden Rekkverksbehov Nye vanger og nytt dekke på bru Kritisk hull i vegkant Kritisk hull i vegkant Manglende rekkverk over bru Rensk av vegggrøft v.s.	7367	
Kv5	Neiden kpl - Mikkelsnes	Manglende rekkverk over str. Hull i vegdekke må repareres Hull i vegdekke må repareres Hull i vegdekke må repareres Hull i vegdekke må repareres	7449	
Kv6	Arvolanesset	Skade på dekke i stigning	2287	
Kv7	Steinnesveien	Punkt med dårlig bæreevne	4425	
Kv42	Vei til Neiden Fjellstue	Langsgående sprekk Langsgående sprekk Langsgående sprekk Fjerne rester av gml. ferist	310	
Kv	Korbiveien		500	
Kv	Boligfelt Neiden	Tilstand OK	600	
Sum Neiden			22938	

Enhetspriser:

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m2
	0	
	0	
	1040	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av vegggrøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

Kostnader		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
78	117000				0	39	0
78	0				0	260	0
26	0				0	39	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	3900				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	6755			10	260	2600
26	0	7100			10	260	2600
26	0	7290			10	260	2600
26	0	7415			10	260	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	1950	2100	5	750	260	195000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	63	87	1	24	260	6240
26	0	150	250	1	100	260	26000
26	0	315	400	1	85	260	22100
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
	120 900				999		259 740

26	kr/m
78	kr/m
156	kr/m
1560	kr/m
13000	kr/stk
1560	kr/stk

Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m ²
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m ²	260	kr/m ²
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m ²	520	kr/m ²
Reparasjon av setningsskade	780	kr/m ²
Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
Full oppgrusing	39	kr/m ²
Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	7,25	1,27
Sum adkomstveger	0,33	0,06
	7,58	1,33

**Opstilling av drifts- og
vedlikeholdskostnader**

Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
	453070,50
	458113,50
	140650,50
	272137,50
	19065,00
	30750,00
	36900,00
0,00	1 410 687,00

Bugøyfjord

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv1	Valen	Grusveg i sin helhet. Gresskant bør høvles bort på anslagsvis halve veglengden Grøfting h.s. Markering av lamell-ender Markering av lamell-ender Reparasjon av rasområde Utskifting av stikkrenne Grusdekke må fornyes	2836	
Kv2	Sopnesveien	Grusveg i sin helhet. Gresskant bør høvles bort på anslagsvis halve veglengden Oppgrusing av hele strekningen Rensk av stikkrenneinnløp	1577	
Kv3	Vaggeveien (fra E6-Vagge)	Grusveg i sin helhet. Smalt vegparti forbi ur, må breddutvides med ca. 0,5-1 m Nytt rekkverk på smal bru og tilstøtende høy fylling Breddutvidelse av fylling Nytt rekkverk på bru, føres til jord Grøfting (b.sider) og oppgrusing Stikkrenne må senkes	3429	
Kv	Myrheim	Betraktes som kommunal vei	800	
Sum Bugøyfjord			8642	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	0	2836	1500
			0	260	0	830	930	100
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	2067	2068	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	0	1577	800
			0	260	0			0
			0	260	0	940	941	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	3060	3422	700
			0	260	0	3166	3167	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0		0			3 103

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m2
	0	
	0	

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av veggøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne

		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	39000				0	260	0
78	7800				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0	2620	2840	5	1100	39	42900
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	20800				0	260	0
26	0	0	1577	5	7885	39	307515
1560	1560				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	54600	3060	3422	5	1810	39	70590
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
	149 760				10 795		421 005

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlokk til dekke	1300	kr/stk

1560 kr/stk

Full oppgrusing	39 kr/m2
Fortausskade inkl. ny kanstein	910

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Hindermarkering			1250	4	1500	6000
Hindermarkering			1290	4	1500	6000
Sikre rasområde			1290	1	50000	50000
					5200	0
					5200	0
						62000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Bredeutvidelse			700-800	100	8000	800000
					5200	0
Rekkverk			925	200	1105	221000
Fylling av spr. stein				100	5000	500000
Nytt rekkverk på bru			25850	100	1105	110500
					5200	0
					5200	0
					5200	1631500
					5200	0
					5200	0
					5000	0
				509		1 693 500

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk

Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500 kr/stk
--	-------------

Beregning av etterslep og vegkapital					Beregnet vedlikehold
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)
6500,00	18,43	0,74	0,16	17,53	174414,00
6500,00	10,25	0,41	0,33	9,51	96985,50
6500,00	22,29	0,89	1,77	19,63	210883,50
		0,00	0,00	0,00	
	50,97	2,04	2,26	46,67	482 283,00

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	2,04	2,26
Sum adkomstveger	0,00	0,00

Økning av drifts- og vedlikeholdskostnader

Årlige drifts- og vedl.holds- kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds- kostnader (kr)
	174414,00
	96985,50
	210883,50
0,00	482 283,00

Jarfjord

KV-nr.	Gatenavn:	Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv25	Kjerrisnesveien Skadet stikkrenne v/innløp Skadet stikkrenne v/innløp Asfaltskade må repareres Skifte ut og senke stikkrenne Fjerne stein midt i vegbanen Senke stikkrenne Fjerne stein i skulder v.s. Stor kantskade må repareres: Pukke opp hele grøfteprofilen Forsterke vegkant Legge ny asfalt på vegkant Setning i asfalt over stikkrenne Setning i asfalt over stikkrenne Setning i asfalt over stikkrenne Manglende dekke på rep. stikkr. Utkiling over stikkrenne Grøfting ifbm. utkiling Fjerne stein i kjørebane Stikkrenne må senkes Nytt dekke over stikkrenne Fjerne stein i kjørebane Kantskade på asfalt Fjerne stein i vegkant Fjerne stein i vegkant Manglende dekke / priv. graving Skogrydding h.side av vegen Fjerne stein i vegbanen Fjerne stein i vegbanen Fjerne stein i vegbanen	5849	
Kv26	Pandurveien	1617	
	Renske veggroft h.s. Avløp etableres mot bekk Senke stikkrenne Utglidning i skråning pukkes opp Fjerne stein like utenfor vegbanen Flytte og supplere 60-skilt		

		Fjerne stein i vegbanen Stikkr.: Senke innløp / renske utl.		
Kv27	Karpdalveien	Grusveg i sin helhet. Burde hatt et overtrekk av grus Renske veggrøft h.s. Renske / spyle stikkrenne	2429	
Kv28	Tårnet - Hornvatna Dette er iflg. kommunen ikke kommunal veg		11573	
Kv29	Lanabuktveien	Fjerne stein i vegbanen Renske veggrøft mellom stikkr. Reparere asfalskade Må trekkes over med asfalt Mistanke om kloakk i veggrøft Fjerne stein i vegbanen Fjerne stein i vegbanen Rekkverk mangler langs vann Renske veggrøft h.s. Renske veggrøft h.s. Utskifting av stor stikkrenne til 1 stk Ø100 + flomløp Ø60 (cm)	4473	
Kv	Koiveien, Storbukt	Grusveg i sin helhet. Burde hatt et overtrekk av grus Grøfting gjennom kurve Fjerne gresskant	545	
Kv	Kirkegården - Tårnet	Grusveg i sin helhet. Burde hatt et overtrekk av grus Fjerne stygg stein 35m fra fylkesv.	300	
Sum Jarfjord			26786	

Enhetspriser:

Forsterkning						Drenering		
Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet		Mengde
Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Ant.m
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	434	435	1
			0	260	0	530	531	1
			0	260	0			0
			0	260	0	795	796	1
			0	260	0			0
			0	260	0	1303	1304	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
1660	1680	4	80	520	41600			0
1660	1680	1,5	30	520	15600			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
2920	2940	5	100	520	52000			0
			0	260	0	2925	3040	115
			0	260	0			0
			0	260	0	4185	4186	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	65	150	85
			0	260	0	150		50
			0	260	0	191	192	1
633	677	5	220	520	114400			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0

			0	260	0			0
			0	260	0	1610	1612	2
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	710	790	80
			0	260	0	768	769	1
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	810	890	80
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	1816	1816	0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0	2520	2620	100
			0	260	0	2920	2990	70
			0	260	0			0
			0	260	0	3443	3446	3
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			30
			0	260	0	0	545	1090
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			0	260	0			0
			430		223 600			1 712

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m2

Kantrensk (fjerne gresskant)
Rensk av vegggrøfter
Åpen grøft i terreng

	0
	0
	1040

Forelengelse av stikkrenne
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

g		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
1560	1560				0	260	0
1560	1560				0	260	0
26	0	570	575	5	25	260	6500
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	1660	1680	1,5	30	260	7800
26	0	2272	2274	5	10	260	2600
26	0	2377	2379	5	10	260	2600
26	0	2808	2810	5	10	260	2600
26	0	2794	2796	5	10	260	2600
26	0				0	260	0
78	8970				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0	4165	4210	5	225	260	58500
26	0				0	260	0
26	0	4585	4618	1,5	49,5	260	12870
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	4910	4914	5	20	260	5200
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	6630				0	260	0
156	7800				0	260	0
13000	13000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0

26	0				0	260	0
1560	3120				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	2429	5	12145	39	473655
78	6240				0	260	0
1560	1560				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	6240				0	260	0
26	0	820	821	5	5	260	1300
26	0	1720	1820	5	500	260	130000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
78	7800				0	260	0
78	5460				0	260	0
26	0				0	260	0
13000	39000				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	545	5	2725	39	106275
78	2340				0	260	0
26	28340				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	300	5	1500	39	58500
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
	178 620				17 265		871 000

26	kr/m
78	kr/m
156	kr/m

Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2

1560	kr/m
13000	kr/stk
1560	kr/stk

Reparasjon av setningsskade	780	kr/m ²
Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
Full oppgrusing	39	kr/m ²
Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Graves/meisles			1155	1	6500	6500
					5200	0
Graves/meisles			1329	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Graves/meisles			3324	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
Graves/meisles			4179	1	6500	6500
					5200	0
Graves/meisles			4714	1	6500	6500
Graves/meisles			4902	1	6500	6500
					5200	0
Skogrydding			5000-5160	160	156	24960
Graves/meisles			5040	1	6500	6500
Graves/meisles			5088	1	6500	6500
Graves/meisles			5154	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Fjerne steinrøys			1053	1	6500	6500
		To nye skiltopps.	1500	2	5200	10400

Graves/meisles			1602	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5000	0
Graves/meisles			674	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Graves/meisles			2058	1	6500	6500
Graves/meisles			2130	1	6500	6500
Rekkverk monteres			2000-2380	380	1105	419900
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Graves/meisles			35	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				557		552 760

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS

Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

	9100	14,71	0,59	0,17	13,96	99445,50
	6500	15,79	0,63	0,48	14,68	149383,50
	9100	40,70	1,63	0,63	38,45	275089,50
	6500	3,54	0,14	0,14	3,26	33517,50
	6500	1,95	0,08	0,07	1,81	18450,00
		129,93	5,20	1,83	122,90	935 599,50

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.

11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.
-------	---

Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	5,20	1,83
Sum adkomstveger	0,00	0,00

	99445,50
	149383,50
	275089,50
	33517,50
	18450,00
0,00	935 599,50

Kirkenes

KV-nr.	Gatenavn:	Lengde
Kv10	Gjennom verftsområdet	676
	Setning v.s.	
	Asfaltskade h.s.	
Kv11	Registrering ikke foretatt	575
Kv12	Registrering ikke foretatt	523
Kv13	Registrering ikke foretatt	643
Kv14	Registrering ikke foretatt	147
Kv15	Registrering ikke foretatt	290
Kv16	Registrering ikke foretatt	528
Kv18	Registrering ikke foretatt	149
Kv19	Registrering ikke foretatt	120
Kv20	Registrering ikke foretatt	208
Kv21	Registrering ikke foretatt	188
Kv51	Registrering ikke foretatt	878
	Samlet lengde:	4249
Kv10050	Amtmann Graffs gate	255
	Må dekkelegges /opprettes	
Kv10150	Axel Borgens gate Registrering ikke foretatt	193
Kv10175	Behrens Plass Registrering ikke foretatt	92
Kv10200	Bakkeveien	405
	Asfaltskade	

Kv10300	Bergstien	648
	Langsg. sprekk i asfalt Dekkel. i sideveg / unngå løsgrus Asfaltskade	
Kv10400	Bjørkeveien	535
	Nytt slitelag Langsgående sprekk i asfalt Fresemasse i avkj. til barneh. Kantskade, to delstrekninger	
Kv10650	Bøkfjordveien	466
	Oppretting + nytt asfaltdekke Dårlig fundamentert rør, senkes Oppretting + nytt asfaltdekke Asf.skade pga. byggevirksohm. Asf.skade pga. byggevirksohm.	
Kv10700	Carl Lunds gate	294
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv10750	Chr. Ankers gate	210
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv10850	Dr. Wessels gate	284
	Registrering ikke foretatt	
Kv10900	Egebergs gate	642
	OK, gate i rimelig god stand Oppretting + nytt slitelag	
Kv11000	Einerveien	175
	Dekkel. i sideveg / unngå løsgrus	
Kv11100	Ellisif Wessels vei	233
	Nytt asfaltdekke / slitelag Nytt asfaltdekke / slitelag	
Kv11150	Fearnleys gate	380
	OK, gate i rimelig god stand	
Kv11200	Fjellveien	678

		Skulder renskj. / dekkelegges Tildanne asfaltrenne i grøft v.s. Justering av kum	
Kv11350	Fridtjof Nansens gate	OK, gate i rimelig god stand	252
Kv11475	Kirkegårdsveien	Registrering ikke foretatt	74
Kv11600	Gert Liens gate	Registrering ikke foretatt	141
Kv11800	Haganesveien	Registrering ikke foretatt	491
Kv11825	Hans Kirkegaards gate	Registrering ikke foretatt	101
Kv11900	Henrik Lunds gate	Registrering ikke foretatt	256
Kv12175	John Savios gate	Registrering ikke foretatt	56
Kv12250	Kaisvingen	Registrering ikke foretatt	209
Kv12350	Kielland Torkildsens gate	Registrering ikke foretatt	262
		Sum lengde	1590
Kv12400	Kirkegata	Skadet asfaltdekke Manglende kanstein v.s.	294
Kv12500	Klavenessgata	Ok gate km 0 - 360! Videre: Preg av anleggsområde	534
Kv12550	Kongens gate	2. pr. tiltak: Hele gata bør rettes opp til takfall og få nytt asfaltdekke	632
Kv12600	Kristen Nygaards gate	Rimelig bra dekke, men: Asfaltskade i kryss v/EI-skap	729
Kv12700	Kronprinsens gate	Gata er under anlegg (aug.2012)	324
Kv12800	Langørhøgden	Hp1 Grusveg i sin helhet 2.pr. Grøftebehov, 80% av strekningen	1457

		3.pr. Skogrydding, 50% av strekningen 4.pr. Nytt grusdekke, hele strekningen	
Kv12800	Langørhøgden	Hp2 Grusveg i sin helhet 2.pr. Grøftebehov, 80% av strekningen 3.pr. Skogrydding, 50% av strekningen 4.pr. Nytt grusdekke, hele strekningen	253
Kv12850	Langørveien	Siste 350 m er grusveg 1. pr. Asfaltskade v/kum Løsgrus, sideveg må dekkelegges Asfaltskade Kurveparti m/stign. og dekkesk.	1083
Kv12900	Le Maires vei	Registrering ikke foretatt	233
Kv13000	Lyngveien	Asfaltskade Asfaltskade ved kummer	219
Kv13050	Lønboms plass	Registrering ikke foretatt	60
Kv13260	Meieribakken	Registrering ikke foretatt	60
Kv13560	Nylanderbakken	Registrering ikke foretatt	54
		Samlet lengde	174
Kv13600	Parkveien	570-698, gate fornyet og i god stand Nytt forst.lag og asf. bærelag Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag	698
Kv13650	Pasvikveien	Hp 1 Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag Oppretting av tverrpr. + nytt slitelag	677
Kv13650	Pasvikveien	Hp 2	77
Kv13700	Presteveien	Hp1 Gate i god stand, med kommentar: Skade på kantstein i kryss 10700 Fornye dekke på fortau Byggevirksomhet 650 -> (aug.2012)	900
Kv13700	Presteveien	Hp2	32

Kv13750	Prestøyveien	Gate i god stand, med kommentar: Etterfylle og stabilisere skulder Løsgrus, sideveg må dekkelegges	377
Kv13900	Richards Withs gate	Gate i god stand	257
Kv13950	Riiser Larsens gate	Gate i god stand	303
Kv14000	Ringveien	Gate i god stand, med kommentar: Asfaltdekke på skadet parti	255
Kv14200	Roald Amundsens gate	Gate i god stand, med kommentar: Skadet asfalt fra underl. grøft?	204
Kv14400	Rådhusgata	Registrering ikke foretatt	146
Kv14500	Rådhusplassen	Registrering ikke foretatt	98
Kv14505	Rådhusvingen	Registrering ikke foretatt	91
		Samlet lengde	335
Kv14600	Sjøgata	Gate i god stand, med kommentar: Setningsskade i asfalt	322
Kv14650	Skogveien	Oppretting + nytt dekke	207
Kv14700	Soldatsvingen	Gate i god stand, med kommentar: Nytt dekke på slitt/skadet parti	265
Kv14750	Soldatveien	Gate i god stand, med kommentar: Lappe hull i asfalt Justere slukrist til asfalthøyde	170
Kv14900	Storgata	Mangler kantstein h.s. (aug.2012) 1. pr. Tverrg. asfaltskade, må prioriteres	654

		Rep. asfaltskade på fortau	
Kv14950	Strandveien	Løsgrus, sideveg må dekkelegges Løsgrus, sideveg må dekkelegges Dekkeskade v.s.	218
Kv15000	Stubben	Dårlig dekke, må fornyes	101
Kv15260	Tellef Dahls gate	Registrering ikke foretatt	322
Kv15275	Toklebakken	Dårlig dekke, må fornyes Dårlig kantstein, begge sider	100
Kv15300	Toppeneveien Hp1	Dårlig dekke, må fornyes	210
Kv15300	Toppeneveien ' Hp2	Registrering ikke foretatt	44
Kv15350	Triangelveien	Registrering ikke foretatt	79
Kv15650	Wiulls gate	Setningsskade i vegmidte	176
Kv16004	Dr. Nedlers vei Hp 1	Asfaltskade v.s. Dårlig dekke, må fornyes	372
Kv16004	Dr. Nedlers vei Hp 2	Registrering ikke foretatt	145
Kv16005	Dr. Palmstrøms vei	Gate i god stand, med kommentar: Dårlig dekke, må fornyes	140
Kv16019	Industriveien	Gate i god stand	164

Kv16022	Parnassveien	Hp 1	Registrering ikke foretatt	530
Kv16022	Parnassveien	Hp 2	Registrering ikke foretatt	136
Kv16022	Parnassveien	Hp 3	Registrering ikke foretatt	168
Kv16026	Havneveien	Hp 1	Registrering ikke foretatt	350
Kv16026	Havneveien	Hp 2	Registrering ikke foretatt	393
			Samlet lengde	1577
KVxxxxxx	Skytterhusfjellet		Nylig utbygd boligområde uten behov for tiltak	
	Sum Kirkenes			35495

Enhetspriser:

Forsterkning							Dro	
Total- vurdering av tilstand	Beliggenhet		Mengde		Kostnader		Beliggenhet	
	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		

				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		

				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				0	260	0		
				2 520		2 620 800		

4 cm asfaltert bærelag	260	kr/m2
20 cm bærelag av pukk	130	kr/m2
60 cm bærelag av pukk	520	kr/m2
	0	kr/m2
	0	kr/m2
80 cm forsterkning av hovedgater i sentrum	1040	kr/m2

Kantrensk (fjerne gresska
Rensk av veggøfter
Åpen grøft i terreng
Forelengelse av stikkrenn
Legge ned ny stikkrenne
Rensk av stikkrenne

Bæring			Dekker					
Menge		Kostnader	Beliggenhet		Menge		Kostnader	
Ant.m / stk	Pris/m el. stk	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
0	26	0				0	260	0
0	26	0	145	148	4	12	780	9360
0	26	0	480	490	2	20	260	5200
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	160	225	5	325	260	84500
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	300	320	6	120	260	31200

							0	260	0
			0	1460	5	7300	39	284700	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
200	78	15600					0	260	0
							0	260	0
250	26	6500	0	250	5	1250	39	48750	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0	192	193	1	1	1300	1300	
0	26	0	245	255	6	60	260	15600	
0	26	0	360	370	5	50	260	13000	
0	26	0	430	460	5	150	260	39000	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0	105	120	5	75	260	19500	
0	26	0	165	168	4	12	260	3120	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0	190	310	6	720	520	374400	
0	26	0	0	570	6	3420	260	889200	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0	75	305	6	1380	520	717600	
0	26	0	500	570	6	420	520	218400	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0
0	26	0	255	265	2	20	260	5200	
0	26	0	650	900	6	1500	520	780000	
0	26	0					0	260	0
0	26	0					0	260	0

0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	210	360	0,5	75	50	3750
0	26	0	365	375	5	50	260	13000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	220	235	6	90	260	23400
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	130	135	6	30	260	7800
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	225	230	3	15	780	11700
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	140	6	840	520	436800
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	195	230	6	210	260	54600
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	5	1	5	260	1300
0	26	0	90	91	1	1	1300	1300
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	425	428	6	18	260	4680

0	26	0	425	430	2	10	260	2600
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	115	120	5	25	260	6500
0	26	0	145	150	5	25	260	6500
0	26	0	164	167	3	9	260	2340
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	40	90	4	200	260	52000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	100	5	500	520	260000
0	26	0	0	100	2	200	910	182000
0	26	0				0	260	0
0	26	0	135	175	4	160	260	41600
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	140	145	5	25	780	19500
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	175	177	2	4	260	1040
0	26	0	230	280	5	250	260	65000
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0	0	45	5	225	260	58500
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0

0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
0	26	0				0	260	0
1 651		128 700				25 966		7 853 150

nt)	26	kr/m
	78	kr/m
	156	kr/m
e	1560	kr/m
	13000	kr/stk
	1560	kr/stk

Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
Full oppgrusing	39	kr/m2
Fortausskade inkl. ny kanstein	910	

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0

					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Kantstein			55-95	40	600	24000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0

Skogrydding			0-1460	1460	156	227760
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Skogrydding			0-250	250	156	39000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Rep. kantstein i kryss				5	1000	5000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0

					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				1 790		323 760

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves /meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital						Beregning av vedlikeholdskostnader
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader (kr)	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9100,00	6,15	0,25	0,01	5,89	41574,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11700,00	49,71	1,99	0,00	47,72	261313,50	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11700,00	2,98	0,12	0,08	2,78	15682,50	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11700,00	3,33	0,13	0,00	3,20	17527,50	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

11700,00	4,74	0,19	0,03	4,52	24907,50
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	7,58	0,30	0,03	7,25	39852,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	6,26	0,25	0,06	5,94	32902,50
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	5,45	0,22	0,68	4,56	28659,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	3,44	0,14	0,00	3,30	18081,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	5,78	0,23	0,00	5,55	30381,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	7,51	0,30	0,16	7,05	39483,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	2,05	0,08	0,01	1,95	10762,50
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	2,73	0,11	0,11	2,51	14329,50
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11700,00	4,45	0,18	0,00	4,27	23370,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	7,93	0,32	0,03	7,59	41697,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	2,95	0,12	0,00	2,83	15498,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	18,60	0,74	0,00	17,86	97785,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,44	0,14	0,08	3,22	18081,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	6,25	0,25	0,00	6,00	32841,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15600,00	9,86	0,39	1,93	7,53	46641,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	8,53	0,34	0,00	8,19	44833,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,79	0,15	0,00	3,64	19926,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	15600,00	14,54	0,58	0,79	13,17	68781,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	4,41	0,18	0,02	4,22	23185,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,01	0,12	0,00	2,89	15805,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,55	0,14	0,00	3,40	18634,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	2,98	0,12	0,02	2,84	15682,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	2,39	0,10	0,01	2,28	12546,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,92	0,16	0,00	3,76	20602,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,77	0,15	0,01	3,61	19803,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	2,42	0,10	0,44	1,99	12730,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	3,10	0,12	0,05	2,92	16297,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11700,00	1,99	0,08	0,00	1,91	10455,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!

	41697,00
	15498,00
	97785,00
	18081,00
	32841,00
	46641,60
	44833,50
	19926,00

	68781,60
	23185,50
	15805,50
	18634,50
	15682,50
	12546,00
	20602,50
	19803,00
	12730,50
	16297,50
	10455,00

	40221,00
	13407,00
	6211,50
	25953,00
	15621,00
	4858,50
	10824,00
	22878,00
	17527,50
	10086,00

Hesseng

KV-nr.	Gatenavn:		Lengde	Total- vurdering av tilstand
Kv 10370	Bjørkeholtet		382	
		Setning rundt kum Stor asfaltskade		
Kv10550	Buen		193	
		Asfaltskade		
Kv10970	Einerholtet	Ok tilstand	223	
Kv11050	Ekveien		620	
		Liten asfaltskade Asfaltskade		
Kv 12100	Jernbaneveien		635	
		Mye løssgrus, må rengjøres Dårlig dekke, må overtrekkes Ny overbygning på dårlig parti		
Kv13250	Mellomveien		901	
		Senke for høye kummer (3 stk) Senke for høye kummer (3 stk) Dårlig dekke, må overtrekkes Dårlig dekke, må overtrekkes		
Kv13270	Myrullsvingen		890	
		1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Setningsskade rundt kum Setningsskade høyre side 1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Asfaltskade ved kummer Setningsskade		
Kv13300	Myrveien	Dårlig dekke, må overtrekkes	361	

		Dårlig dekke, må overtrekkes Asfalt fjernet i stigning		
Kv13850	Reinsdyrsveien		329	
		Skifte vikepl.skilt + skogrydding		
Kv14225	Røsslyngveien, hp 1		208	
		Justere asfalt rundt kummer		
Kv14225	Røsslyngveien, hp 2		216	
Kv14225	Røsslyngveien, hp 3		70	
Kv14535	Seljeholtet		455	
		Justere asfalt rundt kummer		
		Dårlig asfalt + just. rundt kummer		
		Dårlig asfalt		
		Dårlig asfalt i hjørne /kummer		
		Justere asfalt rundt kum		
Kv15250	Tangenveien, hp 1		630	
		1.pr. Reparere stygge hull i dekket		
		Dekke må overtrekkes etter utb.		
		Setningsskade		
		Dekke må overtrekkes		
		Setningsskade		
		1.pr. Reparere stygge hull i dekket		
		Setningsskade		
Kv15250	Tangenveien, hp 2		38	
Kv15400	Tunnelveien		863	
		Asfaltkade		
		Asfaltkade		
		Asfaltkade		
		Asfaltkade		
		Asfaltkade		
		Asfaltkade, en side renskåret		
Kv15550	Vigørveien, hp 1		244	
		Lysmast skjev, må rettes		
		Asfalt fjernet (gravesak/bygging)		
		Dårlig dekke på GSV mot sør		

Kv15550	Vigørveien, hp 2		449
Kv15550	Vigørveien, hp 3		66
Kv16006	Ellen Aanneruds vei	Skifte skilt med 30-sone 2.pr. Overtrekk med nytt dekke	588
Kv16007	Thea Eriksens vei	2.pr. Overtrekk med nytt dekke	253
Kv16008	Nelly Lunds vei, hp 1	Ok standard, ingen tiltak	423
Kv16008	Nelly Lunds vei, hp 2	Ok standard, ingen tiltak	94
Kv16011	Hessengveien, hp 1	Sporslitasje i motbakke Setningsskade ved kummer Langsgående sprekk, ustabil kant Setningsskade ved kum Dårlig asfalt ved kummer 1.pr. Fortausskade, kantstein + dekke Setningsskader ved fortau	2607
Kv16011	Hessengveien, hp 2	For høy kum, må senkes For høye kummer, må senkes Asfaltskade	221
Kv16011	Hessengveien, hp 3	For høye kummer, må senkes	168
Kv16011	Hessengveien, hp 4	1.pr. Meget dårlig dekkestandard Skade på asfaltdekke	231
Kv16012	E.K. Andersons vei	Ok tilstand, ingen tiltak	214
Kv16021	Gåsungveien	Ok tilstand, ingen tiltak	105

Kv16024	Krøkebærveien	Skifte skilt med 30-sone Kummer må senkes	351	
Kv16025	Porsveien	Kummer må senkes Kummer må senkes	481	
	Bjørkheimveien		180	
GSV357	Gang- og sykkelveg	Mangler gangfelt over kryss		
GSV105	Gang- og sykkelveg	Senke for høy kum Oppretting av skjev lysmast		
GSV	GSV langs Hessengveien	Mange ulike tiltak: Må ha nytt asfaltdekke Oppstikkende stein / kul i asfalt Lappe langsg. sprekk i dekke Lappe asfalsår mot komm. veg Må ha nytt asfaltdekke Må ha nytt asfaltdekke Må ha nytt asfaltdekke		
	Sum Hesseng		13307	

Enhetspriser:

		Dekker					
Kostnader		Beliggenhet		Mengde		Kostnader	
Pris/m	Kostnad (1000 kr)	Fra	Til	Bredde	Ant.m2	Pris/m2	Kostnad (1000 kr)
26	0				0	260	0
26	0	190	195	3	15	260	3900
26	0	335	345	4	40	260	10400
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	115	120	2	10	260	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	115	117	5	10	260	2600
26	0	175	176	3	3	260	780
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	7	170	5	815	260	211900
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	14	17	1	3	1300	3900
26	0	364	367	1	3	1300	3900
26	0	458	472	5	70	260	18200
26	0	666	682	5	80	260	20800
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	65	70	2	10	910	9100
26	0	144	145	2	2	1300	2600
26	0	142	147	4	20	780	15600
26	0	173	178	2	10	910	9100
26	0	297	302	4	20	1300	26000
26	0	380	385	4	20	780	15600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	27	195	5	840	260	218400

26	0	229	343	5	570	260	148200
26	0	365	375	5	50	260	13000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	63	69	1	6	1300	7800
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	17	19	2	4	1300	5200
26	0	120	135	5	75	1300	97500
26	0	170	190	5	100	1300	130000
26	0	262	277	5	75	1300	97500
26	0	398	401	3	9	1300	11700
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	0	160	2	5	260	1300
26	0	160	240	4	320	260	83200
26	0	259	261	4	8	780	6240
26	0	323	387	4	256	260	66560
26	0	534	536	4	8	780	6240
26	0	550	552	1	5	260	1300
26	0	590	592	4	8	780	6240
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	294	310	5	80	260	20800
26	0	342	354	3	36	260	9360
26	0	452	462	5	50	260	13000
26	0	597	605	2	16	260	4160
26	0	717	753	2	72	260	18720
26	0	767	777	5	50	260	13000
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	180	182	5	10	260	2600
26	0	394	450	3	168	260	43680
26	0				0	260	0

26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	91	92	2	2	1300	2600
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	107	108	2	2	1300	2600
26	0	311	312	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	533	534	1	1	1300	1300
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0				0	260	0
26	0	15	151	3	408	260	106080
26	0				0	260	0
26	0	245	250	1	5	260	1300
26	0	265	266	2	2	260	520
26	0	360	427	3	201	260	52260
26	0	460	644	3	552	260	143520
26	0	710	824	3	342	260	88920
26	0				0	260	0
	0				9 213		2 838 940

26	kr/m	Reparasjon av asfaltskade (kant, tverrg.)	260	kr/m2
78	kr/m	Overtrekk med nytt dekke, 100 kg/m2	260	kr/m2
156	kr/m	Dobbelt overtrekk m/nytt dekke, 200 kg/m2	520	kr/m2
1560	kr/m	Reparasjon av setningsskade	780	kr/m2
13000	kr/stk	Tilpasning av kumlukk til dekke	1300	kr/stk
1560	kr/stk	Full oppgrusing	39	kr/m2
		Fortausskade inkl. ny kanstein	910	kr/m2

TS-tiltak / Skogrydding / Innretninger i vegnettet

Type tiltak			Beligg./antall		Kostnader	
Diverse tiltak,	Belysning	Skilting	Km	Antall	Enh.pris	Kostnad (1000 kr)
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Feiing/rengjøring			142	1	1000	1000
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0

					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Nytt skilt 202+ rydde			0 -5	1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Rette lysmast			104	1	2000	2000
					5200	0
					5200	0
					5200	0

					5200	0
		Nytt skilt 30-sone	0-5	1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Merke gangfelt				1	10000	10000
					5200	0
					5200	0
Oppretting av lysmast				1	5200	5200
					5200	0
					5200	0
					5200	0
Fjerne stein i dekke			195	1	6500	6500
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
					5200	0
				5		18 600

Flytting eller nymontering av skilt	5200	kr/stk
Nytt rekkverk av stål på stålstolper (sigma)	1105	kr/m
Fjerne steinrøys i vegkant (masser kan brukes bl.a. til utslaking av skråninger)	6500	RS
Skogrydding, inkl. transport av ved til grunneier	156	kr/m
Flytting av lysstolper som står i farlig avstand fra vegkant	19500	kr/stk
Fjerne stein i vegbanen (graves / meisles / sprenges)	6500	kr/stk

Beregning av etterslep og vegkapital					Beregning vedlik
Enhetspris ved nybygging (kr/m)	Kostnader ifbm. nybygging (mill kr)	Etterslep pga. elde og normal slitasje (mill kr)	Etterslep = kostnader ifbm. skader/mangler (mill kr)	Vegkapital (mill kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
9100	3,4762	0,14	0,01	3,32	23493
9100,00	1,76	0,07	0,00	1,68	11869,50
9100,00	2,03	0,08	0,00	1,95	13714,50
9100,00	5,64	0,23	0,00	5,41	38130,00
9100,00	5,78	0,23	0,23	5,32	39052,50
9100,00	8,20	0,33	0,05	7,82	55411,50
9100,00	8,10	0,32	0,08	7,70	54735,00

	9100,00	6,91	0,28	0,05	6,58	46678,50
	9100,00	5,35	0,21	0,77	4,37	36162,00
	9100,00	2,30	0,09	0,33	1,88	15559,50
	9100,00	4,70	0,19	0,00	4,52	31795,50
	9100,00	23,72	0,95	0,24	22,54	160330,50
	9100,00	2,01	0,08	0,01	1,92	13591,50
	9100,00	1,53	0,06	0,00	1,47	10332,00
	9100,00	2,10	0,08	0,11	1,91	14206,50
	9100,00	1,95	0,08	0,00	1,87	13161,00
	9100,00	0,96	0,04	0,00	0,92	6457,50

9100,00	3,19	0,13	0,01	3,06	21586,50	
9100,00	4,38	0,18	0,00	4,20	29581,50	
9100,00	1,64	0,07	0,00	1,57	11070,00	
9100,00	0,00	0,00	0,42	-0,42	0,00	
	122,93	4,98	3,29	115,14	830 803,50	

9100	Meterpris ved nybygging, fast dekke
6500	Meterpris ved nybygging, grusveg
15600	Meterpris ved nybygging, bygate 6 m br.
11700	Meterpris ved nybygging, bygate 4 m br.

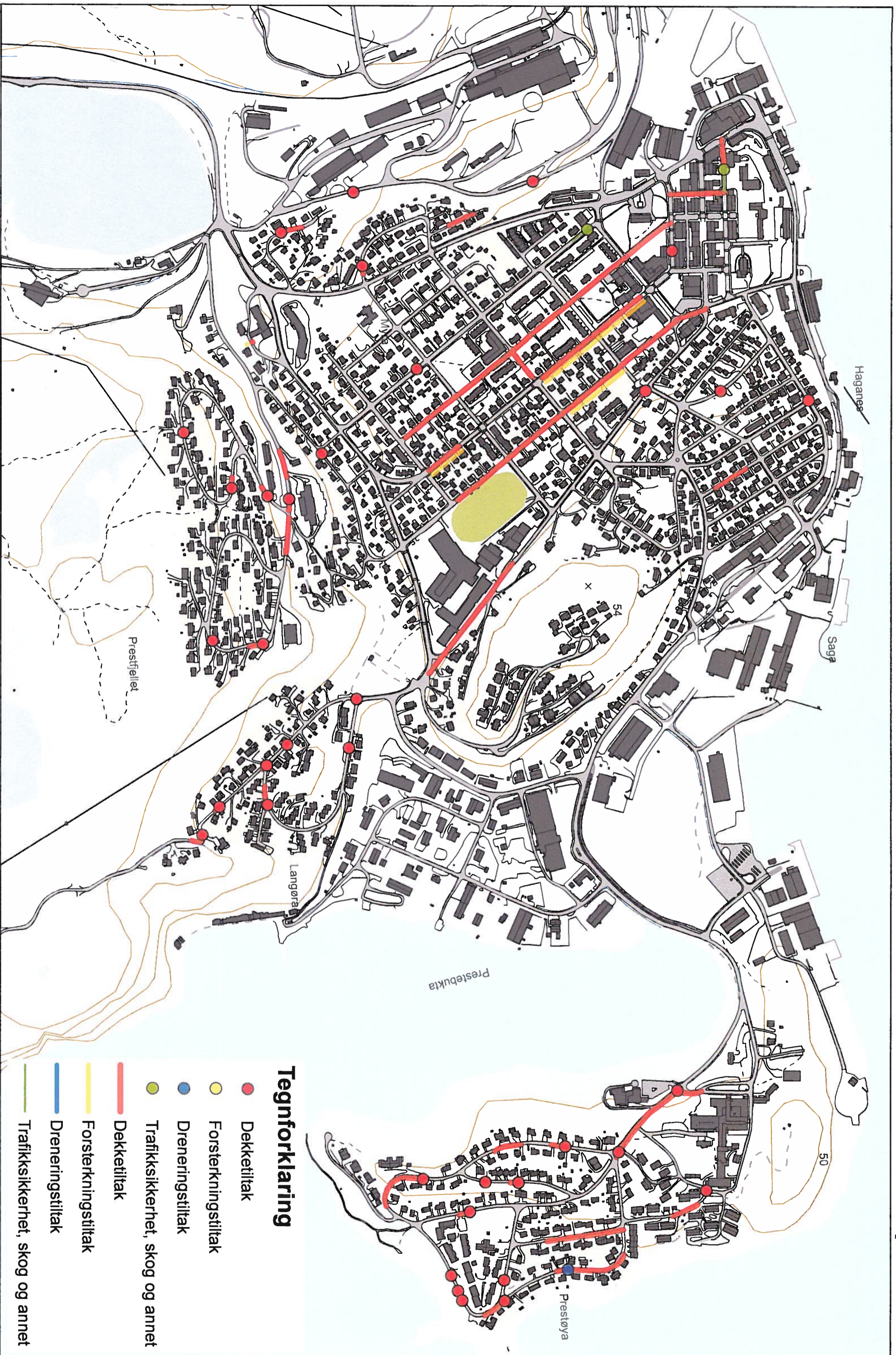
Sum hovedveger / gater	0,00	0,00
Sum samleveger	1,17	0,36
Sum adkomstveger	3,81	2,93
	4,98	3,29

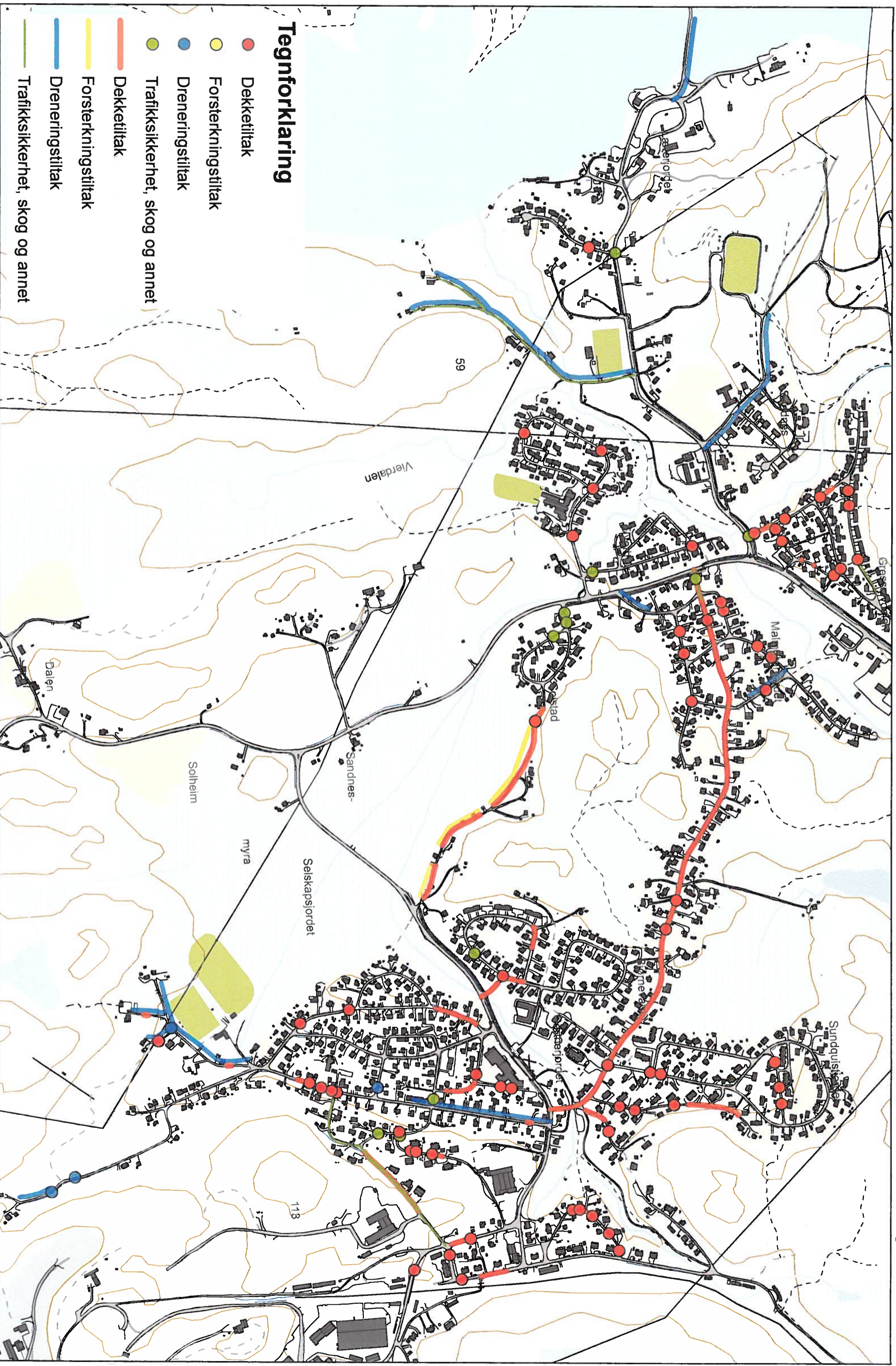
Opstilling av drifts- og vedlikeholdskostnader

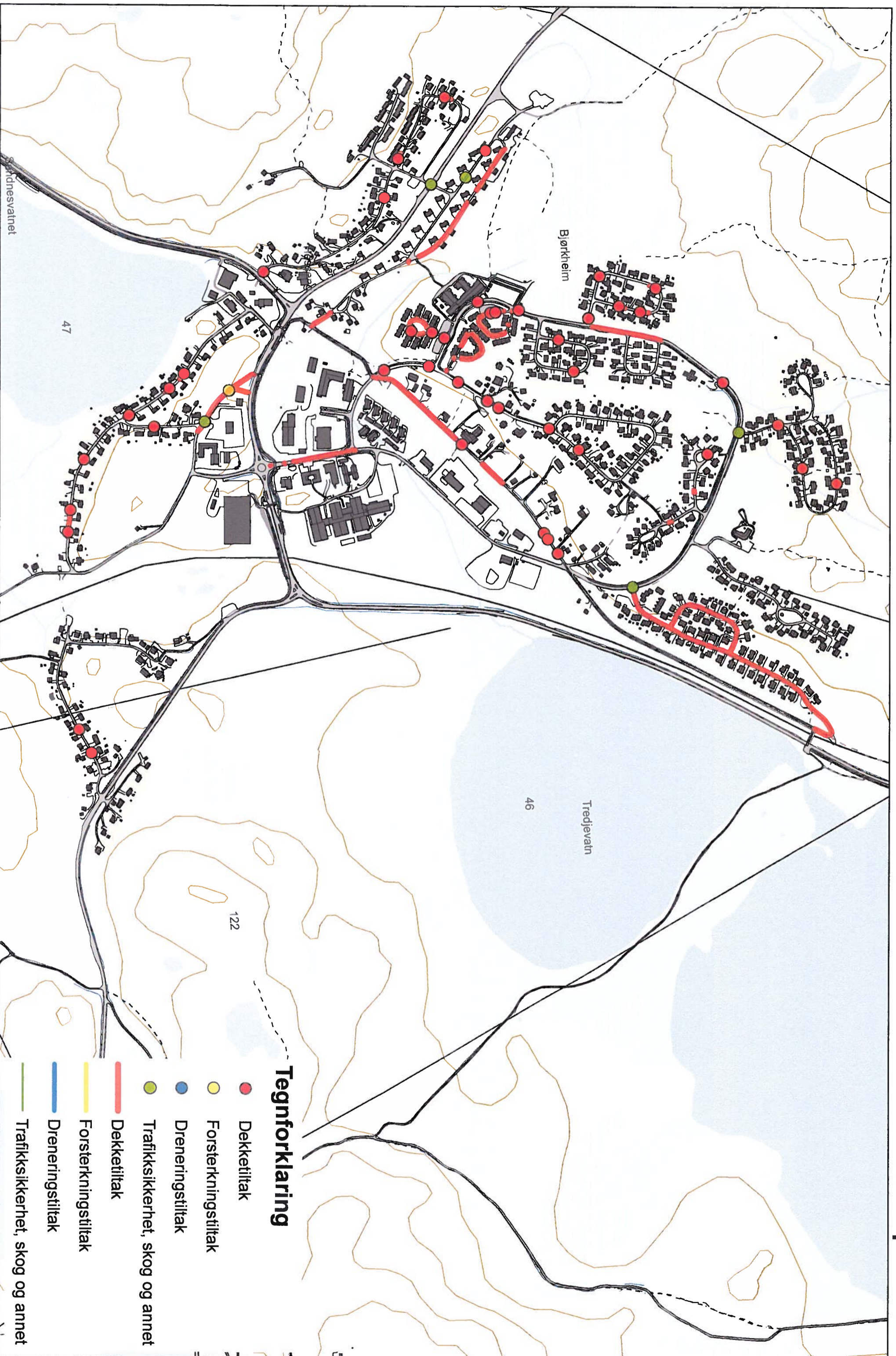
Årlige drifts- og vedl.holds-kostn. bruer (kr)	Årlige drifts- og vedlikeholds-kostnader (kr)
	23493
	11869,50
	13714,50
	38130,00
	39052,50
	55411,50
	54735,00

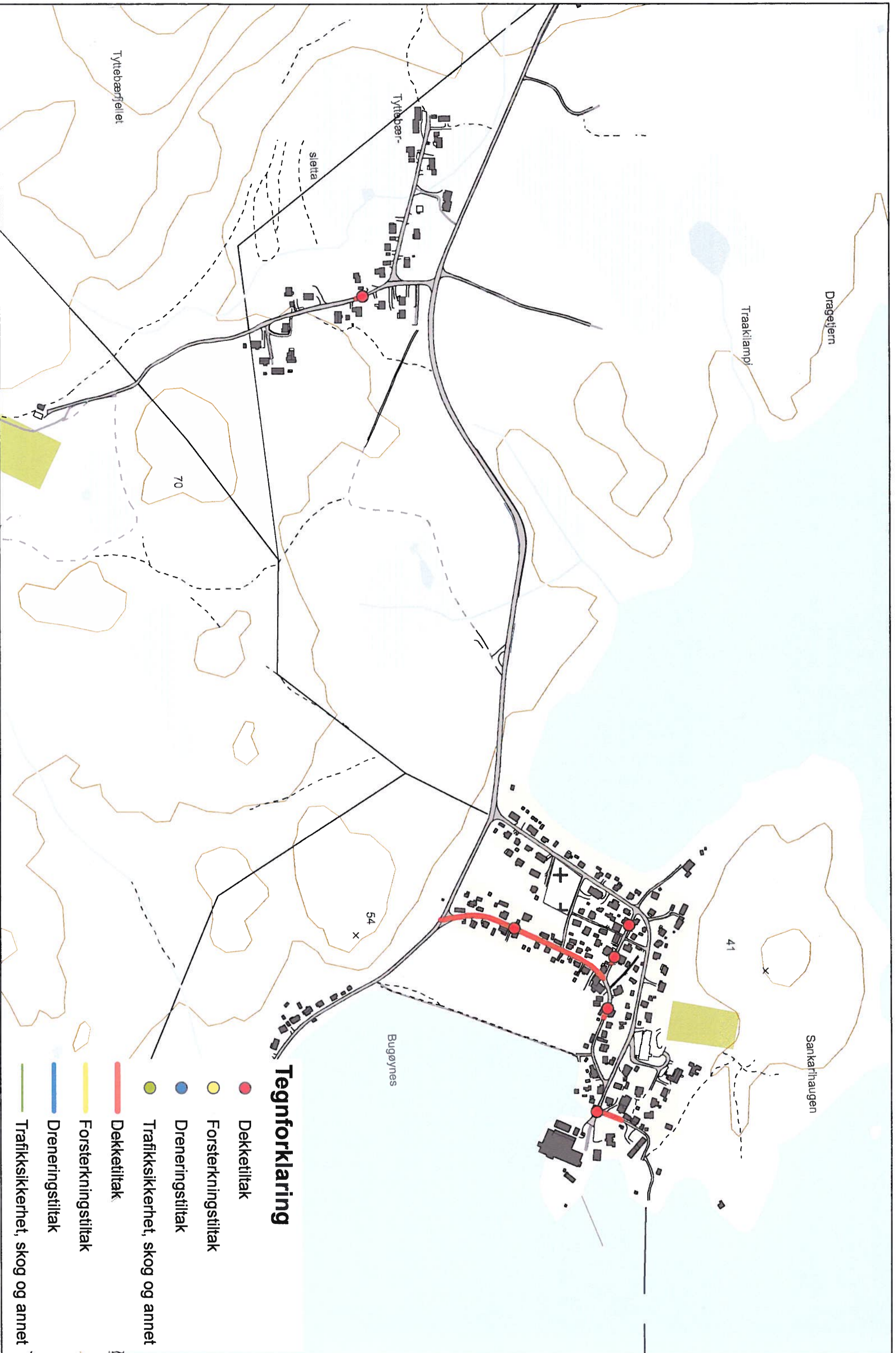
	46678,50
	36162,00
	15559,50
	31795,50
	160330,50
	13591,50
	10332,00
	14206,50
	13161,00
	6457,50

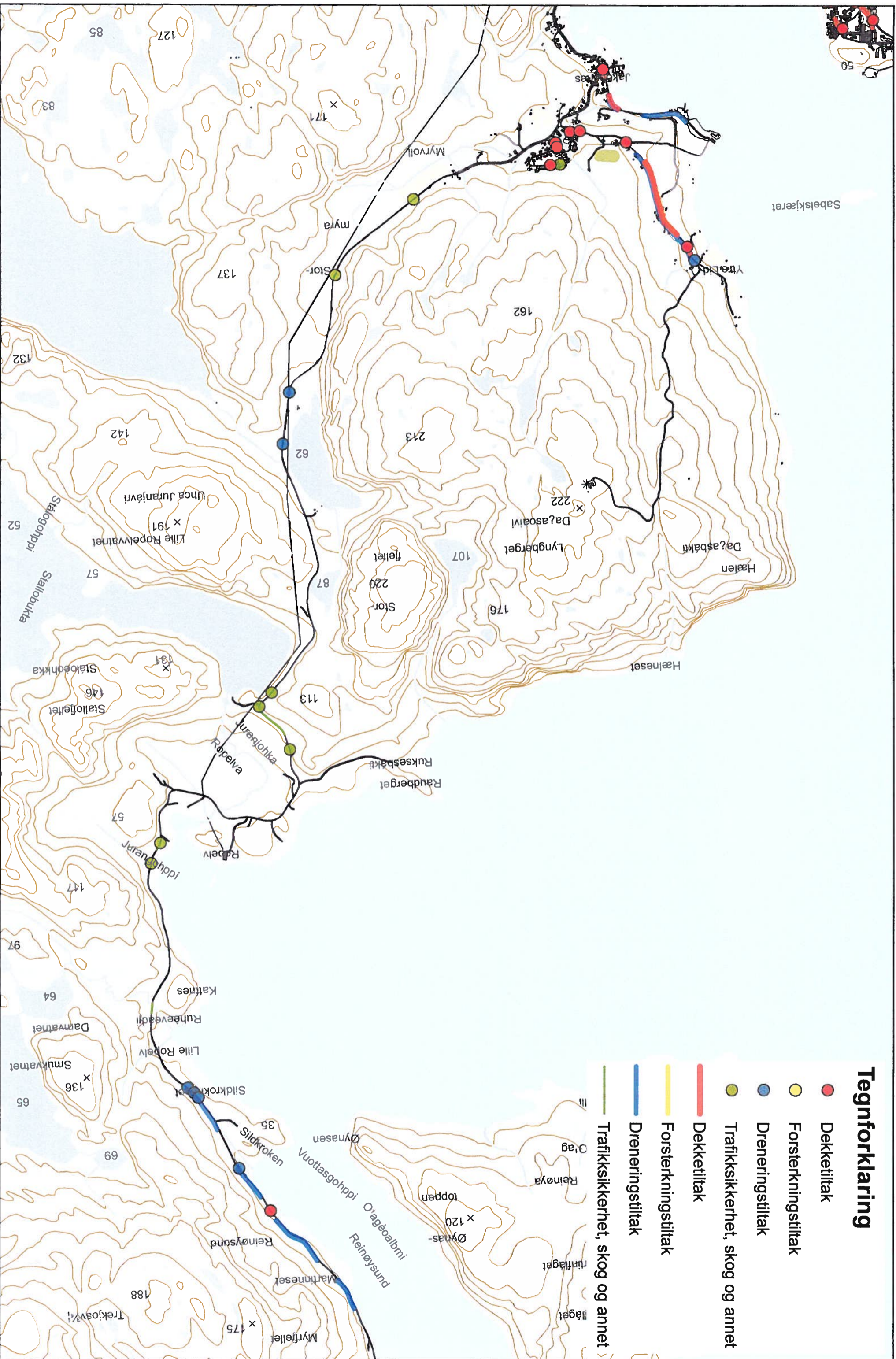
	21586,50
	29581,50
	11070,00
	0,00
0,00	830 803,50





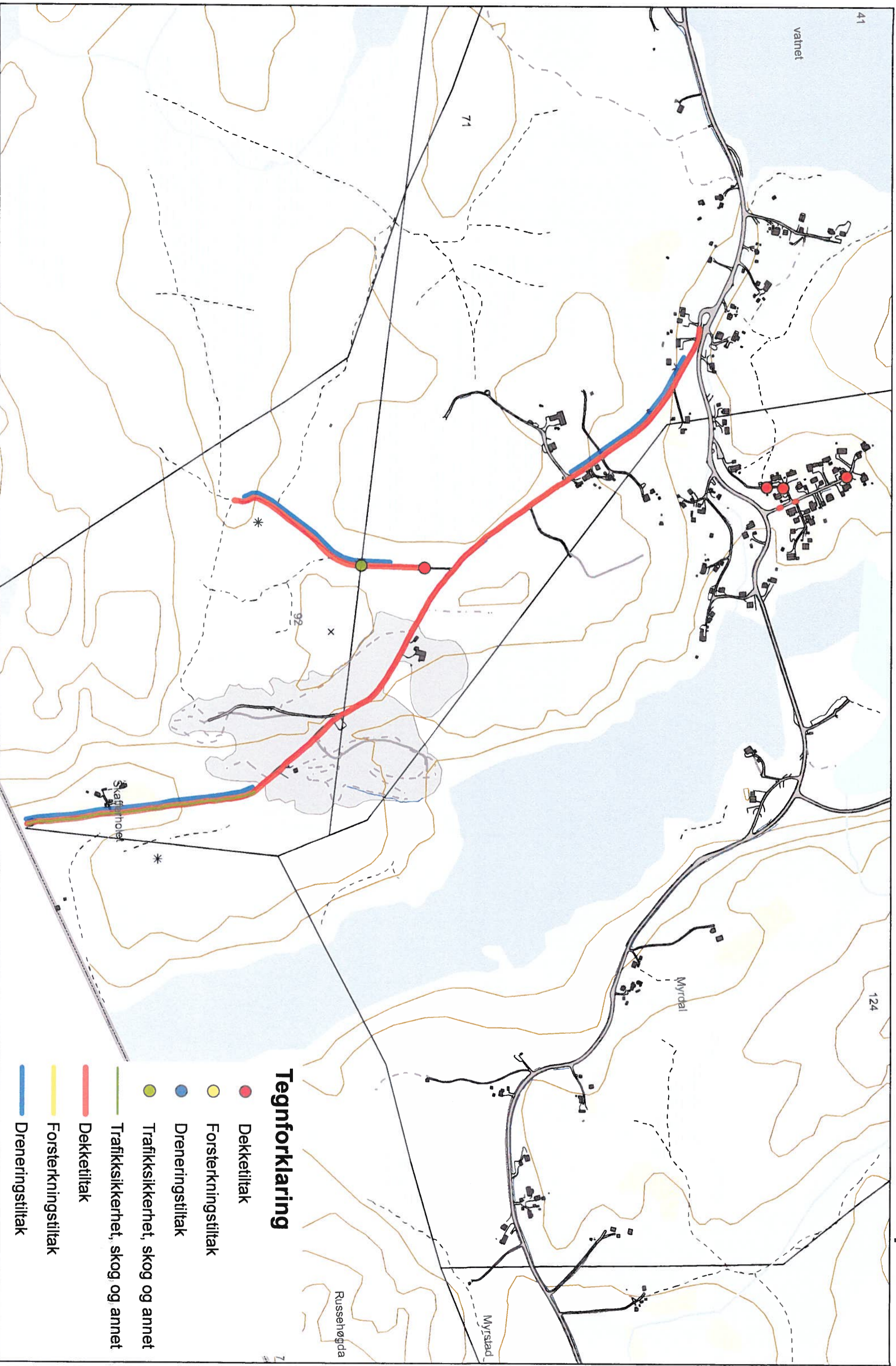






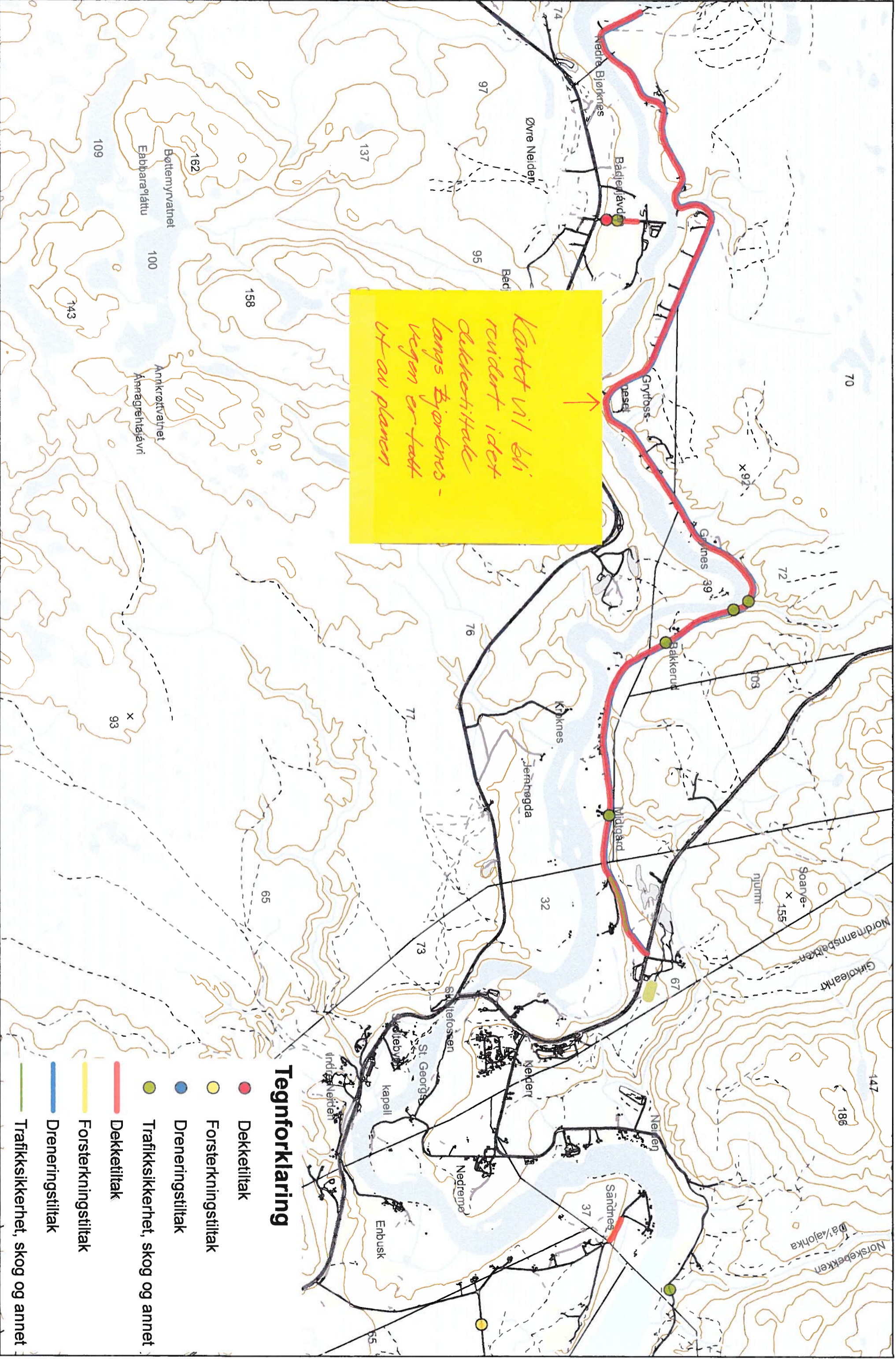
Tegnforklaring

- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet



Tegnforklaring

- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak

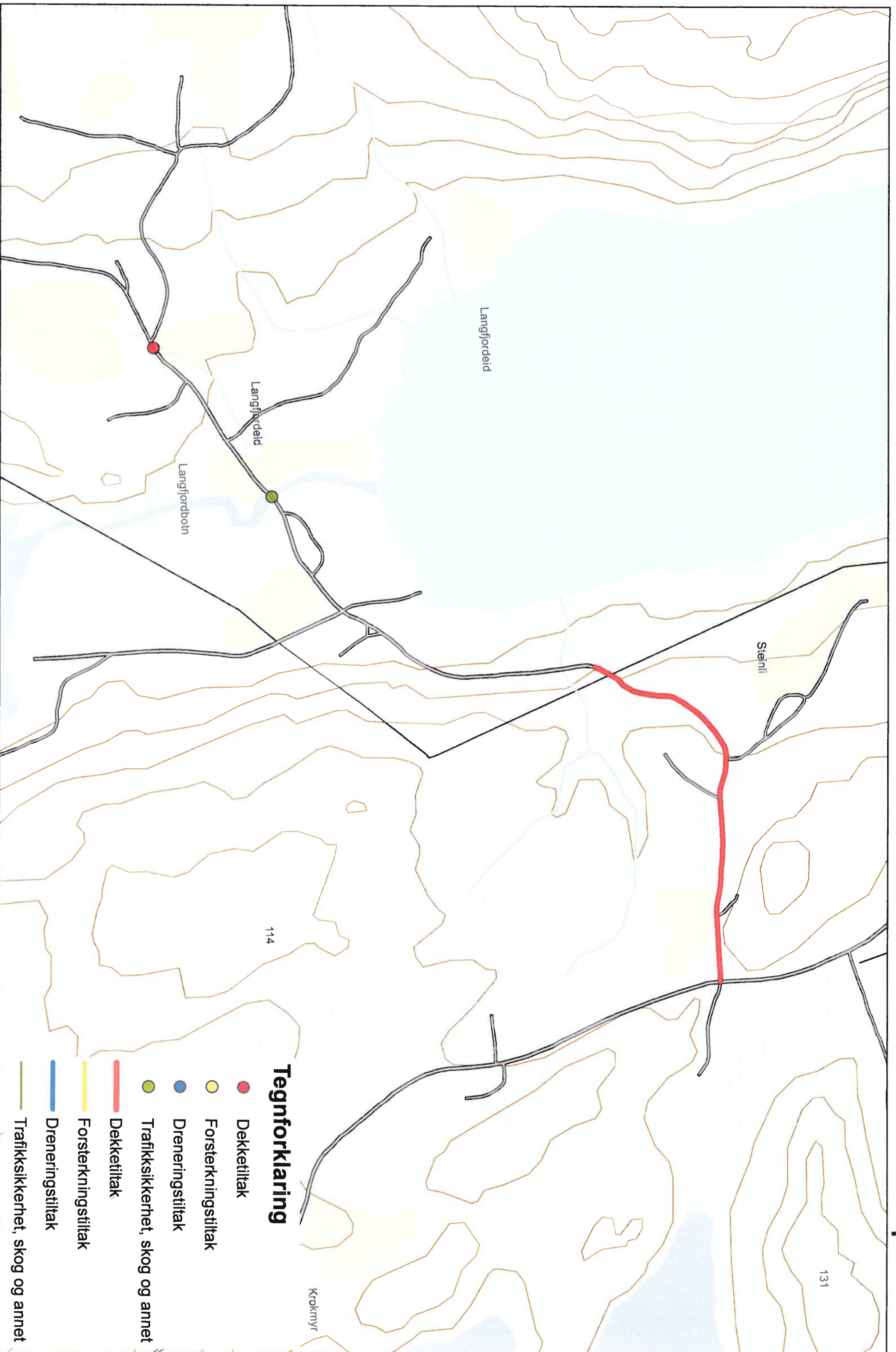


Kartet vil bli revidert idet akkretive langs Bjorknes-vegen er tatt ut av planen

Tegnforklaring

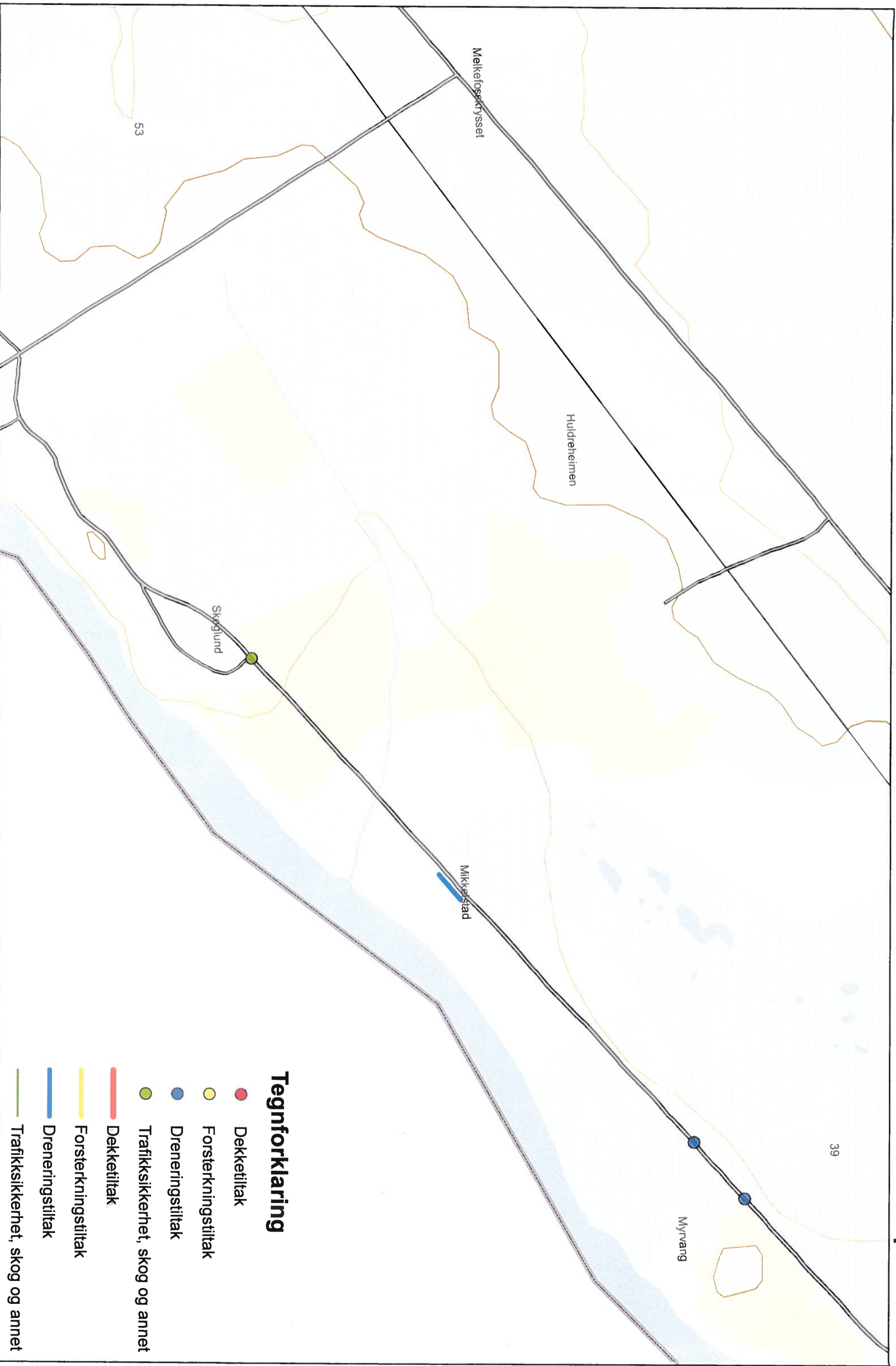
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet

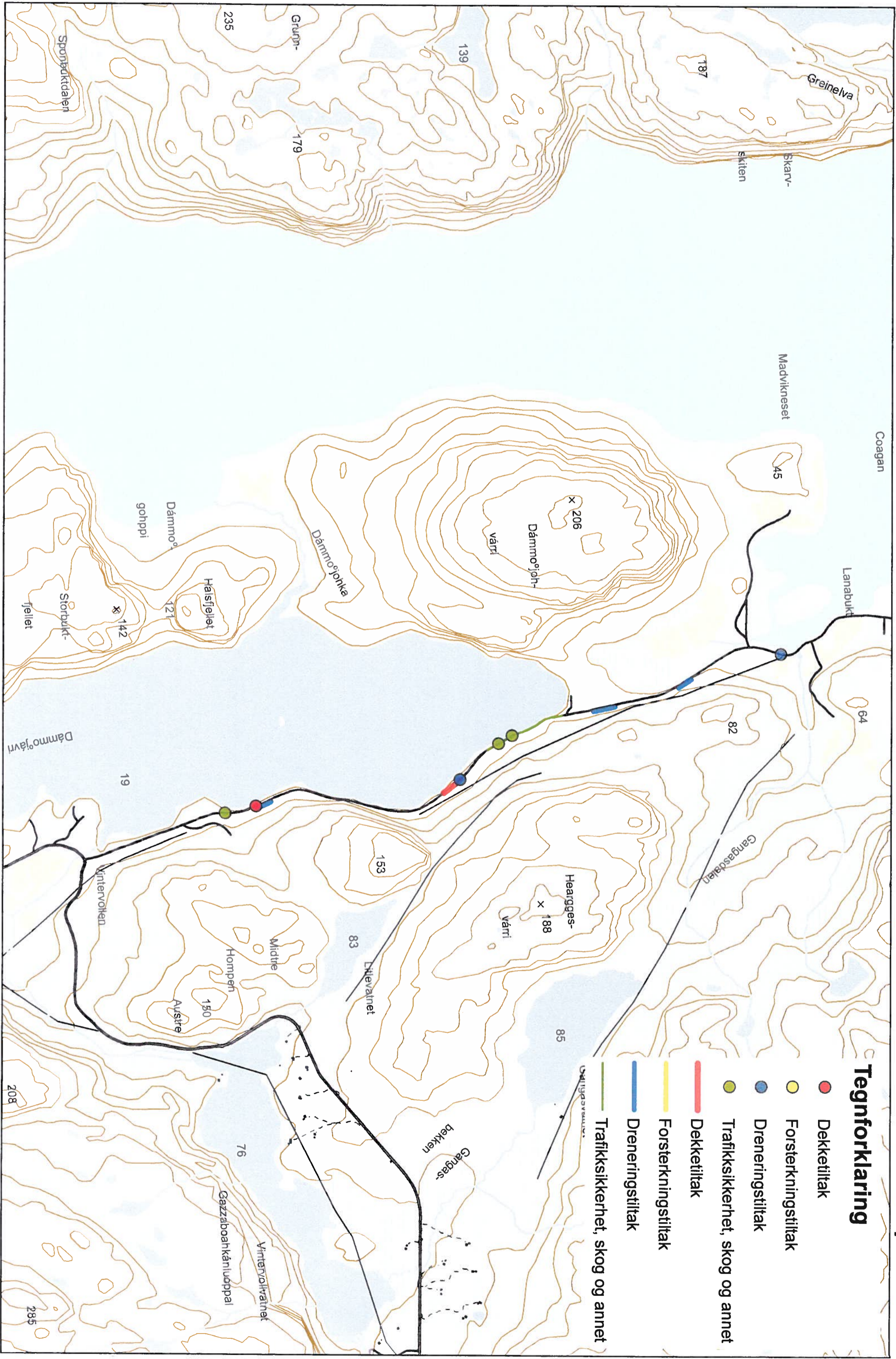




Tegnforklaring

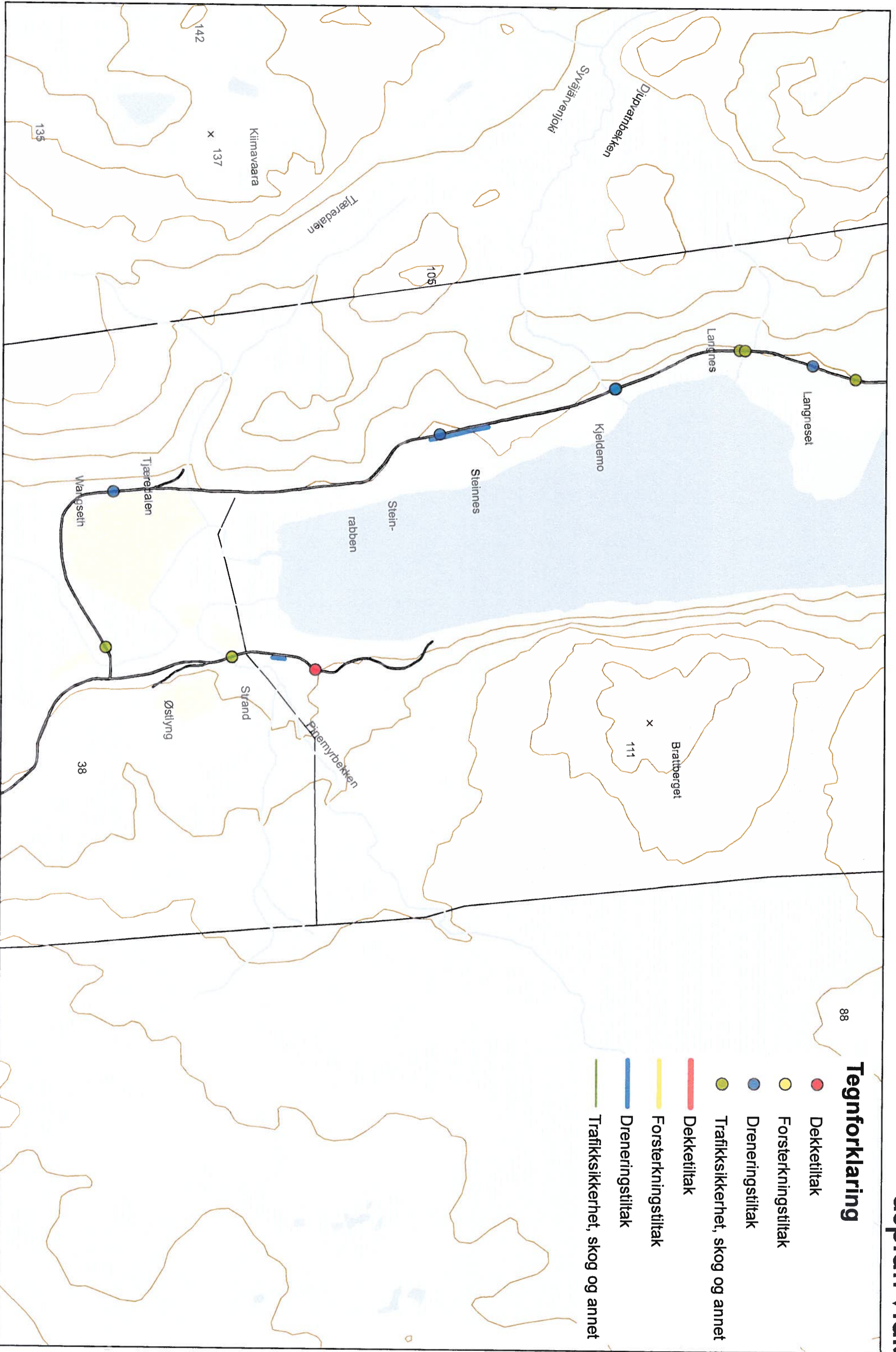
- Dekketiltak
- Forsterkningsstiltak
- Dreneringsstiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsstiltak
- Dreneringsstiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet





Tegnforklaring

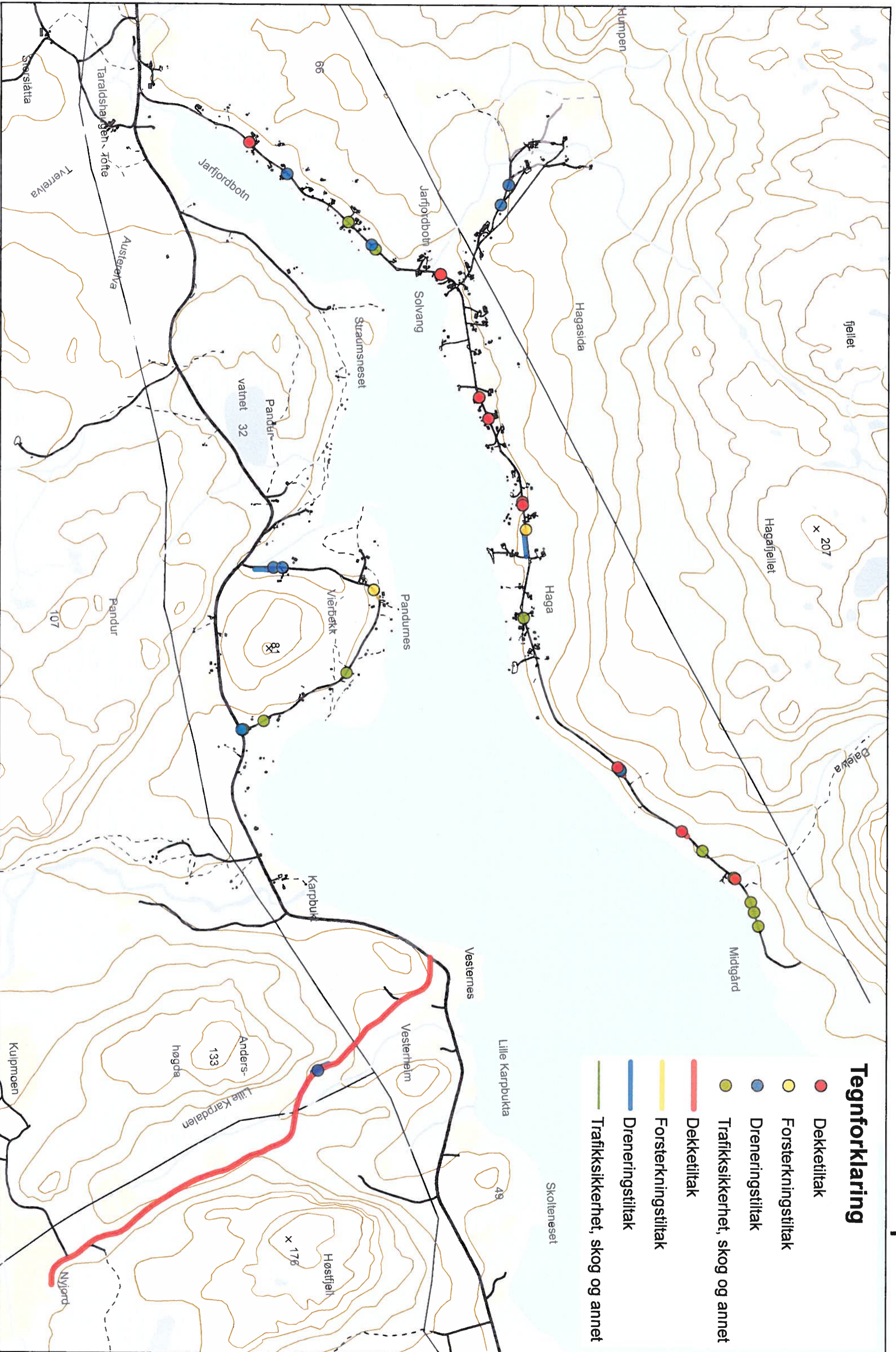
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet

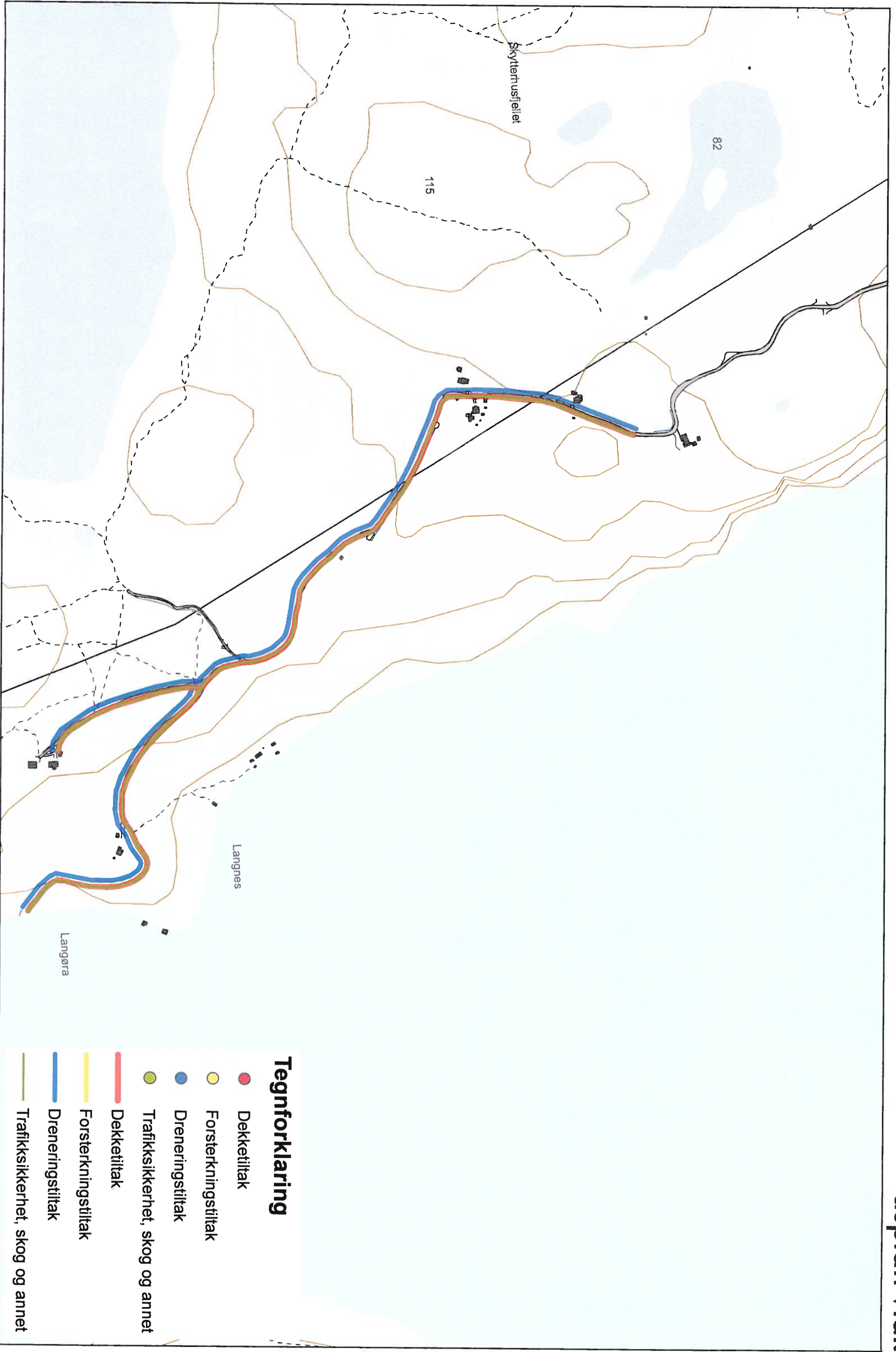




Tegnforklaring

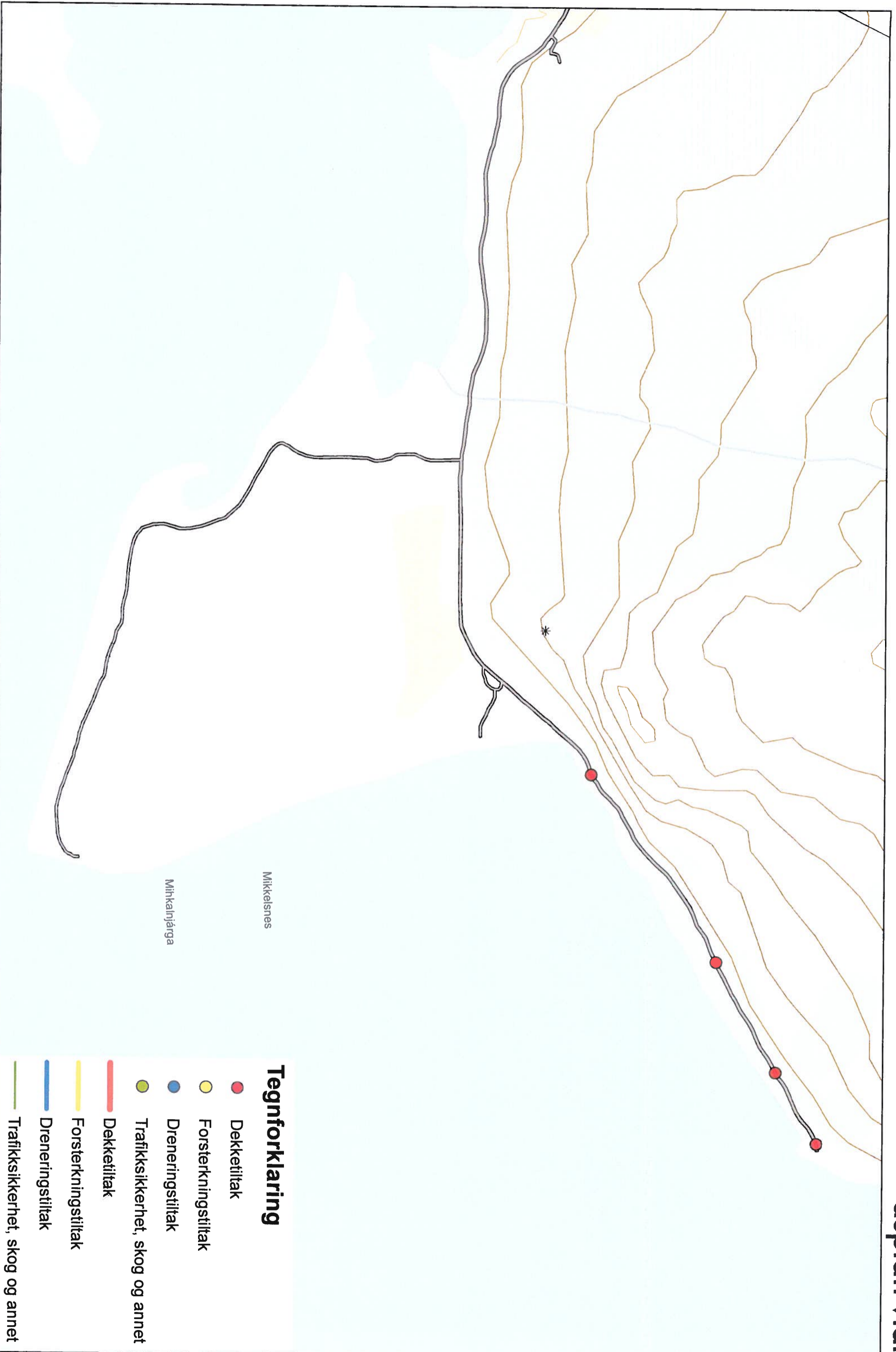
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet



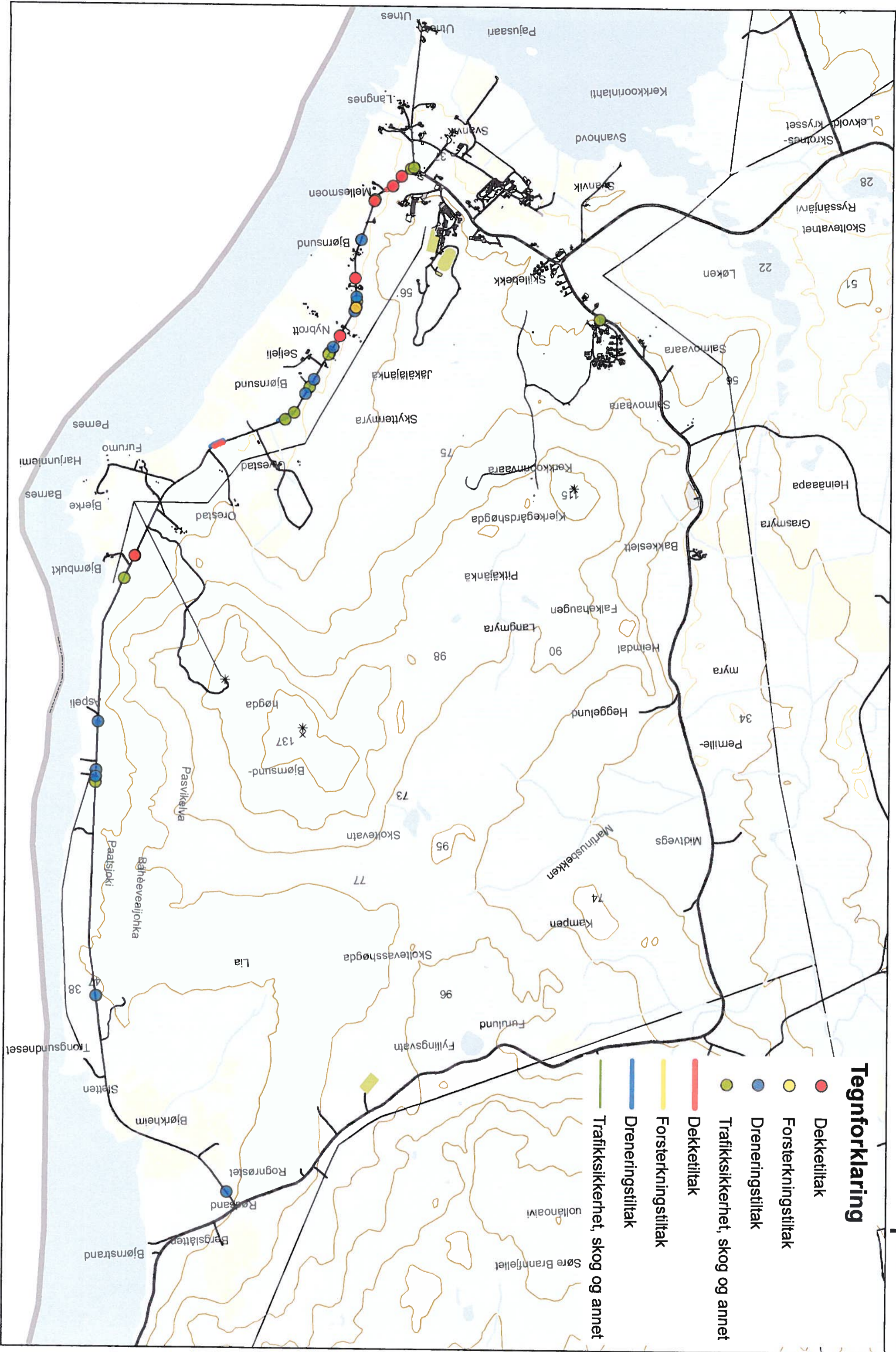


Tegnforklaring

- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet
- Dekketiltak
- Forsterkningsiltak
- Dreneringsiltak
- Trafikksikkerhet, skog og annet









SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Kaski, Ivar W. Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 24.02.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Emanuelsen, Tarja Karine	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Rådet for likestilling av funksjonshemmede	007/2015	10.03.2015
Utvalg for plan og samferdsel	024/2015	12.03.2015
Kommunestyret		

RAPPORT - ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN

Vedlagte dokumenter:

Rapport kollektivtransport, sluttrapport, dat. 30.01.2015

Dokumenter i saken:

- 2015002713 RAPPORT - ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN
- 2015002711 TILGJENGELIG KOLLEKTIVTRANSPORT I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - SLUTTRAPPORT FRA SØR-VARANGER KOMMUNE
- 2014021034 TILSKUDD FOR EN MER TILGJENGELIG KOLLEKTIVTRANSPORT I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - TILDELING AV MIDLER 2014
- 2014020333 REFERAT FRA MØTE NR 3 DEN 29.08.2014 - TILGJENGELIGHET KOLLEKTIVTRANSPORT
- 2014016394 TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN - REFERAT OPPSTARTMØTE 26.06.14
- 2014009769 TILSKUDD FOR EN MER TILGJENGELIG KOLLEKTIVTRANSPORT I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - TILDELING AV MIDLER 2014
- 2014002025 TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN - INVITASJON TIL Å SØKE OM MIDLER FOR 2015
- 2014000800 TILSKUDD FOR EN MER TILGJENGELIG KOLLEKTIVTRANSPORT I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - TILDELING AV MIDLER 2014

- 2013001312 TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORT - SØKNAD
- 2013000588 TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORT
- 2012009465 SVAR PÅ SØKNAD OM TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN 2013
- 2012008084 TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - INVITASJON TIL Å SØKE OM MIDLER FOR 2013
- 2012005094 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 15.03.12: TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN
- 2012000664 TILSKUDD FOR EN MER TILGJENGELIG KOLLEKTIVTRANSPORT I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - AVSLAG PÅ SØKNAD OM MIDLER 2012
- 2012000581 TILSKUDDSMIDLER FOR ØKT TILGJENGELIGHET TIL KOLLEKTIVTRANSPORTEN I KOMMUNER OG FYLKESKOMMUNER - INVITASJON TIL Å SØKE OM MIDLER FOR 2013

Kort sammendrag:

Utvalg for plan og samferdsel vedtok 15.03.12 at kommunen skulle søke om tilskudd til planlegging fra «Tilskuddsordning for økt tilgjengelighet i kollektivtransporten 2013». Det ble gjort i 2013, med negativt svar. Søknaden ble fornyet i 2014, og kommunen fikk tildelt kr. 240.000,- fra tilskuddsordningen i 2014.

Planarbeidet har vært organisert med en arbeidsgruppe der brukermedvirkning har vært ivarettatt. Arbeidsgruppa har utført oppgaven og legger med dette fram sin rapport.

Faktiske opplysninger:

I tildelingsbrevet fra Statens vegvesen står det at tilskuddet skal brukes til; «*Utarbeidelse av en strategi- og tiltaksplan for kollektivtrafikk i Sør-Varanger kommune. Det forutsettes at planen implementerer universell utforming av adkomster til/fra holdeplasser og knutepunkt og slik bygger opp om hele reisekjeder med universell utforming.*»

Arbeidsgruppa som har utført planarbeidet, har bestått av:

- | | |
|------------------|--|
| - Bjarne Mjelde | Statens vegvesen |
| - Torgrim Bugge | Boreal Transport Nord AS |
| - Knut Mortensen | Rådet for likestilling av funksjonshemmede |
| - Trond Lundgren | Multiconsult |
| - Ivar Kaski | Sør-Varanger kommune |

Arbeidsgruppa har bygget opp sin plan/rapport med følgende innhold;

- *Målsetninger – hovedmål og delmål.*
- *Berørte parter – transportmateriell og infrastruktur*
- *Status – transportmateriell og infrastruktur*
- *Mulige tiltak – transportmateriell, infrastruktur, utføring av tjenesten, drift.*

- *Strategi – transportmateriell og infrastruktur.*

Videre er kostnader for oppgradering av busstopper langs riks-, fylkes- og kommunale veier er beregnet.

Kostnadsoverslagene kan brukes som grunnlag i kommunens handlingsplan/økonomiplan, for bevilgninger til oppgradering av eksisterende busstopp langs kommunale veier. Den samme muligheten har Statens vegvesen og fylkeskommunen for hhv riksveier og fylkesveier.

Kommuneplanens samfunnsdel sier i kap. 7.3 Infrastruktur, delmål «Sør-Varanger har en helsefremmende infrastruktur»;

- *Universell utforming skal være et bærende prinsipp i all planlegging, slik at hovedløsningen kan brukes av flest mulig. Dette gjelder blant annet tilgjengelighet til offentlige bygg, anlegg, næringsbygg, friluftsområder og **kollektivtrafikk**.*

Rapporten er hjemlet i Kommuneplanen og vil være et verktøy for å kunne oppnå Kommuneplanenes målsetning.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Kommunestyre vedtar i medhold av Kommuneplanens samfunnsdel, satsningsområde infrastruktur, at «Rapport – økt tilgjengelighet i kollektivtransporten» dat. 30.01.2015 legges til grunn ved utforming av kommuneplanens handlingsdel (økonomiplan) innenfor relevant område.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



RAPPORT

ØKT TILGJENGELIGHET I KOLLEKTIVTRANSPORTEN

– SØR-VARANGER KOMMUNE –



Kirkenes, 30.01.2015

Arbeidsgruppa ved:

Bjarne Mjelde

Knut Mortensen

Torgrim Bugge

Ivar Kaski

Trond Lundgren

Innholdsfortegnelse.

1.0	Prosjektet - Bakgrunn og finansiering.	Side	3
2.0	Organisering		3
3.0	Målsetninger med hovedmål.		3
4.0	Delmål.		5
	4.1 Delmål - Transportmateriell.		5
	4.2 Delmål - Infrastruktur.		5
	4.3 Delmål - Utføring av offentlige transporttjenester.		5
	4.4 Delmål - Drift av infrastrukturen.		5
5.0	Berørte parter.		5
	5.1 Transportmateriell.		5
	5.2 Infrastruktur.		6
6.0	Status.		6
	6.1 Transportmateriell.		6
	Buss.		6
	6,2 Infrastruktur.		9
	Hurtigrutekaia med adkomst og tilpasninger om bord.		9
	Kirkenes lufthavn med adkomst til fly.		12
	Busstopp.		14
7.0	Mulige tiltak.		18
	7.1 Transportmateriell.		18
	7.2 Infrastruktur.		18
	Hurtigrutekaia med adkomst og tilpasninger om bord.		19
	Kirkenes lufthavn med adkomst til fly.		19
	Busstopp.		19
	7.3 Utføring av offentlige transporttjenester.		27
	7.4 Drift av infrastrukturen.		27
8.0	Strategi.		27
	8.1 Transportmateriell.		27
	8.2 Infrastruktur.		27

1.0 Prosjektet - Bakgrunn og finansiering.

Som en oppfølging av diskriminerings- og tilgjengelighetsloven søkte Sør-Varanger kommune i 2013 om tilskudd fra Samferdselsdepartementets «*Tilskuddsordning for økt tilgjengelighet i kollektivtransporten 2014*». Tilskuddet skulle delfinansiere kartlegging og planlegging av tilgjengeligheten til kollektivtransporten på Kirkeneshalvøya.

I brev av 06.01.2014 fra Statens vegvesen er Sør-Varanger kommune tildelt tilskuddsmidler fra Samferdselsdepartementet til:

Sør-Varanger kommune får tildelt kr 240.000,- for utarbeidelse av en strategi- og tiltaksplan for kollektivtrafikk i Sør-Varanger kommune. Det forutsettes at planen implementerer universell utforming av adkomster til/fra holdeplasser og knutepunkt og slik bygger opp om hele reisekjeder med universell utforming.

2.0 Organisering.

Planarbeidet er organisert med en arbeidsgruppe der brukermedvirkning har vært ivaretatt, følgende har deltatt i arbeidet:

- | | |
|------------------|--|
| - Bjarne Mjelde | Statens vegvesen |
| - Knut Mortensen | Rådet for likestilling av funksjonshemmede |
| - Torgrim Bugge | Boreal Transport Nord AS |
| - Ivar Kaski | Sør-Varanger kommune (prosjektansvarlig) |
| - Trond Lundgren | Multiconsult AS (prosjektleder) |

Gruppen har avholdt 3 arbeidsmøter. Bussholdeplasser/-stopp, flyplassen og Hurtigrute-kaia er befart og tiltak kostnadsberegnet.

3.0 Målsetninger med hovedmål.

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i «Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven), LOV-2013-06-21-61» for å utforme målsetninger for strategien. Universell utforming er en utforming av de fysiske omgivelser slik at de kan brukes av alle. Loven er innført som en rettslig bindende regel som pålegger plikter og utløser sanksjoner ved overtredelse.

Kapittel 3. Universell utforming og individuell tilrettelegging

§ 13. Universell utforming

Offentlige virksomheter skal arbeide aktivt og målrettet for å fremme universell utforming innenfor virksomheten. Tilsvarende gjelder for private virksomheter rettet mot allmennheten.

Med universell utforming menes utforming eller tilrettelegging av hovedløsningen i de fysiske forholdene, inkludert informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT), slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulig.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til å sikre universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjon så langt det ikke medfører en uforholdsmessig byrde for virksomheten. Ved vurderingen av om utformingen eller tilretteleggingen medfører en uforholdsmessig byrde skal det særlig legges vekt på tilretteleggingens effekt for å nedbygge funksjonshemmende barrierer, hvorvidt virksomhetens alminnelige funksjon er av offentlig art, de nødvendige kostnadene ved tilretteleggingen, virksomhetens ressurser, sikkerhetsmessige hensyn og vernehensyn.

Det er ikke plikt til universell utforming etter denne loven dersom virksomheten oppfyller nærmere bestemmelser i lov eller forskrift om innholdet i plikten til universell utforming.

Kongen kan gi forskrift om innholdet i plikten til universell utforming på områder som ikke er omfattet av krav i eller i medhold av annet lovverk.

Funksjonshemninger: (deles generelt opp i tre kategorier)

Bevegelsehemninger omfatter alle som på grunn av nedsatt bevegelsesevne kan møte hindringer ved å bevege seg i trafikksystemet.

Orienteringshemmede er en fellesbetegnelse på ulike grupper av trafikkanter som har problemer med å finne fram i trafikksystemet. De har problemer med å oppdage informasjon, farer og hindringer. Orienteringshemmede inkluderer forståelseshemmede, hørselshemmede og synshemmede.

Miljøhemninger er overfølsomhet for stoffer i miljøet. I kollektivsystemet har allergikere og astmatikere problemer med røyking på holdeplasser, enkelte rengjøringsmidler, allergifremkallende materialer i kjøretøyet eller at det er dyr ombord. I tillegg gir veistøv, eksos og allergifremkallende beplantning problemer.

Universell utforming er en forutsetning for at funksjonshemmede skal kunne bruke kollektivtransport. Samtidig er et universelt utformet kollektivsystem bedre for alle.

Brudd i reisekjeden oppstår når ett eller flere element i reisekjeden ikke er tilgjengelig. Eksempler på brudd i reisekjeden er manglende vintervedlikehold på veien til holdeplassen, lite informasjon om reisen på forhånd eller underveis, eller et utilgjengelig transportmiddel. Når deler av en reise er utilgjengelig blir konsekvensen at mennesker blir forhindret fra å benytte seg av kollektivtransporttilbudet.

Arbeidsgruppa er enig om følgende:

Hovedmål

Kollektivsystemet i Sør-Varanger skal være tilgjengelig for alle.

4.0 Delmål.

4.1 Delmål - transportmateriell.

Transportmateriellet som benyttes i offentlige ruter i Sør-Varanger, skal tilfredsstillere kravene til universell utforming.

Gruppen har sett på buss som transportmiddel. De forskjellige busstyper som benyttes er vurdert i forhold til universell utforming og hvor de brukes.

4.2 Delmål – infrastruktur inkl. adkomst til holdeplass.

Infrastruktur for kollektivtrafikk skal være universelt utformet.

Gruppen har sett på holdeplasser for buss. Holdeplassene er sjekket i forhold til universell utforming. Plassering av stopp og adkomst er ikke vurdert foruten meget uheldige plasseringer.

Hele reisekjeder er vurdert inkludert flyterminal og kaianlegg. Videre hvordan inn og uttransport av funksjonshemmede forgår på båt og fly. Rapporten beskriver også hvordan det er tilrettelagt for funksjonshemmede på Hurtigruta.

4.3 Delmål - utføring av offentlige transporttjenester.

Utføring av offentlige transporttjenester skal gjøres på en måte som ivaretar universell utforming.

Gruppen har ikke kartlagt dette i større grad, men vil gjøre oppmerksom på forhold som må ivaretas.

4.4 Delmål - drift av infrastrukturen.

Drift av infrastrukturen for kollektivtrafikk og adkomst til denne skal gjøres på en måte som sikrer universell utforming.

Gruppen har ikke kartlagt dette i større grad, men vi gjør oppmerksom på forhold som må ivaretas.

5.0 Berørte parter.

5.1 Transportmateriell.

Transportaktørene har ansvar for materiell som benyttes og drift av dette.

- Busser: Boreal Transport Nord AS.
- D/S Kai: Hurtigruten og Havnevesenet.
- Kirkenes Lufthavn: Avinor og flyselskaper (Norwegian, SAS, Widerøe).

Innkjøper har ansvar for i utlysning å stille krav til universell utforming for transporttjenestene.

- Busser: Finnmark fylkeskommune.

5.2 Infrastruktur.

Veieier har ansvar for infrastruktur med holdeplass og drift av dette, vi har flere veieiere i Sør-Varanger:

- Statens har ansvar for europa- og riksveier.
- Fylkeskommunen for fylkesveier.
- Kommunen for kommunale veier.

Buss-stopp er vist på kart og nærmere beskrevet med veieier i tabell i rapporten.

6.0 Status.

6.1 Transportmateriell.

Buss:

1. Bybuss. Denne er lavtbygd uten koffertrom under slik at det ikke er trapp innvendig. Enkelte utgaver har en enkel lem som kan slås ut med håndmakt, slik at rullestolbrukere kan trille inn. Disse bussene kan senkes på høyre side slik at stigningen blir minst mulig. Boreal har to bybusser og begge er av sistnevnte utgave.
2. Charterbuss. Disse har koffertrom under slik at det blir trapp opp til sitteplassene. Boreal har 16 slike busser, 6 av disse har heis for rullestolbrukere.

Feil på bybuss gir ofte utfordringer med transport av rullestolbrukere på bybussen som går til Bjørnevatn, Prestøya og Elevenes. Det må da settes inn charterbuss. Noen av disse har heis, men det er ikke tid i ruta for å kunne benytte denne. Sjåfør må finne fram styringsutstyr og koble til ved døra og heisen er ikke rask. Utstyret brukes sjelden, slik at alle sjåfører ikke kan bruke heisen like godt. Skal heisen brukes så klarer man ikke å følge ruteplanen.

For transport fra Hurtigruta og Flyplassen kan det gis beskjed hvis det er rullestolbrukere, og da brukes charterbuss med heis.

Funksjonshemmede i distriktet må på forhånd be om buss som er tilpasset for rullestolbrukere. Det er sjelden rullestolbrukere fra distriktet bruker buss.

Ingen busser har automatisk holdeplassannonsering med tale og elektronisk tavle inne i bussen, eller utroperanlegg for syns- og hørselshemmede.

Bybuss med lem, på holdeplass med fortau.



Bybuss med lem på stopp uten gangfelt og kantstein.



Charterbuss med heis.



6.2 Infrastruktur.

Hurtigrutekaia med adkomst og tilpasninger om bord.

Hurtigruta Midnatsol ble befart mht adkomst og fasiliteter om bord. Det var svært godt tilrettelagt om bord med egne HC-rom. I restauranten var det egne sitteplasser for rullestolbrukere. Det var brukt forskjellige materialer på gulv som gjør det lettere for synshemmede å finne fram. Vi så ingen terskler som var vanskelig å passere. HC-toaletter var tilgjengelig. Det var personheis inne i skipet og stolheis i landgangen. Andre hurtigruteskip er ikke befart. Det er mulig å ta av og på rullestolbrukere (med egen heis) via lasterommet hvor biler kjører inn og ut, og vi ble opplyst at dette er mulig både på nye og eldre skip.

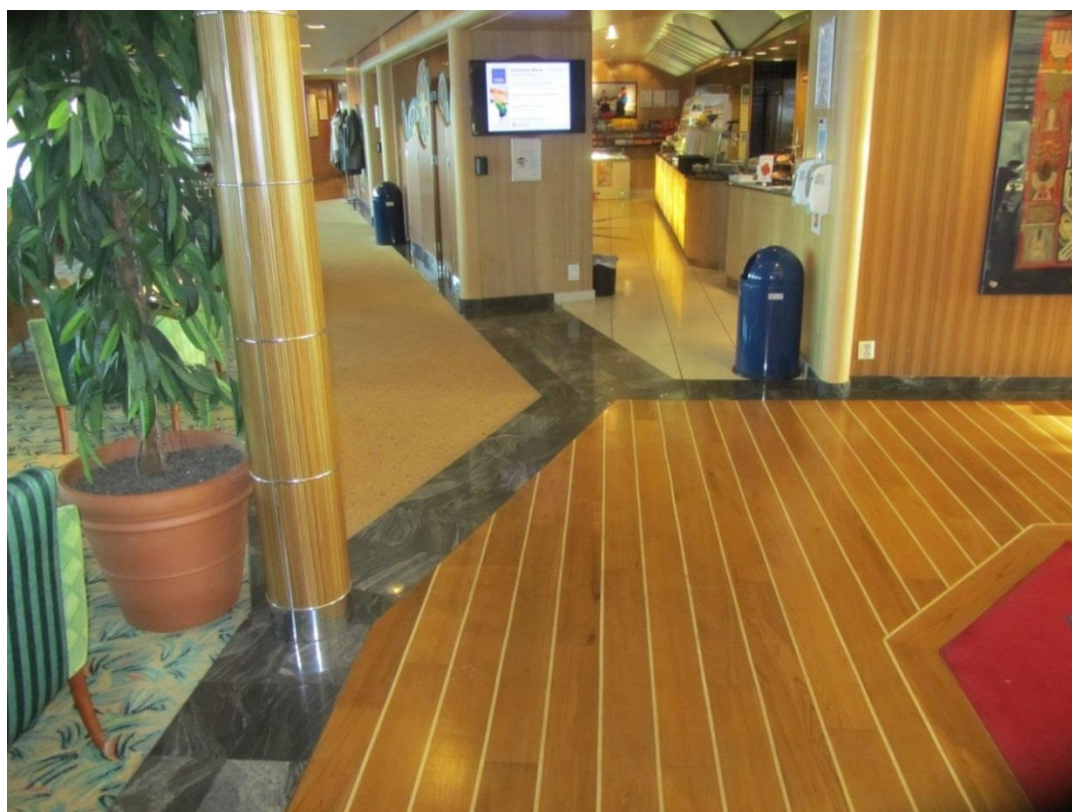
Landgang med heis på vegg.



Utgang fra lasterom.



Bruk av forskjellige materialer på gulv i Hurtigruta.



Bord med reservert plass for rullestolbrukere.



Kirkenes lufthavn med adkomst til fly.

Terminalbygg med adkomst til trafikkarealer er godt tilpasset rullestolbrukere. Det er lite bruk av kontrastfarger for å lette adkomst for synshemmede. HC-toaletter og rullestoler er tilgjengelig. Adkomst inn og ut av fly er vanskelig. Bevegelsehemmede må bæres i bærestol av lufthavnpersonell, personlig rullestol kan ikke brukes. På Widerøe er det smal trapp, men få trinn å bære. SAS og Norwegian har adkomstrapp med bedre plass, men det er mange trinn å bære. Slik adkomst til fly kan oppleves ubehagelig for både den bevegelsehemmede og de ansatte. Det kan være en stor belastning for de ansatte når det er tyngre bevegelsehemmede. Muligheter for fallulykker.

Avgangshall.



Adkomst til Widerøe.



Adkomst til SAS og Norwegian



Busstopp.

Gruppen har sett på rutene som går i Kirkenes, på Prestøya, til Bjørnevatn, Elvenes og Høybukta.

Alle stopp er besiktiget. Bortsett fra busstoppen ved dagens Kirkenes sykehus, da nytt sykehus er under utbygging. Det samme gjelder for stopp på Ekhaugen, bygging av ny E105 fra Hesseng til Storskog er igangsatt.

Det er viktig med fortau (Plattform) i riktig høyde slik at stigningsforhold inn til buss ikke blir for bratt for rullestolbrukere. Det er bare på Skytterhusfjellet og ved Kirkenes skole at dette er etter dagens krav. Det er for det meste fortau med liten høyde på busstopp i dag, på en del stopp er det ikke fortau.

Det er ikke ledelinjer for synshemmede foruten ved Kirkenes skole. Her er disse utført med kontrastfarger. Det er ingen ledelinjer som er utført med materialer som er følbare (taktile).

Belysning er kartlagt, det er stort sett belysning i områdene, men stolpene står bare delvis direkte i forbindelse med stopp.

Det er begrenset antall med leskur. Det er flere stopp med stort antall påstigende passasjerer der busstoppen ikke har leskur.

Det er stort sett busslommer på hovedveiene med noen unntak, i boligfeltene er det generelt stopp uten lommer. Disse må delvis utvides for å få plass til fortau eller leskur.

En del stopp har ikke tilfredsstillende adkomst langs vei. Dette er ikke kartlagt, men vi har gjort oppmerksom på noen plasser hvor det er spesielt vanskelig.

Det er noen stopp som ligger uheldig til ved veikryss, og hvor det er vanskelig å få disse universelt utformet. Vi har ikke tatt med kostnader til flytting av disse stoppene.

Det er stopp ved hoteller i byen som er privat ansvar. Det er ikke stopp i begge retninger og har en del mangler.

Skilting er mangelfull, bare få stopp har angitt navn.

Ruteopplysninger er oppsatt i alle leskur og på noen andre busstopp. Ruteopplysningene er skrevet med liten skrift og uten lyssetting, vanskelig å lese.

Ruteopplysninger finnes på nett, men kan være vanskelig å finne.

Forskriftsmessig kantstein ved Skytterhusfjellet.



Ledelinjer i kombinasjon med rekkverk for synshemmede ved Kirkenes Skole.



Stopp på Sandnes med vanskelig adkomst.



Stopp på Hesseng som bør flyttes da det ligger midt i innkjøring til hybelhus og tankklinikk.



Stopp på Hesseng som bør flyttes da det ligger i bakke, midt i kryss og sykkelfelt.



Stopp med Leskur på Håbeth hvor det ikke er fortau tilpasset lem for rullestol.



Stopp på Prestøya hvor det er vanskelig å få til minimumsløsning.



7.0 Mulige tiltak.

7.1 Transportmateriell.

Busser som ikke tilfredsstillter krav til universell utforming bør byttes ut. På lokalrutene utenom til flyplassen, bør det bare kjøres med lavbygde busser. De som er tilpasset bevegelsehemmede, bør oppgraderes for orienteringshemmede.

Fylkeskommunen som innkjøper av tjenester, må i utlysning og kontrakt sette krav til transportmateriell. Busselskap bør allikevel ved utskifting av materiell i kontraktsperioden, følge opp at nye kjøretøy blir universelt utformet.

For transportmiddel som buss, er det for avtaler inngått etter 1. januar 2010 et krav at disse skal være etter forskrift om utforming av løyvepliktig transport. Det skal blant annet være rullestolplass, holdeplassannonsering med tekst og tale, utroperanlegg som angir hvilken buss som kommer. Dette må være et krav og en forutsetning ved neste avtaleinngåelse for bussruter i kommunen.

7.2 Infrastruktur

Hurtigrutekaia med adkomst og tilpasninger om bord.

Eksisterende løsning synes tilfredsstillende, men det er ikke skjul for vær og vind ved bussoppstillingsplassene.

Kirkenes lufthavn med adkomst til fly.

Terminalbygg bør gjøres mer tilpasset for orienteringshemmede. Avinor i samarbeid med flyselskapene, må se om det kan finnes bedre løsninger for funksjonshemmede å komme inn og ut av fly.

Busstopp.

Grappa har kartlagt alle busstopp og anslått kostnader for oppgradering av eksisterende busstopper til en minimumsløsning mht universell utforming.

Oppgradering til en standard som tilfredsstillende alle dagens krav, anser vi ikke vil være realistisk. Det vil i mange tilfeller ikke være praktisk mulig da det vil være svært plasskrevende og får følger for omliggende infrastruktur, kostnadene vil derfor bli høye.

Grappa har sett det som viktig at det anlegges fortau (plattform) slik at stigningen/helningen ikke blir for bratt for rullestolbrukere. Der det ikke er fortau i dag, er det lagt inn fortausoppbygging med kantstein høyde 16-18 cm etter Vegvesenets veileder om universell utforming.

Vi har ikke beskrevet ombygning av eksisterende fortau, da det med lavbygde busser er tilstrekkelig funksjonelt.

I kostnadsberegningen er ikke utstrekning/lengde på fortau og busstopp i hht dagens krav, dett pga plassmangel.

Der det er foreslått nye fortau er det tatt med kostnader for å legge inn taktile ledelinjer. Det er med kontrastfarge og struktur i overflata til hjelp for svaksynte. På eksisterende fortau er det kun tatt med malte ledelinjer på asfalt.

Ved busstopp med dårlig belysning er det tatt med oppsett av ekstra stolpe med lys. Ny tilleggs belysning er i beregningen av samme type som eksisterende stolper i området og er ikke nødvendigvis i hht krav i Vegvesenets håndbøker. Høyere lysmaster vil i slike tilfeller avvike fra det som er i området. Kostnadene vil for øvrig variere med hvor lett det er for å få tilgang til strøm.

Ved noen busstopp uten fortau er det leskur, disse leskurene må heves. Vi har tatt med nye leskur på stopp som er mye brukt av påstigende passasjerer. Dette er gjort ut fra en skjønnsmessig vurdering, da det ikke finnes tallgrunnlag for de enkelte stopp. Tiltaket gir bedre komfort for passasjerene, og kan bidra at buss velges i større grad. Ved stopp med færre påstigende kan det eventuelt settes ut benker.

Bygging av fortau krever utvidelse av trafikkarealet uavhengig om det er busslommer eller stopp i gata. Kostnader er stipulert for det.

En del stopp har ikke tilfredsstillende adkomst langs vei. Kostnader utover selve busstoppen er ikke med i beregningen, med unntak av et stopp på Håbeth.

Det er stopp ved hoteller i byen som er privat ansvar (etablert av hotellene). Det er ikke stopp i begge retninger og de har en del mangler. Vi har vurdert og beregnet kostnader for stopp ved Thon hotel da det ikke er andre stopp i nærheten.

Holdeplassen ved Kirkenes senter (E6) er dimensjonert for 1 buss. Plassen har rutestart for flere busser, derfor må gata brukes til oppstilling i perioder.

Kostnader til flytting av busstopp er ikke tatt med foruten ved spesielt uheldige/trafikkfarlige stopp. Oppgradering av adkomst i tilknytning til stopp er heller ikke vurdert. Kostnader til flytting og oppgradering må sees på når ny plassering skal vurderes.

Skilting og oppslag av bussruter er ikke kostnadsberegnet, da dette vil utgjøre en forholdsvis liten andel av de totale kostnadene.

Kostnadsanslag – infrastruktur, busstopp.

Oppgradering av holdeplasser/stopp for at de skal bli universelt utformet (se standard beskrevet i rapporten) er beregnet til ca. 5 mill kroner, se tabell. I tillegg kommer rigg- og driftskostnader til ca. 200.000,- samt prosjektledelse med søknadsarbeid, anbudsinnhenting og byggeledelse, ca kr. 250.000,-.

Oppgradering av busstopper langs riks-, fylkes- og kommunale veier er i rapporten samlet beregnet til ca. 5,5 mill kr eks mva (6,9 mill kr inkl mva).

I gjennomsnitt koster:

- Busstopp oppgradert med kantstein, asfalt, ledelinjer og lys, ca. kr. 150.000,- eks mva pr busstopp.
- Tillegg for leskur/leskur, ca. kr. 100.000,- eks mva. Samlet utgjør bygging av leskur ca. 1,5 mill kr eks mva.

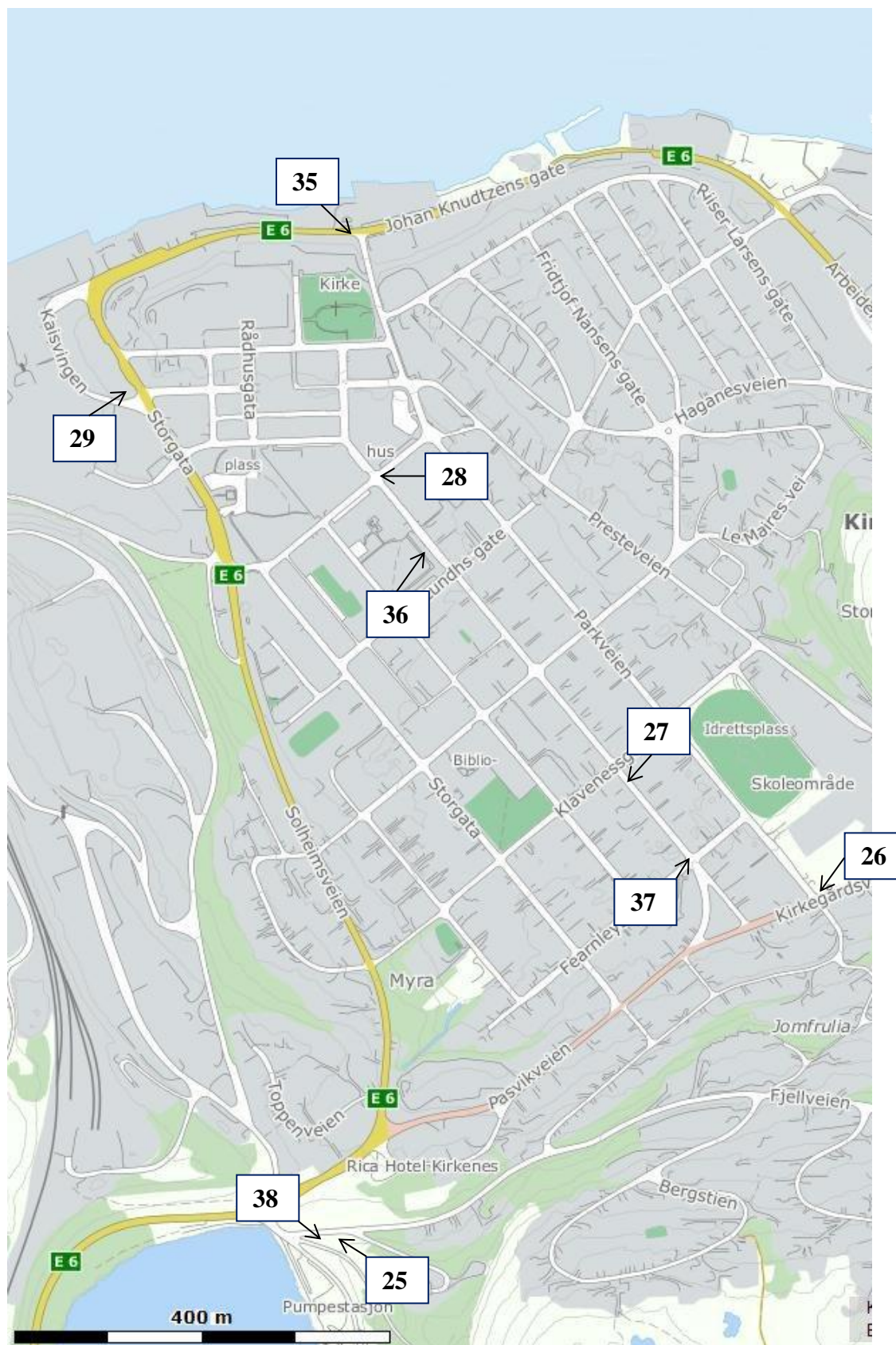
Rapporten omhandler kun investeringskostnader. Årlige kostnader til drift (sommer og vinter) og vedlikehold er ikke vurdert, men er svært viktig for at alle ledd skal fungere.

Oversikt kostnader for busstopp.

	Lehus	Kantstein	Asfalt fortau	Ledelinje	Tilegg taktil	Lysstolpe	Kabel i vei	Annet	Sum
		30lm x 2000,-	40m2 x 750,-	Maling	10lm x 1000,-	m. tilkobling	m. graving	arbeid	
	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000		
Stopp nr.									
1				5 000					5 000
2		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	50 000	200 000
3		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	50 000	200 000
4				5 000				20 000	25 000
5		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	10 000	50 000	190 000
6				5 000		25 000	20 000	10 000	60 000
7				5 000					5 000
8		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000		150 000
9									-
10									-
11		60 000	30 000	5 000	10 000				105 000
12		60 000	30 000	5 000	10 000				105 000
13		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000		30 000	160 000
14				5 000		25 000		10 000	40 000
15		60 000	30 000	5 000	10 000			20 000	125 000
16		60 000	30 000	5 000	10 000			10 000	115 000
17				5 000					5 000
18		60 000	30 000	5 000	10 000				105 000
19	100 000			5 000					105 000
20	100 000			5 000					105 000
21	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	10 000	260 000
22	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000	25 000		50 000	280 000
23				5 000					5 000
24	100 000			5 000					105 000
25	100 000			5 000		25 000		15 000	145 000
26									-
27				5 000					5 000
28				5 000					5 000
29	100 000			5 000					105 000
30	100 000			5 000				20 000	125 000
31	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000	25 000		10 000	240 000
32	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000	25 000		10 000	240 000
33	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000			25 000	230 000
34									-
35	100 000	60 000	30 000	5 000	10 000				205 000
36		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	30 000	180 000
37	100 000			5 000		25 000	20 000		150 000
38	100 000			5 000		25 000			130 000
39				5 000					5 000
40				5 000					5 000
41		60 000	30 000	5 000	10 000			10 000	115 000
42		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	20 000	170 000
43		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000	10 000	160 000
44		60 000	30 000	5 000	10 000			10 000	115 000
45		60 000	30 000	5 000	10 000			10 000	115 000
46		60 000	30 000	5 000	10 000	25 000	20 000		150 000
	1 400 000	1 380 000	690 000	210 000	230 000	450 000	210 000	480 000	5 050 000
								Kontrollsum	5 050 000
		Lite påstigende passasjerer							
		Fasilitet finnes fra før							
	Kantstein og belysning registrert selv om de ikke er etter dagens anbefalinger, oppgradering ikke medtatt								
	Ved ny kantstein er disse etter dagens anbefaling, belysning bare kompettert med en stolpe med vanlig gatelys.								

Nærmere beskrivelse av busstopp.

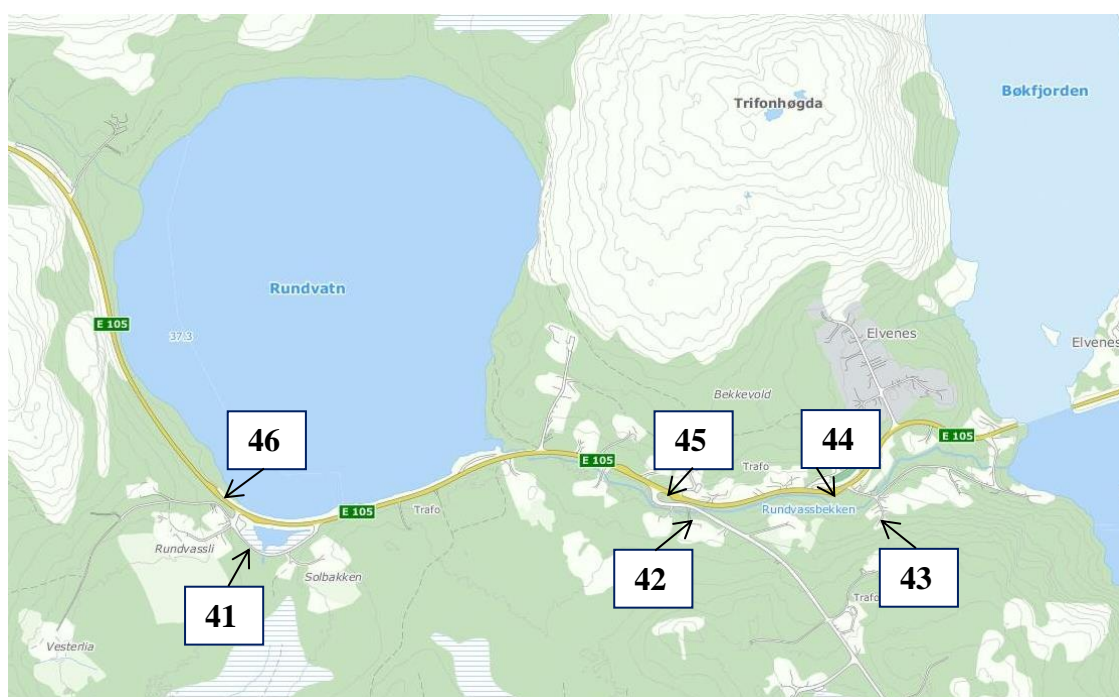
	Navn	Veg-eier		
	Enhetspris		Beskrivelse av arbeid som er priset i annet arbeid	Kommentarer
	Rundsum			
Stopp nr.				
1	Esso mot Bjørnevatn	S		
2	Første stopp Sandnes ved Nosteveien	F	Fortau må anlegges over grøft mellom utkjøring og gangsti.	Kan kuttes ut? nært til neste stopp.
3	Andre stopp Sandnes ved Noste	F	Fortau må anlegges over grøft mellom utkjøring og gangsti.	
4	Siste stopp Sandnes ved Øbergveien	F	Må utvides for adkomst og plass til lehus.	Stolpe uheldig plassert for adkomst, flytte stopp?
5	Håbeth mot Bj.	F	Fortau må anlegges over grøft og forlenges til stikkvei.	
6	Første stopp Bj. ved Lukassenveien	F	Utvides for plass til leskur.	
7	Prix mot Bj.	K		Er belegningstein i busslengde. Noe lys fra Prix og andre siden av gata.
8	Gamle Gruben kro mot Kirkenes	K		
9	Busveien mot Kn.	K		Midt i kryss i boligfelt, vanskelig å gjøre noe, flyttes?
10	Sundquistveien mot Kn.	K		Midt i kryss i boligfelt, vanskelig å gjøre noe, flyttes?
11	Prix mot Kn.	F		
12	Ved Lukassenveien mot Kn.	F		
13	Håbeth mot Kn.	F	Lehus må flyttes litt bak og løftes. Langt til nærmeste stolpe.	
14	Ved Lundgrenveien mot Kn.	F	Langt til nærmeste stolpe.	
15	Ved Noste mot Kn.	F	Lehus må løftes og flyttes noe bak.	
16	Grønalund	F	Lehus må løftes.	
17	Esso mot Kn.	S		
18	Tannklinikk Hesseng	K		Bør flyttes litt da buss stopper i innkjøring.
19	Flerbrukssenter Hesseng	K		
20	Ved Einerholtet Hesseng	K		
21	Ved Røsslyngveien Hesseng	K	Utvides for plass til leskur.	Mye brukt stopp.
22	Ved Krysset Tangenveien Hesseng	K	Bør flyttes noe og lages busslomme for bedre sikt i kryss.	I bakke ved kryss
23	Ved Bjørkheim mot Kn.	S		
24	Skytterhusfjellet ved barnehagen mot Kn	K		
25	Ved Turisten mot sentrum	S	Graves for plasseringa av lehus, et stykke til nærmeste stolpe.	
26	Parkveien ved Kirkenes skole mot sentrum	K		Ikke tatt med leskur, elever kan søke ly på skolen.
27	Pasvikveien ved gamle Myrakiosken mot Kn	K		
28	Pasvikveien ved torvet mot sentrum	K		
29	Ved Amfi mot Bj.	S		Bør alternativt vurdere takutstikk som skjul da leskur vil sperre fortau.
30	Ved Spareland mot Prestøya	S	Må utvide fortau for å få plass til lehus.	
31	Bakkeveien Prestøya	K	Tilkobling med luftstrekk.	Trangt for plass til lehus på grunn av hage.
32	Prestøya ved gamle S-laget mot Kn.	K	Tilkobling m Luftstrekk.	
33	Prestøyeveien mot Kn. v. kryss mot H. Veg	S	Opparbeidelse av busslomme.	
34	Hurtigrutekaia	S		Eventuelt lehus må være av annen størrelse.
35	Thon mot Sentrum	S		
36	Pasvikveien ved Ricaparken mot Bj.	K	Adkomst med fortau fra begge sider må ordnes.	
37	Pasvikveien ved Høyers salong mot Bj.	K		
38	Ved Toppeneveien mot Bj.	S		
39	Ved Bjørkheim mot Bj.	S		
40	Flyplassen	S		Nært til inngang, lite behov for leskur.
41	Rundvannet mot Jarfjord	S	Lomme bør utvides for plass til leskur.	
42	Første stopp Elvenes mot Jf. V. kryss Skaf	S	Må utvides for plass til lehus, veirekkeverk må flyttes.	
43	Andre stopp Elvenes mot Jf	S	Lehus må løftes	
44	Første stopp Elvenes mot Kn	S	Lehus må løftes.	
45	Andre stopp Elvenes mot Kn	S	Lehus må løftes.	
46	Rundvannet mot Kn.	S		
		F=Fylket		
		S=Staten		
		K=Kommunen		

Kart over stopp i kirkenes.

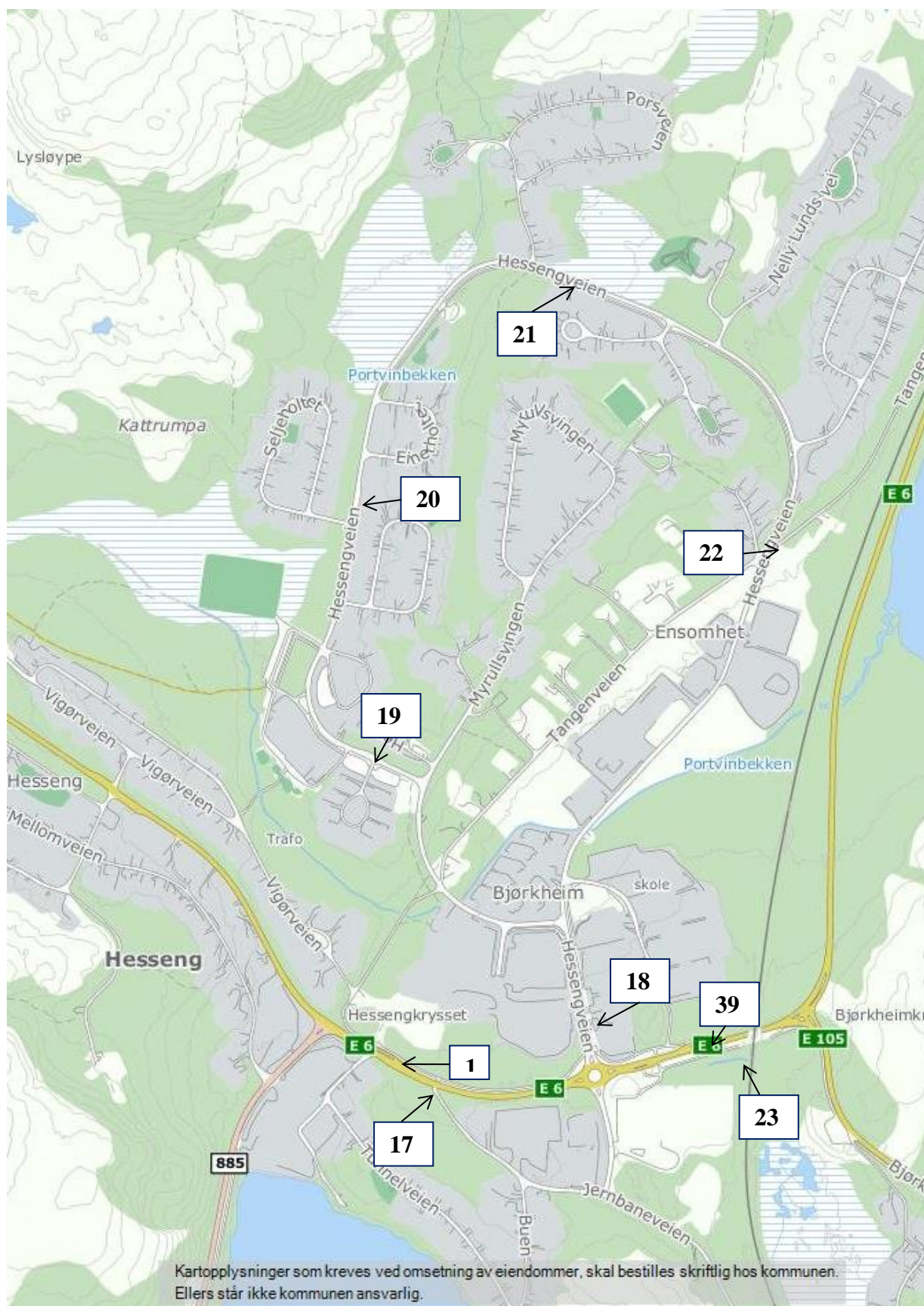
Kart over stopp for Prestøyveien og Prestøya.

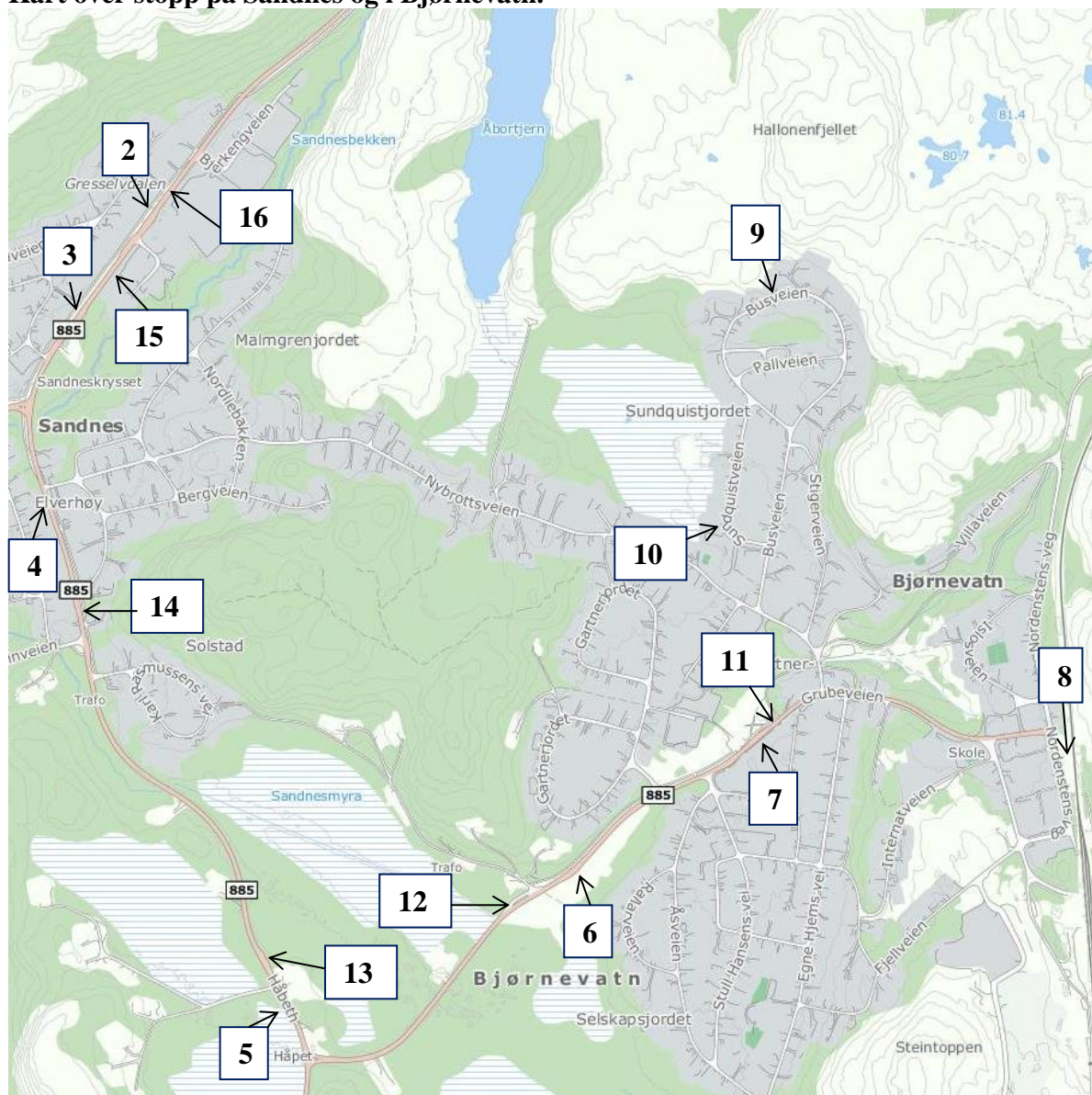


Kart over stopp på Elvenes.



Kart over stopp på Hesseng.



Kart over stopp på Sandnes og i Bjørnevatn.

7.3 Utføring av offentlige transporttjenester.

Sør-Varanger kommune henstiller at alle bussjåfører får tilbud om å gjennomføre "buss for alle", et nettbasert kurs i universell utforming for bussjåfører. At kurset gjøres obligatorisk i nye anbud. Det er spesielt viktig at alle bussjåfører kan betjene utstyr som f.eks heis.

7.4 Drift av infrastrukturen.

For kommunale veier må kommunen stille krav om at drift og vedlikehold av busstopper og tilknyttet infrastruktur ivaretar krav til universell utforming hele året. Tas med som vilkår i funksjonskontrakter for vedlikehold og drift av kommunale veier.

Kommunen må påvirke og ha dialog med Statens vegvesen og fylkeskommunen for å ivareta dette langs riks- og fylkeveier.

Gruppen har ikke beregnet eventuelle økte drifts- og vedlikeholdskostnader.

8.0 Strategi.

8.1 Transportmateriell og utførelse av transporttjenesten.

Arbeidsgruppa anbefaler at Sør-Varanger kommune:

- Påvirker de som kjøper offentlige transporttjenester, at det ved tildeling av konsesjoner settes krav til universell utforming med hensyn til materiell brukt i kollektivtransporten.
- Henstiller at alle bussjåfører får tilbud om nødvendig opplæring, f.eks. å gjennomføre "buss for alle", et nettbasert kurs i universell utforming for bussjåfører. At kurset gjøres obligatorisk i nye anbud.

8.2 Infrastruktur.

Arbeidsgruppa anbefaler at Sør-Varanger kommune:

- Ved kommunale nyanlegg skal infrastruktur for kollektiv transporten utformes slik at krav til universell utforming tilfredsstilles.
- Det lages en plan og avsettes midler til oppgradering av eksisterende busstopp langs kommunale veier. Oppgraderingen som skal øke tilgjengeligheten til kollektiv transporten (buss), utføres i løpet av en 4 årsperiode.
- Vedlikehold og drift av kommunal infrastruktur for kollektiv transporten skal ivareta krav til tilgjengelighet over hele året.
- Tar initiativ overfor øvrige veieiere, staten og fylkeskommunen, og buss-selskap for samarbeid om oppgradering av infrastruktur for kollektivtransporten langs de offentlige veiene.
- Gjennomgå sammen med berørte parter, plassering av eksisterende og nye busstopp for mer hensiktsmessig lokalisering. Det utføres før oppgradering starter.
- Bruker tilskuddsordninger til del-finansiering av tiltakene.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Eivind Iversen Enhetsleder: Eivind Iversen, tlf. 789 77416	Dato: 12.02.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Wikan, Kurt	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	025/2015	12.03.2015

SØKNAD OM DISPENSASJON - DELING FRA 17/14 - TOMT TIL FRITIDSBOLIG

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM FRADELING AV GRUNNEIENDOM

NYTT KARTVEDLEGG

Ketil Pedersen delingssøknad

Ketil Pedersen delingssøknad3

AVKJØRSELSTILLATELSE GBN 17/14 - SVAR PÅ SØKNAD OM AVKJØRING FRA FV885 TIL HYTTE

VS: Avkjørselstillatelse gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune - Ketil Pedersen

Bolig, markavkjørsel prinsippskisse.pdf

forskrift om alminnelige regler for bygging og vedlikehold av avkjørsler.pdf

NABOVARSEL

UTTALELSE VEDRØRENDE SØKNAD OM FRADELING AV EIENDOM 17/14 LEITEGÅRD

UTTALELSE FRA REINBEITEDISTRIKT 5 A/C

201403741 UTTALELSE VEDR DISPENSASJONSSØKNAD FRADELING AV HYTTETOMT FRA 17/14 - LE ITEGÅRD SKOGFOSS SØR-VARANGER KOMMUNE

Dokumenter i saken:

- 2015002296 UTTALELSE VEDR DISPENSASJONSSØKNAD FRADELING AV HYTTETOMT FRA 17/14 - LE ITEGÅRD SKOGFOSS SØR-VARANGER KOMMUNE
- 2014023688 UTTALELSE FRA REINBEITEDISTRIKT 5 A/C
- 2014023529 UTTALELSE VEDRØRENDE SØKNAD OM FRADELING AV EIENDOM 17/14 LEITEGÅRD
- 2014023525 NABOVARSEL
- 2014022113 SØKNAD PÅ HØRING: FRADELING AV HYTTETOMT FRA 17/14 -

LEITEGÅRD SKOGFOSS
2014022101 VEDRØRENDE SØKNAD OM DELING AV HYTTETOMT GBNR 17/14
2014021002 AVKJØRSELSTILLATELSE GBN 17/14 - SVAR PÅ SØKNAD OM
AVKJØRING FRA FV885 TIL HYTTE
2014020928 NYTT KARTVEDLEGG
2014017400 MANGELBREV - SØKNAD OM DELING GBNR 17/14 SKOGFOSS
2014011203 SØKNAD OM FRADELING AV GRUNNEIENDOM

Kort sammendrag:

Øystein Guvåg søker om dispensasjon for fradeling av tomt til fritidsbolig på gnr. 17 bnr. 14, Leitegård på Skogfoss. Omsøkte tomt ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNF-område (Landbruks- Natur- og Friluftsområde). Det søkes om dispensasjon fra delingsforbudet i LNF og søknaden må behandles etter plan- og bygningslovens kapittel 19, Dispensasjon.

Faktiske opplysninger:

Øystein Guvåg søker om deling av hyttetomt på ca. 1 dekar. Søker har innhentet avkjørselstillatelse fra Statens Vegvesen.

Omsøkte område er i kommuneplanens arealdel satt av til LNF- område (landbruks-, natur- og friluftsområdet), hvor det er bygge- og deleforbud. Omsøkte tiltak ligger også delvis innenfor 100-metersbeltet, med noen få meter, hvor det skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Tiltaket må derfor også behandles etter pbl § 1-8, forbud mot tiltak langs sjø og vassdrag.

Plan og bygningsloven § 1-8 lyder som følger:

"I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser".

Gnr. 17 bnr. 14 er en landbrukseiendom, men omsøkte område er vurdert som ikke dyrkbart. Kommunens landbruksfaglige vurdering er at fradeling og omdisponering etter jordlovens §§ 12 og 9 kan tillates, og formelt jordlovsvedtak vil bli fatta om dispensasjonssøknaden etter plan- og bygningsloven blir innvilga.

Det er i forbindelse med behandlingen innhentet følgende høringsuttalelser:

Finnmark Fylkeskommune:

Finnmark Fylkeskommune kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafor det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket.

Sametinget:

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området og har ingen merknader til søknaden.

Reinbeitedistrikt 5 A/C Pasvik:

Distriktet har ingen merknader til tiltaket. Det må ikke foretas inngjerding eller legges andre

hindringer slik at rein og annet vilt ikke kan passere.

Skogbrukssjefen i Finnmark:

Søknad om fradeling av 1 daa til hytteformål under gnr 17 bnr 14 tilrås som omsøkt jfr jordlovens § 9 og skogbrukslovens § 1 og 12.

Fylkesmannen i Finnmark har ikke uttalt seg i saken.

Vurdering:

Da tiltaket er i strid med kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 1-8 tiltak langs sjø og vassdrag, må søknaden behandles etter plan- og bygningslovens kapittel 19, hvor § 19-2 gir kommunen anledning til å gi dispensasjon.

I Plan- og bygningslovens § 19-2 andre ledd står følgende:

”Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler”.

Det skjønner kommunen skal utøve når det vurderes om dispensasjon skal gis er underlagt omfattende begrensninger. Dette kommer klart fram i lovkommentaren til ny Plan- og bygningslov. Det kreves at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må det foretas en interesseavveining, der fordelene ved tiltaket må vurderes opp mot ulempene. For å innvilge dispensasjon må det således foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Som angitt i paragrafkommentarene i ny lov vil vurderingen av omsøkte tiltak i forhold til lovens kriterier være rettsanvendelse, og gjelder:

- Om hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt
- Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering
- Om det legges (tilstrekkelig) vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø sikkerhet og tilgjengelighet
- Om det legges forutsatt vekt på foreliggende nasjonale eller regionale rammer og mål
- Om negativ uttalelse fra statlig eller regional fagmyndighet tillegges tilstrekkelig vekt
- Om det dispenseres fra saksbehandlingsregler

Dersom vurderinger etter første, andre eller siste strekpunkt konkluderer med at lovens vilkår ikke er oppfylt vil dispensasjon ikke kunne gis. Tredje og fjerde strekpunkt vil først og fremst være aktuelle skjønnsmomenter i vurderinger etter første og andre strekpunkt. Det gjelder for så vidt også femte strekpunkt, men dette punktet vil være en ramme og påminnelse overfor kommunene, og et grunnlag for vedkommende myndighet og klageorganet i forbindelse med en eventuell klagesituasjon dersom kommunen likevel fatter vedtak i strid med uttalelse fra fagorgan.

Søkers begrunnelse:

Det ønskes fradelst hyttetomt. Området er ikke egnet for dyrking.

Rådmannens vurderinger etter første strekpunkt over:

Omsøkte tiltak ligger i ett område som er avsatt til LNF og delvis i 100-meterbeltet langs sjø, hvor det ikke er tillat deling, eller ny bebyggelse. Området er ikke dyrkbart og tiltaket berører ikke fremtidige jord- og skogsinteresser i den grad at formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt. Tiltaket er også vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det er gjort søk i artsdatabanken. Rådmannen vurderer kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig og at tiltaket ikke berører miljøverdier i den grad at det ikke kan gjennomføres. I forhold til 100-metersbeltet er tiltaket minimalt innenfor. Plasseringen er hensiktsmessig plassert med tanke på 50 meters byggegrense, målt fra midt regulert vei, jf. vegloven § 9. Rådmannen kan ikke se at det berører hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Rådmannens vurderinger etter andre strekpunkt over:

Det fremkommer ingen klare ulemper ved tiltaket, da hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt. Det har heller ikke kommet negative merknader fra høringsinstanser. Rådmannen kan derimot heller ikke se at det fremkommer fordeler ved tiltaket utenom søkerens personlige ønske om hyttetomt. Det skal trekkes inn en bredere vurdering av fordelene enn bare fordelene for den enkelte søker. Da det i denne saken ikke fremkommer noen klare ulemper, synes fordelene likevel å være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Rådmannens vurdering etter tredje strekpunkt over:

Ifølge NGUs løsmassekart er det tynn morene i området. Rådmannen vurderer at det ikke er fare for utglidning av masser i området.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19, avslår utvalget for plan- og samferdsel søknaden og gir ikke dispensasjon for deling av tomt til fritidsformål på gnr. 17, bnr. 14 på Leitegård, Skogfoss.

Begrunnelse:

Utvalget begrunner selv sitt vedtak

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19, gir utvalget for plan- og samferdsel dispensasjon for deling av tomt til fritidsformål på gnr. 17, bnr. 14 på Leitegård, Skogfoss.

Begrunnelse:

Utvalg for plan og samferdsel støtter seg til rådmannens vurderinger etter lovkommentar til plan- og bygningslovens § 19-2 over. Etter en samlet vurdering støtter utvalget seg til rådmannen og anser at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Vilkår:

- Kartutsnitt datert 23.09.2014 legges til grunn for oppmålingen.
- Dersom det oppdages automatisk freda kulturminner i området, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturvernmyndighetene varsles.
- Til orientering er en dispensasjon om fradeling ikke å anse som en byggetillatelse, og det må søkes om dette før eventuell byggearbeid kan starte.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

Søknad om deling/rekvisisjon av oppmålingsforretning

Søknad om deling i medhold av plan- og bygningsloven og rekvisisjon av oppmålingsforretning i medhold av matrikkelloven. -jf. kap. 3 og 7 i matrikkelloven med tilhørende forskrift og § 93 1.ledd h) jf. §§ 63 og 66 i plan- og bygningsloven av 14.06.1985.

SØR-VARANGER KOMMUNE

Matrikkelmyndighet		Kommunens sak-/journalnr	
Kommunens navn <i>Sør Varanger</i>		<i>U 2 JUNI 2014</i>	
Adresse	Postnr <i>9900</i>	Poststed <i>KIRKENES</i>	Saksnr. <i>14/1512-</i>
			Dok nr
			Off vurdering
			Kapittel

1. Eiendom				
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse
<i>17</i>	<i>14</i>			<i>Leitegård Skogtoss</i>
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse

2. Det søkes om /rekvirering av oppmålingsforretning

<input checked="" type="checkbox"/> A. Fradeling av grunneiendom	<input type="checkbox"/> E. Grensejustering
<input type="checkbox"/> B. Fradeling av anleggseiendom/volumeiendom	<input type="checkbox"/> F. Klarlegging av eksisterende grense (Grensepåvisning)
<input type="checkbox"/> C. Arealoverføring	<input type="checkbox"/> G. Uteareal av eierseksjon
<input type="checkbox"/> D. Festgrunn	<input type="checkbox"/> H. Matrikulering av jordsameie
	<input type="checkbox"/> I. Matrikulering av umatrikulert grunn

2.a) Søknad om utsatt oppmålingsforretning, kan gjelde alt. A – D. Må begrunnes.

Utsettelse av oppmålingsforretning etter plan- og bygningsloven § 96 fjerde ledd.
 Søknad om utsatt oppmålingsforretning etter matrikkelloven § 6 andre ledd, forskriften § 25.

Begrunnelse:

2.b) Rekvisisjon av oppmålingsforretning der denne har vært utsatt jfr. 2 a)

Oppmålingsforretning der oppmålingsforretning har vært utsatt. Gjelder saksnr

3. Fradelt parsell skal benyttes til

<input checked="" type="checkbox"/> Selvstendig eiendom	<input type="checkbox"/> Tilleggsareal til	Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> Bolighus	<input type="checkbox"/> Landbruk / fiske			
<input checked="" type="checkbox"/> Fritidshus	<input type="checkbox"/> Naturvern			
<input type="checkbox"/> Industri/bergverk	<input type="checkbox"/> Off.friluftsområde			
<input type="checkbox"/> Varehandel/bank/hotell/restaurant	<input type="checkbox"/> Off.veg			
<input type="checkbox"/> Off. virksomhet	<input type="checkbox"/> Annet kommunikasjonsanlegg/teknisk anlegg			

4. Areal og utnyttelsesgrad etter tiltak

Ny parsell: Anslått nettoareal <i>1000</i> Anslått grad av utnyttning dersom parsell er bebygd	Gjenværende parsell etter tiltak: Anslått nettoareal <i>579 daa</i> Anslått grad av utnyttning dersom parsell er bebygd	Sjekk gjeldende reguleringsplanbestemmelse om hva som er tillatt grad av utnyttning.
---	--	--

5. Arealfordeling ved fradeling/bortfesting av areal fra landbrukseiendom - jordloven §§ 9 og 12

	Fulldyrka areal	Overflatedyrka areal	Innmarksbeite	Produktiv skog	Annet markslag	Sum areal
Areal som ønskes fradelt				<i>1000</i>	<i>1000</i>	<i>1000</i>

6. Dispensasjonssøknad

- Grad av utnytting iht. reguleringsplan
 Reguleringsplanens forutsatte arealbruk
 Kommuneplanens krav om regulering
 Annet (lov, forskrift, vedtekt, plan)

Dispensasjonssøknader skal begrunnes særskilt, jfr. plan- og bygningsloven § 19-2 av 27.06.2008. Begrunnelse for dispensasjon skal gis på eget ark.

Husk å merke av for disp. på nabovarselet.

7. Atkomst - pbl. § 66.1 og vegloven §§ 40-43

- Riks-/fylkesveg Kommunal veg Privat veg
- Ny avkjørsel fra off.veg Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel
- Avkjørselstillatelse gitt Søknad om avkj. tillatelse vedlegges Atkomst sikret ifølge vedlagt dokument

8. Vannforsyning - pbl. § 65

- Offentlig vannverk Privat vannverk
- Annen, evt. rettighet på annen eiers grunn vedlegges

9. Avløp - pbl. § 66.2

- Offentlig avløpsanlegg Privat enkeltanlegg / fellesanlegg
- Rettighet på annen eiers grunn vedlegges

10. Vedlegg (Kryss av)

- Kart / Delingsplan
 Gjenpart av nabovarsel
 Avtaler, dokumentasjon, Private servitutter
 Søknad om dispensasjon
- Fullmakt
 Firmaattest
 Beskrivelse av søknaden/tiltaket
 Annet

11. Opplysninger / beskrivelse av tiltaket

Det ønskes freidelt hytte tomt. Området er ikke egnet for dyrking.

12. Underskrift

Navn (blokkbokstaver)

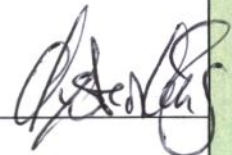
Adresse/Telefon

Dato

Underskrift

Aystein Guvåg SØRUMSANDUN 236
1920 SØRUMSAND
40406886/45045204

21/5-14



SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: Målestokk: 1:5000
Adresse: Dato: 06.05.2014
Areal: Planid:
Saksbehandler:
Plannavn:



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4
Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

God

Middels

Dårlig

Vann & Avløp

AF

Kum

OV

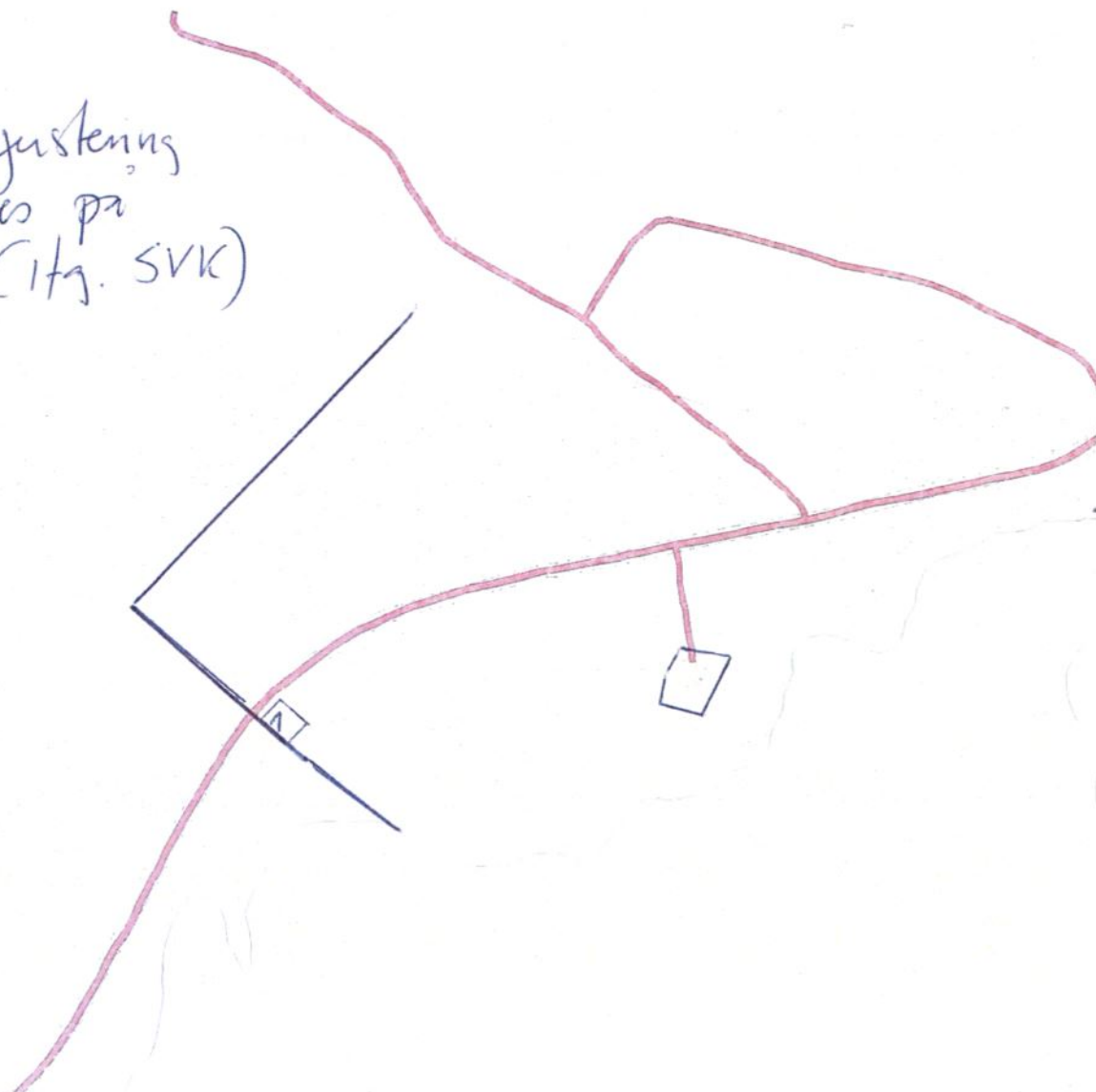
Sluk

SP

Kran

VL

1. Endelig justering
vil utføres på
planen. (iflg. SVK)
Kette



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er tiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

* Søknad om tiltak

* Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____

Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____

Dato: _____

Eiendoms grensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



SØR-VARANGER KOMMUNE

PLAN- OG UTVIKLING

Vår ref.: Saksnr.: 14/1512/3	Dato: 17.10.2014	
Saksbehandler: Eivind Iversen	Telefonnr.: 789 77416	Epostadresse saksbehandler: Eivind.Iversen@sor-varanger.kommune.no

NOTAT: NYTT KARTVEDLEGG

Nytt kartvedlegg til søknaden etter koordinater mottatt fra søker.

Eivind Iversen
Eiendomskonsulent

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: 7/14

Målestokk: 1:1000

Adresse:

Areal:

Dato: 23.09.2014

Saksbehandler:

Planid:

Plannavn:

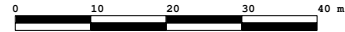


**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



Eiendomskart, kvalitet

God Middels Dårlig

Vann & Avløp



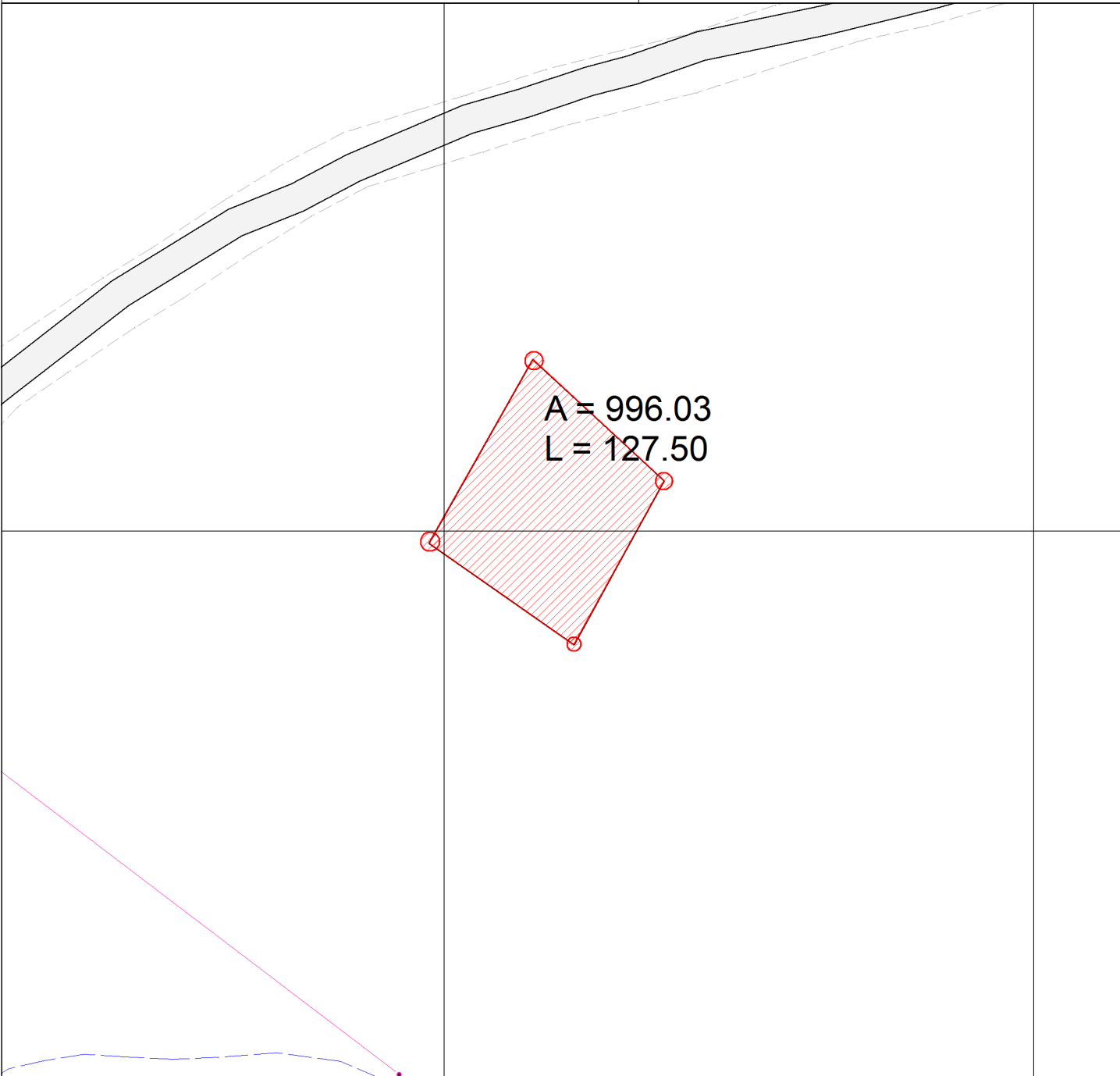
Kran

AF

OV

SP

VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

Søknad om tiltak

Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____ Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____ Dato: _____

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.: 17/14

Målestokk: 1:5000

Adresse:

Areal:

Dato: 17.10.2014

Saksbehandler:

Planid:

Plannavn:



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35

0 50 100 150 200 m



Eiendomskart, kvalitet

God Middels Dårlig

Vann & Avløp

Kum

Sluk

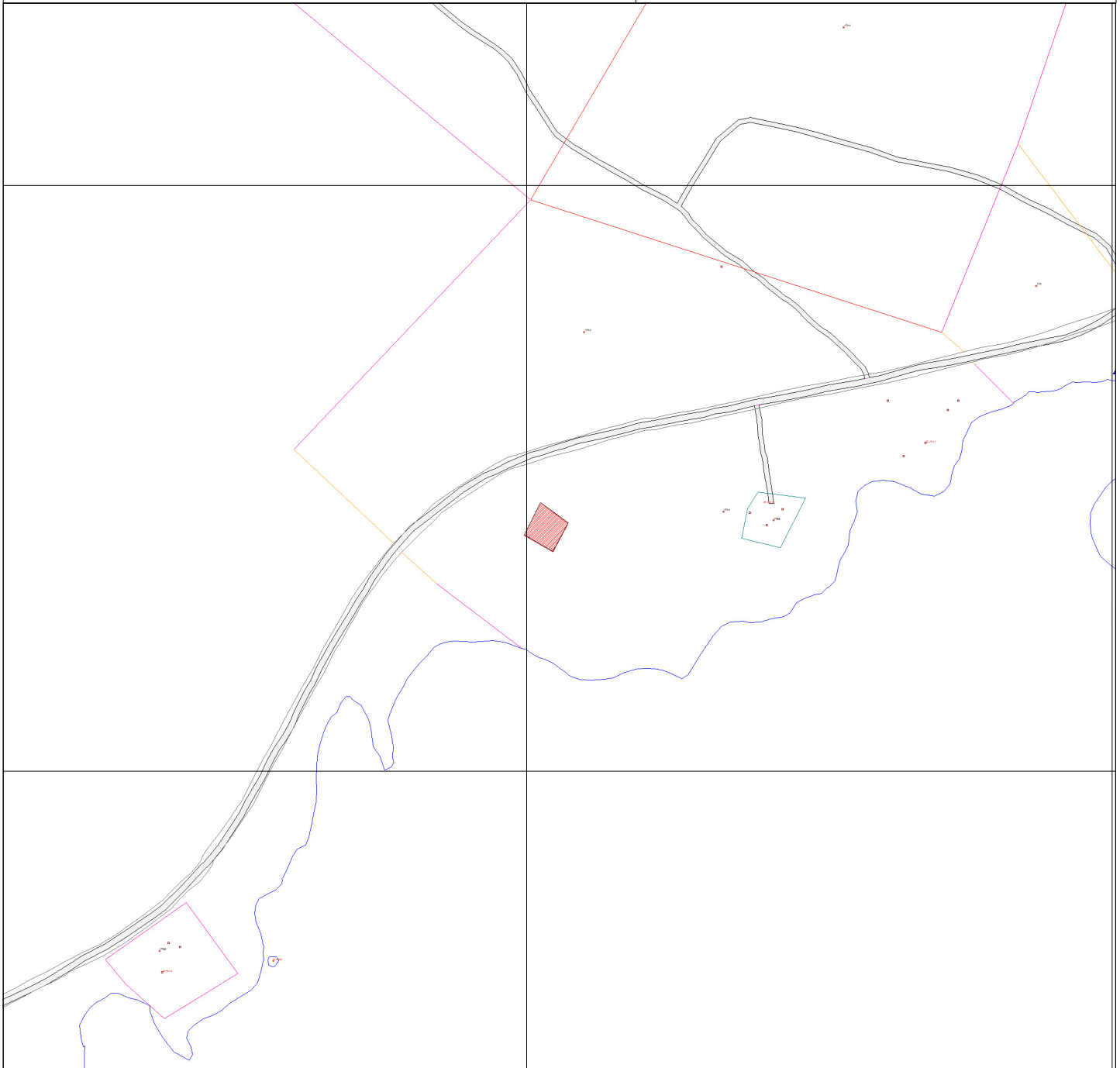
Kran

AF

OV

SP

VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

Søknad om tiltak

Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____

Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____

Dato: _____

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



Statens vegvesen

Ketil Pedersen
ket.ped@hotmail.com

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Jan Inge Johansen - 78941695

Vår referanse:
2014/119827-005

Deres referanse:

Vår dato:
16.10.2014

Svar på søknad om avkjøring fra Fv. 885 til hytte

Viser til søknad av 30.9.2014 om avkjørsel fra Rv. 885 til fritidsbolig på gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune.

Tilknytningspunkt for ny avkjørsel er fylkesveg 885, hp 04, km 24,157, venstre side. Fartsgrensen på stedet er 80 km/t og ÅDT(trafikkmengde) på strekningen er 100 kjøretøy.

Vårt syn er at dette er en forholdsvis lavtrafikkert veg, der kravet til fri sikt kan bli tilfredsstillende om sikttrekantene ryddes for skog. Tiltakshaver har innhentet tillatelse fra grunneier til å rydde siktlinjene. Etter en helhetsvurdering der søknaden er vurdert mot veg- og trafikkforholdene på stedet, er vi av den oppfatning at avkjørselstillatelse med vilkår kan gis.

Statens vegvesen har vedtatt:

Med hjemmel i veglovens § 40 gis det tillatelse til avkjørsel fra fylkesveg 885 til fritidsbolig på eiendommen Gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune.

Vilkår for tillatelsen

Det er følgende forutsetninger for tillatelsen:

- Avkjørselen skal kun nyttes som atkomst til omsøkte formål
- Siktsone skal holdes ryddet for skog, vegetasjon og annet som forhindrer sikt. Sikten skal min. være 115 meter sett fra et punkt 4 meter inne på avkjørselen og i halv meters høyde over vegen.
- Avkjørselen skal utformes i samsvar med vedlagte figur.
- Avkjørselen må plasseres og parkeringsplass må opparbeides i henhold til søknadens vedlagte situasjonsplan. (vedlegg 4)
- På eiendommen må det opparbeides tilstrekkelig manøvrerings- og parkeringsareal. Dette for å unngå bruk av fylkesvegen til forannevnte.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- Avkjørsel må innen tre år fra denne tillatelsen er gitt være opparbeidet i henhold til forannevnte vilkår. I motsatt fall bortfaller tillatelsen, jfr. veglovens § 40.

Tillatelsen med vilkår er gitt med hjemmel i veglovens §§ 40 – 43 og med grunnlag i gjeldende regler og retningslinjer.

Privatrettslige forhold

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at avkjørselstillatelsen kun gjelder for tilknytningspunktet til fylkesvegen og ikke løser de eventuelle privatrettslige spørsmål som måtte oppstå i forbindelse med bruk av avkjørselen og utnyttelsen av vår tillatelse. Slike rettigheter av privatrettslig karakter er for Statens vegvesen uvedkommende og må ivaretas av søker.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket og vilkår for tillatelsen. Informasjon om klageadgang finnes i vedlagte klageskjema.

Plan og forvaltning Finnmark
Med hilsen

Jan Inge Johansen

Jan Inge Johansen
Rådgiver



Kopi: Sør-Varanger kommune

postmottak@svk.no

Fra: Eivind Iversen
Sendt: 17. oktober 2014 09:29
Til: Postmottak
Emne: VS: Avkjørselstillatelse gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune - Ketil Pedersen
Vedlegg: Skann_20141016_161331.pdf; Bolig, markavkjørsel prinsippskisse.pdf; forskrift om alminnelige regler for bygging og vedlikehold av avkjørsler.pdf

Kan denne settes på sak 14/1512?

Med Venlig hilsen

Eivind H. Iversen
Eiendomskonsulent

*Plan og Utviklingsavdelingen
Sør-Varanger kommune*

TLF: 78 97 74 16

E-post: eiiv@svk.no <<mailto:eiiv@svk.no>>

Fra: ketil pedersen [<mailto:ket.ped@hotmail.com>]
Sendt: 16. oktober 2014 21:45
Til: Eivind Iversen
Kopi: oeysg68@gmail.com <<mailto:oeysg68@gmail.com>>
Emne: FW: Avkjørselstillatelse gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune - Ketil Pedersen

From: jan.inge.johansen@vegvesen.no <<mailto:jan.inge.johansen@vegvesen.no>>
To: ket.ped@hotmail.com <<mailto:ket.ped@hotmail.com>>
CC: postmottak@svk.no <<mailto:postmottak@svk.no>>
Date: Thu, 16 Oct 2014 16:38:03 +0200
Subject: Avkjørselstillatelse gnr. 17, Bnr. 14 i Sør-Varanger kommune - Ketil Pedersen
Viser til søknad 30.9.2014 om avkjørselstillatelse for nevnte eiendom.

Vedlagt følger vedtak i saken.

Med hilsen

Jan Inge Johansen

Seksjon: Plan og forvaltning

Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Besøksadresse: Båtsfjordveien 18, VADSØ

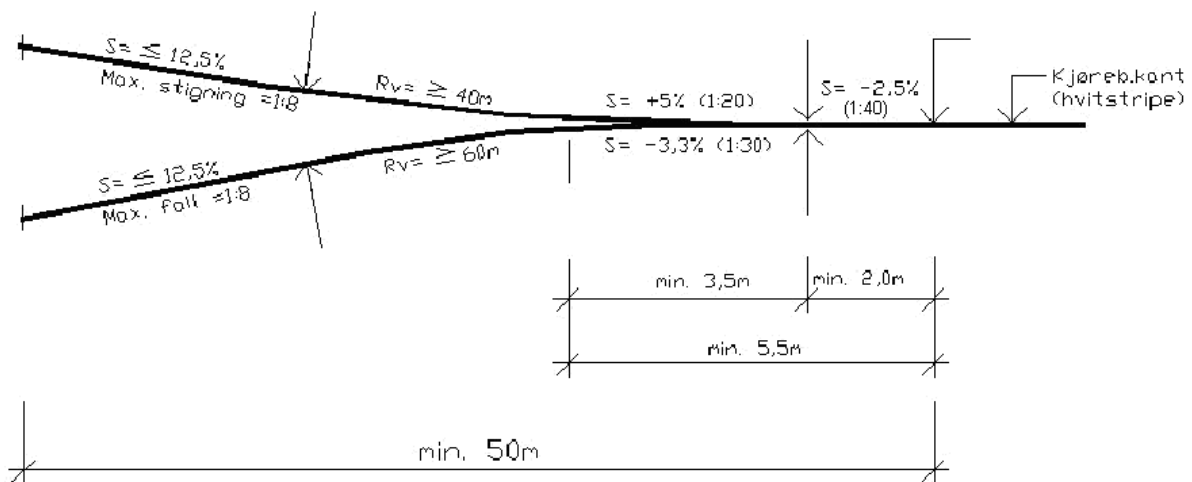
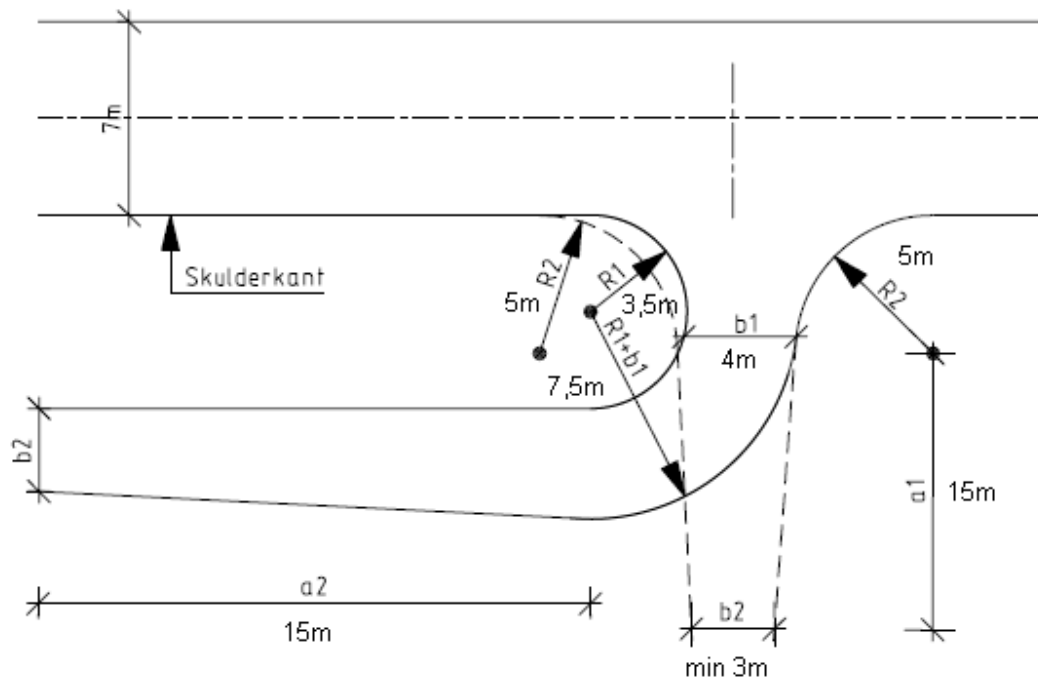
Telefon: +47 78941695 **Mobil:** +47 46940867 **e-post/Lync:** jan.inge.johansen@vegvesen.no

[<mailto:jan.inge.johansen@vegvesen.no>](mailto:jan.inge.johansen@vegvesen.no)

[<http://www.vegvesen.no>](http://www.vegvesen.no) **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no [<mailto:firmapost-nord@vegvesen.no>](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Bolig-/markavkjørsel (P, LL)
Type 2**



Snitt gjennom avkjørselens midtlinje

P: Personbil

LL: Liten lastebil

L: Lastebil

ST: Semi-trailer



Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.

Dato	FOR-1964-07-16-3905
Departement	Samferdselsdepartementet
Publisert	
Ikrafttredelse	
Sist endret	FOR-2003-02-01-113
Endrer	
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1963-06-21-23-§43
Kunngjort	
Rettet	
Korttittel	Forskrift om avkjørsler fra offentlig veg

Kapitteloversikt:

- I
- II
- III
- IV

Fastsatt av Vegdirektoratet 16. juli 1964 i henhold til vegloven av 21. juni 1963 nr. 23 § 43. Endret 23 nov 1989 nr. 1174, 1 feb 2003 nr. 113.

I

1. Anlegg av avkjørsel må ikke foretas uten etter skriftlig tillatelse av regionvegkontoret for riks- og fylkesveger og av kommunen for kommunale veger.

Når det gjelder riksveg eller fylkesveg som holdes ved like av kommunen, kan regionvegkontoret overlate til kommunen å gi tillatelse til avkjørsel.

2. Søknad om avkjørsel sendes til kommunen når det gjelder kommunale veger og riksveger og fylkesveger som kommunen holder ved like. For andre riksveger og fylkesveger sendes søknaden til regionvegkontoret i fylket. I søknaden må det opplyses hvilke eiendommer som skal bruke avkjørselsvegen og om det på noen av disse eiendommer drives ervervsvirksomhet som fører med seg særlig biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes tegning eller skisse med angivelse av målestokken.

0 Endret ved forskrift 1 feb 2003 nr. 113.

II

For nye avkjørsler fra riksveg gjelder følgende:

3. Avkjørselen må ikke legges høyere enn vegkanten (kanten av den offentlige veg). På de første 2 meter fra vegkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm. Under særs vanskelige forhold på fylling kan regionvegkontoret godta at lengden 2 meter fra vegkant innskrenkes til 1 meter og med jevnt fall på 3 cm.

På de nærmeste 50 meter fra den offentlige veg skal avkjørselsvegen ha maksimal stigning (fall) på 1:8. Ved fall mot den offentlige veg må avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann eller søle inn på offentlig veg.

4. Avkjørselen må bygges slik at det er god oversikt i vegkrysset og slik at den fører til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige veg. Så vidt mulig skal avkjørselen legges vinkelrett på den offentlige veg.

Regionvegkontoret kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset, blir fjernet uten vederlag. Er avkjørselen til bruk for veg åpen for alminnelig ferdsel, får veglovens bestemmelser om fri sikt i vegkryss anvendelse (lovens § 29, fjerde ledd, § 30, § 31).

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige vegs nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel. Sirkelradien fastsettes av regionvegkontoret i det enkelte tilfelle idet det tas hensyn til bruken av avkjørselen og forholdene for øvrig. Radien skal normalt være minst 4 meter.

5. Fører avkjørselen over veggrøft, må det under avkjørselen legges rør (betong eller stål) med minimum 9" innvendig diameter. Regionvegkontoret kan bestemme at det i stedet for rør skal bygges stikkrenne av sten eller betong (eller med plate av betong eller stål på murede eller støpte vanger). Dersom ikke regionvegkontoret treffer annen bestemmelse, skal stikkrenne ha en innvendig bredde og høyde på minst 0,3 meter. Dersom regionvegkontoret finner det nødvendig, kan det gi spesiell anvisning på hvordan stikkrenne skal fundamenteres.

Rør eller stikkrenne legges slik at veggrøften ikke skades og at grøftevannet får fritt avløp.

6. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, forretning eller driftsbygning eller regelmessig nyttes til bilkjøring, må det utenfor vegområdet innrettes snuplass slik at rygging ut på veien unngås.
7. Regionvegkontoret kan gi nærmere anvisning om utforming og bygging av avkjørsel og kan sette spesielle vilkår for tillatelse til avkjørsel. Under særlige forhold kan regionvegkontoret gjøre unntak fra reglene foran. Det kan også bestemme at andre mål skal brukes enn de som i disse regler er oppgitt som maksimums- og minimumsmål.
8. Bestemmelsene i punktene 3-7 gjelder også avkjørsler i samsvar med avkjørsels- eller reguleringsplan.

0 Endret ved forskrift 1 feb 2003 nr. 113.

III

Både for nye og eldre avkjørsler fra riksveg gjelder følgende:

9. Avkjørsler med tilhørende rør eller stikkrenner skal holdes ved like av grunneieren eller brukeren, uten omsyn til hvem som har bygd eller bekostet avkjørselen.
10. Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegvesenets anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegvesenets vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegvesenet uvedkommende.
11. Dersom det ved avkjørselen med tilhørende rør eller stikkrenner oppstår mangler som ikke rettes innen en frist som regionvegkontoret fastsetter, kan regionvegkontoret la avkjørselen avbryte eller sperre eller la manglene utbedres for vedkommendes regning. Det samme gjelder om innretninger eller vekster som nevnt under punkt 4, ikke blir fjernet etter pålegg fra regionvegkontoret.
12. Regionvegkontoret kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset blir fjernet uten vederlag i samsvar med pkt. 4, annet avsnitt. I tillegg til reglene i punktene 9-11 gjelder ellers for eldre avkjørsler fortsatt de øvrige vilkår som måtte være satt for tillatelsen.

Etter regionvegkontorets bestemmelse i det enkelte tilfelle på grunnlag av fastsatte vilkår for avkjørselstillatelse eller på grunnlag av veglovens § 41, kan også reglene i punktene 3-6 helt eller delvis gjøres gjeldende for eldre avkjørsler.

13. Når tillatelse til avkjørsel er gitt på det vilkår at eier eller bruker er forpliktet til å foreta slik flytting som vegvesenet finner nødvendig, kan eieren eller brukeren ikke kreve vederlag for utgifter til endring eller flytting som regionvegkontoret pålegger.

Det samme gjelder dersom avkjørselstillatelsen bare er gitt for en begrenset bruk, og regionvegkontoret finner å måtte sette endring eller flytting som vilkår for tillatelse til annen bruk av avkjørselen.

0 Endret ved forskrift 1 feb 2003 nr. 113.

IV

14. For avkjørsel fra fylkesveg gjelder bestemmelsene i punktene 3 - 13 tilsvarende dersom ikke annet er bestemt av fylkeskommunen.

15. For avkjørsel fra kommunal veg gjelder bestemmelsene i punktene 3-13 tilsvarende dersom ikke annet er bestemt av kommunen.

De avgjørelser som etter reglene ovenfor er tillagt regionvegkontoret, blir for kommunale veger å treffe av kommunen eller den kommunen bestemmer.

0 Endret ved forskrift 1 feb 2003 nr. 113.

Vedlegg nr.
C -

14/1512-
SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes



Opplysninger gitt i nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

(Gjenpart av nabovarsel)

plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 § 21-3

27 NOV. 2014

Tiltak på eiendommen:						
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
17	14			Skogtoss	9925	SVANVIK
Eier/fester				Kommune		
Øystein Gurvåg				Sør-Varanger		

Det varsles herved om						
<input type="checkbox"/> Nybygg	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Endring av fasade	<input type="checkbox"/> Riving			
<input type="checkbox"/> Påbygg/tilbygg	<input type="checkbox"/> Skilt/reklame	<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input checked="" type="checkbox"/> Bruksendring			
<input type="checkbox"/> Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg	<input type="checkbox"/> Antennesystem	<input type="checkbox"/> Oppretting/ending av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste	<input type="checkbox"/> Annet			
Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19						
<input type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter	<input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter	<input type="checkbox"/> Arealplaner	<input type="checkbox"/> Vegloven	Vedlegg nr. B -		

Arealdisponering		
Sett kryss for gjeldende plan		
<input type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan	<input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan
Navn på plan		

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder	
Fradeling av hytte tomt	
Vedlegg nr. Q -	

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til			
Foretak/tiltakshaver			
Øystein Gurvåg			
Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
			48406886
Søknaden kan ses på hjemmeside: (ikke obligatorisk)			

Merknader sendes til	
Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.	
Navn	Postadresse
Postnr.	Poststed
	E-post

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B		<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D		<input type="checkbox"/>
Tegninger snitt, fasade	E		<input type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q		<input type="checkbox"/>

Underskrift		
Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjenboere. Mottagere av nabovarsel fremgår av kvittering for nabovarsel.		
Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Sørumsand	17/11-14	Øystein Gurvåg
Gjentas med blokkbokstaver		
Øystein Gurvåg		

Vedlegg
C -

Side | - av



Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending eller overleveres personlig mot kvittering. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	Adresse				Postnr.	Poststed	
	17	14					Sør-Vanger
	Skogfoss				9925	SVANVIK	

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
17	66			Bergit Wangen			
Adresse				Adresse			
Krokvik				Krokvik			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9925	Svanvik			9925	Svanvik		
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	20/11-14	Bergit Wangen		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	29/11-14	Bergit Wangen	

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

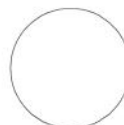
Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: _____ Sign.



27 NOV. 2014

14/1512-

 Sør-Varanger kommune
 Boks 406
 9915 KIRKENES

 ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
 Thor-Andreas Basso, +47 78 47 40 16
 thor-andreas.basso@samediggi.no

 DIN ČUJ./DERES REF.
 14/1512/6

 MIN ČUJ./VÅR REF.
 14/6231 - 2
 Almmut go válddát oktavuoda/
 Oppgis ved henvendelse

 BEAIV/DATO
 24.11.2014

Uttalelse vedrørende søknad om fradeling av eiendom på Gbnr 17/14 i Leitegård, Sør-Varanger kommune

Vi viser til deres brev av 05.11.14 vedlagt søknad fra Øystein Guvåg.

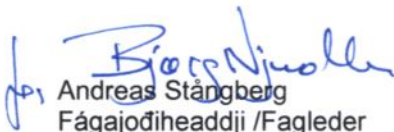
Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Vi har ingen merknader til søknaden.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kulturminneloven § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustuffer, gammetuffer, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen



Andreas Stangberg
Fágajodiheddji /Fagleder



Thor-Andreas Basso
ráđđeaddi/rådgiver

Kopijja / Kopi til:

Finnmárkkku fylkkagielda - Finnmark fylkeskommune Fylkeshuset 9815 VADSØ

Reinbeitedistrikt 5A/C Pasvik
v/Egil Kalliainen
Rødsand
9910 Bjørnevatn

SØR-VARANGER KOMMUNE		
Boks 406, 9915 Kirkenes		
02. DES. 2014		
Ansatt	Post nr.	Offisiersstilling
14/1512 -		Kopi 1/1

Sør-Varanger Kommune
Postboks 406
9915 Kirkenes

Rødsand 30.11.14

SØKNAD PÅ HØRING: FRADELING AV HYTTETOMT FRA 17/14 – LEITEGÅRD SKOGFOSS

Deres ref: 14/1512/6

Vår ref: 2014138

Reinbeitedistriktet har behandlet søknad om fradeling på Leitegård Skogfoss.

Omsøkt området er ikke dyrket mark og området er som anført i søknaden lite egnet til dyrking. Tiltaket har liten negativ innvirkning på reindriften i området.

Distriktet har ikke merknader til dette tiltaket, men det vil ikke dermed si at fremtidige tiltak vil være forenlig med reindriften i området. Tiltaket om utformes slik at det ikke er til hinder for rein og annet vilt i området. Tiltaket må ikke inngjerding eller legges andre hindringer slik at rein og annet vilt ikke kan passere.

Med hilsen



Egil Kalliainen

Leder, Reinbeitedistrikt 5A/C Pasvik

Fra: Kleppe, Jan Ingolf <jan.ingolf.kleppe@ffk.no>
Sendt: 5. februar 2015 08:35
Til: Eivind Iversen; Postmottak
Emne: 201403741 UTTALELSE VEDR DISPENSASJONSSØKNAD FRADELING AV
HYTTETOMT FRA 17/14 - LE ITEGÅRD SKOGFOSS SØR-VARANGER
KOMMUNE

Vår referanse: 201403741

Vi viser til Deres brev av 05.11.2014 med referanse 14/1512/6. **Uventet slutt på uttrykket**

Finnmark fylkeskommune kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafor det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket.

Vi minner imidlertid om aktsomhetsplikten. Skulle det under arbeidet likevel komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven), § 8. Denne meldeplikt må formidles videre til de som skal utføre tiltaket.

Denne uttalelsen er gitt på vegne av Finnmark fylkeskommune. Vi gjør for øvrig oppmerksom på at det skal hentes inn en egen uttalelse fra Sametinget, avdeling for rettigheter, næring og miljø, Finnmark.

Med hilsen

Stein Tage Domaas
plan- og kulturminnesjef

Jan Ingolf Kleppe

arkeolog



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Eivind Iversen Enhetsleder: Celius Bodil, tlf. 78 97 74 80	Dato: 28.01.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Bruer, Roger	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	026/2015	12.03.2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - BRUKSENDRING FRA NÆRINGSHYTTE TIL FRITIDSHYTTE - GBNR 33/1/45

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM BRUKSENDRING AV GBN 33/1/45 FRA NÆRING- TIL FRITIDSFORMÅL
SØKNAD TIL FEFO

UTTALELSE - BRUKSENDRING FRA NÆRINGS- TIL FRITIDSFORMÅL GBN 33/1/45

VS: HØRING: SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 - FRA NÆRINGS- TIL
FRITIDSFORMÅL

HØRINGSUTTALELSE ANGÅENDE OMDISPONERING AV LAKSEHYTTE - PER VONKA
UTTALELSE VEDRØRENDE BRUKSENDRING FRA NÆRINGS TIL FRITIDSFORMÅL
GBN 33/1/45

Dokumenter i saken:

- 2014024217 UTTALELSE VEDRØRENDE BRUKSENDRING FRA NÆRINGS TIL
FRITIDSFORMÅL GBN 33/1/45
- 2014023542 NABOVARSEL GBN 33/1/45 LILLE JARFJORD - BRUKSENDRING
- 2014023519 HØRINGSUTTALELSE ANGÅENDE OMDISPONERING AV LAKSEHYTTE -
PER VONKA
- 2014022904 UTTALELSE - BRUKSENDRING FRA NÆRINGS- TIL FRITIDSFORMÅL
GBN 33/1/45
- 2014022763 HØRING: SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 - FRA NÆRINGS- TIL
FRITIDSFORMÅL
- 2014022692 VEDRØRENDE SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 - LILLE
JARFJORD
- 2014018240 SØKNAD OM BRUKSENDRING AV GBN 33/1/45 FRA NÆRING- TIL

FRITIDSFORMÅL

Kort sammendrag:

Finnmarkseiendommen søker på vegne av Per Vonka, om bruksendring fra næringshytte til fritidshytte på gbnr. 33/1/45, Lille Jarfjord. Næringshytten ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNF, samt i 100-metersbeltet langs sjø.

Faktiske opplysninger:

I område Lille Jarfjord er det 8 hytter, hvorav omtrent halvparten er registrert som næringshytter og resterende registrert som fritidshytte. Alle er opprinnelig oppført som næringshytter. Da flere av disse ikke var formalisert ved kontrakt, ble det på 80- og 90-tallet søkt om etablering av punktfeste for eksisterende hytter. På den tiden ble det ikke gjort like tydelig skille mellom næring- og fritidshytte, dermed ble det fradelt punktfester for fritidshytter.

Omsøkte område er i kommuneplanens arealdel satt av til LNF- område (landbruks-, natur- og friluftsområdet) der det ikke er anledning til oppføring av bebyggelse. Om bruksendring som omsøkt står det i bestemmelsene til arealplanen § 2.5: «Det tillates ikke at eksisterende eldre lakse-/næringshytter blir endret til fritidshytter».

I kommuneplanens arealdelpunkt 5.2 heter det:

«Etablering av spredt bebyggelse som ikke er tilknyttet stedbunden næring er ikke tillatt nærmere sjø enn 100 meter»

Hytta ligger innenfor 100 metersbeltet langs sjø der det skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Tiltaket må derfor også behandles etter pbl § 1-8, forbud mot tiltak langs sjø og vassdrag.

Plan og bygningsloven § 1-8 lyder som følger:

”I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser”.

Det er i forbindelse med behandlingen innhentet høringsuttalelser:

Reinbeitedistrikt 1-2-3: Distriktet er skeptisk til at næringshytter blir omgjort til fritidshytter langs Jarfjorden, da der er få nærings tomter igjen i dette området.

Sametinget: Har ingen merknader til søknaden.

Fylkesmannen i Finnmark: Fylkesmannen påpeker at av sju registrerte matrikkelenheter i Lille Jarfjorden, viser matrikkelinformasjon og Finnmarkseiendommens festeregister at fire av punktfestene er registrert som fritidshytter.

Fylkesmannen henviser til retningslinjene til § 2.5 i bestemmelsene til arealplanen der det står: «Det tillates ikke at eksisterende eldre lakse-/næringshytter blir endret til fritidshytter». For å gi dispensasjon kreves det at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. Kommunen skal også særlig vurdere konsekvensene av en dispensasjon, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Omdisponering av laksehytter til fritidshytter vil kunne medføre at Finnmarkskysten, i langt større grad enn i dag, vil bli «privatisert» til fortrengsel for allmennhetens interesser. Konsekvensen av dette blir en ikke-planlagt og for stor del spredt utbygging av fritidshytter langs kysten, noe som er lite ønskelig. Samtidig ser man for seg at det i tilknytning til lakseplasser der opprinnelige laksehytter blir omdisponert til fritidsformål, kan bli behov for ny laksehytte.

Fylkesmannen kan ikke se at det knytter seg samfunnsmessige interesser i saken. Fylkesmannen anbefaler ut fra dette at søknaden avslås. Fylkesmannen ber kommunen benytte kommuneplanens arealdel som det styringsverktøyet den skal være, og ikke uthule planen med dispensasjoner.

Vurdering:

Da tiltaket er i strid med kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 1-8 tiltak langs sjø, må søknaden behandles etter plan- og bygningslovens kapittel 19, hvor § 19-2 gir kommunen anledning til å gi dispensasjon.

I Plan- og bygningslovens § 19-2 andre ledd står følgende:

”Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler”.

Det skjønner kommunen skal utøve når det vurderes om dispensasjon skal gis er underlagt omfattende begrensninger. Dette kommer klart fram i lovkommentaren til ny Plan- og bygningslov. Det kreves at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må det foretas en interesseavveining, der fordelene ved tiltaket må vurderes opp mot ulempene. For å innvilge dispensasjon må det således foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Som angitt i paragrafkommentarene i ny lov vil vurderingen av omsøkte tiltak i forhold til lovens kriterier være rettsanvendelse, og gjelder:

- Om hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt
- Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering
- Om det legges (tilstrekkelig) vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø sikkerhet og tilgjengelighet
- Om det legges forutsatt vekt på foreliggende nasjonale eller regionale rammer og mål

- Om negativ uttalelse fra statlig eller regional fagmyndighet tillegges tilstrekkelig vekt
- Om det dispenseres fra saksbehandlingsregler

Dersom vurderinger etter første, andre eller siste strekpunkt konkluderer med at lovens vilkår ikke er oppfylt vil dispensasjon ikke kunne gis. Tredje og fjerde strekpunkt vil først og fremst være aktuelle skjønnsmomenter i vurderinger etter første og andre strekpunkt. Det gjelder for så vidt også femte strekpunkt, men dette punktet vil være en ramme og påminnelse overfor kommunene, og et grunnlag for vedkommende myndighet og klageorganet i forbindelse med en eventuell klagesituasjon dersom kommunen likevel fatter vedtak i strid med uttalelse fra fagorgan.

Søkers begrunnelse:

I samme område er nærliggende hytter tidligere bruksendret fra næringshytte til fritidsbolig.

Rådmannens vurderinger etter første strekpunkt:

Næringshytten ligger i ett område som er regulert til LNF og i 100-meterbeltet langs sjø. Det er fastslått i bestemmelsene til kommuneplanen at det ikke er tillat å sette opp ny bebyggelse, samt at det heller ikke tillates bruksendring av næringshytter til fritidshytter. Det er i dette tilfellet ikke snakk om ny bebyggelse eller nye inngrep i terrenget, men bruksendring i et område som allerede består av en blanding mellom næringshytter og fritidshytter.

Etter rådmannens vurdering blir ikke hensynet til formålet med, og bestemmelsene til kommuneplanens arealdel vesentlig tilsidesatt om en tillater bruksendring av eksisterende næringshytte til fritidshytte, som omsøkt.

Rådmannens vurdering etter andre strekpunkt:

Næringshyttene ble bygd for å dekke et behov for overnatting i forbindelse med fiske. For mange næringshytter er det ikke like aktuelt lenger å benytte de i forbindelse med fiske. Det er 7 andre punktsteder i dette området hvorav 4 er registrert til fritidsformål.

Det er likevel viktige argumenter fra Fylkesmannen og lokale næringsinteresser, her ved reindrifta, at et større omfang av omdisponeringer fra laksehytter til fritidshytter vil kunne gi fremtidige negative konsekvenser.

Etter en samlet vurdering av første og andre strekpunkt, anser rådmannen at fordelene ved å gi dispensasjon ikke er klart større enn ulempene. Vilkårene for dispensasjon er ut i fra dette

dermed ikke oppfylt.

Rådmannens vurdering etter naturmangfoldslovens §§ 8-12, jf. § 7:

Tiltaket skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av et eventuelt tiltak i området.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19, gir utvalget for plan- og samferdsel dispensasjon for bruksendring fra næringshytte til fritidshytte på gnr. 33, bnr. 1 fnr. 45 ved

Lille Jarfjord i Sør-Varanger.

Begrunnelse:

Utvalget begrunner selv sitt vedtak

Forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 avslår utvalg for plan og samferdsel søknaden og gir ikke dispensasjon for bruksendring fra næringshytte til fritidshytte på gnr. 33, bnr. 1 fnr. 45 ved Lille Jarfjord i Sør-Varanger.

Begrunnelse:

Utvalg for plan og samferdsel støtter seg til rådmannens vurderinger etter lovkommentar til plan- og bygningslovens § 19-2 over. Etter en samlet vurdering støtter utvalget seg til rådmannen og anser at fordelene ved å gi dispensasjon ikke er klart større enn ulempene.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi
01.09.2014

Deres dato/Din beaivi

Vår ref./Min čuj.
14/00033 JER
2030/32/1/85
Deres ref./Din čuj.

Sør-Varanger kommune
Plan- og utviklingsavdelingen
Pb. 406
9915 KIRKENES

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
04 SEPT. 2014		
Saksnr. 14/2207-	Dok.nr.	Off.vurdering. Kopi til

SØKNAD OM TILLATELSE ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

./ Vedlagt følger søknad om tillatelse etter plan og bygningsloven.

Søker til Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) er:
Per Vonka, Jarfjord, 9900 Kirkenes

Søknaden gjelder:

Søknad om bruksendring av gnr 33/1/45 fra næring- til fritidsformål.

For gnr 33/1/45 er det den 10.02.1986 inngått festekontrakt for næringshytte i Lille Jarfjorden.

Iht. FeFos strategiske plan, skal FeFo i hovedsak følge kommunale vedtak med å gi tillatelse til bruksendring av næringshytter til fritidshytter. Av 7 registrerte matrikkelenheter i Lille Jarfjorden viser matrikkelinformasjon og FeFos festeregister at 4 av punktfestene er registrert med fritidsformål.

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) har selv ikke tatt stilling til søknaden etter finnmarksloven og Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, og vil først gjøre det dersom det gis tillatelse etter plan- og bygningsloven.

Vi ber om at kommunens vedtak og de uttalelser som er innhentet i forbindelse med saksbehandlingen, returneres Finnmarkseiendommen. Disse vil benyttet i vår behandling av saken etter finnmarksloven.

Etter plan og bygningsloven kan søker til FeFo ta muntlig kontakt med kommunen for å avklare forhold rundt søknaden (forhåndskonferanse). Samtidig vil da søker kunne få informasjon om nødvendig nabovarsling og eventuelle gebyrer som kommunen krever inn for å dekke sin saksbehandling.

Ved spørsmål, kontakt saksbehandler Jim-Einar Roska på telefon 09975.

Med hilsen/Dearvvuođaiquin

Sverre Pavel

leder - grunn og rettigheter

Jim-Einar Roska

grunnforvalter - grunn og rettigheter

Kopi:
Per Vonka, Jarfjord, 9900 Kirkenes

Østre Sør-Varanger Reinbeitedistrikt 1-2-3

Sør-Varanger kommune
Plan- og utvikling
Boks 406
Kirkenes
V/Eivind Iversen

Jarfjord den
17.11.2014

HØRING: SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 – FRA NÆRING- TIL FRITIDSFORMÅL

Reinbeitedistrikt 1-2-3 har mottatt Deres brev av 17.11.2014 saknr.**14/2207** ang. søknad om bruksendring fra næring til fritidshytte GBNR. 33/145

Distrikt styret er skeptisk til at næringshytter blir omgjort til fritidshytter langs Jarfjorden, da der er få nærings tomter igjen i dette området.

Vi beklager sent svar på denne saken.

Med hilsen
Styret
V/ Jan Egil Trasti

Postadresse:
Tårnet
9900 Kirkenes

Telefonnr:
92051529

E-mail:
janegiltrasti@gmail.com

Fra: Eivind Iversen
Sendt: 19. november 2014 08:55
Til: Postmottak
Emne: VS: HØRING: SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 - FRA NÆRINGS-
TIL FRITIDSFORMÅL
Vedlegg: NÆRINGSHYTTE PV.doc

Kan denne settes på sak 14/2207?

Fra: Jan Egil Trasti [<mailto:janegiltrasti@gmail.com>]
Sendt: 18. november 2014 17:23
Til: Eivind Iversen
Emne: Re: HØRING: SØKNAD OM BRUKSENDRING AV 33/1/45 - FRA NÆRINGS- TIL FRITIDSFORMÅL

Hei
Vedlagt svar på Deres ref.: 14/2207
MVH
Jan Egil Trasti

2014-11-17 14:12 GMT+01:00 Eivind Iversen <Eivind.Iversen@sor-varanger.kommune.no
<<mailto:Eivind.Iversen@sor-varanger.kommune.no>>>:

Se vedlagte saksdokumenter:

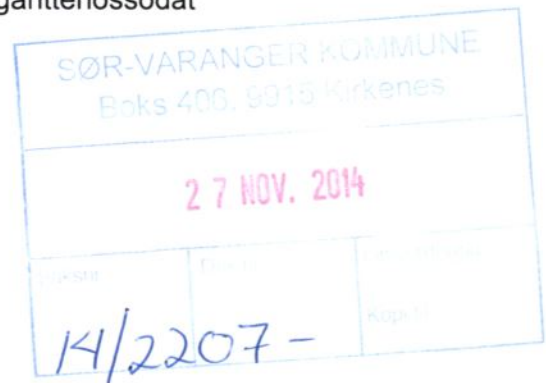


FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasaáhttenossodat

Sør-Varanger kommune

Postboks 406
9915 Kirkenes



Deres ref
4/2207/3

Deres dato

Vår ref
Sak 2014/4815
Ark 423.1

Vår dato
24.11.2014

Saksbehandler/direkte telefon: Harriet Reiestad - 78 95 03 68

Høringsuttalelse til søknad fra Per Vonka om omdisponering av laksehytte / næringshytte til fritidsformål – 2030/33/1/45

Fylkesmannen viser til brev datert 17. november 2014.

Per Vonka søker om tillatelse til å omdisponere nærings-/laksehytta på gnr. 33/1/45 til fritidshytte. Omsøkt nærings-/laksehytte ligger i Lille Jarfjorden i Jarfjorden.

Av sju registrerte matrikkelenheter i Lille Jarfjorden, viser matrikkelinformasjon og Finnmarkseiendommens festeregister at fire av punktfestene er registrert som fritidshytter.

I kommunens arealplan er omsøkt areal avsatt til LNF. Omsøkt laksehytte ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjø. Etter plan- og bygningslovens § 1-8 er det et generelt forbud mot bygging og fradeling i 100-metersbeltet langs sjøen. § 1-8 kommer blant annet til anvendelse ved søknader om endret bruk av eiendom. Det må derfor eventuelt dispenseres både fra gjeldende kommuneplan etter plan og bygningslovens kapittel 19, og fra § 1-8.

I retningslinjene til § 2.5 i bestemmelsene til arealplanen heter det: *"Det tillates ikke at eksisterende eldre lakse-/næringshytter blir endret til fritidshytter."*

Som det framgår av lovkommentaren til plan- og bygningsloven er kommunens adgang til å gi dispensasjon avgrenset. Det kreves at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. Det må også foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Det skal ikke være en kurant sak å fravike gjeldende plan. Kommunen skal også særlig vurdere konsekvensene av en dispensasjon, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag.

I følge § 1-8 i plan- og bygningsloven skal det i 100-metersbeltet langs sjøen *"tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser"*. I Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (SPR for strandsonen) åpnes det for at strandsonen i sone 3, som blant annet omfatter de tre nordligste fylkene, i større grad kan tas i bruk til ulike formål. Det er imidlertid en forutsetning at dette skjer planmessig og at arealbruken vurderes konkret ut fra de interesser som gjør

seg gjeldende i ulike deler av strandsonen. Det vises i denne sammenheng til retningslinjenes pkt. 4.2, der bl.a. følgende går fram:

«Kommunene skal i kommuneplanen vurdere behovet for utvikling av eksisterende arealbruk, og behovet for tilpasning av eventuell ny utbygging. Kommunene skal vurdere om tidligere vedtatte, ikke utbygde områder for utbygging i strandsonen skal opprettholdes eller tas ut av kommuneplanen. I denne vurderingen skal lovens skjerpede krav og disse retningslinjene legges til grunn.»

Det er bygd en rekke laksehytter langs Finnmarkskysten. Hyttene ble bygd for å dekke et faktisk behov for overnatting i forbindelse med laksefiske. De fleste av disse hyttene er enkle byggverk med lav standard.

Omdisponering av laksehytter til fritidshytter vil kunne medføre at Finnmarkskysten, i langt større grad enn det en ser i dag, vil bli "privatisert" til fortrenghet for allmennhetens interesser. Konsekvensen av dette blir en ikke-planlagt og for en stor del spredt utbygging av fritidshytter langs kysten, noe som etter vår vurdering er lite ønskelig.

Vi ser også for oss at det i tilknytning til lakseplasser der den "opprinnelig" laksehytta blir omdisponert til fritidsformål, kan bli behov for ny laksehytte for å dekke den nye fiskerens behov for overnatting m.m. i tilknytning til fisket.

Fylkesmannen kan ikke se at det er knyttet seg samfunnsmessige interesser til saken.

Fylkesmannen anbefaler ut fra dette at søknaden avslås. Vi ber kommunen benytte kommuneplanens arealdel som det styringsverktøyet den skal være, og ikke uthule planen med dispensasjoner.

Vi minner om at en eventuell søknad om utvidelse av hytta må behandles som dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og fra plan- og bygningslovens § 1-8.

Fylkesmannen ber om å bli orientert om kommunens vedtak i saken.

Med hilsen

Margareth W. Sundfør
seksjonsleder

Harriet Reiestad
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.



Sør-Varanger kommune
Boks 406
9915 KIRKENES

Sámediggi
Aivovágeaidnu 50
9730 Karasjohka

telefovdna: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Apningstider:
Mandag - Fredag
08.00 - 15.30

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
Thor-Andreas Basso, +47 78 47 40 16
thor-andreas.basso@samediggi.no

DIN ČUJ./DERES REF.
14/2207/3

MIN ČUJ./VÅR REF.
14/6393 - 2
Almmut go válddát oktavuoda/
Oppgis ved henvendelse

BEAIVI/DATO
04.12.2014


Uttalelse vedrørende bruksendring fra nærings til fritidsformål på Gbnr 33/1F45 i Lille Jarfjorden, Sør-Varanger kommune


Vi viser til deres brev av 17.11.14 vedlagt søknad fra Per Vonka.

Sametinget forstår søknaden slik at det kun søkes om bruksendring fra nærings til fritidsformål, og at det ikke skal gjøres markinngrep i området. Sametinget har derfor ingen merknader til søknaden.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen


for
Andreas Stangberg
Fágajodiheddji /Fagleder


Thor-Andreas Basso
rádđeaddi/rådgiver

Kopijja / Kopi til:

Finnmárkku fylkkagiielda - Finnmark fylkeskommune Fylkeshuset 9815 VADSØ



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Stig Ulvang Enhetsleder: Kvamme, Bernt, tlf. 78 97 74 84	Dato: 12.02.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Mikkelborg, Liv	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	027/2015	12.03.2015

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - FRADELING AV TO FRITIDSTOMTER PÅ GBN 32/25 (LIELAND) I LANABUKT

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DELING / REKVISISJON FOR OPPMÅLINGSFORRETNING
NABOVARSEL
SØKNAD OM HYTTETOMTER - GBN 32/25 LANABUKT
1305_001.pdf

Dokumenter i saken:

2014022809 UTTALELSE - SØKNAD OM DELING GBN 32/25 OG 32/92 LANABUKT
2014022690 UTTALELSE - SØKNAD OM DELING GBN 32/25 LANABUKT
2014022233 GEOTEKNISK VURDERING AV GRUNNEIENDOM GBN 32/25 I LANABUKT
2014021675 UTTALELSE - SØKNAD OM DELING AV GBN 32/25 LANABUKT
2014021517 UTTALELSE VEDRØRENDE SØKNAD OM FRADELING AV TOMTER PÅ
GBN 32/25
2014020856 HØRINGSUTTALELSE - SØKNAD OM DISPENSASJON FOR FRADELING
AV TO HYTTETOMTER I LANABUKT
2014019790 SØKNAD OM DELING AV GBN 32/25 I LANABUKT I SØR-VARANGER TIL
HØRING
2014019404 NY PLASSERING HYTTETOMTER
2014019378 SØKNAD OM DELING TIL FRITIDSFORMÅL 32/25 - FORELØPIG
SVARBREV
2014010268 SØKNAD OM HYTTETOMTER - GBN 32/25 LANABUKT
2013013801 SØKNAD OM DELING / REKVISISJON FOR OPPMÅLINGSFORRETNING

Kort sammendrag:

Johnny Must søker om fradeling av 2 dekar på gbn 32/25 for etablering av to fritidstomter. Tomtene ligger i område AB9 i kommuneplanens arealdel, der det er krav til utarbeidelse av reguleringsplan for ny fritidsbebyggelse, bolig- og ervervsbebyggelse over 30 m2. Søknaden må derfor behandles i henhold til plan- og bygningsloven kapittel 19. Dispensasjon.

Faktiske opplysninger:

Johnny Must søker om fradeling av et område på til sammen 2 dekar til etablering av to fritidstomter på gbn 32/25. Omsøkte parsell ligger i område AB9 i kommuneplanens arealdel, der det er krav til utarbeidelse av reguleringsplan for ny fritidsbebyggelse, bolig- og ervervsbebyggelse over 30 m2. Søknaden må derfor behandles i henhold til plan- og bygningsloven kapittel 19. Dispensasjon.

Undervegs i søknadsprosessen har søker endra plassering av tomtene. Opprinnelig lå de med mellomrom seg i mellom og også med mellomrom til punktfeste fradelt i 2004, mens de nå er samla på ei rekke langs eiendomsgrensa. Tomtene kan benytte samme atkomst over eiendommen.

Søker eier også naboeiendommen gbn 32/95, som ikke er omfatta av reguleringsbestemmelsene i AB9. Omsøkte tomter er plassert nær grensa til gbn 32/92.

Eiendommen 32/25 utgjør sammen med 32/92 en landbrukseiendom. Kommunens landbruksfaglige vurdering er at fradeling og omdisponering etter jordlovens §§ 12 og 9 kan tillates, og formelt jordlovsvedtak vil bli fatta om dispensasjonssøknaden etter plan- og bygningsloven blir innvilga.

Kommunens landbruksfaglige vurdering er at fradeling og omdisponering etter jordlovens §§ 12 og 9 kan tillates, og formelt jordlovsvedtak vil bli gjort om dispensasjonssøknaden etter plan- og bygningsloven blir innvilga.

Siden en eventuell fradeling og omdisponering til fritidsformål forutsetter dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene, er det innhenta følgende høringsuttalelser:

Fylkesmannen i Finnmark

skriver i sin høringsuttalelse: *Sektormyndighetene må kunne forvente at kommunen legger sin vedtatte plan til grunn og følger opp denne. Gjennom en reguleringsplan vil kommunen*

ha mulighet til å sikre de beste løsningene med tanke på plassering av bebyggelse, estetikk, landskapstilpasning og fareområder. En reguleringsplan vil også kunne sikre en god arealutnyttelse, og sikre medvirkning fra alle berørte parter. Ut fra dette anbefaler vi at søknaden avslås.

Finnmark Fylkeskommune

kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafor det aktuelle området, og har derfor ingen merknader til tiltaket utover ei påminning om den generelle varslingsplikta.

Sametinget

kjenner ikke til automatisk freda samiske kulturminner i området, og har ingen merknader til søknaden utover ei påminning om den generelle aktsomhetsplikta.

Reinbeitedistrikt 1-2-3 Østre Sør-Varanger

gjør oppmerksom på at det er rein i området, særlig om vår/sommeren. Ellers har distriktsstyret ingen merknader til søknaden.

Skogbrukssjefen

Skogbrukssjefen tilrår fradeling av to hyttetomter tilrås som omsøkt, jfr skogbrukslovens §§ 1 og 12, og begrunner det med at fradeling ikke vil være hinder for skogbruket i området, at skog som tjener som vernskog vurderes å være opprettholdt og at området er tatt i bruk til hytteformål fra før.

I NGU's løsmassekart er omsøkte areal registrert som et område med tykk havavsetning, noe som kan være indikasjon på ustabile grunnforhold. Tiltakshaver er derfor bedt om å levere ei faglig kartlegging av faregrenser og sannsynlighet for skred på gjeldende areal, samt en eventuell utredning av nødvendige sikringstiltak. SWECO har gjort ei geoteknisk vurdering for tiltakshaver, og konkluderer med at søker *kan bygge hytter på grunneiendom 32/25. Da helningen på tomten er ca 1:10; stilles ikke noe krav om lastkompensasjon eller fyllingshøyder i den her typen av prosjekt som kun medfører mindre terrenginngrep.*

Saksutredning

Tiltaket er i strid med arealdelen av gjeldende kommuneplan, nærmere bestemt krav om reguleringsplan, og tiltaket må derfor behandles etter plan- og bygningslovens kapittel 19,

dispensasjon.

Kommunens adgang til å gi dispensasjon er rettslig avgrensa, og forutsetter at hensyna bak den bestemmelsen det dispenseres fra, ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg skal det foretas en interesseavveining, der fordelene ved tiltaket må vurderes opp mot ulempene, og det må foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Lovgiver har i lovkommentaren til ny plandel i PBL utdypet hvilke hensyn og vurderinger som skal foretas:

- om hensyna bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensyna i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt
- om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter ei samla vurdering
- om det legges (tilstrekkelig) vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet
- om det legges forutsatt vekt på nasjonale eller regionale rammer og mål
- om negativ uttalelse fra statlig eller regional fagmyndighet tillegges tilstrekkelig vekt
- om det dispenseres fra saksbehandlingsregler

Hvis vurderingen etter første, andre og siste strekpunkt konkluderer med at lovens vilkår ikke er oppfylt, kan det ikke gis dispensasjon. Tredje og fjerde strekpunkt vil først og fremst være aktuelle skjønnsmomenter i vurderingene etter første og andre strekpunkt.

Om konklusjonen etter vurdering av de foregående kriteriene er at det rettslig er anledning til å gi dispensasjon, så skal det også foretas ei vurdering av om det finnes grunn til å dispensere.

Kommunen må ha en saklig grunn både for å innvilge og avslå dispensasjon. Grunner for ikke å gi dispensasjon kan for eksempel være at kommunen ønsker å se saken i en større sammenheng, at det har vært mange nok dispensasjoner i området, og at det eventuelt bør utarbeides ny plan før det kan gis tillatelse til flere tiltak.

Administrasjonens vurderinger etter første strekpunkt over:

Omsøkte parseller ligger i område avsatt til annen bebyggelse (AB9), der det er krav om reguleringsplan før nye tiltak. I retningslinjene er det pekt på at reguleringsplanen blant anna skal avklare forholdet til etablering av næringsvirksomhet samt forholdene til kulturminner i området.

Rådmannen registrerer at planforutsetningene er endra etter at gjeldende arealplan ble vedtatt. For eksempel har landbruksvirksomheten i området opphørt, og blant annet på den

bakgrunn vil området vurderes eksplisitt i prosessen med kommunens nye arealplan. Når det gjelder vurdering med hensyn til kulturminner i området, har hverken Sametinget eller Fylkeskommunen innvendinger til søknaden.

Med hensyn til friluftsjnteressene, er det allerede fradelt et feste til fritidsformål på samme eiendom (2004), og med en rekke eiendommer med fritidsboliger og boliger i området, fremstår området som relativt privatisert og lite attraktivt for friluftsjnteressene.

Når det gjelder landbruksjnteressene, foreligger det delegert vedtak om fradeling etter jordloven. For landbruket er det ellers en fordel at tomtene er plassert slik at de ikke hindrer atkomst til eiendommens andre parsell

Etter ei samla vurdering, finner ikke rådmannen at hensynet til formålet med og bestemmelsene til kommuneplanens arealdel blir vesentlig tilsidesatt om en tillater fradeling av to nye fritidstomter.

I saksbehandlingen er det også vurdert muligheten for alternativ plassering på søkers naboeiendom, som ikke er en del av AB09, og som derfor ikke vil forutsette dispensasjon fra krav om reguleringsplan (men fortsatt dispensasjon fra arealformål LNFR). Ei slik plassering vil etter rådmannens vurdering være mindre god da den vil føre til bebyggelse i nye områder og større spredning av fritidsbebyggelse med tilhørende infrastruktur.

Administrasjonens vurderinger etter andre strekpunkt over

I sak 097/2014 ble det innvilga fradeling av punktfeste til fritidsbolig på naboeiendommen, som også ligger innafor det samme planområdet (AB09). Et positivt vedtak på foreliggende søknad, vil derfor ikke utløse ny presedens.

Som i sak 097/2014, er rådmannens vurdering at samfunnsnyttjen, i form av økt aktivitet i bygda, er klart større enn ulempene som er drøftet under første og femte strekpunkt.

I henhold til naturmangfoldslovens skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. Søk i Nina-rapport nr 829 om kartlegging av biologisk mangfold i Sør-Varanger og i naturbase og artsdatabanken viser ingen freda dyre- eller plantearter i området. Ut i fra dette anser administrasjonen at kunnskapsgrunnetlaget i denne sak er tilstrekkelig, og lovens § 9 kommer derfor ikke til anvendelse.

Administrasjonens vurderinger etter femte strekpunkt over

Fylkesmannen anbefaler at kommunen går imot at det gis tillatelse til fradeling av tomt til fritidsbolig, mens ingen andre høringsinstanser har negative merknader.

I sak 097/2014, innvilget kommunen dispensasjon til fradeling av punktfeste til fritidsformål på naboeiendommen 32/127, som også er innafor AB9. Rådmannens vurdering i den saken, var at *kommunen har satt av dette området til byggeområde, og at det er kurant å innvilge dispensasjon fra krav om reguleringsplan for ei hyttetomt. Arealformålet for det aktuelle*

området vurderes på nytt under pågående revisjon av kommuneplanens arealdel.

Det er også i denne saken rådmannens vurdering, jfr vurderingene etter første og andre strekpunkt over, at hensyna bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensyna i formålsbestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt, og at fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter ei samla vurdering.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra ei samla befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19-2 avslår utvalg for plan og samferdsel søknaden, og gir ikke dispensasjon fra Kommuneplanens krav om reguleringsplan for fradeling av 2 dekar til etablering av to fritidstomter på gnr 32/25.

Begrunnelse:

Tiltaket er i strid med kommuneplanens arealdel, der det er krav om reguleringsplan for omsøkte tiltak.

Forslag til innstilling:

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19-2 innvilger utvalg for plan og samferdsel

søknaden, og gir dispensasjon fra Kommuneplanens bestemmelser om reguleringsplan og tillater fradeling av totalt 2 dekar til etablering av to fritidstomter på gbn 32/25.

Det er lagt vekt på at hensynet bak bestemmelsen det dispenseres fra, ikke blir vesentlig

tilsidesatt. Tiltaket gir heller ikke vesentlige miljøulemper, jfr. Naturmangfoldsloven. Etter ei samlat vurdering synes fordelene ved å gi dispensasjon klart større enn ulempene.

Vilkår:

- Kartutsnitt datert 07.02.2013 (slik det fremkommer i journalpost ID 14/19404) legges til grunn for oppmålingsforretninga
- Alle fremtidige tiltak må hensynta SWECOs geotekniske vurdering av 31.10.2014

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Søknad om deling/rekvisisjon av oppmålingsforretning

Søknad om deling i medhold av plan- og bygningsloven og rekvisisjon av oppmålingsforretning i medhold av matrikkeloven, jf. kap. 3 og 7 i matrikkeloven med tilhørende forskrift og § 93 1.ledd h) jf. §§ 63 og 66 i plan- og bygningsloven av 14.06.1985.

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

Matrikelmyndighet			Kommunens sak-journalnr		
Kommunens navn SØR-VARANGER			13/1883 22 JULI 2013		
Adresse BOKS 406	Postnr 9915	Poststed KIRKENES	Saksnr:	Dok.nr.	Off.vurdering: Kopi til:

1. Eiendom					
Gnr. 32	Bnr. 25	Fnr.	Snr.	Adresse LANABUKT, SØR-VARANGER	
Gnr. 32	Bnr. 92	Fnr.	Snr.	Adresse LANABUKT, SØR-VARANGER	
Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.	Adresse	

2. Det søkes om /rekvirering av oppmålingsforretning	
<input checked="" type="checkbox"/> A. Fradeling av grunneiendom	<input type="checkbox"/> E. Grensejustering
<input type="checkbox"/> B. Fradeling av anleggseiendom/volumeiendom	<input type="checkbox"/> F. Klarlegging av eksisterende grense (Grensepåvisning)
<input type="checkbox"/> C. Arealoverføring	<input type="checkbox"/> G. Uteareal av eierseksjon
<input type="checkbox"/> D. Festegrunn	<input type="checkbox"/> H. Matrikulering av jordsameie
	<input type="checkbox"/> I. Matrikulering av umatrikulert grunn

2.a) Søknad om utsatt oppmålingsforretning, kan gjelde alt. A – D. Må begrunnes.

Utsettelse av oppmålingsforretning etter plan- og bygningsloven § 96 fjerde ledd.
 Søknad om utsatt oppmålingsforretning etter matrikkeloven § 6 andre ledd, forskriften § 25.

Begrunnelse:

2.b) Rekvisisjon av oppmålingsforretning der denne har vært utsatt jfr. 2 a)

Oppmålingsforretning der oppmålingsforretning har vært utsatt. Gjelder saksnr

3. Fradelt parsell skal benyttes til			
<input checked="" type="checkbox"/> Selvstendig eiendom	<input type="checkbox"/> Tilleggsareal til	Gnr.	Bnr. Fnr.
<input type="checkbox"/> Bolighus	<input type="checkbox"/> Landbruk / fiske		
<input checked="" type="checkbox"/> Fritidshus	<input type="checkbox"/> Naturvern		
<input type="checkbox"/> Industri/bergverk	<input type="checkbox"/> Off.friluftsområde		
<input type="checkbox"/> Varehandel/bank/hotell/restaurant	<input type="checkbox"/> Off.veg		
<input type="checkbox"/> Off. virksomhet	<input type="checkbox"/> Annet kommunikasjonsanlegg/teknisk anlegg		

4. Areal og utnyttelsesgrad etter tiltak		
Ny parsell: Anslått nettoareal	Gjenværende parsell etter tiltak: Anslått nettoareal	Sjekk gjeldende reguleringsplanbestemmelse om hva som er tillatt grad av utnytting.
Anslått grad av utnytting dersom parsell er bebygd	Anslått grad av utnytting dersom parsell er bebygd	

5. Arealfordeling ved fradeling/bortfesting av areal fra landbrukseiendom - jordloven §§ 9 og 12						
	Fulldyrka areal	Overflatedyrka areal	Innmarksbeite	Produktiv skog	Annet markslag	Sum areal
Areal som ønskes fradelt						

6. Dispensasjonssøknad

- Grad av utnyttning iht. reguleringsplan
 Reguleringsplanens forutsatte arealbruk
 Kommuneplanens krav om regulering
 Annet (lov, forskrift, vedtekt, plan)

Dispensasjonssøknader skal begrunnes særskilt, jfr. plan- og bygningsloven § 19-2 av 27.06.2008. Begrunnelse for dispensasjon skal gis på eget ark.

Husk å merke av for disp. på nabovarselet.

7. Atkomst - pbl. § 66.1 og vegloven §§ 40-43

- Riks-/fylkesveg Kommunal veg Privat veg
- Ny avkjørsel fra off.veg Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel
- Avkjørselstillatelse gitt Søknad om avkj. tillatelse vedlegges Atkomst sikret ifølge vedlagt dokument

8. Vannforsyning - pbl. § 65

- Offentlig vannverk Privat vannverk
- Annen, evt. rettighet på annen eiers grunn vedlegges

9. Avløp - pbl. § 66.2

- Offentlig avløpsanlegg Privat enkeltanlegg / fellesanlegg
- Rettighet på annen eiers grunn vedlegges

10. Vedlegg (Kryss av)

- Kart / Delingsplan
 Gjenpart av nabovarsel
 Avtaler, dokumentasjon, Private servitutter
 Søknad om dispensasjon
- Fullmakt
 Firmaattest
 Beskrivelse av søknaden/tiltaket
 Annet

11. Opplysninger / beskrivelse av tiltaket

12. Underskrift

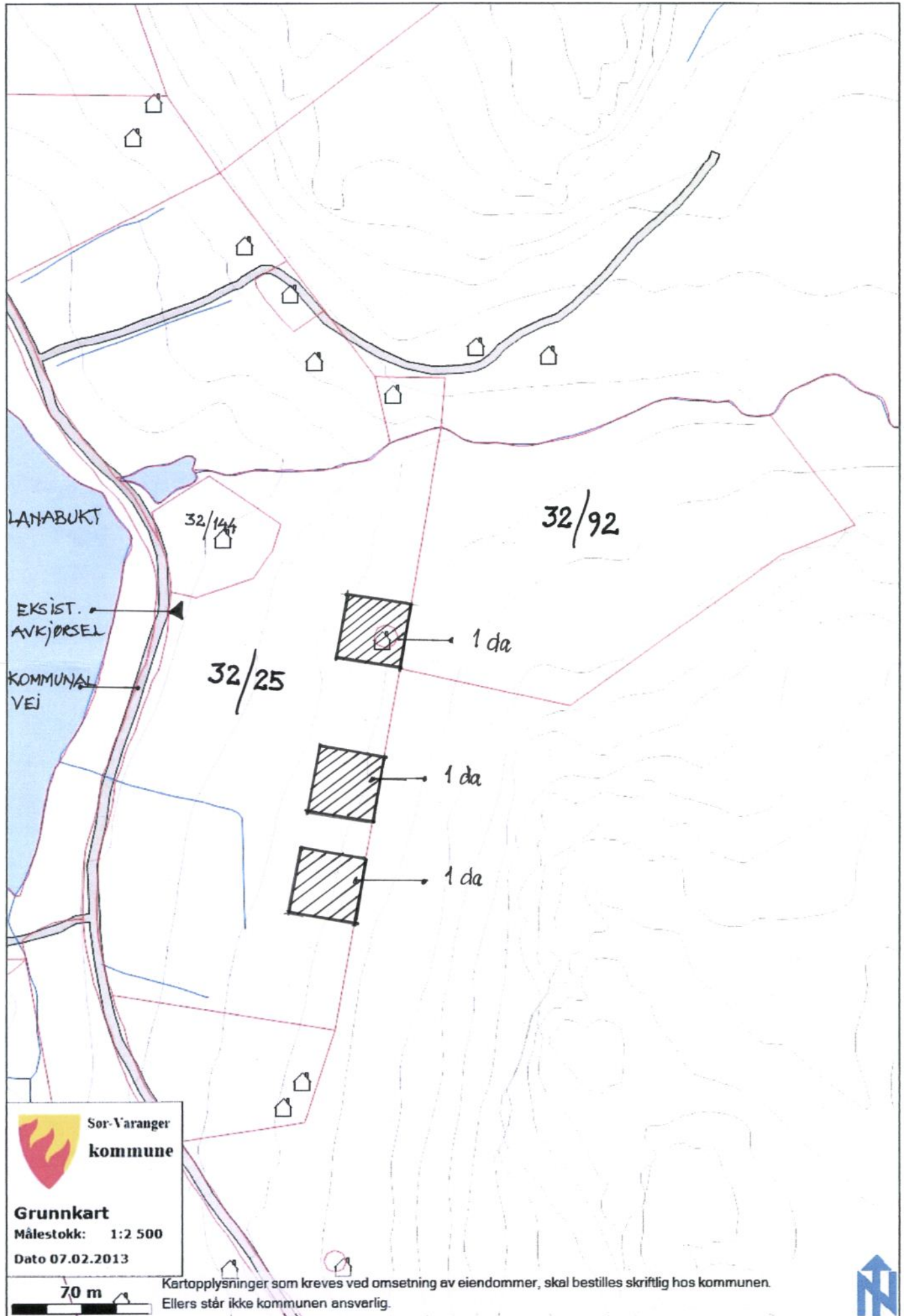
Navn (blokkbokstaver) Adresse/Telefon Dato Underskrift

JOHNNY
MUST

KARABUKT 92496918

8.5.13

Johnny Must



Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending eller overleveres personlig mot kvittering. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder						
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Kommune
	32 25/92					SØR-VARANGER
	Adresse			Postnr.	Poststed	
	LANABUKT			9900	KIRKENES	

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboiereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboiereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
32	25	1		STIG A. MUST			
Adresse				Adresse			
Fjellveien 23							
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9900		Kirkenes					
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	12.05.13	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	12.05.13	<i>[Signature]</i>	

Nabo-/gjenboiereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboiereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
32	127			MARI KRISTINE REITE			
Adresse				Adresse			
Hessengveien 133							
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9912		Hesseng					
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	8/5-13	<i>Mari Reite</i>		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	8/5-13	<i>Mari Reite</i>	

Nabo-/gjenboiereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboiereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
33	1	26		JENS ALBERT MUST			
Adresse				Adresse			
Prestøyhjemmet							
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9900		Kirkenes					
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	12.05.13	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	12.05.13	<i>[Signature]</i>	

Nabo-/gjenboiereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboiereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
33	29			JENS ALBERT MUST			
Adresse				Adresse			
Prestøyhjemmet							
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9900		Kirkenes					
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	12.05.13	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	12.05.13	<i>[Signature]</i>	

Nabo-/gjenboiereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboiereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
33	34			MARTIN OG STINE IHLER			
Adresse				Adresse			
Hessengveien 137							
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9912		Hesseng					
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input checked="" type="checkbox"/> mottatt varsel	9.05.13	<i>Martin Ihler Stine Ihler</i>		<input checked="" type="checkbox"/> samtykke til tiltaket	09.05.13	<i>Martin Ihler Stine Ihler</i>	

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: _____ Sign. 

Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending eller overleveres personlig mot kvittering. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslert er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	32	25/92					SØR-VARANGER
	Adresse			Postnr.	Poststed		
	LANABUKT			9900	KIRKENES		

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
32	1			FINNMARKSEIENDOMMEN			
Adresse				Adresse			
LANABUKT				POST BOKS 133			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
9900	KIRKENES			9811	VADSØ		
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket		Denne del klistres på kvittering RR 1989 8460 0 NO Farfjellaksen	

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			
Adresse				Adresse			
Postnr.	Poststed			Postnr.	Poststed	Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.		Personlig kvittering for	Dato	Sign.	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: 1

Sign. *Farfjellaksen*

127389	Dato: 27-5-13
--------	------------------

L: 14/

Sak: 14/1371

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

kanabukt 12.05.2014

13 MAI 2014

Søknad om hyttelån på
eiendommen Dok. nr. 32/25 i kanabukt gjelder kun
for de hytter til mine barn Ronny og
Kirsti Most.

Den kredje lønning er allerede
et punkt feste på Stig Most. Dette
punkt feste var der da vi kjøpte
eiendommen

Med hilsen

Jonny Most.

Søker om fradeling av to hytteområder
foran er benkt plassert inn til
desiderende punkt fester.

Med hilsen

Johnny Most

