



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Tilleggsliste

**Utvalg:** Trafikksikkerhetsutvalget  
**Møtedato:** 02.10.2014  
**Møtested:** Møterom Garsjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** 10:00

Vedlagt følger tilleggssak til trafikksikkerhetsutvalgets møte.

Kirkenes, 01.10.2014

Wikan, Kurt  
utvalgsleder

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak ID:</b>	
001/2014	SØKNAD OM MIDLER FRA TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KULVERT/OVERGANG SANDNESDALEN  Saksordfører: Kurt Wikan	12/1353	
004/2014	TRAFIKKSIKKERHETSMILDER - SØKNAD FOR 2015  Saksordfører: Kurt Wikan	12/673	

Radius Kirkenes AS  
Sandnesdalen 14  
9910 Bjørnevatn

Kirkenes 24.09-2014

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
25 SEPT. 2014		
Saksnr. 1211353	Dok nr.	Off vurdering Kopi til

Sør-Varanger Kommune  
Trafikksikkerhets utvalget  
9900 Kirkenes

## KULVERT/OVERGANG FRA VÅRT TURISTANLEGG I SANDNESDALEN

Det er mye tung trafikk gjennom Sandnesdalen. Vi har store utfordringer med å passere kommunal vei slik at vi kommer oss ut i naturen. Dette gjelder hundeturer, skiturer og scooter turer. Vi ser nå på ulike løsninger for og passere veien på en sikker måte. Kulvert er en løsning. En annen løsning er trafikklys ol.

Vedlagt et prospekt samt en bekymringsmelding fra Operatør ved grustaket.

Vi håper å få satt fokus på dette og søker om midler fra trafikksikkerhets utvalget

*Vi søker om et maksbeløp mot 1 mill. Ref notat Sundøvist*

Radius Kirkenes AS

Ronny Østrem

Daglig leder



Priser (x mva):

Rigg/drift/forberedende arbeider:	100 000
Adkomstvei med biloppstilling:	<del>912 000</del>
Hundekulvert:	321 000

Med hilsen

**Svein Werner Sundquist**

Daglig leder

mob: +47 99545301



Joh. Knudtzens gate 18, Postboks 149, N-9915 Kirkenes

Tlf: +47 78970550, faks: +47 78970551

[post@sundquist.no](mailto:post@sundquist.no), [www.sundquist.no](http://www.sundquist.no).

## Ronny Østrem

---

**Fra:** Svein W. Sundquist <svein@sundquist.no>  
**Sendt:** 23. september 2014 16:48  
**Til:** Ronny Østrem  
**Emne:** Trafikksikkerhet ved vei opp Sandnesdalen

Hei Ronny

Vi har et felles behov for å trykke på for bedring av sikkerheten ved kryssing av veien opp Sandnesdalen.

Kombinasjonen av turfolk, trimmere, hester, hundespenn, snøskutere, biler, busser, og lastebiler utgjør en ferdsel som ikke alltid lett lar seg styre av skilt og signaler. Vi mener derfor at det bør forsøkes å gjennomføre tiltak som skiller de minst styrbare elementene fra de tunge bilene/bussene i størst mulig grad – og spesielt i områder med dårlig oversikt og vanskelige bremse/stoppforhold.

En undergang/kulvert for å bringe kryssende hunder/hester/skutere bort fra veien er derfor klart å foretrekke. Denne må plasseres slik at veien inn til event undergang er så hensiktsmessig at den vil bli foretrukket av brukerne fremfor kryssing på veibanen. En kulvert vil anslagsvis koste i området 500'-1 mill, avhengig av valgt størrelse og plassering.

Med hilsen

**Svein Werner Sundquist**

Daglig leder

mob: +47 99545301



Joh. Knudtzens gate 18, Postboks 149, N-9915 Kirkenes

Tlf: +47 78970550, faks: +47 78970551

[post@sundquist.no](mailto:post@sundquist.no), [www.sundquist.no](http://www.sundquist.no).



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Kaski, Ivar W. Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 22.09.2014 00:00
Arkivkode: K1 - 233	Arkivsaksnr.: 12/673
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel		
Trafikksikkerhetsutvalget	004/2014	02.10.2014
Rådet for likestilling av funksjonshemmede		

## TRAFIKKSIKKERHETSMILDER - SØKNAD FOR 2015

### Vedlagte dokumenter:

SV: trafikksikkerhetsmidler 2014

Retningslinjer TS-midler.pdf

søknadskjema.docx

TS-plan Sør-Varanger 2010-2013 pr 20 07 09 vedtatt 17.11.09

Liste tiltak revidert plan 2010-2013 - pr 13.september 2010

### Dokumenter i saken:

2014019036 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2014 - UTSETTELSE AV SVARFRIST  
2014018614 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2014  
2014012223 SØKNAD TS- MIDLER 2014 SVK - RAPPORTERING FREMDRIFT  
2013024193 SØKNAD TS- MIDLER 2014 SVK  
2013023143 VEDRØRENDE SØKNAD OM UTSETTELSE - FYLKESKOMMUNALE  
TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013 -  
2013020591 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012 - REVIDERT REGNSKAP  
2013019445 TILDELING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013  
- SØKNAD OM UTSETTELSE  
2013018900 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL  
11.10.13: TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER - SØKNAD FOR 2014  
2013017197 ANNONSE - ANBUD OM LEGGING AV VEIKRYSS I BJØRNEVATN  
2013016916 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2014  
2013010482 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013 - PLANLEGGING AV TILTAK AV

	FELLES NYTTE
2013001827	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012 - ANMODNING OM UTBETALING
2013001804	TILDELING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013
2012021003	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012 - ANMODNING OM DELUTBETALING
2012019068	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012 - ANMODNING OM UTBETALING TILTAK 2
2012019067	REGNSKAP PROSJEKT VEIGREP 2012
2012017616	PROSJEKT VEIGREP 2012 - REVISJONSRAPPORT
2012017078	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013
2012016980	MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 11.10.12: TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012-2015
2012016128	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013 - FORLENGET SØKNADSRIST
2012015699	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013 - FORLENGET SØKNADSRIST
2012015242	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2013
2012014876	ANNONSE - TILBUDSINNBYDELSE
2012002426	TILDELING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2012

### **Kort sammendrag:**

Kommunene i Finnmark er i epost dat. 10.09.14 fra Statens vegvesen invitert til å søke om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for 2015. Søknadsfristen er 1. Oktober. Vi har bedt om fristforlengelse til 15. oktober.

### **Faktiske opplysninger:**

Handlingsplan for 2015 er ikke fastsatt i Trafikksikkerhetsplanen 2010 – 2013. For 2014 ble det søkt om TS-midler til 3 tiltak:

- Sandnes-fortau. Fortau fra FV 885 til Sandnes skole er bygget.
  - Hans Væggersvei – fartshumper. Vi venter på tilbakemelding fra Statens vegvesen om skiltvedtak for nedsatt fartsgrense til 30 km/t samt forslag til plan for humpene.
  - Fotgjengerovergang over E6 Solheimsveien ved Klavenessgate. Tiltaket blir ikke utført da det ikke er trafikksikkerhetsmessig forsvarlig.
- 
- I 2014 utføres kryssutbedring ved Bjørnevatn skole, krysset Grubeveien/Chr. Ankersvei. Med fartshump i Chr. Ankersvei.

K-styret vedtok følgende under sin behandling av TS-planen den 18.11.2009:

### **Kommunestyrets vedtak:**

#### **9.1 Fysiske tiltak:**

*Tiltak/beskrivelse:*

2. Lyspunkter der barn venter på buss for å sikre barns skolevei

3. Innfri søknader som er fornuftig og som ikke er kostnadskrevende f.eks spill, krattrydding, Skilt.

4. Rydde opp i parkeringsproblematikken rundt Eldresenteret.

5. Sikre skoleveien fra Prestøya til Kirkenes skole.

6. Sikre skoleveien fra RV 885 langs Sundelinveien til Sandnes skole.

### **Organisatoriske tiltak:**

TS utvalget ber om at holdningsskapende arbeid internt blant kommunens ansatte gjennomføres (reisepolicy).

TS utvalget ønsker at det igangsettes holdningsskapende arbeid blant foreldre til barn i barnehage og skole i samarbeid med FAU.

TS utvalget er oppmerksom på de utilfredsstillende forholdene for elever ved av- og påstigning ved Bjørnevatt skole. Vi vil se videre på denne saken i 2010 i samarbeid med Statens Vegvesen.

### **Tilskudd kan gis til:**

Fysiske tiltak på fylkesvegnettet og på kommunale veier som til:

- Utbedring av veikryss.
- Gang- og sykkelveier/fortau.
- Busslommer/parkeringslommer.
- Siktforbedring.
- Vegrekkverk.
- Vei- og gatebelysning.
- Skilting og oppmerking.
- Skredforebygging.
- Andre tiltak som vil forbedre trafikksikkerheten.

Fysiske tiltak krever minimum 20% egenandel.

Til pedagogiske tiltak kan det gis 100% dekning av beregnede kostnader.



## Fysiske tiltak.

**Kirkegårdsveien**, som er en fylkesvei, har ikke fortau eller gangvei på strekningen Pasvikveien – Kirkenes skole, lengde 150 m. Kirkegårdsveien brukes av skoleelever.

Den nybygde delen av Kirkegårdsveien har en kjørebanebredde på 6 m, 1 m grøft og 3 m gangveibredde. Det er det ikke plass til på den aktuelle strekningen uten større inngrep. En løsning med fortau er mest aktuell.

Vegnormalen sier at alle fortau skal ha en ferdselssone med minste bredde 2 m.

Fortaubredde på 2,5 m (inkl kantstein) dekker minste krav og muliggjør maskinell rydding av fortauet.

Det er vanskelig å anslå kostnader uten at standard, bredder, utrustning som nye lys etc er avklart. Veien eies av Fylkeskommunen og forvaltes av Statens vegvesen.

Fortauet som vi har bygget på Sandnes i 2014 er ca. 150 m lang og koster ca. kr. 700.000,- inkl mva. Det gir en meterpris på kr. 4.350,- inkl mva. Planlegging og anbudsbeskrivelse ble utført av teknisk drift. Her er ikke nye lys, men lysmaster måtte flyttes.

Vi antar at fortau langs Kirkegårdsveien vil koste mer.

En mulighet er at kommunen søker om TS-midler og at Statens vegvesen planlegger og bygger fortauet. At veieier bestemmer standard og utforming. Kommunens holdning bør være at kostnader utover TS-midler og kommunal egenandel dekkes av Fylkeskommunen/Vegvesenet.

Vi foreslår at det søkes om TS- midler basert på en kostnad på 1 mill kr. Med 20% egenandel blir den kommunale egenandelen kr. 200.000,-.

## **FV 885 – opphøyde gangfelt på Sandnes.**

Bygging av opphøyde gangfelt over FV 855 (der det er gangfelt i dag) vil dempe farten og dermed gi sikrere overgang. Fartsnivået for tunge kjøretøy vil ligge ca. 20 km/t lavere der det er trapesump (Håndbok 072). Trapesump er godt egnet som opphøyd gangfelt.

Fartsgrensen settes ned til 40 km/t.

Tiltakene må godkjennes av veieier og veiforvalter (fylkeskommunen og Vegvesenet).

Antatt kostnad for trapesump med gangfelt og nødvendig skilting kr. 50.000,-. Egenandel pr. hump er kr. 10.000,-.

To humper gir en kostnad på kr. 100.000,-, kommunal egenandel kr. 20.000,-.

## **Pedagogiske tiltak.**

Med dagens bemanning i teknisk drift kan vi ikke igangsette pedagogiske tiltak.

## **Oppsummering.**

Tiltak	Total kostnad	80% tilskudd	20% egenandel
Kirkegårdsveien fortau	-1.000 000,-	800.000,-	200.000,-
FV885 -	100.000,-	80.000,-	20.000,-

Egenandelen må bevilges i investeringsbudsjettet til TS-tiltak eller disponeres fra investeringsbudsjettet til kommunale veier i 2015.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

**Alternative løsninger:**

**Forslag til innstilling:**

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at Sør-Varanger kommune søker om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015, i alt kr. 880.000,-, til:

- Bygging av fortau langs Kirkegårdsveien (FV 367) mellom Pasvikveien og Kr. Nygaardsgate.
- Bygging av fartsdempende tiltak, humper med gangfelt, i FV 885 på Sandnes.

Egenandelen kr. 220.000,- dekkes over investeringsbudsjettets bevilgning til kommunale veier i 2015.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**Fra:** Øvernes Kristian <kristian.overnes@vegvesen.no>  
**Sendt:** 10. september 2014 09:08  
**Til:** 'postmottak@alta.kommune.no'; 'postmottak@batsfjord.kommune.no';  
postmottak@tana.kommune.no; 'postmottak@gamvik.kommune.no';  
'postmottak@kautokeino.kommune.no';  
'postmottak@hammerfest.kommune.no'; 'postmottak@hasvik.kommune.no';  
'postmottak@karasjok.kommune.no'; 'postmottak@kvalsund.kommune.no';  
'postmottak@lebesby.kommune.no'; 'postmottak@loppa.kommune.no';  
'postmottak@nordkapp.kommune.no'; robin.pettersen@politiet.no;  
'postmottak@masoy.kommune.no'; postmottak@porsanger.kommune.no;  
Postmottak; 'postmottak@neseby.kommune.no';  
postmottak@vadsø.kommune.no; postmottak@vardo.kommune.no;  
'Finjord,Roger (Roger.Finjord@fotball.no)'; 'postmottak@hifm.no';  
postmottak@berlevag.kommune.no  
**Kopi:** nystrom@tryggtrafikk.no; Næss Geir Olav; gerd.wickstrom@ffk.no; Geir Tore  
Andreassen; 'torbjorn.eirik.holm@politiet.no'; Foslund Ingunn; Joki  
Bjørge-Anita  
**Emne:** SV: trafikkikkerhetsmidler 2014  
**Vedlegg:** Retningslinjer TS-midler.pdf; søknadskjema.docx

### **Trafikkikkerhetsmidler 2015.**

Finnmark fylkeskommune ønsker gjennom trafikkikkerhetsmidlene å stimulere kommuner og andre til å gjennomføre trafikkikkerhetstiltak for innbyggere i Finnmark fylke. Tiltak som retter seg mot gjeldende satsingsområder i "Trafikkikkerhetsplan for Finnmark 2010-13", Barn 0-14 år, Ungdom 15-25 år og Kommunalt trafikkikkerhetsarbeid vil bli prioritert, men også andre tiltak vil bli vurdert.

I 2014 ble det tildelt 4 millioner kroner gjennom ordningen med fylkeskommunale trafikkikkerhetsmidler.

Det kan søkes om støtte til både fysiske og pedagogiske trafikkikkerhetstiltak. Fysiske tiltak befordrer en egenandel på minimum 20 %, mens de pedagogiske tiltakene kan fullfinansieres.

Frist for å søke er 1. oktober 2013.

Med hilsen  
Kristian Øvernes

**Avdeling:** Vegavdeling Finnmark

**Postadresse:** Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

**Besøksadresse:** Betongveien 9, ALTA

**Telefon:** +47 78457346 **Mobil:** +47 90099150 **e-post:** [kristian.overnes@vegvesen.no](mailto:kristian.overnes@vegvesen.no) <<mailto:kristian.overnes@vegvesen.no>>

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) <<http://www.vegvesen.no>> **e-post:** [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no) <<mailto:firmapost-nord@vegvesen.no>>

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

# FINNMARK FYLKESKommUNE

## RETNINGSLINJER FOR TILDELING OG BRUK AV DE FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLENE

### 1. Formål

Fylkeskommunen har i henhold til vegtrafikklovens § 40 a et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

For å stimulere trafikksikkerhetsarbeidet i fylket har Kultur, - næring - og samferdselsutvalget (KNS-utvalget) hvert år til disposisjon et beløp som fastsettes ved fylkeskommunens budsjettbehandling i desember.

Midlene skal nyttes til spesielle trafikksikkerhetstiltak på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett, og til oppfølging av gjeldende trafikksikkerhetsplan. Det gis ikke tilskudd til personlig verneutstyr og til ordinære driftskostnader.

### 2. Prosjekttyper

#### 2.1. Fysiske tiltak på fylkesvegnettet/ og på kommunale veger som

- utbedring av vegkryss
- gang- og sykkelveger/*fortau*
- busslommer/parkeringslommer
- siktforbedring (kurveutretting, utflating av bakketopper)
- vegrekkverk
- veg- og gatebelysning
- skilting og oppmerking
- skredforebygging
- andre tiltak som vil forbedre trafikksikkerheten

I spesielle tilfeller kan det gis planleggingstilskudd til fysiske tiltak, men begrenset oppad til 5% av beregnede byggekostnader.

Fysiske tiltak krever som hovedregel minimum 20% egenfinansiering.

#### 2.2. Tiltak med forankring i gjeldende trafikksikkerhetsplan for fylket som

- pedagogiske tiltak
- samordnende / organisatoriske tiltak

Tilskudd til pedagogiske tiltak kan gis med 100% dekning av beregnede kostnader, eller inngå som delfinansiering sammen med andre tilskuddsordninger.

### 3. Saksbehandling - Tidsfrister

Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak gis etter søknad fra kommunene. Statens Vegvesen Region nord og trafikksikkerhetsforumet kan også fremme forslag til tiltak.

- Tilskuddsordningen kunngjøres gjennom brev til kommunene og ved kunngjøring i dagspressen i august. Det tas forbehold om fylkestingets godkjenning av kommende års budsjettforslag.
- Søknadsfristen er 1. oktober året før budsjettåret. Søknadene fra kommunene må være tilstrekkelig utredet med hensyn til teknisk beskrivelse, kostnader og fremdriftsplan slik at man kan avgjøre om prosjektet kan gjennomføres innenfor den oppgitte tidsramme og kostnad.  
Det gjøres spesielt oppmerksom på at søknader (f eks fra bygdelag og lignende) skal sendes inn gjennom den enkelte kommune, som også er ansvarlig for økonomi og gjennomføring av tiltakene.
- Søknadene behandles i Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget på siste møte før tildelingsåret med forbehold om fylkestingets budsjettvedtak.
- Fysiske prosjekter som får innvilget tilskudd, detaljplanlegges og utføres av vedkommende vegmyndighet. Andre avtaler kan inngås der dette er hensiktsmessig.
- Samordnede og/eller organisatoriske prosjekter planlegges og utføres av den myndighet/organisasjon som får innvilget tilskudd etter forankring i gjeldende trafikksikkerhetsplan.
- Siste frist for gjennomføring av tiltak er 1. november i budsjettåret. Innen denne fristen skal det sendes utbetalingsanmodning vedlagt revisjonserklæring for gjennomførte tiltak til Statens vegvesen.
- De fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene er ikke overførbare. Dersom tiltak ikke blir gjennomført og/eller at betalingsanmodning for innvilget beløp ikke er Statens vegvesen i hende innen 1. november i budsjettåret, går midlene tilbake til Finnmark fylkeskommune.
- Kun kommuner med gyldige kommunale trafikksikkerhetsplaner kan tildeles fylkekommunale trafikksikkerhetsmidler.
- TS-forum fører oversikt over gitte tilskudd og foretatte utbetalinger.

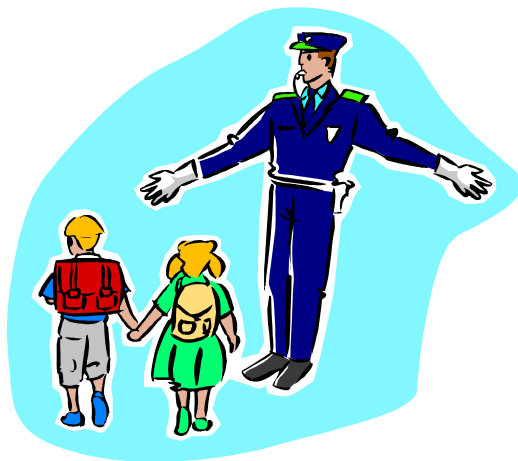








# Trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune 2010-2013



Sør-Varanger kommune

## Kommunal trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune



Godkjent av Utvalg for miljø og tekniske tjenester/Trafikksikkerhetsutvalget i Sør-Varanger kommune i møte 20.10.09, sak 011/09.

Vedtatt av Sør-Varanger kommunestyre, i møte 18.11.2009, k-sak 070/09

2009-07-20

# Kommunal trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune

Oppdragsnr.: 2090181

Oppdragsgiver: Sør-Varanger kommune  
Oppdragsgivers repr.: Ivar Kaski

Oppdragsleder Rambøll: Elin Børrud  
Medarbeidere: Lise Ørpen

Rev. 0  
Dato 2009-07-20  
Utarb. ENB  
Kontroll  
Godkjent

Antall sider:  
Rapport 24  
Vedlegg 22

## Forord

I årene 2000-2008 ble 133 personer skadd eller drept i til sammen 90 trafikkulykker i Sør-Varanger kommune. 3 personer ble drept, 9 hardt skadd og 121 lettere skadd. I Norge mister rundt 300 personer livet i trafikken hvert år. Et hvert menneske er unikt og uerstattelig, og det kan ikke aksepteres at så mange mister livet eller blir hardt skadd i trafikken – verken på nasjonalt nivå eller i Sør-Varanger.

Trafikksikkerhetsutvalget i Sør-Varanger ble opprettet i 1996. Utvalgets mandat var å lage en trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune og følge opp denne. Den første planen ble godkjent av kommunestyret i desember 1998, og gjaldt for årene 1999-2002. Neste plan ble utarbeidet for årene 2007-2009. Dette dokumentet er revidert trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger for årene 2010-2013.

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å koordinere og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Planen er også en forutsetning for å kunne søke om fylkeskommunal støtte til trafikksikkerhetstiltak.

Trafikksikkerhetsutvalget i Sør-Varanger består av 7 politikere og barnas representant. Utvalget ledes av en politiker og virksomhetsleder FDV er sekretær. I tillegg deltar representanter fra Øst-Finnmark politidistrikt, Kirkenes taxisentral, Veolia Transport, Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Kirkenes Trafikksenter som konsultative medlemmer.

Trafikksikkerhetsplanen for Sør-varanger kommune består av to deler, en strategidel og en handlingsplan. Strategidelen gjelder hele planperioden, mens handlingsplanen revideres hvert år.

Kirkenes, 20.10.2009

Sissel jensen  
Leder

Ivar Kaski  
Virksomhetsleder

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Innledning</b> .....	<b>5</b>
1.1	Bakgrunn for planen .....	5
1.2	Oppbygging av planen.....	5
<b>2.</b>	<b>Lokal beskrivelse</b> .....	<b>6</b>
2.1	Trafikksituasjonen i Sør-Varanger.....	6
2.2	Ulykkesituasjonen i Sør-Varanger.....	7
2.3	Trafikksfarlige punkter i kommunen .....	12
<b>3.</b>	<b>Aktører i trafikksikkerhetsarbeidet</b> .....	<b>13</b>
3.1	Kommunens samarbeidspartnere i trafikksikkerhetsarbeidet .....	13
<b>4.</b>	<b>Rammer for trafikksikkerhetsarbeidet</b> .....	<b>15</b>
4.1	Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet 2006-2009.....	15
4.2	Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2006-2009 .....	15
4.3	Kommuneplanen .....	15
4.4	Kunnskapsløftet .....	15
4.5	Kommunehelsetjenesteloven.....	15
4.6	Barnehageplan for Sør-Varanger kommune.....	16
<b>5.</b>	<b>Kommunens virkemidler</b> .....	<b>17</b>
5.1	Fysiske tiltak.....	17
5.2	Opplæring og informasjon .....	17
5.3	Organisatoriske tiltak .....	17
<b>6.</b>	<b>Visjon og mål</b> .....	<b>18</b>
6.1	Visjon .....	18
6.2	Mål .....	18
6.3	Strategier .....	18
6.4	Oppfølging og evaluering .....	18
<b>7.</b>	<b>Kommunens satsingsområder</b> .....	<b>19</b>
7.1	Barn .....	19
7.2	Ungdom .....	19
7.3	Voksne som rollemodeller for barn.....	19
7.4	Organisatoriske tiltak i kommunen.....	19
<b>8.</b>	<b>Budsjett/økonomi</b> .....	<b>20</b>
8.1	Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak .....	20
8.2	Kommunale bevilgninger .....	20
<b>9.</b>	<b>Handlingsplan for 2010 (eller 2010-2013?)</b> .....	<b>21</b>
9.1	Fysiske tiltak.....	21
9.2	Opplæring og informasjon .....	22
9.3	Organisatoriske tiltak .....	24

## VEDLEGG

- 1) Liste med alle innkomne forslag til tiltak

# 1. Innledning

## 1.1 Bakgrunn for planen

Regjeringen har bestemt at Nullvisjonen skal være grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. I "Trafikksikkerhet på veg 2002-2011" har regjeringen sagt at:



*Regjeringen ser på det store antallet skadde og drepte i vegtrafikken som et alvorlig samfunnsproblem. Derfor har vi lagt til grunn for vårt langsiktige trafikksikkerhetsarbeid en visjon om ingen drepte eller livsvarig skadde.*

Nullvisjonen er ikke en visjon om null ulykker, men en visjon om at ulykker ikke skal ta liv eller gi varig skade. Nullvisjonen betrakter ulykker i et systemperspektiv, hvor alle har et ansvar. Trafikanten, kjøretøyet og vegens omgivelser er elementer som må tilpasses hverandre. Trafikantene må kunne og ville følge reglene, men har samtidig rett til å kreve et sikkert transportsystem.

Nullvisjonen bygger på vitenskaplighet. Vi vet etter hvert en del om hvilke kollisjonskrefter menneskekroppen tåler: En frontkollisjon i 70 km/t, en sidekollisjon i 50 km/t og som fotgjenger har du gode sjanser for å overleve en påkjørsel i 30 km/t. Ved økning av farten over disse grensene øker dødsrisikoen dramatisk. Vegtransportsystemet må innrettes slik at man unngår konfliktsituasjoner med høyere hastighet enn tålegrensen. Trafikantenes valg av fart i forhold til vegutforming og kjøretøyets sikkerhet, er en sentral del av samspillet i trafikken.

Et av hovedgrepene i trafikksikkerhetsarbeidet under Nullvisjonen, er å samordne de sentrale aktørenes innsats bedre. Her har både fylkeskommunen og kommunene en viktig rolle.

Kommunenes ansvar for trafikksikkerheten er i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag. I tillegg til kommunens rolle som vegholder, er trafikksikkerhet også knyttet til deres ansvar som skole- og barnehageeier, transportør, kjøper av transporttjenester og som arbeidsgiver.

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å koordinere og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Planen er også en forutsetning for å kunne søke om fylkeskommunal støtte til trafikksikkerhetstiltak.

## 1.2 Oppbygging av planen

Planen består av to hoveddeler, en strategidel og en handlingsplan.

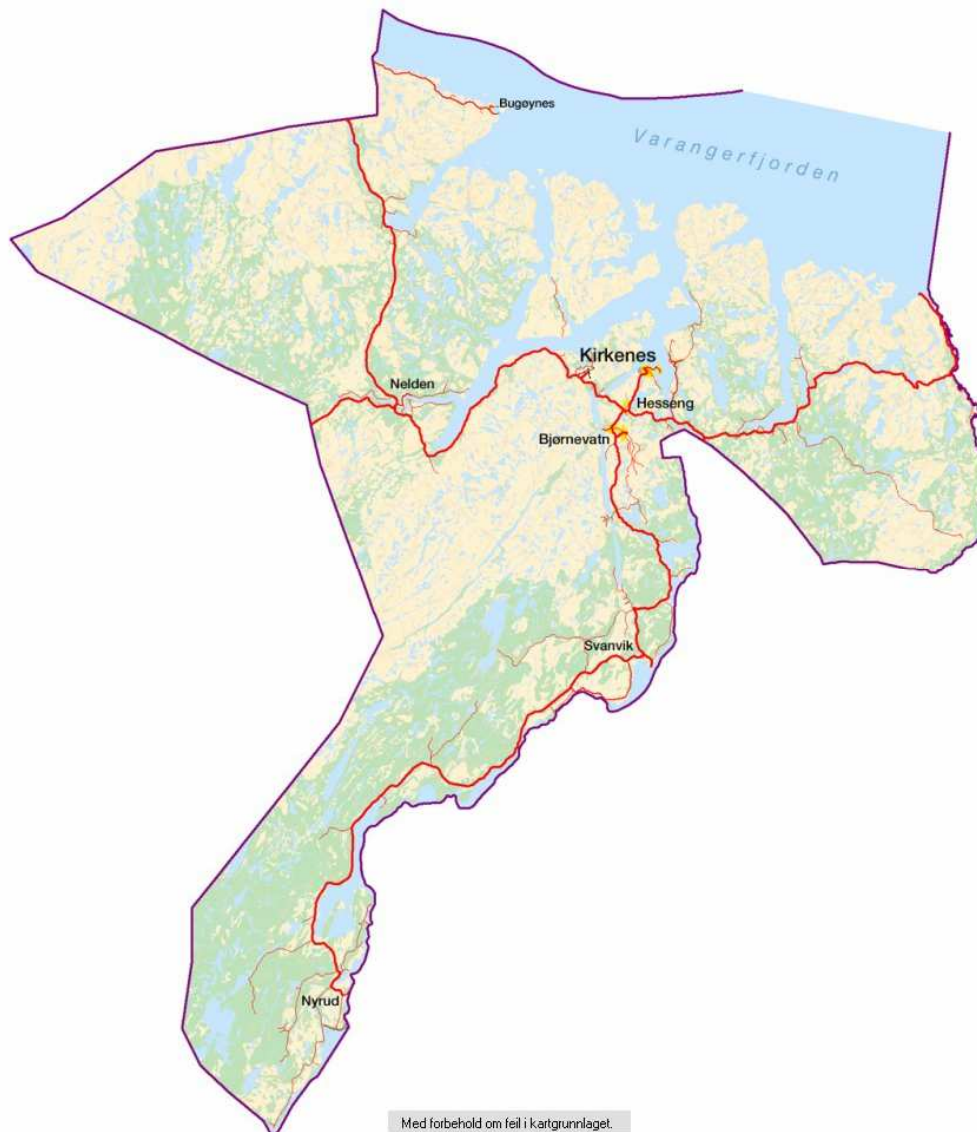
Strategidelen gjelder hele planperioden og inneholder overordnede målsettinger og satsingsområder for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Handlingsplanen er en detaljert tiltaksplan som revideres hvert år i takt med kommunens økonomiplan/budsjettarbeid.

TS-utvalget er ansvarlig for gjennomføring og oppfølging av planen.

## 2. Lokal beskrivelse

### 2.1 Trafikksituasjonen i Sør-Varanger

Sør-Varanger kommune har ca 9 500 innbyggere fordelt på 3968 km<sup>2</sup>. Kommunes administrasjonssentrum er Kirkenes. Omlag  $\frac{3}{4}$  av befolkningen bor på Kirkeneshalvøya, dvs Kirkenes, Hesseng, Bjørnevatn og Sandnes. Kommunen grenser både til Russland og Finland.



Figur 1: Kart over Sør-Varanger.

Hovedinnsfartsårene til Kirkeneshalvøya møtes i Hesseng, ca 4 km sør for Kirkenes. Her kommer E6 fra vest, E105 fra øst og Rv 885 fra sør. Trafikkmengdene varierer, men er naturligvis størst der befolkningstettheten er størst. E6 fra flyplassen til Hesseng har årsgjennsnitts trafikk (ÅDT) på ca 1750 kjt/døgn. Ved Hesseng øker dette til ca 7150 kjt/døgn. Trafikken nordover mot Kirkenes er ca 7100 kjt/døgn. Rv. 885 mot Sandnes/Bjørnevatn har ÅDT ca 6150 og E105 fra Hesseng og østover har ÅDT ca 1450 kjt/døgn. Utover dette er trafikken på vegnettet beskjeden, med trafikkmengder rundt 500 - 1500 kjt/døgn. Sør-Varanger har ca 480 km tilrettelagte løyper for snøscooter.

Kommunens fordeling på ulike typer kjøretøy er slik:

Type kjøretøy	Antall pr 31/12-2006	Antall pr 31/12-2008
Personbiler	3855	4270
Busser	49	35
Kombinerte biler	412	365
Varebiler	567	716
Lastebiler	143	133
Traktorer	266	301
Motorredskaper	25	35
Moped	187	191
Motorsykler	174	258
Beltemotorsykler (snøscooter)	2024	2443
Tilhengere	3148	3705

Det er 10 barneskoler i kommunen: Bjørnevatn skole, Bugøynes skole, Bøkfjord skole, Fossheim skole, Hesseng flerbrukssenter, Kirkenes skole, Pasvik skole, Sandnes skole, Skogfoss skole og Tårnet skole. I Sør-Varanger får 27,5 % av elevene skoleskiss.

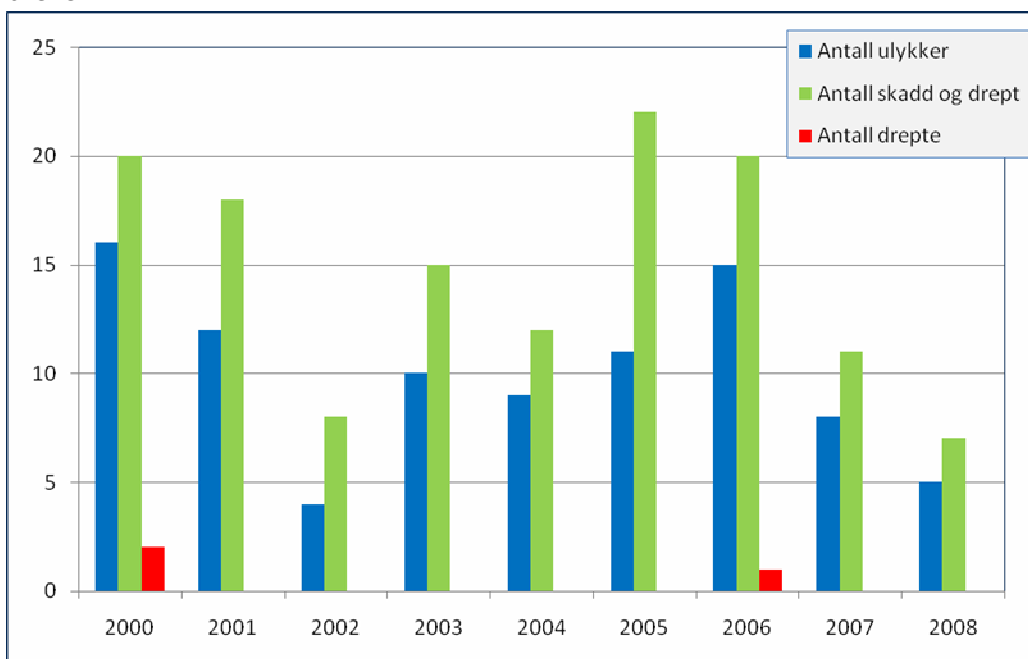
Det er 18 barnehager i kommunen, disse er i; Bugøynes, Neiden, Hesseng, Sandnes, Bjørnevatn, Elvenes, Jakobsnes, Svanvik, Skogfoss, Kirkenes, Prestefjellet og Prestøya.

## 2.2 Ulykkessituasjonen i Sør-Varanger

Ulykkestallene er hentet fra Statens vegvesens STRAKS-ulykkesregister som inneholder alle politirapporterte personskadeulykker. Ulykker med kun lettere skade og ulykker med kun ett kjøretøy innblandet (f. eks sykkelulykker eller ulykker med moped) blir ofte ikke meldt til politiet, og er derfor underrapportert i dette datagrunnlaget. For ulykker med høy alvorlighetsgrad, som Nullvisjonen fokuserer på, er rapporteringsgraden høy.

I årene 2000-2008 ble 133 personer skadd eller drept i til sammen 90 trafikkulykker i Sør-Varanger kommune. 3 personer ble drept, 9 hardt skadd og 121 lettere skadd. Alle figurene i dette kapittelet, baserer seg på dette datagrunnlaget.

Figur 2 viser antall ulykker og skadde og drepte personer i Sør-Varanger kommune de siste 9 årene



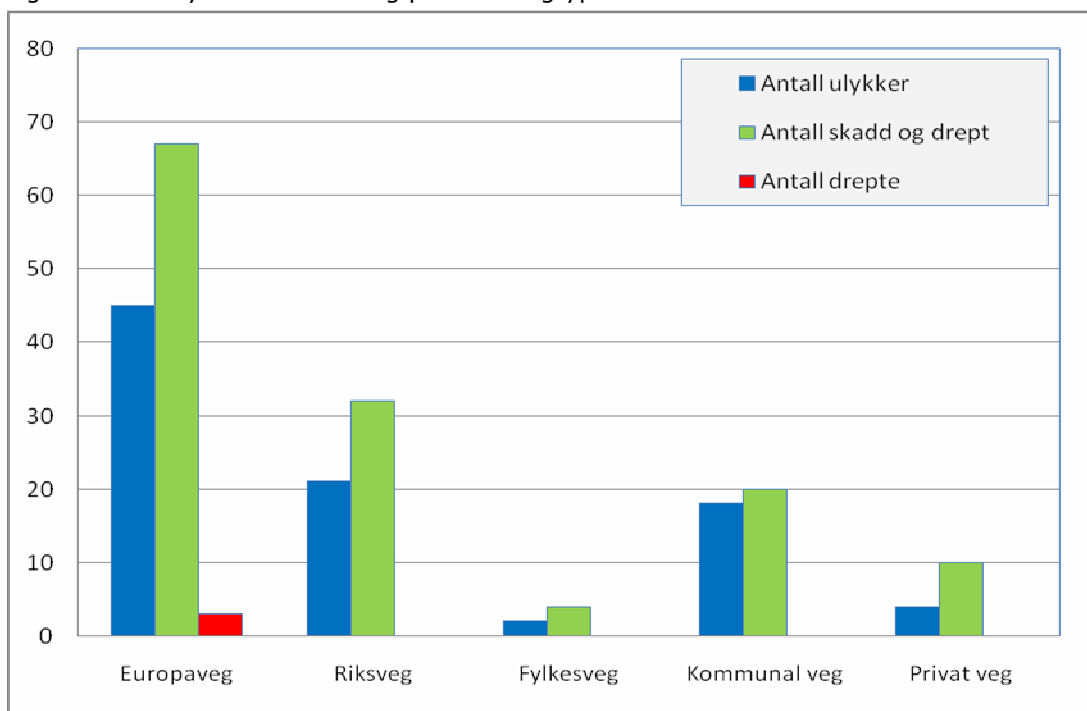
Figur 2: Antall ulykker, skadde og drepte personer i Sør-Varanger 2000-2008.

Antallet ulykker varierer fra år til år, fra 16 registrerte ulykker i år 2000 som det høyeste til 4



ulykker i 2002 som det laveste. Antallet skadde og drepte personer pr år varierer mellom 8 og 22. I gjennomsnitt inntraff det i perioden 10 ulykker med nær 15 skadde personer årlig.

Figur 3 viser ulykkenes fordeling på ulike vegtyper

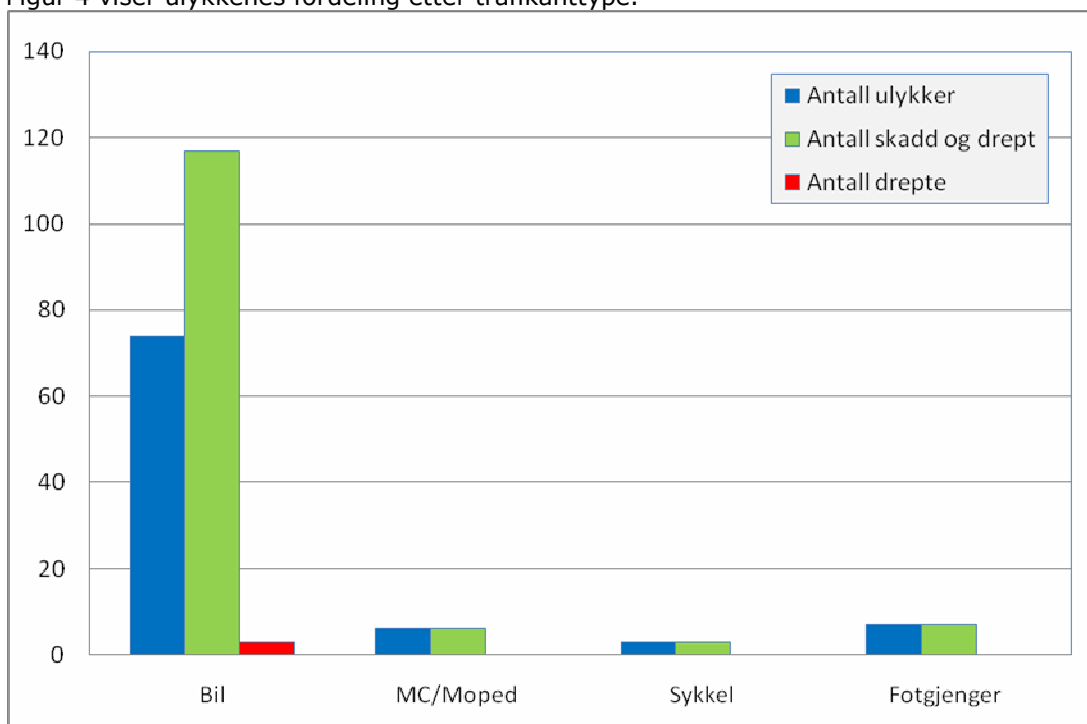


Figur 3: Ulykkenes fordeling på ulike vegtyper (Sør-Varanger 2000-2008)

75 % av ulykkene inntraff på det statlige og fylkeskommunale vegnettet. 20 % skjedde på det kommunale vegnettet, og 5 % inntraff på privat veg. Det framgår også av figur 3 at andelen skadde/drepte personer er høyest på riks- og europavegene. Det har sammenheng med at fartsnivået er høyest her. Alle dødsulykkene i perioden inntraff på europavegnettet.

Trafikkmengde (eksponering) har stor betydning for antall ulykker. Når trafikkmengden øker fra 1 til 100, vil antall personskadeulykker øke fra 1 til 80 gitt ellers like forhold. Antall dødsulykker vil øke fra 1 til 25. (Trafikksikkerhetshåndboka, TØI, 1997).

Figur 4 viser ulykkenes fordeling etter trafikanttype.

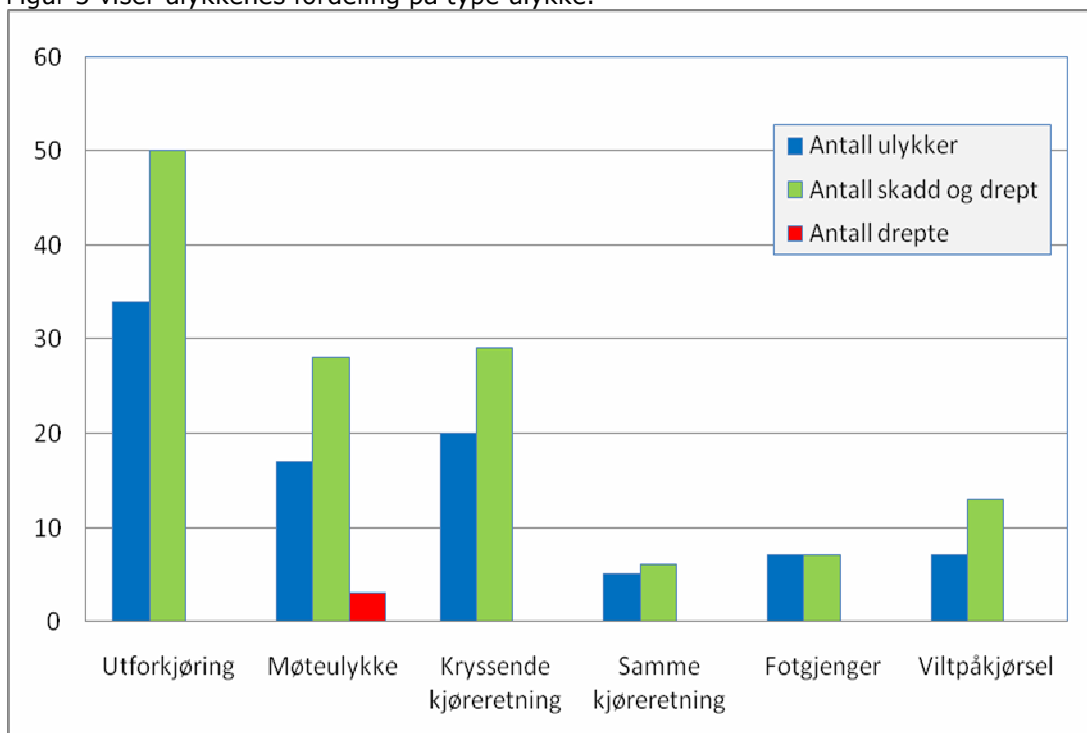


Figur 4: Ulykkenes fordeling etter trafikanttype (Sør-Varanger 2000-2008)

Det er bilulykkene som dominerer. 82 % av ulykkene er bilulykker, 7 % er ulykker med MC, 3 % sykkelulykker og 8 % ulykker med fotgjengere.

Hvis vi kun ser på ulykkene som skjer på det kommunale vegnettet (18 ulykker i perioden), er fordelingen annerledes. Der er 50 % av ulykkene bilulykker, 17 % MC/moped, 6 % sykkel og 28 % fotgjengerulykker. På det kommunale vegnettet er altså 34 % ulykker med myke trafikanter.

Figur 5 viser ulykkenes fordeling på type ulykke.



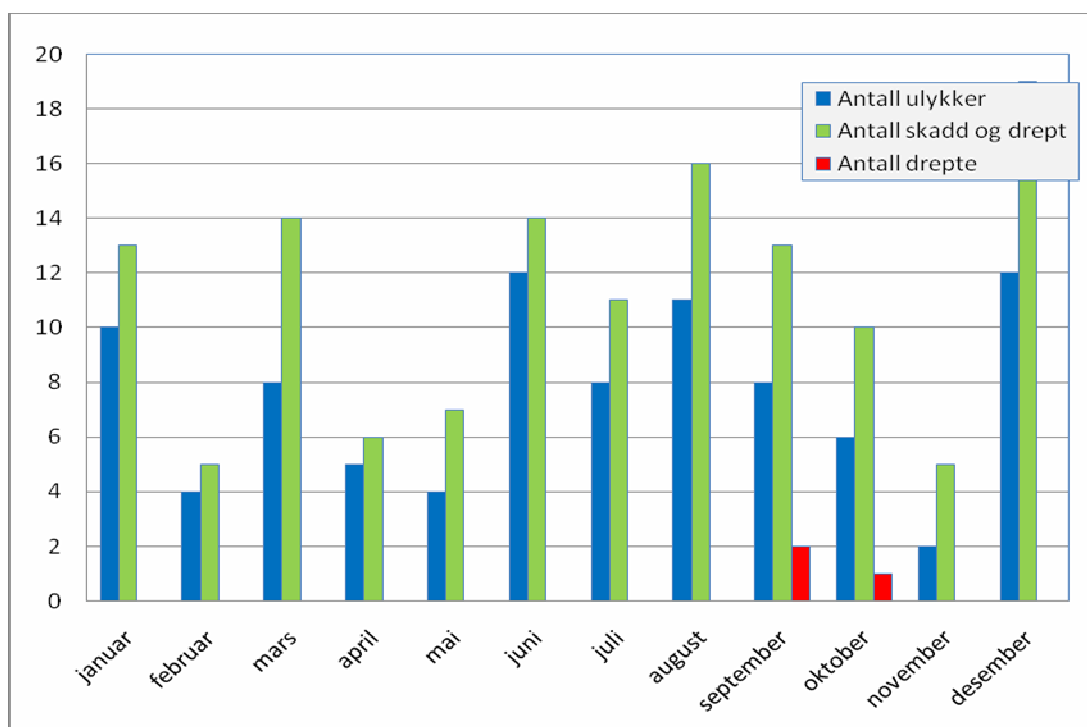
Figur 5: Personskadeulykkene i Sør-Varanger fordelt etter ulykketype (Sør-Varanger 2000-2008)

57 % av ulykkene i Sør-Varanger er utforkjørings- eller møteulykker, ulykker som er typiske utenfor tettbygget strøk. Andelen ulykker med kryssende kjøreretning og samme kjøreretning (påkjøring bakfra) er høyere enn man i første omgang kunne forvente, men dette har nok sammenheng med at så stor andel av trafikkarbeidet (kjtkm) utføres innenfor tettbygde områder.

Undersøkelser på nasjonalt nivå viser at 80-85 % av alle skadde og drepte personer blir skadd/drept i møteulykker, utforkjøringsulykker og som myke trafikanter. Møte- og utforkjøringsulykkene utgjør ca 70 % av de drepte og hardt skadde og inntreffer oftest på veger med hastighet 70 km/t og høyere. Ulykker med myke trafikanter utgjør 10-15 % av de drepte og hardt skadde og en stor andel av disse skjer ved kryssing av veg. På lavhastighetsveger vil det ofte være ulykker med myke trafikanter om utgjør den største risikoen for alvorlig skade.

Mange knytter møteulykker til forbikjøring, men det er sjelden forbikjøring medfører front- til-front-kollisjoner. En møteulykke og en utforkjøringsulykke på venstre side kan gjerne ha samme forløp, det er tettheten av motgående biler og sannsynligheten for å treffe motgående trafikk som avgjør om ulykken blir en møteulykke eller en utforkjøringsulykke.

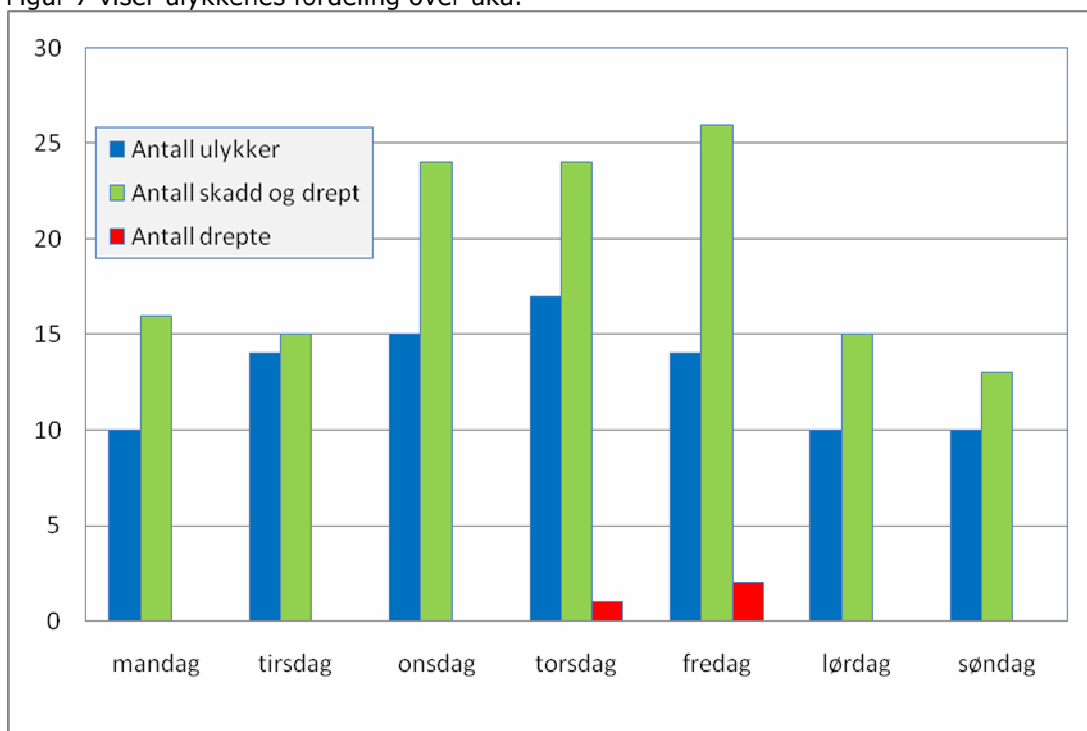
Figur 6 viser ulykkenes fordeling over året.



Figur 6: Personskadeulykkenes fordeling over året (Sør-Varanger 2000-2008)

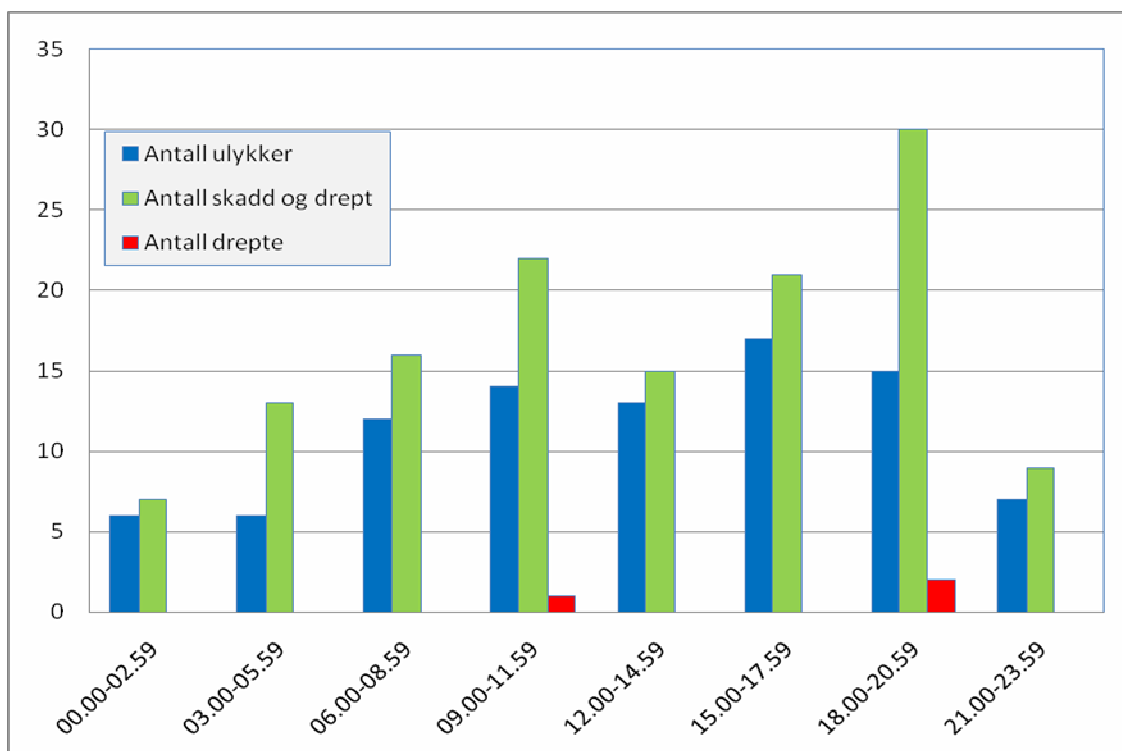
Ulykkene varierer over året, uten noe veldig tydelig mønster. Sommermånedene og desember – januar har noe høyere antall ulykker og antall skadde og drepte enn resten av året. På nasjonalt nivå utpeker sommermånedene juni – august seg som tunge ulykkes måneder på grunn av stor ferietrafikk, gode kjøreforhold og høyt fartsnivå.

Figur 7 viser ulykkenes fordeling over uka.



Figur 7: Personskadeulykkenes fordeling over uka (Sør-Varanger 2000-2008)

Antallet ulykker fordeler seg forholdsvis jevnt over uka. Antall ulykker er lavest lørdag til mandag og noe høyere tirsdag til torsdag. Onsdag, torsdag og fredag har høyt antall skadde og drepte personer.



Figur 8: Personskadeulykkenes fordeling over døgnet (Sør-Varanger 2000-2008)

Figur 8 viser ulykkenes fordeling over døgnet. De fleste ulykkene inntraff på ettermiddagen/tidlig kveld. Dette er normalt sett i forhold til landsgjennomsnittet.

Antallet skadd og drept pr ulykke er høyest mellom klokka 18.00 og 21.00.

55 av 90 ulykker skjedde i dagslys, 29 i mørke og 6 i skumring. Det er mørketid i Sør-Varanger fra 20. november til 20. januar, og midnattsol fra 20. mai til 20. juli. Det er vanskelig å vurdere om mørket i seg selv har hatt noen innvirkning på ulykkene.

Belysningsforholdene har generelt størst betydning for fotgjengerulykkene – både risikoen for å bli utsatt for en ulykke og trygghetsfølelsen ved å være ute i mørke. Av 7 fotgjengerulykker i Sør-Varanger inntraff 5 i dagslys, 1 i skumring og 1 i mørke.

Det skjedde to dødsulykker i perioden med til sammen tre drepte personer. Begge ulykkene var møteulykker med bil på E6. Den ene ulykken inntraff en torsdag 26. oktober klokken 11.30. Det var snø- og isbelagt veg og dagslys. Den andre ulykken, der to personer omkom, inntraff en fredag 22. september klokka 18.40. Det var tørr bar veg og mørkt. Det framgår ikke av ulykkesdataene vi har fått tilgang til om fartsnivået var høyt, om det foreligger mistanke om rus eller om de forulykkene brukte bilbelte.

### **2.3 Trafikkarfarlige punkter i kommunen**

I vegnettet finnes det mange trafikkarfarlige punkt som ikke framgår av noen ulykkesstatistikk. Dette kan være punkter hvor det skjer mange uhell uten personskaade eller med lav alvorlighetsgrad slik at ulykken ikke rapporteres til politiet. At alvorlighetsgraden er lav kan skyldes tilfeldigheter slik at risikoen for en ulykke med hardt skadde er tilstede.

Det finnes også trafikkarfarlige punkt hvor det ikke skjer ulykker fordi opplevelsen av risiko på stedet er så stor at trafikantene enten unngår å ferdes der, eller forholder seg så forsiktig at ulykker ikke inntreffer.

Ved utarbeidelsen av den kommunale TS-planen i 2007 ba kommunen gjennom annonser i Sør-Varanger avis om innspill til planen. Dette resulterte i innspill fra ca 30 ulike personer/foreninger/skoler og barnehager med nær 90 forslag til tiltak ulike steder i kommunen. Tilsvarende annonsering ble gjort i juni 2009 i forbindelse med revisjon av planen. To ganger stod følgende tekst i Sør-Varanger avis (uke 22 og 23), i tillegg ble skoler og barnehager varslet om annonsen:

*Sør-Varanger kommune skal rullere trafikksikkerhetsplanen (TS-planen). Vi inviterer med dette velforeninger, skoler, barnehager og kommunens innbyggere til å komme med innspill til planen. For å få en best mulig plan er vi avhengig av at interessegrupper og hver enkelt innbygger kommer med innspill som vil være med på å bedre trafikksikkerheten i kommunen.*

*Formålet med en kommunal TS-plan er å koordinere og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Planen er også er forutsetning for å kunne søke om fylkeskommunal støtte til trafikksikkerhetstiltak.*

Også i 2009 kom det inn brev og e-post fra over 30 personer. Så og si alle innspillene gjaldt forslag til fysiske tiltak langs alle typer vegger; europa- og riksveger, fylkesveger og kommunale vegger.

En del av tiltakene fra 2007 er gjennomført. De som fortsatt står igjen, videreføres i denne planen og legges sammen med de nye innspillene.

Alle innspillene er samlet i vedlegg 1.

### 3. Aktører i trafikksikkerhetsarbeidet

#### 3.1 Kommunens samarbeidspartnere i trafikksikkerhetsarbeidet

Godt samarbeid er et kriterium for å lykkes i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette kapittelet beskriver kort de viktigste samarbeidaktørene i arbeidet med å bedre trafikksikkerheten i Sør-Varanger kommune.

##### **Statens vegvesen**

Statens vegvesen Region nord er organisert med to distrikter i Finnmark. Sør-Varanger kommune sogner til Øst-Finnmark distrikt. Distriktskontoret ligger i Vadsø.

Statens vegvesen har ansvaret for å

- planlegge, bygge og vedlikeholde riks- og fylkesvegene.
- gjennomføre verkstedkontroll, ulike former for kjøretøykontroll, kontroll av kjøre- og hviletid og bilbeltekontroll
- gjennomføre førerprøver og kjøreskoletilsyn
- utarbeide retningslinjer og bestemmelser for vegutforming, vegtrafikk, føreropplæring og kjøretøy
- bistå fylkeskommunene og kommunene med faglige råd om trafikksikkerhet

##### **Trygg Trafikk**

Trygg Trafikk er en landsomfattende, uavhengig organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet, og skal fungere som et bindeledd mellom de frivillige aktørene og de offentlige myndighetene som har ansvar for trafikksikkerheten. Organisasjonen har et særlig ansvar for trafikkopplæring og informasjon.

Trygg Trafikk arbeidsområder omfatter i hovedtrekk

- å gi trafikkfaglig og pedagogisk bistand til barnehager, skoler, lærerhøgskoler og foreldre for å sikre at trafikkopplæringen og trafikkoppdragelsen blir best mulig.
- å spre informasjon om trafikksikkerhet til ulike målgrupper
- å være en aktiv pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet overfor beslutningstakere og myndigheter

Fylkessekretæren i Finnmark har kontor i Vadsø.

##### **Politiet**

Politiet har særlig ansvar for overvåkning og kontroll av atferden til trafikantene. Følgende kontroller prioriteres:

- kontroll av aggressiv trafikantatferd
- fartskontroll
- kontroll med bruk av verneutstyr (sikkerhetsbelte, hjelm mm.)
- ruskontroll

Politiet arbeider også forebyggende ved besøk til skoler og deltakelse i ulike kampanjer og aksjoner. Både UP og det lokale politidistriktet/lensmannsskontoret er viktige i trafikksikkerhetsarbeidet.

##### **Fylkeskommunen**

Finnmark fylkeskommune har etter vegtrafikklovens §40a et ansvar for å tilrå og samordne trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Denne oppgaven løser FFK ved å ha et konsultativt trafikksikkerhetsforum (TS-forum) som et rådgivende organ. Forumets representanter er fra Statens vegvesen (leder og sekretær), Trygg Trafikk, Fylkesmannen i Finnmark, Politiet og Finnmark fylkeskommune.

Finnmark fylkeskommune har også et ansvar for å samordne arealplanleggingen i fylket, og for å utarbeide samferdselsplaner. Kollektivtrafikken, skoleskyss og andre transportløyver hører også under fylkeskommunens ansvarsområde

### *Forvaltningsreformen 2010*

Forvaltningsreformen medfører at fylkeskommunen overtar ansvaret for det vesentligste av øvrig riksvegnett i fylket fra 2010. De overtar dermed også forpliktelsen til å ivareta trafikksikkerheten på dette vegnettet samt på fylkesvegnettet de har fra før. Overføringen innebærer således et økt ansvar for å tilrettelegge for at alle trafikantgrupper tilbys en mest mulig sikker, effektiv og forutsigbar vegtransport. Utstrekningen av vegnettet som skal overføres, innebærer at fylkeskommunen vil måtte innta og ivareta en vesentlig endret rolle i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet enn den de har i dag.

Fylkeskommunen får ved omklassifiseringen, ved at finansieringen av fylkesveg skjer gjennom rammetilskudd, et betydelig økt ansvar for ivaretagelse og forbedring av trafikksikkerheten knyttet til fylkesvegnettet og for at nasjonale mål innenfor trafikksikkerhet blir nådd.

### **Veolia Transport Nord AS, Region FFR**

Veolia/FFR har ansvar for rutebusstrafikk, rutebåttrafikk og ferger i Finnmark fylke. Veolia/FFR er også ledende innen chartertrafikk både med båt og busser i Nord-Norge. Som transportør av skolebarn har Veolia/FFR ansvar for barnas sikkerhet på skoleveg.

### **Kirkenes taxisentral**

Noen barn hentes og bringes til skolen i taxi. Barna må sikres forskriftsmessig i bilen og sjåføren har et ansvar for å være en god rollemodell. Norges Taxiforbund arbeider med kompetansebygging blant eiere og ansatte i næringen. Dette er spesielt knyttet til sikring av barn i bil og utdeling av fotgjengerrefleks.

### **Kirkenes trafikksenter**

Trafikkskolene har gjennom føreropplæringen en unik rolle i forhold til å gi vordende bilførere viktig kompetanse og gode holdninger.

Felles for alle transportbedriftene/kjøreskolene er at sjåførene tilbringer mange arbeidstimer ute på vegene, og kan være viktige medspillere for å melde fra om farlige forhold.

### **Lag, foreninger, bedrifter, skoler og barnehager**

Engasjement fra lokalbefolkningen er viktig. Gjennom henvendelser fra enkeltpersoner, lag, foreninger, skoler og barnehager får Sør-Varanger kommune nødvendige innspill i TS- arbeidet. Et sted/område kan ha høy ulykkesrisiko selv om det ikke har inntruffet noen ulykke der. Slike steder framkommer ikke på noen ulykkesstatistikk, og det er derfor viktig at kommunen får informasjon om disse stedene på annen måte.

## 4. Rammer for trafikksikkerhetsarbeidet

### 4.1 Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet 2006-2009

Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2006-2009 er en nasjonal plan som er utarbeidet av Vegdirektoratet, Politidirektoratet, Sosial- og helsedirektoratet og Trygg Trafikk. Hensikten med planen er å gi langsiktige føringer eller strategier for det sentrale arbeidet for økt trafikksikkerhet på veg. Planen inneholder en rekke mål og tiltak som de sentrale aktørene skal gjennomføre. Ett kapittel omhandler kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Samordning av de ulike aktørernes arbeid er i seg selv et mål.

Revisjon av nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet starter sommeren 2009.

### 4.2 Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2006-2009

Finnmark fylkeskommune har et ansvar for å tilrå og samordne trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Det konsultative trafikksikkerhetsforumet i Finnmark har utarbeidet planen. Satsingsområdene i Finnmark er

- Barn (0-14 år)
- Ungdom (15-25)
- Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid.

Det blir ikke utarbeidet en egen trafikksikkerhetsplan for Finnmark i perioden 2010-2013. Trafikksikkerhetsatsingen legges inn som en del av samferdselsplanen for samme periode. Satsingsområdene blir de samme som i gjeldende plan.

### 4.3 Kommuneplanen

Målet for den kommunale innsats innrettet mot barn og ungdom skal i planperioden være:

- Trygge skoleveger og trafikksikre boområder.

I kommuneplanens retningslinjer og mål for arealforvaltningen står det:

- Gangveger langs riksveg skal prioriteres i tilknytning til tettsteder i distriktene.

### 4.4 Kunnskapsløftet

Den nye læreplanen, Kunnskapsløftet, som ble innført fra skolestart 2006, har tydelige kompetansemål om trafikk for alle trinn:

Mål for opplæringa er at eleven skal kunne:

- Følge trafikkregler for fotgjengere og syklistar (kroppsøving etter 4.trinn)
- Praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel (kroppsøving etter 7.trinn)
- Gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker (naturfag etter 10. trinn)

### 4.5 Kommunehelsetjenesteloven

Landets kommuner skal sørge for nødvendig helsetjeneste for alle som bor eller midlertidig oppholder seg i kommunen, og trafikksikkerhet er en viktig del av dette arbeidet:

Kommunehelsetjenesteloven:

- Oversikt over helsetilstanden og foreslå helsefremmende og forebyggende tiltak

Forskrift om miljørettet helsevern og forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler:

- Virksomheter skal planlegges, drives og avvikles slik at ulykker og skader forebygges.
- Redusere risikoen for at ulykker skal skje og skadebegrensning dersom ulykke skjer.



#### **4.6 Barnehageplan for Sør-Varanger kommune**

Barnehageplanen legger opp til at trafikksikkerhetstiltak spesielt skal beskrives i barnehagenes årsplan.

## 5. Kommunens virkemidler

### 5.1 Fysiske tiltak

Kommunen har ansvar for alle fysiske tiltak på det kommunale vegnettet som kan bidra til å bedre trafikksikkerheten. Viktige tiltak er å legge til rette for myke trafikanter på skoleveg og i nærmiljø/boligområder. Dette kan blant annet gjøres gjennom bygging av gang- og sykkelveger og fortau, fastsette riktige fartsgrenser, anlegge fartsdempende tiltak, sikre krysningssteder, sette opp belysning og drifte og vedlikeholde vegnettet på en trafikksikker måte.

Sør-Varanger har ca 480 km tilrettelagte løyper for snøscooter. Utbygging av trafikksikre oppstillingsplasser ved løypestart kan være et godt TS-tiltak. Det samme gjelder god skilting der scooterløyper krysser veger.

Kommunen kan gjennom den kommunale trafikksikkerhetsplanen gi innspill om ønskede tiltak på fylkesveger, riksveger og europaveger. I enkelte tilfeller velger kommunen å bekoste tiltak på veger som ikke er kommunale for å øke trafikksikkerheten til sine innbyggere.

Kommunens areal- og transportplanlegging er et grunnleggende og langsiktig virkemiddel innen trafikksikkerhetsarbeidet. Areal- og transportplaner påvirker både trafikkmengden, reiselengde, vegvalg og valg av transportmiddel.

### 5.2 Opplæring og informasjon

Grunnlaget for bevisste og varige holdninger legges i barneårene. Mennesker påvirkes og lærer hele livet. Trafikkopplæring må betraktes som en livslang læringsprosess.

Som skole- og barnehageeier er kommunen ansvarlig for at barna i kommunen får god trafikkopplæring. Både foreldre, helsepersonell, barnehage- og skoleansatte må motiveres til å ta ansvar for barn og unges trafikksikkerhet. Skolen har gjennom Kunnskapsløftet fått klare kompetansemål for 4., 7. og 10. trinn (jmftr kapittel 4.4). Trygg Trafikk er en viktig samarbeidspartner i dette arbeidet.

Kommunen bør som arbeidsgiver også arbeide for å øke trafikksikkerhetskompetansen til sine egne ansatte. Mange, for eksempel hjemmehjelpstjenesten, tilbringer arbeidstid på vegen. Kurs i sikker og økonomisk kjøring eller førstehjelpskurs for å redusere omfanget av en eventuell ulykke kan være aktuelt

### 5.3 Organisatoriske tiltak

En trafikkulykke oppstår ikke – den forårsakes. Kommunen har krav om HMS-planer innenfor all virksomhet. Trafikksikkerhet bør inngå her. For de fleste "vanlige" arbeidstakere er trafikken det stedet vi utsettes for mest risiko i dagliglivet. Dette bør gjenspeiles i HMS-arbeidet. Studier viser at sikkerhetspåvirkning og – opplæring på arbeidsplassen også påvirker de tilsattes sikkerhetsatferd hjemme og på fritiden, og at skadetallet på disse arenaene går ned.

Kommunenes helsetjeneste skal fremme helse og forbygge sykdom, skade eller lyte, og reguleres i kommunehelsetjenesteloven. Kommunehelsetjenesteloven ble revidert i 2005. En viktig endring er at ulykkesforebyggende arbeid nå inngår som en del av miljørettet helsevern. Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen må dermed sees i sammenheng med kommunens helsearbeid.

Mange av kommunens ansatte reiser i arbeidssammenheng. Hvilke krav eller forventninger stiller kommunen til sikkerheten ved disse reisene? Eksempler kan være valg av transportmiddel, fokus om alltid å bruke bilbelte, holde fartsgrensen og kjøre rusfritt (selv om dette allerede er lovpålagt), krav om kollisjonssikkerhet for biler eller aksept for å utsette en reise dersom vær og føreforhold tilsier det. Kommunen bør utarbeide en reisepolicy som stiller krav til reisemåte, kjøretøy og riktig atferd i trafikken.

Kommunen er kjøper av transporttjenester. Kommunen bør stille krav om sikkerhet ved anbudsrundene og i kontraktene på lik linje med rask, rimelig og miljøvennlig transport.

## **6. Visjon og mål**

### **6.1 Visjon**

*Det skal være trygt å ferdes i trafikken i Sør-Varanger, ingen skal bli drept eller varig skadd.*

### **6.2 Mål**

*Antall skadde og drepte personer i trafikkulykker i Sør-Varanger kommune skal reduseres.*

### **6.3 Strategier**

Økt trafiksikkerhet krever samarbeid og kompetanse. Målet skal derfor nås gjennom

- Et aktivt og kompetent trafiksikkerhetsutvalg
- Økt samarbeid med sentrale aktører i trafiksikkerhetsarbeidet
- Økt samarbeid mellom enhetene internt i kommunen

### **6.4 Oppfølging og evaluering**

Trafiksikkerhetsutvalget i kommunen har ansvar for at

- handlingsplanen evalueres hvert år, og at det på bakgrunn av dette utarbeides en ny/oppdatert årlig handlingsplan innen 1. september.
- den kommunale trafiksikkerhetsplanen evalueres ved planperiodens ende, og at det utarbeides en ny/revidert plan for årene 2014-2017.

## **7. Kommunens satsingsområder**

### **7.1 Barn**

For de yngste barna (0-5 år) foregår trafikkopplæringen først og fremst via foreldre og personalet i barnehagen. Barn er i trafikken sammen med voksne til fots, i bil og på sykkel, og er i liten grad selvstendige trafikanter. Barn er heldigvis ikke den mest ulykkesutsatte gruppen, men tiltak er allikevel viktig fordi grunnlaget for handlinger og holdninger legges i barneårene. En viktig målgruppe er foreldrene som rollemodeller for sine barn. De fleste barn som blir skadd eller drept i denne aldersgruppen er passasjer i bil.

De litt eldre barna (6-14 år) opptre etterhvert som selvstendige trafikanter. De fleste skoler tillater sykling til skolen når barna er 10 år hvis skolevegen er trafikksikker. Utfra et helseperspektiv ønsker vi at barna skal gå eller sykle til skolen – fysisk aktivitet er sunt, og skolevegen bør være en god sosial arena. Barn i denne aldersgruppen nås gjennom skolesystemet. Det er også mulig å drive trafikksikkerhetsarbeid i idrettslag, korps og andre foreninger.

### **7.2 Ungdom**

Aldersgruppen 15-24 år er sterkt overrepresentert blant drepte og hardt skadde i trafikken, de fleste som passasjer eller fører av bil eller på moped eller motorsykkel. Ungdom er den aldersgruppen som har absolutt høyest ulykkesrisiko av alle grupper.

En typisk ungdomsulykke i Finnmark er en utforkjøringsulykke som skjer i hjemkommunen eller nabokommunen i forbindelse med helgen. Farten er høy, det er flere i bilen, og mange bruker ikke bilbelte. I en del tilfeller er det promille/rus knyttet til ulykken.

På nasjonalt nivå er det et mål å redusere antall hardt skadde og drepte ungdommer med 25 % innen 2010 og halvere antallet innen 2016. For å nå dette målet er det nødvendig med samlet innsats fra mange aktører og en kombinasjon av ulike tiltak som opplæring, holdnings- og atferdsrettede tiltak og kontrollvirksomhet. Ungdom er en uensartet gruppe. Det er viktig å differensiere kommunikasjonen i forhold til målgruppa og bruke ulike arenaer og metoder.

I Finnmark er snøscooter et populært kjøretøy og antall ulykker med snøscooter har økt. Det største potensialet for reduksjon av snøscooterulykker ligger hos ungdomsgruppen. Det skjer også en del ulykker blant voksne menn. Ulykkene er ofte relatert til fritidskjøring og har oftest en sammenheng med ulovlig kjøring av en eller annen art.

### **7.3 Voksne som rollemodeller for barn**

Trafikksikkerhet for barn og unge er i første rekke de voksnes ansvar. Ansvaret er knyttet til utformingen av et trygt oppvekstmiljø, til beskyttelse av de myke trafikantene og til aktiv bruk av riktig sikkerhetsutstyr. Voksne må ha høy bevissthet om hvor viktige de er som rollemodeller, og at de har ansvar for at det foregår kontinuerlig trafikkopplæring gjennom alle barneårene og ungdomstiden. Viktige rollemodeller i trafikken er foreldre, besteforeldre, eldre søsken, lærere, ledere/trenere innen ulike fritidsaktiviteter, taxi-sjåfører, buss-sjåfører og andre medtrafikanter.

Det er ikke bare ungdom som trykker for hardt på gasspedalen, men de har minst erfaring og gjør oftere feilvurderinger. Og de er "godt" opplært av foreldregenerasjonen. Forskning viser at barns oppfatning av førerrollen er godt befestet allerede ved 10-12-årsalder. Foraningene vi kommer med når poden skal ta førerkortet, preller fort av; de har studert opphavets kjøreatferd fra baksetet i mange år.

### **7.4 Organisatoriske tiltak i kommunen**

Kommunen er en stor organisasjon som kan påvirke og styre trafikksikkerheten på mange måter og gjennom mange kanaler. Trafikksikkerhet bør være en kvalitet ved alle oppgaver kommunen utfører. Organisatoriske tiltak kan gjennomføres på flere plan, både som strukturelle tiltak (organisering av TS-arbeidet, lover og regler, retningslinjer, kravdokumenter mm.), kulturelle tiltak (dvs hvordan vi forholder oss til de strukturelle tiltakene) og gjennom økt kompetanse.

## **8. Budsjett/økonomi**

### **8.1 Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak**

Finnmark fylkeskommune deler hvert år ut tilskudd til trafikksikkerhetstiltak. For å søke om og få tildelt midler fra tilskuddordningen, må kommunene ha en godkjent trafikksikkerhetsplan.

Kommunen kan søke om tilskudd til fysiske tiltak langs kommunale veger og fylkesveger. Det er også mulig å søke om tilskudd til ikke-fysiske tiltak som pedagogiske tiltak eller samordnende/organisatoriske tiltak.

Fordelingsnøkkelen for de fysiske tiltakene er som regel 80/20 – kommunen får støtte til 80 % av kostnadene og må regne 20 % egenfinansiering. I spesielle tilfeller kan det gis planleggingstilskudd til fysiske tiltak, men begrenset oppad til 5 % av beregnede byggekostnader. Tilskudd til ikke-fysiske tiltak kan gis med 100 % dekning av de beregnede kostnader, eller inngå som delfinansiering sammen med andre tilskuddsordninger.

Øvre grense for tildeling til den enkelte kommune er kr 500 000,- pr budsjettår.

Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak skal sendes innen 1. oktober hvert år for tildeling året etter.

### **8.2 Kommunale bevilgninger**

Rammen for de kommunale bevilgningene beskrives i kommunens økonomiplan, og de årlige bevilgningene i kommunens budsjetter.

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar hvert år en prioritering av fysiske tiltak på kommunale veger, og melder inn dette i arbeidet med økonomiplanen/investeringsbudsjettet.

TS-utvalget får også en sum penger som skal fordeles til tiltak i den kommunale TS-planen – handlingsplanen. Handlingsplanen legges fram for Kommunestyret hver høst. Det søkes om fylkeskommunal støtte til tiltak som er søknadsberettiget, og eventuelt tilskudd går til reduksjon av kommunens andel.

I enkelte tilfeller velger kommunen å bekoste tiltak på europa- eller riksveger for å øke trafikksikkerheten til sine innbyggere. Dette gjelder spesielt belysning av busslommer/ventearealer for skolebarn. Vegeier må godkjenne tiltaket.

## 9. Handlingsplan for 2010

Basert på alle innkomne innspill (vedlegg 1), satsingsområder og økonomi, vil kommunen foreslå følgende handlingsplan for 2010. Planen er delt inn i fysiske tiltak, opplæring og informasjon og organisatoriske tiltak.

### 9.1 Fysiske tiltak

Sør-Varanger kommune ønsker å gjennomføre følgende fysiske tiltak, beskrevet i prioritert rekkefølge:

Tiltak/beskrivelse	Vegtype	Ansvar	Kostnad
1. Hesseng sentrum, utbygging av fortau/gangvei i hht reguleringsplan for Hesseng sentrum, parsell videregående skole/Tangenveien.	Kommunal samlevei	SVK	800.000,-. Søkt Fylkeskommunale TS-midler 2010, Kr. 500.000,-.

I tillegg ønsker kommunen at Statens vegvesen prioriterer følgende tiltak:

Tiltak/beskrivelse	Vegtype	Ansvar	Merknad
1. Tilrettelegging for busslommer med belysning ved Tårnet skole.	RV	SVV	

## 9.2 Opplæring og informasjon

Sør-Varanger kommune ønsker å gjennomføre følgende tiltak innenfor opplæring og informasjon. Tiltakene er ikke i prioritert rekkefølge:

Tiltak	Mål/Hensikt	Ansvar	Samarbeid med	Merknad
<b>Barn 0-5 år</b>				
Sikring av barn i bil – informasjon og veiledning på helsestasjoner	Informere, stimulere og veilede foreldre	<b>SVK</b>	SVV TT Politiet	Tiltak i FP
Dele ut refleksbamsen til alle nyfødte i kommunen	Tidlig fokus på TS	<b>SVV + SVK</b>		Tiltak i FP
Alderstilpasset opplæringsmaterieill fra TT til barnehagene	Trafikksikker atferd må læres	<b>SVK + TT</b>		Tiltak i NP
Kurs for barnehagepersonale fra TT	Økt kompetanse og motivasjon	<b>SVK + TT</b>		Tiltak i NP
Trafikksikkerhet i barnehagenes internkontrollsystem		<b>SVK</b>	TT	Tiltak i NP. TT har sjekklister.
<b>Barn 6-14 år</b>				
Trafikksikkerhet ved skolestart, 6-åringene: -informasjon foreldre -refleksvest -skolesekk	Fokus på de små og nye trafikantene	<b>SVV TT SVK</b>		Tiltak i FP
Aktiv TS-opplæring ihht læreplanen. Regler for gående, syklende og bruk av sikkerhetsutstyr	Oppfølging av kunnskapsløftet	<b>SVK</b>	TT	Tiltak i NP
FFR-aksjonen. Opplæring for 6-åringer	Lære barna sikkerhet på/ved skolebussen	<b>FFR</b>	TT SVV SVK	Tiltak i FP
Delta i samarbeidsprosjektet "Aktive skolebarn" <a href="http://www.aktiveskolebarn.no">www.aktiveskolebarn.no</a>	Stimulere flere til å gå/sykle til skolen	<b>SVK</b>	"Aktive skolebarn"	Tiltak i NP
Den store refleksjakten. Konkurransen mellom skoler/klasser om å finne flest mulig reflekser hjemme.	Finne fram og bruke refleksene	<b>SVK + TT</b>		Tiltak gjennomført i andre kommuner
Legge til rette for følgevennordninger	La flere barn gå sikkert til skolen	<b>SVK</b>	SVV + TT?	Følgevennen bør være en voksen
Alderstilpasset opplæringsmaterieill fra TT til skolene	Trafikksikker atferd må læres og fokuseres på	<b>SVK + TT</b>		Tiltak i NP
Kurs for lærere/skolepersonell fra TT	Økt kompetanse og motivasjon	<b>SVK + TT</b>		Tiltak i NP
Trafikksikkerhet i skolenes internkontrollsystem		<b>SVK</b>	TT	Tiltak i NP. TT har sjekklister.
<b>Ungdom 15-24 år</b>				
"Sei i fra"-kampanjen	Gi ungdommene mot til å si i fra hvis det kjøres stygt	<b>SVV + SVK</b>		Tiltak i NP
"Scooter for livet"	Øke ungdommens bevissthet rundt risikoen ved snøscooterkjøring	<b>SVV + SVK</b>		Tiltak i NP
Sikker russefeiring	Hindre ulykker i russetiden	<b>SVV, politi, TT, SVK</b>	Russestyrene	Tiltak i NP. Generelt om sikkerhet, ikke bare TS
Trafikalt grunnkurs som	Økt kompetanse	<b>SVK</b>	HINT (Høgskolen)	Tiltak i NP

programfag i ungdomsskolen	blant flere ungdommer		i Nord-Trøndelag)	
Den trygge mopedføreren	Bli kvitt ukultur blant unge mopedførere	<b>Finnmark fotballkrets</b>	SVK, SVV, politiet	Tiltak i FP
Trafikksikkerhet i skolens internkontrollsystem		<b>SVK</b>	TT	Tiltak i FP og NP. TT har sjekklister

Forkortelser: TS = trafikksikkerhet, SVK = Sør-Varanger kommune, SVV= Statens vegvesen, TT= Trygg Trafikk, FFR = Veolia Transport Nord AS, Region FFR, FP = Trafikksikkerhetsplan for Finnmark, NP=Nasjonal Handlingsplan for trafikksikkerhet



### 9.3 Organisatoriske tiltak

Sør-Varanger kommune ønsker å gjennomføre følgende organisatoriske tiltak. Tiltakene er ikke i prioritert rekkefølge:

Tiltak	Mål/Hensikt	Ansvar	Samarbeid med	Merknad
Plassere ansvar og rutiner for oppfølging og evaluering av den kommunale TS-planen	Sørge for godt TS-arbeid i kommunen	TS-utvalget + SVK		
La den kommunale TS-planen bli en del av kommunedelplanen	Sørge for god forankring i kommunen	SVK		
Trafikksikkerhet inn i kommunens internkontrollsystem/HMS-system	Redusere risikoen i trafikken for alle tilsatte i kommunen	SVK		Tiltak i NP
Utarbeide trafikksikkerhetspolicy for tjenestereiser	Redusere risikoen i trafikken for alle tilsatte i kommunen	SVK		Tiltak i NP Erfaringer fra andre kommuner, etater eller bedrifter?
Utarbeide krav til sikkerhet ved kjøp av transporttjenester	Gi alle som benytter kommunens tjenester best mulig sikkerhet	SVK	Finnmark fylkeskommune?	Tiltak i NP
Kurs for alle tilsatte i kommune i skadestedsopptreden	Redusere konsekvenser når ulykken er ute	SVK	Røde kors, Norsk folkehjelp, sykehuset e.l.?	Tiltak i NP
Kurs for aktuelle grupper i sikker og økonomisk kjøring	Redusere risikoen for ulykker blant de som kjører mye i kommunens tjeneste	SVK		Kan også gi økonomisk gevinst ved mindre utslipp og redusert forsikringspremie
Kurs for spesielle faggrupper i kommunen, som personell i skole og barnehage, arealplanleggere, ingeniører, DV-personell, TS-utvalget	Øke kompetansen innen trafikksikkerhet. Utnytte potensialet til alle faggrupper slik at de bidrar der de kan.	SVK	TT, SVV, aktuelle utdanningsinstitusjoner	
Vurdere å innføre kommunal trafikksikkerhetspris	Sette fokus på TS. Gi heder og omtale til ildsjeler som arbeider for økt TS	SVK		

Forkortelser: SVK = Sør-Varanger kommune, TS= Trafikksikkerhet, NP= Nasjonal Handlingsplan for Trafikksikkerhet på veg, FP = Trafikksikkerhetsplan for Finnmark

**Det er fattet følgende vedtak i Kommunestyret 18.11.2009 i sak 070/09:**

**Kommunestyrets vedtak:**

**9.1 Fysiske tiltak:**

Tiltak/beskrivelse:

2. Lyspunkter der barn venter på buss for å sikre barns skolevei
3. Innfri søknader som er fornuftig og dom ikke er kostnadskrevende f.eks spill, krattrydding, skilt
4. Rydde opp i parkeringsproblematikken rundt Eldresenteret.
5. Sikre skoleveien fra Prestøya til Kirkenes skole.
6. Sikre skoleveien fra RV 885 langs Sundelinveien til Sandnes skole

**Organisatoriske tiltak:**

TS utvalget ber om at holdningsskapende arbeid internt blant kommunens ansatte gjennomføres (reisepolicy).

TS utvalget ønsker at det igangsettes holdningsskapende arbeid blant foreldre til barn i barnehage og skole i samarbeid med FAU.

TS utvalget er oppmerksom på de utilfredsstillende forholdene for elever ved av- og påstigning ved Bjørnevatn skole. Vi vil se videre på denne saken i 2010 i samarbeid med Statens Vegvesen.

Rambøll Norge AS  
Torgeir Vraas plass 4  
Pb 2394 Strømsø  
N-3003 DRAMMEN  
www.ramboll.no



## Innspill til Sør-Varanger kommunes TS-plan for 2010 - 2013

Alle forslag

Lista er basert på innspill fra 2007 og 2009. Innspill fra 1998-2002 er fjernet. Tiltak som er utført er også tatt ut av lista.

Sist oppdatert: 13. september 2010

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
1	Bugøyenes oppvekstsenter	Bugøyenes	Stolpen ved samfunnshuset	Fv		Ønsker speil i stolpen slik at det blir mer oversiktlig rundt hjørnet på skolen	Ble også meldt inn i 2007. <b>Utført.</b>
2	Bugøyenes oppvekstsenter	Bugøyenes	Fv 355 , Haldorsenkrysset	Fv		Fjellnut må skytes vekk	Ble også meldt inn i 2007
3	Bugøyenes oppvekstsenter	Bugøyenes	Fv 355, Mattissvingen	Fv	Stor, dyp vannoppsamling i enden av svingen	Vegen utbedres	Ble også meldt inn i 2007
4	Bugøyenes oppvekstsenter	Bugøyenes	Fv 355, Mattissvingen	Fv		Innersvingen må renskes og asfalteres.	Ble også meldt inn i 2007
5	Elvenes vel	Elvenes	E105 mellom Storskog og Hesseng	Ev	Europaveg og hovedferdselsåre mellom Norge og Russland, stor tungtrafikk. Skoleveg	Ønsker fullverdig og belyst G/S-veg langs E105 fra Storskog til Hesseng	Ca 4.2 km, ÅDT ca 1000?
6	Elvenes vel	Elvenes	E105 mellom Storskog og Hesseng	Ev	Mange skolebarn venter på bussen langs E105.	Alle bussstopp må være sikre.	Venteareal og belysning, eventuelt nedsatt fart.
7	Elvenes vel	Elvenes	Busstopp ved Fredheim	Ev	Fartsgrense 80 km/t, 10-15 barn venter på bussen her.	Må utvide ventearealet slik at ungene ikke står i vegbanen.	
8	Elvenes vel	Elvenes	Busstopp ved Fredheim	Ev	Fartsgrense 80 km/t, 10-15 barn venter på bussen her.	Nedsatt fartsgrense til 50 km/t	
9	Elvenes vel	Elvenes	Elvenes bru	Ev	Elvenes bru er smal og uten fortau og belysning.	Ønsker gateløys på brua.	
10	Elvenes vel	Elvenes	Bussholdeplass ved Lisadellhaugen barnehage	Ev	Plassen er for liten i forhold til alle barna som bruker den	Bussholdeplass utvides.	
11	Elvenes vel	Elvenes	Alle buss-stoppene	Ev	Høyt fartsnivå når unger venter i veibanen på skolebussen	Nedsatt fartsgrense til bestemte tider ved alle buss-stopp. Elektroniske skilt.	
12	Elvenes vel	Elvenes	Alle buss-stoppene	Ev	Høyt fartsnivå når unger venter i veibanen på skolebussen	Skolestart-kampanje med gule fartssoneskilt i forbindelse med skolestart. (Ca 3 ukers kampanjeperiode)	
13	Elvenes vel	Elvenes	Alle buss-stoppene	Ev	Høyt fartsnivå når unger venter i veibanen på skolebussen	Vinterstid må brøyting av bussholdeplassene prioriteres.	NB: Vær nøye med hvor snøen legges slik at ikke busslommene blir "feller" uten sikt.
14	Elvenes vel	Elvenes	Lisadellvegen	Kv	Det er tidligere vedtatt at Lisadellvegen defineres om gatetun.	Ønsker skilt "gatetun" og "slutt på gatetun". Elvenes vel skulle ordne blomsterkasser i vegen.	Viktig at trafikken blir tvunget ned i lav fart slik at "gatetunet" ikke gir falskt trygghet.
15	Senterpartiet v/Cecilie Hansen	Elvenes	Skolevegene, Kv + E105	Ev + Kv	Mange barn fraktes til skolen med buss fordi skolevegen er utrygg. Det må legges til rette for myke trafikanter når man bygger ut nye boligområder	Legge til rette for sikre skoleveger	

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
16	Astrid Elise Larsen	Hesseng	E6 på Hesseng	Ev	Farsgrensen er 50 km/t, men fartsnivået høyere. Mange barn må krysse E6	ATK på strekningen	
17	Astrid Elise Larsen	Hesseng	E6 på Hesseng	Ev	Farsgrensen er 50 km/t, men fartsnivået høyere. Mange barn må krysse E6	Bygge planskilt kryssing over E6. Bedre gangvei og bedre skilting.	
18	Brit Inger Kirkesæther og Anne Kristin Fløgstad	Hesseng	Hessengveien	Kv	Finnes ikke buss-skur langs Hessengvegen	Ønsker buss-skur langs Hessengvegen	Å legge til rette for kollektivtrafikken er trafikksikkerhetsarbeid på lang sikt
19	Hesseng barnehage	Hesseng	Kryss Hessengvegen X Nelly Lundsveg	Kv	Mangler gangfelt fra gangveien langs Hessengvegen og over til Nelly Lundsvei/ Gåsungvegen. Mange barn krysser her - både alene og i flg med voksne. Er også skoleveg. Stor trafikk, spesielt morgen og ettermiddag.	Ønsker gangfelt/sikker kryssing	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
20	Nelly Lundsvei velforening	Hesseng	Kryss Hessengvegen X Nelly Lundsveg	Kv	Fotgjengere må krysse Hessengveien vilkårlig fordi gangfelt mangler. G/S-veg ligger på "feil" side av Hessengveien. Barnehagen genererer også mye trafikk.	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
21	Nelly Lundsvei velforening	Hesseng	Kryss Hessengvegen X Nelly Lundsveg	Kv	Krysset er uoversiktlig pga mye vegetasjon	Fjerne trær og busker i siktsonene i krysset	Billig og bra. Vegetasjon i siktsoner skal ikke være høyere enn 0,5 m. Vegetasjon kan også skape hinder for vintervedlikehold/brøyting i siktsonene.
22	Senterpartiet v/Cecilie Hansen	Hesseng	Skolevegene	Kv + Ev	Mange barn fraktes til skolen med buss fordi skolevegen er utrygg. Det må legges til rette for myke trafikanter når man bygger ut nye boligområder	Legge til rette for sikre skoleveger	
23	SU Knausen barnehage	Hesseng	Hele Hessengveien	Kv	Høy fart	30 km/t i hel Hessengveien	Med støtte fra Hesseng barnehage og Hesseng flerbrukssenter
24	SU Knausen barnehage	Hesseng	Hessengveien X Ellen Annerudsvei	Kv	Utrygt å krysse Hessengveien for å komme til G/S-vei eller buss-stopp	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
25	SU Knausen barnehage	Hesseng	Hessengveien X Nelly Lundsvei	Kv	Utrygt å krysse Hessengveien for å komme til G/S-vei eller buss-stopp	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271.
26	SU Knausen barnehage	Hesseng	Hessengveien X Porsveien	Kv	Utrygt å krysse Hessengveien for å komme til G/S-vei eller buss-stopp	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
27	SU Knausen barnehage	Hesseng	Hessengveien X Seljeholtet	Kv	Utrygt å krysse Hessengveien for å komme til G/S-vei eller buss-stopp	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
28	SU Knausen barnehage	Hesseng	P-plass ved barnehagen	Kv	Dårlig utformet P-plass øker risikoen for ulykker på og rundt denne.	Utvide P-plassen, rydde skog, forbedre belysningen, utvide innkjøringen, markere innkjøringen, snølagring på motsatt side av veien.	
29	Tor M. Mikkelsen og Elisabeth Høier Amble	Hesseng	Ellen Aanerudsveg og Thea Eriksensveg	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t.	Ønsker fartshumper i begge veiene.	Det bør være fartshumper ved fartsgrense 30 km/t i boligområder. Økt kontrollvirksomhet?
30	Senterpartiet v/Cecilie Hansen	Håbeth	Skolevegene	Rv	Mange barn fraktes til skolen med buss fordi skolevegen er utrygg. Det må legges til rette for myke trafikanter når man bygger ut nye boligområder	Legge til rette for sikre skoleveger	
31	Jakobsnes Oppvekstsenter v/ Virksomhetsleder	Jakobsnes	Nyvegen	Fv	Dårlig vegstandard med hull og setninger. Bilene kjører i sikk-sakk og framkaller farlig skolevei	Bør utbedres	
32	Jakobsnes Oppvekstsenter v/ Virksomhetsleder	Jakobsnes	Toppensvingen på Nyvegen	Fv	Uoversiktelig	Bør utbedres	
33	Jakobsnes Oppvekstsenter v/ Virksomhetsleder	Jakobsnes	Nyvegen	Fv	Dårlig opplyst	Utbedring av gatelys, flere lyspunkter	
34	Jakobsnes Oppvekstsenter v/ Virksomhetsleder	Jakobsnes	Skolekrysset, dvs krysset mellom Fv 354 og Kv til Ytre Lid	Fv X Kv	Bussen stopper her, men ungene settes av midt i veien. Svært trangt. Dårlig opplyst.	Ønsker busslomme og bedre belysning.	Busskuret står helt ute på vegskulderen mot bekken, bør sikres.
35	Jakobsnes Oppvekstsenter v/ Virksomhetsleder	Jakobsnes	Veg mellom Grendehuset og Skolen	Fv	Dårlig belysning, mange skolebarn og barnehagebarn går her.	Ønsker bedre belysning.	
36	Unni Persen	Jarfjord	Riksvei 886	Rv	Fartsgrensen på Rv 886 forbi skolen er 60 km/t	Ønsker fartsgrense 30 km/t, busstur, bedre belysning og gangfelt ved skolen	

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
37	Unni Persen	Jarfjord	Alle busstopp	Rv + Kv		Ønsker busskur der skolebarn må vente på bussen	
38	Unni Persen	Jarfjord	Riksvei 886 fra Jarfjordbotn til Storbukt	Rv	Barn sykler og går langs riksvegen til og fra sine lekekamerater	Ønsker fartsgrense 60 km/t hele strekningen + bedre belysning	
39	Unni Persen	Jarfjord	Alle 60-soner	Rv	Fartsgrensen overholdes ikke	Ønsker økt kontrollvirksomhet	
40	Unni Persen	Jarfjord	Karpdalsvegen	Kv	Ryttere langs veien	Ønsker fareskilt "rytter og hest"	
41	Unni Persen	Jarfjord	Kjerrisnesvegen	Kv	Ryttere langs veien	Ønsker fareskilt "rytter og hest"	
42	Hallstein Nystad	Jarfjord, Karpbukt	Presteveien 14	Rv		Ønsker lyspunkt ved bolig i Karpbukt.	
43	Ina Vonka	Jarfjord, Karpdalen	Gnr/Bnr 32/61	Kv	Skolebarn som hentes med skolebuss daglig, ingen lyspunkt.	Ønsker lyspunkt ved eiendommen	
44	Steve Nilsen	Jarfjord, Kjerrisnes	Gnr/Bnr 29/63	Kv	Jente 6 år, tar buss til skolen. Svært mørkt der hun venter på bussen	Ønsker gatelys, 3 lyspunkter	<b>Innvilget og bygget i 2010.</b>
45	Stig Amundsen	Jarfjord, Pandur	Gnr/Bnr 31/1 Fnr 17	Rv	Tre barn i skolealder som venter på skolebussen ved Rv 886. Kun ett lyspunkt i dag	Ønsker tre lyspunkt der barna venter på bussen.	<b>Innvilget og bygget i 2010.</b>
46	Roald Kverneland	Jarfjord, Pandur	Pandurveien i Karpbukt	Kv	Pandurveien går gjennom gårdstunet. Fartsgrensen er 60 km/t og trafikken har økt som følge av utbygging. Har vært flere nestenulykker. Har tre barn i skolealder.	Ønsker veien stengt for gjennomkjøring. Er villig til å stille grunn til disposisjon for eventuell anleggelse av sнопlass.	
47	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Veg nedenfor skolen	Rv	Skolebussene stopper på P-plass som også brukes av ansatte, forsvaret, hyttefolk, foreldre med mer. Svært uoversiktlig	Busslomme ved veien rett nedenfor skolen slik at elevene kan gå inn i skolegården skjermet for annen trafikk	
47	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Strekning forbi skolen	Rv	Skoleklasser går ofte tur. Fartsgrense 60 km/t overholdes ikke.	Ønsker sammenhengende vegbelysning forbi skolen	
49	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Strekning forbi skolen	Rv	Skoleklasser går ofte tur. Fartsgrense 60 km/t overholdes ikke.	Ønsker fartsgrense 50 km/t forbi skolen	
50	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Hele Jarfjord	Rv + Kv	Vegen er hullete om humpete	Ønsker utbedring av veien	
51	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Kjerrisnesvegen	Kv	Veien er smal og uoversiktlig, mange barn bor langs veien	Ønsker sammenhengende vegbelysning	
52	SU ved Jarfjord oppvekstsenter	Jarfjord, Tårnet	Kjerrisnesvegen	Kv	Veien er smal og uoversiktlig, mange barn bor langs veien	Ønsker fartsgrense 50 km/t i hele Kjerrisnesveien	
53	1. klasse Kirkenes skole v/Natalia Mikalsen	Kirkenes	Lekeplassen Savioparken	Kv	Fartsgrensen rundt parken er 50 km/t, området rundt parken er ikke sikret og busker rundt parken hindrer sikt.	Fartsgrense 30 km/t i hele Storgata og skilting av "Barn leker" langs veien.	
54	1. klasse Kirkenes skole v/Natalia Mikalsen	Kirkenes	Lekeplassen Savioparken	Kv	Fartsgrensen rundt parken er 50 km/t, området rundt parken er ikke sikret og busker rundt parken hindrer sikt.	Området rundt lekeplassen sikres	

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
55	Anja Inbjør	Kirkenes	E6 ved Rema1000, Spareland og Hurtigrutekaia	Ev	Stor trafikk av myke trafikanter som krysser E6 ved Rema 1000. Fartsgrensen er 50 km/t, men dette overholdes ikke. Dårlig belysning.	Flere sikre gangfelt/ kryssingssteder i området.	
56	Beboere i Pasvikveien v/Ingar Henriksen	Kirkenes	Pasvikveien	Kv + Fv	Mye trafikk og høyt fartsnivå. Fartsgrense 50 km/t. Skolevei.	Redusere fartsgrensen i Pasvikveien	
57	Beboere i Pasvikveien v/Ingar Henriksen	Kirkenes	Pasvikveien	Kv + Fv	Mye trafikk og høyt fartsnivå. Fartsgrense 50 km/t. Skolevei.	Etablere fartshumper i Pasvikveien	
58	Beboere i Pasvikveien v/Ingar Henriksen	Kirkenes	Pasvikveien	Kv	Mye trafikk og høyt fartsnivå. Fartsgrense 50 km/t. Skolevei.	Etablere gangfelt og skille disse	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
59	Cato Lindbäck	Kirkenes	Sjøgata	Kv	Høy fart og mye gjennomgangstrafikk til tross for fartshumper. Barn bor og leker i området.	Anlegge flere fartshumper. Finnes det andre tiltak for å redusere gjennomgangstrafikken?	Anbefalt avstand mellom humper i 30 km/t: Ca 75 m. Økt kontrollvirksomhet?
60	Evy Trøite	Kirkenes	Solheimsveien (E6)	Ev	Stor trafikk, høyt fartsnivå, stor andel tungtrafikk. Kun fortau på en side, kun ett kryssingspunkt/gangfelt.	Tosidig fortau, etablere flere kryssingssteder	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt - det kan virke mot sin hensikt. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271. Ble også meldt inn i 2007.
61	Evy Trøite	Kirkenes	Solheimsveien (E6)	Ev	Stor trafikk, høyt fartsnivå, stor andel tungtrafikk. Kun fortau på en side, kun ett kryssingspunkt/gangfelt.	ATK på strekningen	Ble også meldt inn i 2007
62	Evy Trøite	Kirkenes	Solheimsveien (E6)	Ev	Stor trafikk, høyt fartsnivå, stor andel tungtrafikk. Kun fortau på en side, kun ett kryssingspunkt/gangfelt.	Ny innfartsvei til Kirkenes	Ble også meldt inn i 2007
63	Grete Greiner	Kirkenes	Kirkenes sentrum	Kv + Fv + Ev	Høyt fartsnivå	Sone fartsgrense 30 og 40 km/t i sentrum	
64	Grete Greiner	Kirkenes	Pasvikveien	Kv + Fv	Høyt fartsnivå, spesielt busser	Etterspør fysiske tiltak og mer kontrollvirksomhet, samt at trafikksikkerhetsutvalget blir mer synlig.	
65	Grete Greiner	Kirkenes	Kristen Nygaardsgate	Kv + Fv	Biler fra Kristen Nygaardsgate overholder ikke vikeplikten sin	Etterspør fysiske tiltak og mer kontrollvirksomhet, samt at trafikksikkerhetsutvalget blir mer synlig.	
66	Grete Greiner	Kirkenes	Generelt	Kv + Fv + Ev	Liten respekt for vikeplikt for myke trafikanter ved gangfelt	Etterspør fysiske tiltak og mer kontrollvirksomhet, samt at trafikksikkerhetsutvalget blir mer synlig.	
67	Hanne Greiner	Kirkenes	Kirkenes sentrum	Kv + Ev	Generelt høyt fartsnivå i gatenettet	Sone fartsgrense 30 km/t i Kirkenes sentrum med tilhørende fartshumper.	

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
68	Hanne Greiner	Kirkenes	Pasvikveien	Kv + Fv	Pasvikveien krysses av skolebarn	Nedsatt fartsgrense spesielt viktig her	
69	Hanne Greiner	Kirkenes	Krysset ved Triangelen	Kv + Fv	Krysset er uoversiktlig. Busser og biler har stor fart her.	Utbedre krysset eller senke farten på kjøretøyene.	
70	Kirkenes barnehage	Kirkenes	Ringvegen X Solheimsvegen	Ev	Fotgjengere fra Kirkenes barnehage og Kirkenes skole har behov for å krysse Solheimsvegen (dvs E6) her. Gangfelt mangler.	Ønsker gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
71	Kirkenes skole v/ rektor	Kirkenes	Alle busslommer rundt skolen	Kv + Fv		Alle busslommer rundt skolen flyttes til Parkveien ved Kompetansesenteret.	
72	Kirkenes skole v/ rektor	Kirkenes	Alle gater i Kirkenes	Kv + Fv + Ev	Høy fart	30 km/t i hele Kirkenes	Vanlig med 30 km/t i boligområder i byer. Hovedveger og samleveger må vurderes ihht fartsgrensekriteriene. Se også tiltak 73.
73	Kirkenes skole v/ rektor	Kirkenes	Skoleveiene til Kirkenes skole	Kv + Fv + Ev	Kryssingspunkter	Ønsker oppmerking og skilting av alle kryssingspunkter på skoleveg	Bør gjøre en systematisk kvalitetssikring av kryssingspunkter
74	Kirkenes skole v/ rektor	Kirkenes	Skoleveiene til Kirkenes skole	Kv + Fv + Ev	Fartsnivå	Ønsker redusert fartsgresen fra 50 km/t til 40 km/t og 30 km/t på alle skoleveger	Se også tiltak 71
75	Kirkenes skole v/ rektor	Kirkenes	Skoleveiene til Kirkenes skole	Kv + Fv + Ev	Fortauene	Sørge for at alle fortau er i god stand	
76	Kvartalene borettslag v/ Elin Henriksen	Kirkenes	K. Thorkildsensgate	Kv	Leilighetene har utgang rett ut i gaten.	Ønsker fortau forbi inngangspartiet	I følge flyfoto/kart ser det ut til å være 4-5 meter fra huset til gata. Er det sikt som egentlig er problemet? Ser ut til å være trær langs gata... Parkerer de ved inngangsdørene?
77	Ronald Kalliainen og Elin Johansen	Kirkenes	Riiser Larsens gate	Kv	Fartsgrense 30 km/t overholdes ikke. Barn leker i gata.	Store blomsterkasser slik at bilene må kjøre sikksakk, dvs sidehinder som senker fartsnivået	
78	Solveig Langeland	Kirkenes	Kongesgate X Egebergsgate	Kv	Parkeringsproblemer i forbindelse med eldresenteret.Parkerer i krysset slik at dette blir helt uoversiktlig. Er skolevei.	Regulere P-plasser (male opp)	Rimelig tiltak. Mer sikkert med langsgående parkering enn skrå/rett inn-ut dersom fotgjenger ikke passerer på innsiden. Men plass til færre biler...
79	Solveig Langeland	Kirkenes	Kongesgate X Egebergsgate	Kv	Parkeringsproblemer i forbindelse med eldresenteret.Parkerer i krysset slik at dette blir helt uoversiktlig. Er skolevei.	Tilrettelegge for parkering i Storgata	
80	Solveig Langeland	Kirkenes	Kongesgate X Egebergsgate	Kv	Parkeringsproblemer i forbindelse med eldresenteret.Parkerer i krysset slik at dette blir helt uoversiktlig. Er skolevei.	Økt kontrollvirksomhet mhp parkering	



Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
81	Solveig Langeland	Kirkenes	Kongesgate X Egebergsgate	Kv	Parkeringsproblemer i forbindelse med eldresenteret. Parkerer i krysset slik at dette blir helt uoversiktelig. Er skolevei.	Parkering forbudt i en side av Kongensgate	
82	SU Kirkenes barnehage v/ Bodil Labahå	Kirkenes	Hele Kirkenes by	Kv + Fv + Ev		Sone fartsgrense 30 km/t i hele Kirkenes by	
83	Synnøve G.Karlsen	Kirkenes	Deler av E6 og flere gater. "Hvis en skal gå i ytterkanten av byen langs sjøsiden til Mega, er det umulig å krysse veien i gangfelt. (Hans Veggersgt, Prestøyvn, Arbeidergata osv).	Kv + Fv + Ev	Ønsker flere gangfelt	Gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekkliste for gangfelt i Hb 271
84	Trude Pedersen	Kirkenes	Roald Amundsensgate og Chr Ankers gate	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t. Mye trafikk, barn bor og leker i området.	<b>Fartshumper</b>	Anbefalt avstand mellom humper i 30 km/t: Ca 75 m. Økt kontrollvirksomhet?
85	Vidar Andreassen	Kirkenes	Kristen Nygaardsgate	Kv	"60% av trafikken i gata er ulovlig gjennomkjøring og kjøring mot enveiskjøringen"	Ønsker å stenge veien for kjøring for alle som kommer fra Prestefjellet.	Strengere skilting? Fysisk stenge for gjennomkjøring? Økt kontrollvirksomhet?
86	Ola Johansen	Kobbfoss	Rv 885, 10 km sør for Skogfoss	Rv	Skolebarn hentes av buss ved Rv 885.	Ønsker gatelys langs Rv 885 ved eiendommen	<b>Innvilget og bygget i 2010.</b>
87	Felles Neiden	Neiden	Riksvei 893	Rv		Ønsker nedsatt fart	Jmfr brev til TS-utvalget 12.04.07
88	Felles Neiden	Neiden	E6	Ev	Nedbrøytet rekkverk på Neiden bru.	Rekkverket er til fare for bildekk og dyr i området.	
89	Felles Neiden v/ Roy Mikkola	Neiden	Steinnesveien og Bjørknesveien	Kv	Fartsgrensen er 80 km/t, dette oppleves for høyt. Mange boliger og hytter langs veiene, smalt og uoversiktelig	Nedsatt fartsgrense	Nedsatt fartsgrense til 60 km/t <b>utføres i 2009.</b>
90	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Rv 893 Neiden bro til Finlands grense	Rv	Telehiv med opptil 20 cm spor	Ønsker utbedring av veien	Ble også meldt inn i 2007
91	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Rv 893 fra Knut Sivertsen til forbi tollstasjonen	Rv	Høyt fartsnivå, mangler tilbud for myke trafikanter, dårlig belysning. Er skolevei.	Ønsker fartsgrense 60 km/t	Ble også meldt inn i 2007
92	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Rv 893 fra Knut Sivertsen til forbi tollstasjonen	Rv	Høyt fartsnivå, mangler tilbud for myke trafikanter, dårlig belysning. Er skolevei.	Ønsker G/S-veg på strekningen	Ble også meldt inn i 2007
93	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Rv 893 fra Knut Sivertsen til forbi tollstasjonen	Rv	Høyt fartsnivå, mangler tilbud for myke trafikanter, dårlig belysning. Er skoleveg.	Ønsker flere lyspunkter	Ble også meldt inn i 2007
94	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Riksvei 893 ved Fjellstue-krysset	Rv	Scooterløype krysser riksvegen	Ønsker fareskilt for kryssende scooterløype	Ble også meldt inn i 2007
95	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Riksvei 893 fra Neiden bro over til platået ovenfor (Stormælen).	Rv	Uryddig parkering langs riksvegen pga fiske. Ofte svært glatt vinterstid	Nedsatt fartsgrense til 70 km/t til 50 km/t og etablering av P-plass	Ble også meldt inn i 2007
96	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Bjørknesveien, 7 km	Kv		Veien bør utbedres	
97	Øvre Neiden Vel v/Torill Sivertsen	Neiden	Aikiobakken i Bjørknesveien	Kv		Rekkverk mangler	

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
98	Arvo Huru	Pasvik	Hele Rv 885 fra Bjørnevatn til Nyrud	Rv	Elendig vegstandard.	Ønsker 1) Utbedring av veggen eller 2) Skilting om at veggen er dårlig.	
99	Einerveien barnehage v/Hildur Carsten	Prestøya	Einerveien	Kv	Fartsgrense 30 km/t, men ikke humper i siste del av veggen. Foreldre til barnehagen stor fart inn på P-plass	Ønsker flere fartshumper og ellers helhetlig trafikkplanlegging og -regulering for hele øya.	Anbefalt avstand mellom humper i 30 km/t: Ca 75 m.
100	Einerveien barnehage v/Hildur Carsten	Prestøya	Prestøyvegen	Kv	Mangler G/S-veg fra moloen og et stykke inn på øya	Ønsker G/S-veg eller fortau fram til Prestøyhjemmet.	
101	Prestøya vel	Prestøya	Boligfeltene	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t.	Fysiske fartsdempere som også fungerer vinterstid	Må tilpasses stigningsforhold og eventuell buss
102	Prestøya vel	Prestøya	Boligfeltene	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t.	Økt kontrollvirksomhet	Samarbeid med politiet
103	Prestøya vel	Prestøya	Boligfeltene	Kv	Smale veger uten fortau	Ønsker fortau eller vegskulder	
104	Prestøya vel	Prestøya	Boligfeltene	Kv	Parkering i gata hindrer sikt	Bedre regulering av parkeringsforholdene	
105	Prestøya vel	Prestøya	Boligfeltene	Kv	Deponering av snø vinterstid gjør forholdene enda verre	Planlegge hvor snøen skal deponeres	Se Hb 271, Sjekkliste for vinterdrift
106	Prestøya vel	Prestøya	Bjørkeveien, svingen i bakken ved Presøya barnehage	Kv	Høy fart, uoversiktelig med utkjøring fra bolig og barnehage, samt parkering i veibanen ved henting og bringing.	Gjennomkjøring forbudt ved Bjørkevegen 23-25 for all trafikk unntatt bussen	
107	Prestøya vel	Prestøya	Bakketoppen på øya	Kv	Bilene har høy fart der myke trafikanter/skoleelever krysser på veg til busstopp.	Tiltak som bremser farten på trafikken fra Sykehusbakken.	
108	Prestøya vel	Prestøya	Bakketoppen på øya	Kv	Bilene har høy fart der myke trafikanter/skoleelever krysser på veg til busstopp.	Regulering av busstopp med oppmaling i vegbane	Busstopp i vegbane kan være virke både positivt og negativt.
109	Prestøya vel	Prestøya	Bakketoppen på øya	Kv	Bilene har høy fart der myke trafikanter/skoleelever krysser på veg til busstopp.	Anlegge gangfelt	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271
110	Prestøya vel	Prestøya	Prestøybakken, over moloen og til Kirkenes skole	Kv + Fv + Ev	Dårlig tilrettelagt for gående og syklende. Er skolevei.	Bygge G/S-veg fra toppen av øya og til Kirkenes skole	
111	Prestøya vel	Prestøya	Prestøybakken	Kv	Høy fart, fartsgrense 50 km/t, smalt og utrykningskjøring til og fra sykehuset	Ønsker 30 km/t som fartsgrense på hele øya	Behandlet av TS-utvalget i 2008, ikke imøtekommet
112	Prestøya vel	Prestøya		Kv	For å komme inn på det lille stykket med G/S-veg må myke trafikanter krysse flere steder uten gangfelt	Ønsker gangfelt på aktuelle steder	Gangfelt må ikke anlegges uten at kriteriene er oppfylt -det kan virke mot sin hensikt. Opphøyde gangfelt er bedre, samt at belysningen må være bra. Se sjekklister for gangfelt i Hb 271

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
113	Prestøya vel v/Anne Greve	Prestøya	Kommunal veg opp til Prestøya fra Kirkenes sentr.	Kv	Nytt kryss til Sykehjem, ambulanseskjøring, smal veg som følge av sykehusutbygging, enda smalere vinterstid. Høyt fartsnivå.	Nedsatt fart til 30 km/t.	Se tidligere tiltak nr 94.
114	Prestøya vel v/Anne Greve	Prestøya	Skoleveien mellom Prestøya og Kirkenes skole	Kv	Nytt kryss til Sykehjem, ambulanseskjøring, smal veg som følge av sykehusutbygging, enda smalere vinterstid. Høyt fartsnivå.	Gangvei fra toppen av Prestøya mot byen.	Risikoen for ulykker er større ved kryssing av veg enn ved ferdsel langs vei.
115	Prestøya vel v/Anne Greve	Prestøya	Skoleveien mellom Prestøya og Kirkenes skole	Kv	Nytt kryss til Sykehjem, ambulanseskjøring, smal veg som følge av sykehusutbygging, enda smalere vinterstid. Høyt fartsnivå.	Sikring av gangfelt og andre kryssingspunkter	Risikoen for ulykker er større ved kryssing av veg enn ved ferdsel langs vei.
116	Rose Pedersen	Prestøya	Lyngveien	Kv	Høyt fartsnivå i Lyngveien, barn leker i vegen.	2 fartshumper i Lyngveien, ved nr 5/6 og ved nr 7/8.	
117	Rose Pedersen	Prestøya	Prestøya - sentrum	Kv	Ønsker tryggere vei inn til sentrum for barn og voksne	Forleng G/S-veg fra området ved Sparkjøp fram til Prestøya/Bjørkeveien/Bakke-veien	
118	Bjørnevatn skole v/rektor	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 ved Bjørnevatn skole	Rv	Stor økning i tungtrafikk etter åpningen av Sydvaranger gruver. Dårlig separering mellom G/S-veg og riksveien	Ønsker primært omkjøringsvei for gruvetrafikken. Hvis ikke dette går, må G/S-vegen sikres	
119	Bjørnevatn skole v/rektor	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 ved Bjørnevatn skole	Rv	Skolebarna må krysse riksveien for å komme til skolen	Sikring av kryssingspunkt	
120	Bjørnevatn skole v/rektor	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 ved Bjørnevatn skole	Rv	Utilstrekkelig sikret buss-stopp ved hovedveien	Sikring av buss-stopp	
121	Bjørnevatn skole v/rektor	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 ved Bjørnevatn skole	Rv	Usikkert kryssingspunkt med dårlig sikt over Rv 885 der lærere må krysse til P-plass	Sikring av kryssingspunkt	
122	FAU Sandnes barnehage v/Marit Jerijärvi	Sandnes/ Bjørnevatn	Langfjordveien 7	Kv	P-plassen ved barnehagen er mørk, vanskelig i mørketiden.	Ønsker bedre belysning av P-plassen	
123	FAU Sandnes barnehage v/Marit Jerijärvi	Sandnes/ Bjørnevatn	Langfjordveien 7	Kv	Innkjøringen til barnehagen er smal, gjør det utrygt å gå der samtidig med at det kommer biler til/fra P-plassen	Ønsker utbedring av innkjøringen til barnehagen.	
124	Gruvebyens venner v/Per Solvang	Sandnes/ Bjørnevatn	Egne Hjemms vei X Rv.895 Grubeveien	Rv X Kv	Syklister på G/S-veg langs Grubeveien får stor fart og har vanskelig for å stanse i krysset med Egne Hjemms vei. Dårlig sikt i krysset. Skolevei.	Ønsker tiltak som hindrer farten til syklistene, foreslår bom/port.	Brev fra Statens vegvesen. De ser problemet men ønsker annen løsning: Fører G/S-vegen litt lenger inn i Egne Hjemms vei og setter opp rekkverk. <b>Utføres sommer/høst 2009.</b>
125	Jan Erik Gjernes	Sandnes/ Bjørnevatn	30-sonene i Bjørnevatn	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t i boligområdene.	Ønsker fartshumper	Det bør være fartshumper ved fartsgrense 30 km/t i boligområder. Økt kontrollvirksomhet?

Nr	Innmelder	Område	Stedsbeskrivelse	Vegkat.	Problembeskrivelse	Forslag tiltak	Faglig vurdering*
126	Ole K. Josefsen	Sandnes/ Bjørnevatn	30-sonene i Bjørnevatn	Kv	Høyt fartsnivå til tross for fartsgrense 30 km/t i boligområdene.	Ønsker fartshumper	Det bør være fartshumper ved fartsgrense 30 km/t i boligområder. Økt kontrollvirksomhet?
127	Ole K. Josefsen	Sandnes/ Bjørnevatn	Arm til Rv 885	Rv	Skolebarn må krysse Rv885. Mye tungtrafikk og dårlig brøyting vinterstid	Ønsker sikring av krysningsstedene, dvs humper/opphøyd gangfelt og belysning + bedre vintervedlikehold.	
128	Sandnes skole	Sandnes/ Bjørnevatn	Sundelinvegen	Kv		Fortau langs Sundelingvegen fra hovedvegen ned til skolen	
129	Trond Dahlberg	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 ved Bjørnevatn skole	Rv	Når gruvedriften starter vil tungtrafikken gjennom Bjørnevatn og forbi skolen (Rv 885) øke drastisk.	Ny veg utenom Bjørnevatn for gruvetrafikken, fra Gruva til veien til Pasvik.	
130	Wiggo Hansen	Sandnes/ Bjørnevatn	Rv 885 fra Sandnes til Bjørnevatn via Håbeth	Rv	Vegen mangler tilbud til myke trafikanter, farten er til tider høy.	Ønsker G/S-veg langs hele strekningen.	ÅDT på riksvegen er ca 5000 kjt/d ?
131	Gunn Solveig Liane	Skogfoss	Rv 885, Gnr/Bnr 17/4	Rv	Skolebarn som hentes med skolebuss daglig, ingen lyspunkt. Fartsgrensen er 70 km/t	Ønsker gatelys langs Rv 885 ved eiendommen	<b>Innvilget og bygget i 2010.</b>
132	Anne M. Vikan	Svanvik	Bjørnsundvegen, svingen ved Svanvik kapell (Rv 885)	Kv + Rv	Krapp sving som er farlig for både harde og myke trafikanter.	Utbedring av kirkesvingen	Bedre varsling og bakgrunnsmarkering av kurver er effektivt og billig.
133	Bente S. Bakken	Svanvik	Strandveien i Pasvikdalen	Kv	Høy fart i dag, ønsker 60 km/t da skolebarn venter på bussen langs veien.	Nedsatt fart til 60 km/t	<b>Nedsatt fartsgrense til 60 km/t utføres i 2009.</b>
134	Olaug Knutzen	Sør-Varanger	Hele kommunen	Ev + Rv + Fv + Kv	Fotgjengere går og sykler langs hovedvegene selv der det finnes tilbud og G/S-veg fordi G/S-vegene er dårlig skiltet.	Skilte G/S-vegnettet bedre	