



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 02.10.2014
Møtested: Møterom Garsjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Til diskusjon i møtet:

- Solheimslia og Pasvikveien, fartsdumper
- Hans Væggersvei, 30-sone
- Forkjørsvei langs hele E6 til hurtigrutekaia.
- Ventelomme/busslomme ved Borthen i Jarfjord.
- Veilys Mads Ryeng, E105
- Opphøyde gangfelt og 40 km-sone på Sandnes.
- Skolebusstransport Hesseng.

Kirkenes, 25.09.2014

Wikan, Kurt
utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak ID:	
002/2014	PARNASSVEIEN - TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK Saksordfører: Hans Hatle, hhatle@online.no , tlf. 90190594	12/1353	
003/2014	TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KRITERIER FOR DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI Saksordfører: Kurt Wikan, kuwik@frisurf.no , tlf. 90032225	12/1353	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Kaski, Ivar W. Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 05.08.2014 00:00
Arkivkode: K2 - Q10	Arkivsaksnr.: 12/1353
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Trafikksikkerhetsutvalget	002/2014	02.10.2014

PARNASSVEIEN - TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Vedlagte dokumenter:

Parnassveien.

Dokumenter i saken:

- 2014012218 FARTSGRENSE BEKKEVOLD/BRATTLI
- 2014007881 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - MEDLEM
- 2014007810 PASVIKVEIEN OG KIRKEGÅRDSVEIEN - TRAFIKKSIKKERHET
- 2014005968 PASVIKVEIEN/ SKOLEVEIEN
- 2014005667 MELDING OM VEDTAK FRA TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 13.03.14:
TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SAKER TIL BEHANDLING
- 2014003795 FARLIG VEI PARNASSVEIEN
- 2014003648 FARTSGRENSE BEKKEVOLD/BRATTLI
- 2014002585 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KONSULTATIVE MEDLEMMER
- 2014001891 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL
30.01.14: TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KONSULTATIVE
MEDLEMMER
- 2013022837 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED
TIL BYGDA
- 2013022835 SKOLEVEG SANDNES SKOLE.
- 2013022143 SKOLEVEG SANDNES SKOLE.
- 2013021953 KOPI AV VEDTAK OM FORLENGELSE AV 60KM/T FV.885
VINTERVEGSKARET- NY AVKJØRSEL AS SYD-VA RANGER
- 2013021539 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED
TIL BYGDA
- 2013016391 VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHET
- 2013009306 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 2012-2015

2013008630 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES - FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED TIL BYGDA

2013007939 VEDRØRENDE FORESPØRSEL OM ETABLERING AV E6 SOM FORKJØRSVEG GJENNOM KIRKENES SENTRUM

2013007597 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SAMMENSETNING OG RETTIGHETER

2013003883 SV: SVAR: TO SONER I KIRKENES SENTRUM 30 OG 40 -SONER SOMTRONDHEIKM(TESTPROSJEKT 2)

2013003878 SV: TO SONER I KIRKENES SENTRUM 30 OG 40 -SONER SOMTRONDHEIKM(TESTPROSJEKT 2)

2013003865 FORKJØRSVEI E6 I KIRKENES

2013003780 MØTE I UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 28.02.13 - SPØRSMÅL VEDR. FORKJØRSVEI E6 I KIRKENES

2013003344 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2013001370 FARLIG SKOLEVEI -SVAR

2013001368 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 24.01.13: FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN

2013001185 FARLIG SKOLEVEI

2013000813 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2013000706 FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN HESSENG

2013000644 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2012019943 FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN HESSENG

2012016758 FV 357 SANDNES X FV885 LANGFJORDEN

2012014914 TRAFIKKSIKKERHET SANDNES - FORELØPIG SVAR

2012013848 TRAFIKKSIKKERHET SANDNES

2012011026 MELDING OM PRESISERING AV VEDTAK 073/12 I UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 21.06.12

2012010498 STEINKJØRING - INNSPILL FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL

2012010011 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 08.06.12: TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 2012-2015

2012005217 ANG. TRAFIKKFORHOLD LANGS RIKSVEI 885 PÅ SANDNES

2012005199 TRAFIKKSIKKERHET PÅ FV 354 JAKOBSNES

2012005101 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 15.03.12: TRAFIKKSIKKERHETSFORHOLD PÅ SANDNES, JAKOBSNES OG EKVEIEN

Kort sammendrag:

Sameiet Parnassveien 10 vil i epost av 21.02.14 gjøre kommunen oppmerksom på farlige forhold i Parnassveien.

Det gjelder område av Parnassveien som ligger ca. 100 m fra Kirkegårdsveien samt avkjørsler fra Parnassveien.

Faktiske opplysninger:

Farlig veistykke.

Det er riktig som Sameiet beskriver om bratt skråning og manglende rekkverk. Over strekning på ca. 50 m, ca. 100 frå Kirkegårdsveien, går Parnassveien langs en bratt skråning.

Skråningen faller 14 m over en lengde på ca. 20 m, skrånings-helningen er 1:1,4.

Et tidligere trafiksikkerhetsutvalg har befart området og ikke funnet det nødvendig med tiltak.

Statens vegvesens Håndbok N101 rekkverk (utgitt i 2013) beskriver behovet for rekkverk ved fylling/fallende terreng.

Parnassveien har fartsgrense 30 km/t. Veien har en bredde på 4,5 m (asfalt) med 1 m skulder.

Legger man Håndbok N101, tabell 2.6, til grunn, overskrider skråningshøyden (fall) og skråningshelningen kravene til rekkverk på strekningen. Hensikten med håndboka er å redusere antall ulykker og ulykkenes skadeomfang.

Når det gjelder avkjørslene fra den kommunale veien, mener vi at siktforholdene (stoppsikten) tilfredsstillter Vegnormalens krav til stoppsikt for avkjørsler til samleveg/adkomstveg med fartsgrense 30 km/t.

Brevet fra Sameiet Parnassveien 10 legges fram for Trafiksikkerhetsutvalget til behandling.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Brev dat 21.02.14 fra Sameiet Parnassveien 10 legges fram for Trafikksikkerhetsutvalget for behandling.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Fra: Wenche Randal
Sendt: 21.02.2014
Til: Postmottak
Kopi:
Emne: Parnassveien.

Til teknisk Etat v/leder Ivar Gaski og Etat for Plan og utvikling v/leder Håvard Lund

Jeg ønsker å gjøre oppmerksom på farlig veistykke i Parnassveien opp fra Kirkegården- den første svingen rett over Parnassveien 3 og et stykke.

Veien er uten fortau- om sommeren er det akkurat så vidt at to biler kan passere hverandre- om det kommer en gående er det ikke plass til denne .Den bratte Veisida mot sjøen er uten noen form for rekkverk eller annen beskyttelse. Med mitt ringe anslag er det

Nok ca 30 meter bratt ned her. Om vinteren kan ikke to biler passere uten at man bruker gårdsplassen til Parnassveien 3. Det er barn som ferdes til og fra skolen her.

Kjører man videre oppover i den kommunale veien- og kommer til den andre utkjøringen til høire- er det også her en inngang/utgang fra den kommunale veien og den parnassveien(som kommunen har fraskrevet seg ansvar for)- som er risikofyllt. Kommer det biler oppover/nedover her - samtidig som en skal ut fra den private vil jeg betegne som stor sjanse for ulykke. Den kommunale veien er så smal at kommer man ut fra den private og må kjøre «om» bilen som står og har vikeplikt- er det så vidt det holder uten at man

Må ta grøfta i bruk. Det samme gjelder her som nede i svingen . Ved slike beskrevne til feller er det overhodet ikke plass til gående. Ingen fortau.

Når man nu har gitt et arkitektfirma «go» for å planlegge 20 nye boenheter i de 2 private veiene- må det i alle fall først gjøres noe med de trafikale forholdene i hele Parnassveien.

Jeg ber om at dere tar en befarig i området før en ulykke skjer.

Om jeg ikke har brukt profesjonelle ord og uttrykk som beskrivelse av forholdene- regner jeg med at det er forståelig for dere. Da hele Storhaugen er Parnassveien - og jeg ikke hadde alle nr. på husene måtte jeg prøve og beskrive slik jeg har gjort.

Om Finnmark veikontor er rette instans å sende dette til- vennligst gi meg tilbakemelding.

Vennlig hilsen
Wenche Randal

Leder for Sameiet Parnassveien 10
Adr. Parnassveien 10B
Mob. 90986345



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Kaski, Ivar W. Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 05.09.2014 00:00
Arkivkode: K2 - Q10	Arkivsaksnr.: 12/1353
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Trafikksikkerhetsutvalget	003/2014	02.10.2014

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KRITERIER FOR DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI

Vedlagte dokumenter:

KRITERIER FOR DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI - REFERAT FRA BEFARING NR. 2
KRITERIER DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI

Dokumenter i saken:

2014012218 FARTSGRENSE BEKKEVOLD/BRATTLI
2014007881 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - MEDLEM
2014007810 PASVIKVEIEN OG KIRKEGÅRDSVEIEN - TRAFIKKSIKKERHET
2014005968 PASVIKVEIEN/ SKOLEVEIEN
2014005667 MELDING OM VEDTAK FRA TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 13.03.14:
TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SAKER TIL BEHANDLING
2014003795 FARLIG VEI PARNASSVEIEN
2014003648 FARTSGRENSE BEKKEVOLD/BRATTLI
2014002585 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KONSULTATIVE MEDLEMMER
2014001891 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL
30.01.14: TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - KONSULTATIVE
MEDLEMMER
2013022837 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED
TIL BYGDA
2013022835 SKOLEVEG SANDNES SKOLE.
2013022143 SKOLEVEG SANDNES SKOLE.
2013021953 KOPI AV VEDTAK OM FORLENGELSE AV 60KM/T FV.885
VINTERVEGSKARET- NY AVKJØRSEL AS SYD-VA RANGER
2013021539 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED

TIL BYGDA

2013016391 VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHET

2013009306 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 2012-2015

2013008630 SYKKEL OG GANGSTI PÅ BUGØYNES - FRA TYTTEBÆRSLETTA OG NED TIL BYGDA

2013007939 VEDRØRENDE FORESPØRSEL OM ETABLERING AV E6 SOM FORKJØRSVEG GJENNOM KIRKENES SENTRUM

2013007597 TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET - SAMMENSETNING OG RETTIGHETER

2013003883 SV: SVAR: TO SONER I KIRKENES SENTRUM 30 OG 40 -SONER SOMTRONDHEIKM(TESTPROSJEKT 2)

2013003878 SV: TO SONER I KIRKENES SENTRUM 30 OG 40 -SONER SOMTRONDHEIKM(TESTPROSJEKT 2)

2013003865 FORKJØRSVEI E6 I KIRKENES

2013003780 MØTE I UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 28.02.13 - SPØRSMÅL VEDR. FORKJØRSVEI E6 I KIRKENES

2013003344 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2013001370 FARLIG SKOLEVEI -SVAR

2013001368 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 24.01.13: FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN

2013001185 FARLIG SKOLEVEI

2013000813 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2013000706 FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN HESSENG

2013000644 GANG- SYKKELVEI FRA PRESTØYA

2012019943 FARLIG SKOLEVEI MYRULLSVINGEN HESSENG

2012016758 FV 357 SANDNES X FV885 LANGFJORDEN

2012014914 TRAFIKKSIKKERHET SANDNES - FORELØPIG SVAR

2012013848 TRAFIKKSIKKERHET SANDNES

2012011026 MELDING OM PRESISERING AV VEDTAK 073/12 I UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 21.06.12

2012010498 STEINKJØRING - INNSPILL FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL

2012010011 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 08.06.12: TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET 2012-2015

2012005217 ANG. TRAFIKKFORHOLD LANGS RIKSVEI 885 PÅ SANDNES

2012005199 TRAFIKKSIKKERHET PÅ FV 354 JAKOBSNES

2012005101 MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 15.03.12: TRAFIKKSIKKERHETSFORHOLD PÅ SANDNES, JAKOBSNES OG EKVEIEN

Kort sammendrag:

Utvalg for plan og samferdsel utnevnte høsten 2013 en arbeidsgruppe for å utarbeide forslag til kriterier for definering av trafikkfarlig skolevei.

Arbeidsgruppa har hatt to befaringer/møter der aktuelle skoleveier (se nedenfor) har vært vurdert eller befart.

Det er behov for å avklare kriteriene i Trafikksikkerhetsutvalget.

Faktiske opplysninger:

Arbeidsgruppa fikk i oppdrag å vurdere følgende skoleveier:

Fra	Skole	Evt.	vedtak	fra
Knutamo Bjørnsundveien (Bjørklund gård)	på Pasvik skole			
Salmovara på fylkesvei 885	Pasvik skole			
Håbeth Langfjordveien Sandnesdalen)	Bjørnevatn skole (fra Bjørnevatn skole			
Prestøya (elever 7.trinn)	3.-Kirkenes barneskole	Tidligere vedtak i kommunestyret		
Skytterhusfjellet Mellomveien, Tunnelveien, Bjørkheim (elever 1.-4.trinn)	Kirkenes barneskole Hesseng Ekveien, Flerbrukssenter	Ikke vurdert Trafikksikkerhetsutvalget 1998		
Tyttebærsletta	Bugøynes oppvekstsenter			
Alle strekninger i Jarfjord	Jarfjord oppvekstsenter			

Arbeidsgruppa behandlet 19.11.2013 følgende strekninger med statusbeskrivelse og anbefaling:

1.1 Håbet – Bjørnevatn skole og Sandnes skole.

Status:

Elever må gå langs FV 885. FV 885 har fartsgrense 50 km/t. Veien har i perioder stor tungtrafikk (spesielt steinkjøring fra Sydvaranger). Det er ikke fortau langs veien. Det er gatelys , men med ujevn belysning på deler av veien.

Tiltak:

Anbefaling:

Elever på 1. – x (7. el 10.) trinn som må gå langs FV 885 til Bjørnevatn og/eller Sandnes skole innvilges skoleskyss.

1.2 Langfjordveien (fra Sandnesdalen) – Bjørnevatn skole.

Status:

Langfjordveien, fartsgrense 50 km/t, er uten gang-/sykkelvei eller fortau fra Sandnesdalen til Petrus Eliassens vei (Rabben). Fra Petrus Eliassens vei er det gang-/sykkelvei og fortau frem til Bjørnevatn skole, bortsett fra boligveien gjennom Solstad. Elevene må krysse FV 885 ved xNybrotsveien, her er gangfelt.

Langfjordveien har i perioder stor tungtrafikk med massekjøring fra grustaket i Hallonenåsen.

Tiltak:

Bygge gangbru langs Langfjordbrua. Planlagt utført i 2014. Anmode Statens vegvesen at gangfeltet over FV 885 ved X Sundelinveien må flyttet noe for å bedre siktavstand.

Anbefaling:

Inntil strekningen Sandnesdalen til Petrus Eliassens vei er gjort mer trafikksikker innvilges elever på 1. – x. trinn skoleskyss.

1.3 Skytterhusfjellet – Kirkenes skole.

Status:

Det er gang-/sykkelvei eller fortau hele strekningen fra Skytterhusfjellet til Kirkenes skole.

Tiltak:

Det må være spesiell fokus på snørydding av gang-/sykkelvei og fortau i perioder elevene går til og fra skolen.

Anbefaling:

Grensen for skoleskyss er 2 og 4 km.

1.4 Mellomveien, Tunnelveien, Ekveien, Bjørkheimveien – Hesseng Flerbrukssenter.

Fra Mellomveien må elevene krysse E6. Kryssingen har gangfelt med utvidet belysning. Elevene fra Tunnelveien krysser E6 over gangfelt med utvidet belysning eller gjennom undergangen ved Barentshallen. Fra Ekveien og Bjørkheimveien er det gang-/sykkelvei og fortau til skolen. Kryssing av E6 via undergang. Elever fra Bjørkheimveien må krysse E105, det er ikke gangfelt over E105.

Tiltak:

Anmode Statens vegvesen om å opprette gangfelt over E105 ved Bjørkheimveien.

Anbefaling.

Grensen for skoleskyss er 2 og 4 km.

Befaring 2: Arbeidsgruppa foretok ny befaring/møte 11.02.14 med følgende beskrivelse og anbefaling:

2.1 Jarfjord.

I Jarfjord er det innvilget skoleskyss for:

- Elever langs FV 886 fra Karpbukt (Borthen), Vesternes til Tårnet skole. Avstanden fra Karpbukt til skolen er 2,9 km.

Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som "særlig farlig eller vanskelig" da veien er svingete, smal og ikke har belysning. **Skoleskyss innvilges.**

- Elever fra Storbukt langs FV 886 til Tårnet skole. Avstand 1,6 km.

I dag 1 elev i 8. kl. **Arbeidsgruppas vurdering er at det på strekningen kan innvilges skoleskyss i den mørke årstid, begrenset til tidsrommet 01.10. – 15.04.**

2.2 Svanvik.

Ved Svanvik er det innvilget skoleskyss:

- Langs Bjørnsundveien er det innvilget skoleskyss til elever på hele strekningen fra Furumo til skolen. Avstanden fra Furumo er 2,8 km.

Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som "særlig farlig eller vanskelig" da veien er svingete og smal spesielt ved Kirkesvingen. Store deler av veien har ikke belysning. **Skoleskyss innvilges.**

- Langs FV 885 er det innvilget skoleskyss fra området Salmovara.

Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som "særlig farlig eller vanskelig" da veien er svingete, smal og mangler belysning. **Skoleskyss**

innvilges.

Arbeidsgruppa har ikke befart Tyttebærslletta – Bugøynes. Her er problemstillingen at skyss kan/har vært innvilget ved uvær/snøføyke. Brukt i svært liten grad, sist i 2012.

Grensene for skoleskyss.

Trygg Trafikks veileder "Særlig farlig eller vanskelig skolevei" sier følgende om rett til skoleskyss:

Opplæringslovens kap. 7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1.trinn og 4 km for elever på 2.-10. trinn. I tillegg har elevene rett på skoleskyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Utdanningsdirektoratet (Udir-3-2009) presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret "særlig farlig" i §7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingen må derfor bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

Se: http://www.tryggtrafikk.no/content/uploads/2013/10/Farlig_skolevei_veileder.pdf

Anbefaling.

Skoleskyssgrensen er (Opplæringsloven):

- 2 km for elever på 1. trinn.
- 4 km for elever på 2. – 10. trinn.

I tillegg har elevene rett på skoleskyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig. Vurdering om en skolevei er særlig farlig eller vanskelig anbefales gjort av Trafikksikkerhetsutvalget i hvert enkelt tilfelle.

I denne omgang behandles de konkrete veistrekingene som er omtalt i denne saken. Rådmannen tilrår at arbeidsgruppas anbefalinger for de berørte strekninger vedtas av Trafikksikkerhetsutvalget.

Trafikksikkerhetsutvalget må i sitt vedtak sette inn skoletrinn, 7. eller 10., der det ikke er angitt.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlig for elever:

1.0 Håbet – Bjørnevatn skole og Sandnes skole.

Elever på 1. – x (7. el 10.) trinn som må gå langs FV 885 til Bjørnevatn og/eller Sandnes skole innvilges skoleskyss.

2.0 Langfjordveien (fra Sandnesdalen) – Bjørnevatn skole.

Inntil strekningen Sandnesdalen til Petrus Eliassens vei er gjort mer trafikksikker innvilges elever på 1. – x. trinn skoleskyss.

3.0 Jarfjord.

I Jarfjord er det innvilget skoleskyss for:

- Elever langs FV 886 fra Karpbukt (Borthen), Vesternes til Tårnet skole. Avstanden fra Karpbukt til skolen er 2,9 km.

Skoleskyss innvilges.

- Elever fra Storbukt langs FV 886 til Tårnet skole. Avstand 1,6 km.

Skoleskyss innvilges i den mørke årstid, begrenset til tidsrommet 01.10. – 15.04.

4.0 Svanvik.

Ved Svanvik er det innvilget skoleskyss:

- Langs Bjørnsundveien er det innvilget skoleskyss til elever på hele strekningen fra Furumo til skolen. Avstanden fra Furumo er 2,8 km.

Skoleskyss innvilges.

- Langs FV 885 er det innvilget skoleskyss fra området Salmovara.

Skoleskyss innvilges.

Bente Larssen
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

F D V

Kurt Wikan
Liv Mikkelborg
Roger Bruer

Vår ref.: Saksnr.: 12/1353/38	Dato: 14.02.2014	
Saksbehandler: Ivar W. Kaski	Telefonnr.: 78 97 75 2178 99 86 93	Epostadresse saksbehandler: ivar.kaski@sor-varanger.kommune.no

NOTAT:

KRITERIER FOR DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI - REFERAT FRA BEFARING NR. 2

Arbeidsgruppa var på befaring av skoleveier i Jarfjord og Svanvik 11.02.14, følgende deltok:

- Liv Mikkelborg
- Kurt Wikan, møtte for Roger Bruer som hadde meldt forfall.
- Ivar Kaski fra administrasjonen.

2.0 Grensene for skoleskyss – fra Trygg Trafikks veileder ”Særlig farlig eller vanskelig skolevei”.

Opplæringslovens kap. 7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1.trinn og 4 km for elever på 2.-10. trinn. I tillegg har elevene rett på skoleskyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Utdanningsdirektoratet (Udir-3-2009) presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret ”særlig farlig” i §7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingen må derfor bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

2.1 Jarfjord.

I Jarfjord er det innvilget skoleskyss for:

- Elever langs FV 886 fra Karpbukt (Borthen), Vesternes til Tårnet skole. Avstanden fra Karpbukt til skolen er 2,9 km.
Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som ”særlig farlig eller vanskelig” da veien er svingete, smal og ikke har belysning. Skoleskyss innvilges.
- Elever fra Storbukt langs FV 886 til Tårnet skole. Avstand 1,6 km.
I dag 1 elev i 8. kl. Arbeidsgruppas vurdering er at det på strekningen kan innvilges skoleskyss i den mørke årstid, begrenset til tidsrommet 01.10. – 15.04.

2.2 Svanvik.

Ved Svanvik er det innvilget skoleskyss:

- Langs Bjørnsundveien er det innvilget skoleskyss til elever på hele strekningen fra Furumo til skolen. Avstanden fra Furumo er 2,8 km.

Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som "særlig farlig eller vanskelig" da veien er svingete og smal spesielt ved Kirkesvingen. Store deler av veien har ikke belysning. Skoleskyss innvilges.

- Langs FV 885 er det innvilget skoleskyss fra området Salmovara. Arbeidsgruppas vurdering er at veien kan betraktes som "særlig farlig eller vanskelig" da veien er svingete, smal og mangler belysning. Skoleskyss innvilges.

Referat ved

Ivar W. Kaski
Enhetsleder



KRITERIER FOR DEFINERING AV TRAFIKKFARLIG SKOLEVEI.

Utvalg for plan og samferdsel har utnevnt følgende arbeidsgruppe til å utarbeide forslag til kriterier for definering av trafikkfarlig skolevei:

- Liv Mikkelborg
- Roger Bruer
- Kurt Wikan, varamedlem.

Arbeidsgruppa hadde møte og var på befaring 19.11.2013, hvor følgende deltok:

- Liv Mikkelborg
- Kurt Wikan møtte for Roger Bruer som hadde meldt forfall.
- Ivar Kaski fra administrasjonen.

1.0 Utgangspunkt for møtet og befaringen.

Arbeidsgruppa har fått i oppdrag å vurdere følgende skoleveier:

Fra	Skole	Evt. vedtak fra trafiksikkerhetsutvalg/kommunestyre
Knutamo på Bjørnsundveien (Bjørklund gård)	Pasvik skole	
Salmovara på fylkesvei 885	Pasvik skole	
Håbeth	Bjørnevatn skole	
Langfjordveien (fra Sandnesdalen)	Bjørnevatn skole	
Prestøya (elever 3.-7.trinn)	Kirkenes barneskole	Tidligere vedtak i kommunestyret
Skytterhusfjellet	Kirkenes barneskole	Ikke vurdert
Mellomveien, Tunnelveien, Ekveien, Bjørkheim (elever 1.-4.trinn)	Hesseng Flerbrukssenter	Trafiksikkerhetsutvalget 1998
Tyttebærsletta	Bugøyenes oppvekstsenter	
Alle strekninger i Jarfjord	Jarfjord oppvekstsenter	

Arbeidsgruppa befarte følgende strekningen den 19.11.13:

1.1 Håbet – Bjørnevatn skole og Sandnes skole.

Status:

Elever må gå langs FV 885. FV 885 har fartsgrense 50 km/t. Veien har i perioder stor

tungtrafikk (spesielt steinkjøring fra Sydvaranger). Det er ikke fortau langs veien. Det er gatelys , men med ujevn belysning på deler av veien.

Tiltak:

Anbefaling:

Elever på 1. – x (7. el 10.) trinn som må gå langs FV 885 til Bjørnevatn og/eller Sandnes skole innvilges skoleskyss.

1.2 Langfjordveien (fra Sandnesdalen) – Bjørnevatn skole.

Status:

Langfjordveien, fartsgrense 50 km/t, er uten gang-/sykkelvei eller fortau fra Sandnesdalen til Petrus Eliassens vei (Rabben). Fra Petrus Eliassens vei er det gang-/sykkelvei og fortau frem til Bjørnevatn skole, bortsett fra boligveien gjennom Solstad. Elevene må krysse FV 885 ved xNybrotsveien, her er gangfelt.

Langfjordveien har i perioder stor tungtrafikk med massekjøring fra grustaket i Hallonenåsen.

Tiltak:

Bygge gangbru langs Langfjordbrua. Planlagt utført i 2014. Anmode Statens vegvesen at gangfeltet over FV 885 ved X Sundelinveien må flyttet noe for å bedre siktavstand.

Anbefaling:

Inntil strekningen Sandnesdalen til Petrus Eliassens vei er gjort mer trafiksikker innvilges elever på 1. – x. trinn skoleskyss.

1.3 Skytterhusfjellet – Kirkenes skole.

Status:

Det er gang-/sykkelvei eller fortau hele strekningen fra Skytterhusfjellet til Kirkenes skole.

Tiltak:

Det må være spesiell fokus på snørydding av gang-/sykkelvei og fortau i perioder elevene går til og fra skolen.

Anbefaling:

Grensen for skoleskyss er 2 og 4 km.

1.4 Mellomveien, Tunnelveien, Ekveien, Bjørkheimveien – Hesseng Flerbrukssenter.

Fra Mellomveien må elevene krysse E6. Kryssingen har gangfelt med utvidet belysning. Elevene fra Tunnelveien krysser E6 over gangfelt med utvidet belysning eller gjennom undergangen ved Barentshallen. Fra Ekveien og Bjørkheimveien er det gang-/sykkelvei og fortau til skolen. Kryssing av E6 via undergang. Elever fra Bjørkheimveien må krysse E105, det er ikke gangfelt over E105.

Tiltak:

Anmode Statens vegvesen om å opprette gangfelt over E105 ved Bjørkheimveien.

Anbefaling.

Grensen for skoleskyss er 2 og 4 km.

2.0 Øvrige strekninger.

Øvrige strekninger som skal vurderes ble ikke befart eller vurder. Gjøres på et senere tidspunkt, tidligst i uke 49.

3.0 Kriterier for definering av trafikkfarlig skolevei.

Arbeidsgruppa skal også på senere møte utarbeide forslag til generelle retningslinjer for vurdering av trafikkfarlig skolevei.

Kirkenes, 19.11.13

Referat ved Ivar Kaski