



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

MØTEINNKALLING

Utvalg: Havnestyret
Møtedato: 29.09.2011
Møtested: Møterom Viksjøen
Møtetid: Kl. 11:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 20.09.2011

Leif Astor Bakken
Leder

SMW

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	ArkivsakID:	
010/11	SØKNAD OM MIDLER TIL FLYTEKAIA I BUGØYNES	11/1661	
011/11	KIRKENES HAVNEVESEN - ØKONOMIRAPPORT 1. HALVÅR 2011	09/2604	
012/11	UTVIDELSE AV FLYTEBRYGGE I BUGØYNES	11/570	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Eivind Gade-Lundlie Virksomhetsleder: , tlf.	Dato: 13.09.2011
Arkivkode: K1-223, K2-P24	Arkivsaksnr.: 11/1661
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Havnestyret	29.09.2011	010/11

SØKNAD OM MIDLER TIL FLYTEKAIA I BUGØYNES

Vedlagte dokumenter:

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
02.07.2011	I	Bugøynes båtforening	SØKNAD OM MIDLER TIL FLYTEKAIA I BUGØYNES
11.08.2011	I	Bugøynes båtforening	VEDR. SØKNAD OM STØTTE TIL FLYTEKAI
11.08.2011	I	Bugøynes båtforening	VÅR SØKNAD AV 2. JULI 2011 - STØTTE TIL FLYTEKAIA

Kort sammendrag:

Faktiske opplysninger:

Bugøyenes båtforening søker om kr. 50.000,- i tilskudd for vedlikehold av flytebrygge. Flytebryggen er landgang for kommunal flytebrygge.

Vinteren 2010 / 2011 ble flytebrygga kraftig skadet i uvær. Brygga har vært forsikret, men skadekravet er avvist av forsikringsselskapet. I følge søker må det gjennomføres omfattende reparasjoner. Budsjettert materiellkostnad er kr. 75.300,-. Arbeidet planlegges gjennomført som dugnad.

Båtforeningen har foretatt provisoriske reparasjoner. Dette vil trolig ikke være tilstrekkelig i lengden. Det opplyses at dersom reparasjoner ikke foretas vil brygga av sikkerhetsmessige grunner måtte stenges for alminnelig bruk.

Stengning medfører at adkomst til kommunal flytebrygge kun kan skje med båt. Den kommunale flytebrygga brukes av yrkesfiskere. Hensikten med den kommunale brygga er å legge til rette for næringsaktivitet, samt ivareta forsvarlige fortøynings og adkomstforhold for yrkesfiskere.

Adkomst til kommunal flytebrygge kun ved bruk av båt ansees for å være verken ønskelig eller tilfredsstillende for noen parter. Havneadministrasjonen mener en situasjon hvor flytebrygga mangler adkomst fra land må unngås.

Havneadministrasjonen arbeider, etter vedtak fattet av havnestyret, med ny løsning på kommunal flytebrygge, herunder adkomst til det kommunale bryggeanlegget. Dette arbeidet skjer i nært samarbeid med interessenter på Bugøyenes. En løsningsmodell som er aktuell er at kommunens flytebrygge landføres på samme sted som Bugøyenes Båtforenings flytebrygge nå er. D.v.s. at båtforeningens brygge flyttes. Imidlertid vil prosjektet ta så pass lang tid at dette på kort sikt ikke vil løse de utfordringer som vil oppstå dersom båtforeningens kai stenger.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Kommunal flytebrygge er viktig yrkesfiskerne. Forsvarlig adgang til kommunal flytebrygge må ivaretas.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Det søkes om kr. 50.000,-, dvs 66 % av budsjettert materialkostnad. Havnevesenet har ikke budsjetterte midler til vedlikehold av private kaianlegg. Havnevesenet har budsjettert med kr. 200.000,- til vedlikehold av kaianlegg. Eventuell bruk av vedlikeholdsmidler til privat brygge, vil medføre at forefallende vedlikehold på kommunale kaianlegg vil i verste fall bli utsatt til neste budsjettår.

Havnevesenets interesse for ivaretagelse av båtforeningens brygge gjelder dens funksjon som landgang til kommunalt anlegg. Inntil det finnes andre løsninger for adkomst til kommunal brygge, må båtforeningens brygge fungere. Hensynet til sikker bruk av kommunal flytebrygge på Bugøynes er tungtveiende. Det er ekstraordinære omstendigheter ved som tilsier at det kan ytes tilskudd til vedlikehold av privat brygge.

Havneadministrasjonen vil begrense andelen av vedlikeholdsutgiftene til det som er strengt talt nødvendig for at brygga skal fungere som landgang. Trolig er det vanskelig å definere hva dette reelt sett utgjør i kroner. Eventuelt tilskudd foreslås derfor utbetalt etter innlevert spesifisert og revidert regnskap. Av hensyn til havnevesenets egen budsjettmessige situasjon og av kostnadsregulerende hensyn foreslås at tilskuddet begrenset til maksimum 60 % av omsøkt beløp, dvs kr. 30.000,-, men likevel ikke mer enn 50 % av de totale materialkostnadene.

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Alternative løsninger:

1. Søknad om tilskudd på kr. 50.000,- innvilges.
2. Søknad om tilskudd innvilges delvis med inntil kr. 30.000,-.
3. Søknad om tilskudd avslås.

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre vedtar å tildele Bugøynes Båtforening inntil kr. 30.000,- i tilskudd til vedlikehold av flytebrygge. Tilskuddet dekkes over konto 12303.4930.330.

Formålet med tilskuddet er å ivareta bryggas funksjon som landgang til kommunal flytebrygge. Tilskuddet utbetales på grunnlag av revidert regnskap for vedlikeholdsarbeidet, og skal ikke overstige 50% av de totale materialkostnader tildette formål.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Eivind Gade-Lundlie Virksomhetsleder: , tlf.	Dato: 13.09.2011
Arkivkode: K1-151, K2-P01	Arkivsaksnr.: 09/2604
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Havnestyret	29.09.2011	011/11

KIRKENES HAVNEVESEN - ØKONOMIRAPPORT 1. HALVÅR 2011

Vedlagte dokumenter:

Dokumenter i saken:

Kort sammendrag:

Faktiske opplysninger:

KIRKENES HAVNEVESEN - ØKONOMIRAPPORT 2. KVARTAL 2010

Felles:

Kirkenes havnevesens hovedoppgaver er å ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver Sør-Varanger kommune har etter havne- og farvannsloven, og de bestemmelser som er gitt i medhold av denne loven.

Aktivitetsnivået i havnevesenet er i all hovedsak tilknyttet trafikkstyring, forvaltning av kaier og arealer, ISPS, vedlikehold og administrasjon.

Havnevesenets drift hittil i år preges av stort aktivitetsnivå i sin helhet. Det har vært flere isbryter oppdrag enn hva som har vært vanlig de senere år. Ekstra ordinær virksomhet slik som etterarbeid etter flytting av henlagte fartøy til Vadsø, nødlensing av henlagt russisk fartøy, arbeid med fjerning av fartøy og ivaretagelse av alminnelige driftsoppgaver under vakanser er krevende.

Nøkkeltall havnestatistikk 01.01 XXXX - 30.06 XXXX	2010	2011	Endring i %
Antall anløp	409	426	4,16
Tonnasje BT/G	2 596 631	2 609 245	0,49
Total godsmengde lastet og losset	865 742	800 323	-7,56
Gjennomsnittlig tonnasje pr anløp	6 349	6 125	-3,53
Gjennomsnittlig godsmengde pr anløp	2 117	1 879	-11,26

Viktige driftsinntekter som anløpsavgift, kaivederlag, vareavgift, diverse slag av tjenester/varer er noe under hva administrasjonen har antatt.

	R 2010	R 2011	B 2011
Anløpsavgift	-777 616	-723 150	-1 550 000
Kaivederlag	-1 474 157	-1 387 197	-3 200 000
Varevederlag	-413 459	-400 140	-1 200 000
Isavgift	-1 015 456	-1 034 912	-1 300 000
Diverse salg	-679 612	-689 716	-1 956 000

Resultat pr 30.06

Det er imidlertid ikke unormalt med sesongmessige svingninger, og at andre halvår har bedre omsetning. Slik sett gjenspeiler havna aktiviteten i næringslivet for øvrig. Det er likevel viktig å legge merke til utviklingstendensen. Hvis utviklingen fortsetter kan det medføre 5 – 7 % inntektssvikt. Viktige budsjettforutsetninger slik tonnasje på fartøyer, antall liggedøgn ved kommunale kaier, mengde avgiftsbelagt gods er lavere enn antatt. Erfaring fra tidligere år er at skips- og havneaktivitetene øker andre halv år. Det er derfor for tidlig til å konkludere. Havneadministrasjonen følger utviklingen nøye. Det nevnes utleie av arealer og festeavgifter sannsynligvis vil få tilsvarende merinntekt i 2011.

Havnevesenet har pr. 30. juni 7 stk 100 % stillingshjemler. En stk økonomikonsulent og sikkerhetssjef er vakant. En medarbeider er pr 30. juni sykemeldt. Det er ansatt vikar for den sykemeldte. Ved behov og hvis mulig er det engasjert mannskap til Kraft Johansen. Dette for å løse næringslivets akutte behov for slep og buksering. Sykefraværet hittil er XX %, mot 12,1 % i fjor. Forebyggende tiltak slik som tilrettelegging av arbeidsoppgaver er iverksatt.

Økonomisk oversikt - drift	Regnskap i fjor	Regnskap	Oppr.budsjet
Driftsinntekter			
Andre salgs- og leieinntekter	5 843 602	6 173 058	11 711 000
Overføringer med krav til motytelse	123 942	312 752	180 000
Sum driftsinntekter	5 967 544	6 485 810	11 891 000
Driftsutgifter			
Lønnsutgifter	1 412 318	1 401 462	3 343 900
Sosiale utgifter	120 202	104 606	443 200
Kjøp av varer og tj som inngår i tj.produksjon	2 467 707	1 634 519	4 016 500
Kjøp av tjenester som erstatter tj.produksjon	122 661	342 479	275 000
Overføringer	-970	1 989	140 000
Avskrivninger	0	0	3 080 000
Fordelte utgifter	13 850	0	600 000
Sum driftsutgifter	4 135 769	3 485 056	11 898 600
Brutto driftsresultat	1 831 775	3 000 754	-7 600
Finansinntekter			
Renteinntekter, utbytte og eieruttak	33 710	15 475	80 000
Sum eksterne finansinntekter	33 710	15 475	80 000
Finansutgifter			
Renteutgifter, provisjoner og andre fin.utg.	699 538	429 343	1 550 000
Avdragsutgifter	460 438	137 500	1 560 000
Sum eksterne finansutgifter	1 159 976	566 843	3 110 000
Resultat eksterne finanstransaksjoner	-1 126 266	-551 368	-3 030 000
Motpost avskrivninger	0	0	3 080 000
Netto driftsresultat	705 509	2 449 386	42 400
Regnskapsmessig mer/mindreforbruk	705 509	2 449 386	42 400

alle tall pr 30.06.XX

Ved vurdering av regnskapsresultat må manglende føring av avskrivninger og periodisering av finansutgifter tas i betraktning. Dette er typiske årsoppgjørsposteringer, og er således ikke à jour pr 30.06.2011.

Erfaringer fra tidligere år viser betydelige sesongmessige svingninger på inntektssiden. Det medfører stor usikkerhet ved beregning av antatt årsresultat basert på omsetning per 30. juni. Havneadministrasjonen følger den økonomiske utviklingen og vil se utviklingen an til 3 kvartal før tiltak eventuelt iverksettes.

Avdelingsvis rapport:

4910 Administrasjon og finans:

	Regnskap 2 010	Regnskap 2 011	Budsjett 2 011	%- forbruk
4910 HAVN - administrasjon og finans				
Driftsutgifter	2 449 915	1 522 006	9 376 800	16
Driftsinntekter	-106 322	-78 050	-3 300 000	2
Sum	2 343 592	1 443 957	6 076 800	24

Utgiftsiden er som noe under budsjett. Avdelingen har en vakant stilling. Det har vært stor aktivitet i avdelingen. Her nevnes overgang til ny havne- og farvannlov, nødlensing av fartøy, fjerning av fartøy, deltakelse på markedsføringsmesser (kommunens petroleumsprosjekt).

Avdelingen belastes for finansutgifter.

4920 Farled:

	Regnskap 2 010	Regnskap 2 011	Budsjett 2 011	%- forbruk
4920 HAVN-Farled				
Driftsutgifter	844	113 919	0	0
Driftsinntekter	-764 396	-725 101	-1 551 000	47
Sum	-763 552	-611 182	-1 551 000	39

Avdelingen ble opprettet i fjor, og må sees i sammenheng med avdeling 4921 og 4930. Dette er en tilpasning til ny havne- og farvannslav. Her føres utgifter og inntekter i forbindelse med farledsforvaltning.

4921 Kraft Johanssen:

	Regnskap 2 010	Regnskap 2 011	Budsjett 2 011	%- forbruk
4921 HAVN - Kraft Johanssen				
Driftsutgifter	1 644 952	946 545	2 282 700	41
Driftsinntekter	-1 316 723	-1 097 965	-1 912 000	57
Sum	328 229	-151 421	370 700	-41

Utgifter til drift av isbryteren Kraft Johansen er som budsjettet, og består av lønn, vedlikehold, reparasjoner, leie av kai og sertifiseringer og andre driftsutgifter. Det har nødvendig å engasjere skipsførere og matros ved oppdrag. Inntektene er knyttet til tjenester levert av Kraft Johanssen. Dette er isavgift, bukser og transporttjenester. Etterspørselen buksertjenester tjenester er lavere enn forutsatt i budsjettet.

4930 Kaifront:

Regnskap	Regnskap	Budsjett	%-
----------	----------	----------	----

4930 HAVN - Kaifront	2 010	2 011	2 011	forbruk
Driftsutgifter	41 969	157 314	668 000	24
Driftsinntekter	-1 665 247	-1 532 737	-3 720 000	41
virksomhet: 4930 HAVN - Kaifront	-1 623 278	-1 375 423	-3 052 000	45

Avdelingen omhandler drift og vedlikehold av kaier. Driftsutgiftene er som budsjettert. I regnskapet inngår ekstraordinære utgifter på ca 350.000,- til nødlensing av henlagt russisk fartøy. Det registreres redusert utleie av kaiplass og etterspørsel av fortøyingstjenester. Salg av strøm forekommer sjelden, men når det skjer er det stor omsetning.

4940 Kaiareal:

4940 HAVN - Kaiareal	Regnskap 2 010	Regnskap 2 011	Budsjett 2 011	%- forbruk
Driftsutgifter	1 014 533	1 204 980	2 304 100	52
Driftsinntekter	-1 971 656	-2 750 391	-4 068 000	68
Sum	-957 123	-1 545 411	-1 763 900	88

Utgiftene til dette formål gjelder drift og vedlikehold av havnevesenets landarealer, bygninger og utstyr. Utgiftene følger budsjettert utvikling. Avdelingens inntekter består av bortfeste og utleie av arealer, vareavgifter, salg av ferskvann, og søppelgebyrer. Inntekter i form av vareavgift synes å være betydelig lavere enn forutsatt.

4941 ISPS:

4941 HAVN - ISPS	Regnskap 2 010	Regnskap 2 011	Budsjett 2 011	%- forbruk
Driftsutgifter	143 533	107 136	377 000	28
Driftsinntekter	-176 910	-317 041	-500 000	63
Sum	-33 376	-209 906	-123 000	171

I 2010 ble havnas ROS-analyser og sikkerhetsplaner rullert. I år er sikringsarealet redusert i omfang. Det er anskaffet mobile gjerder til dette formål. Prosjektledelse her har vært krevende for en liten administrasjon, men prosjektet synes så langt å være vellykket. Det gjenstår å iverksette tiltak for forbedring av overvåkningsanlegg og vedlikehold av porter. Vedlikeholdsutgifter for porter og overvåkningsanlegg synes å være høye. Inntektene er avhengig av totalt antall liggedøgn ved ISPS-kaiene. Det er sammenheng mellom reduksjon i kaiutleie og reduksjon i ISPS-avgiftene (inntektsreduksjon).

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Ikke vurdert.

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Ikke vurdert.

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre tar økonomirapport for første halvår 2011 for Kirkenes havnevesen til etterretning.

Bente Larssen
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Maung S. Lwin Virksomhetsleder: , tlf.	Dato: 20.09.2011
Arkivkode: K2-P29	Arkivsaksnr.: 11/570
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Havnestyret	29.09.2011	012/11

UTVIDELSE AV FLYTEBRYGGE I BUGØYNES

Vedlagte dokumenter:

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
13.02.2011	I	Arve Buljo	INNSPILL TIL HAVNESTYRE ANG LIGGEKAIER
15.02.2011	I	Bugøynes Fiskarlag	SØKNAD OM UTVIDELSE AV FLYTEBRYGGE I BUGØYNES
07.03.2011	U	Bugøynes Fiskarlag	VEDR. SØKNAD OM UTVIDELSE AV FLYTEBRYGGE I BUGØYNES
01.04.2011	U	Kystverket Troms og Finnmark	SØKNAD OM POST60 MIDLER TIL UTVIDELSE AV FLYTEBRYGGE I

Kort sammendrag

Havneadministrasjon har forsøkt med egne ressurser beskrive lokalisering samt andre nødvendige avklaringer i prosjektet. Ved befaring, sommeren 2011, har Bugøynes fiskelag/Bugøynes småbåt forening ved leder Leif Ingilæ sagt seg villig til å kunne gi fra seg eksisterende landgangplassen til kommunale flytebrygge og flytte deres flytebrygge mot vest slik at adgang til samt plassering av den kommunale brygga blir tilfredsstillende.

Siden dette har havneadministrasjon arbeidet med å definere krav spesifikasjoner for flytebrygga med dette som utgangspunkt. Det er blitt holdt et møte med Finnur i Vadsø med tanke på krav om offentlig anskaffelse og rådført om hvordan dette kan gjøres.

Det sendt ut en likelydende epost med forespørsel om prosjektering og levering av flytebrygge til tre leverandører (etter referanser fra havner i Troms og Finnmark) som leverer betongflytebrygge. Vi beskrev vær og vind forhold, fartøytyper, kapasitet m.m.

Innkomne svar danner grunnlag for valg av ekstern ressurs for videre prosjektering. Når prosjekteringen er ferdig stilt er det naturlig å innhente ekspertise fra Finnur i Vadsø for tilrettelegging av utlysning i Doffin, og utvelgelse av leverandør.

Faktiske opplysninger:

Havneadministrasjon tar sikta på å være ferdig med prosjekteringen innen slutten av oktober. Da vil utlysning i doffin følge like etter.

Det er kommet inn svar fra alle forespurte leverandører:

Ørsta Marina system as, Ørsta.
Etna Betong AS, Etna
Dara AS, Bergen

Vurderings kriterier av leverandør til prosjektering:

- Leveringsdyktighet
- Referanse prosjekterings kvalitet fra andre sammenlignbare havner
- Dokumentasjon
- Pris

Det foreligger to konkret tilbud for prosjektering.

- Ved vurdering av omfanget av dokumentasjon som inngår i prosjekteringen står ØMS as sitt tilbud som beste alternativ, etterfulgt av Etna Betong as.
- Prismessig kommer Etna betong best ut med kr. 40 000,- eks mva etterfulgt av ØMSs kr. 45 000,- eks mva.
- Vurdert under ett er ØMS sitt tilbud det beste alternativet etter havne administrasjonens mening.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere

ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling: Se tidligere saksfremlegg i denne saken

Infrastruktur: Se tidligere saksfremlegg i denne saken

Barn og ungdom: Ikke vurdert

Kompetansebygging: Ikke vurdert

Økonomi: Se ovenstående under punkt Faktiske forhold

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov: Ikke vurdert

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre vedtar at prosjekteringa av utvidelse av flytebrygge anlegget i Bugøynes tildeles Ørsta Marina System AS.

Utgiftene på inntil kr. 45 000 dekkes over drift, konto nr. 12707.4940.330

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -