



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Tilleggsliste

**Utvalg:** Dispensasjonsutvalget  
**Møtedato:** 17.01.2017  
**Møtested:** Møterom plan og byggesak, Rådhuset  
**Møtetid:** 13:00

Kirkenes, 13.01.2017

Kristensen, Jorid  
Utvalgsleder

**TILLEGGLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak:</b>	<b>U.off:</b>
024/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - AS OSCAR SUNDQUIST §6	17/212	
025/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EINAR JENSSEN §6	17/185	
026/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JAN NOSTE §6	17/118	
027/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JOHN AGNAR OLSEN §6	17/116	
028/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LIV OG PER KOI §6	17/167	
029/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - THOR GADE-LUNDLIE §6	17/120	
030/17	SKJÆRING AV IS PÅ ANDREVANN - KIRKENES SNOWHOTEL §6	17/189	
031/17	TILKNYTNING TIL LØYPE 12 - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PASVIKTURIST AS §6	17/164	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 13.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	024/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - AS OSCAR SUNDQUIST

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Dokumenter i saken:

2017000920 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

AS Oscar Sundquist søker om dispensasjon for transport i forbindelse med anleggsarbeid i boligfelt B2F på Skytterhusfjellet.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. Det kan dermed innvilges dispensasjon.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges As Oscar Sundquist dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport med snøscooter i boligfelt B2F på Skytterhusfjellet.
2. Dispensasjonen gjelder i område i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder fra d.d. t.o.m. 20.03.2017

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: AS Oscar Sundqvist Glenn Kistiansen	Adresse: Johan Knudtsens gate 18
Telefon-/mobilnummer: 47328929	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei ggk@sundqvist.no

FORMÅL  KRYSSER AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Kjøring rundt anleggssonnet i forbindelse med sikkerhet ved sprengning - Dette gjelder da boligfelt B2F på skytterhusfeltet.

**Begrunnelse for søknaden:**

--

**Kjøretøy:**

Snøscooter    Fly    Helikopter    Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
09.01.17 - 20.03.17	1	

--	--

**Underskrift:**

Kirkenes 02.01.17	Glenn Kristiansen
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6







## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	025/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EINAR JENSSEN

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2017000724 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Einar Jenssen søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 14/1/43 Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra E-6 i Munkefjord.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Einar Jenssen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Daniel, Ruben og Annbjørg Jenssen kan også benytte dispensasjonen.

1. Einar Jenssen innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 14/1/43 i Korsdalen.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

11 JAN. 2017

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Einar Jeussen</i>	Adresse: <i>17/185 - Bjørkeholtet 18 9912 HESSENG</i>	Saksnr. Dok.nr. Off.vurdering: Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: <i>905 18637</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <i>kibva@online.no</i>	

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.



**Beskrivelse av kjørerute:**

E6 til hytte 14-1-43 Korsdalen, Hunkkefjord

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport av varer og utstyr til hytta

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

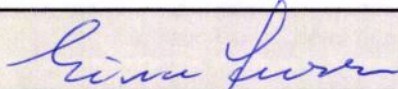
Gnr. 14	Bnr. 1	Fnr. 43
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: Einar Janssen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Daniel Janssen, Ruben Janssen, sønner Ektefelle/samboer (navn): Annbjørg S. Janssen, ektefelle		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til:	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	--------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Kirkenes 10/1-17 

Sted og dato

Underskrift

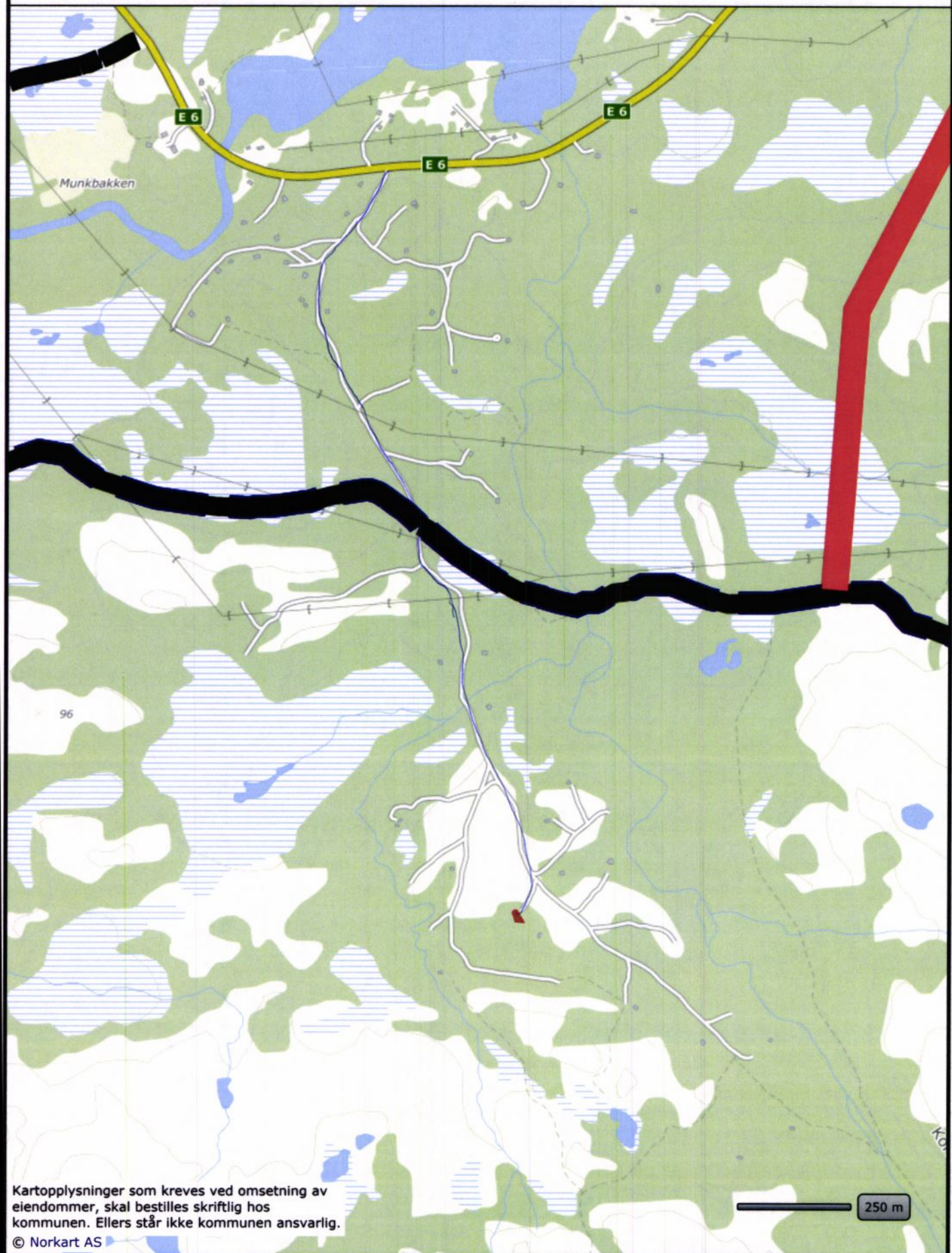
Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)





Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	026/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JAN NOSTE

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2017000430 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Jan Noste søker om dispensasjon for transport til gamle 1/1/19 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 4 eiere av gamma.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 4 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 5 turer pr sesong i 5 år.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:



Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Jan Noste dispensasjon for motorferdsel i utmark. Karin Hansen kan også benytte dispensasjonen.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/19 i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindriften har stengt for snøscooterkjøring

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

06 JAN. 2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK**

Søkers navn: Jan Noste	Adresse: Karl Rasmussen 9910 Bjøfneofn.	Søkn.nr.: 17/118	Dok.nr.:	Off.vurdering:
Telefon-/mobilnummer: 92095239	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra skuterløype 3 Følger Finnmarkløpe  
(løype) til gamle.

**Begrunnelse for søknaden:****Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 19
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier(e)s navn: Jan Noste - Jan Eriksen.		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn): Karin Hansen.		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 5-1-2017	Antall år/sesonger: 5 år.	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------------------	------------------------------	---

--	--

**Underskrift:**

5-1-2017 Jan Noste

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6





Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.  
© Norkart AS



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	027/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - JOHN AGNAR OLSEN

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2017000432 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

John Agnar Olsen søker om dispensasjon for transport til gamle 2/1/34 ved Heikivann i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 2 eiere av gamma.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 2 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 10 turer pr sesong i 5 år.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

John Agnar Olsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 2/1/34 ved Heikivann i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 10 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindriften har stengt for snøscooterkjøring

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -





# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406 9915 Kirkenes

06 JAN. 2017

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>John Agnar Olsen</i>	Adresse: <i>17/116 Munullsvingen 9915 Hesseng</i>	Dok.nr. <i>13</i>	Off.vurdering: Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: <i>95128148</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei		

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.



**Beskrivelse av kjørerute:**

Heikivann, Galsi Gamme

**Begrunnelse for søknaden:**

vedlikehold Utstyr

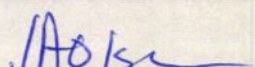
**Kjøretøy:** Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....**Hytte:**

Gnr. 2/1/34	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: D.D	Antall år/sesonger: 3 år	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------	-----------------------------	---

**Underskrift:**

	05 Jan 17
---	-----------

Sted og dato

Underskrift

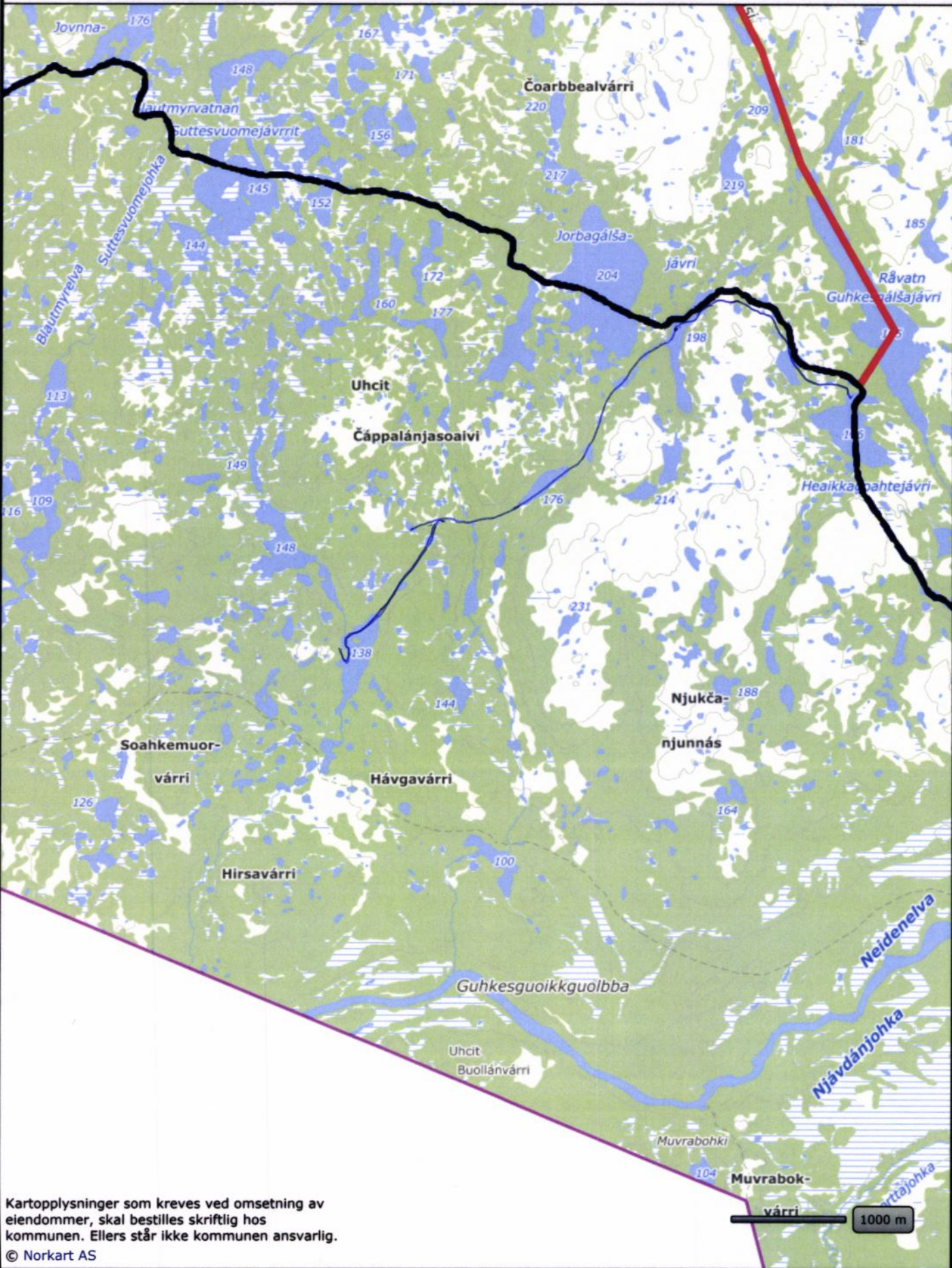
Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)





Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.  
© Norkart AS



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	028/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LIV OG PER KOI

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2017000631 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Liv og Per Koi søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 30/1/13 i Ropelv Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra kommunal veg.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Liv Degerstrøm Koi dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Liv Degerstrøm Koi innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 30/1/13 i Ropelv. Per Koi kan også benytte dispensasjonen.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -





# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

10 JAN. 2017

Saksnr: 171167-  
Dok.nr:  
Off.vurdering:  
Kopi til:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Niv og Per Uoi</i>	Adresse: <i>Blønen, 9900 Kirkenes</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>95752934/48225665</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra vei til hytta

**Begrunnelse for søknaden:**

Transport til hytte ved og utstyr

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

**Hytte:**

Gnr. 30	Bnr. 1	Fnr. 13
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: Lw Degerstrøm Kwi		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn): Per Kwi		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	---------------------	---

--	--

**Underskrift:**

Utskrift 9/1.17 Lw D. Kwi

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)





Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.  
© Norkart AS





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	029/17	17.01.2017

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - THOR GADE-LUNDLIE

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK  
KART

### Dokumenter i saken:

2017000449 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Thor Gade-Lundlie søker om dispensasjon for transport til hytte 30/1/72 ved Madvikvannet i Ropelv . Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 17. Det er 3 eiere av hytta.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ingen merknader til noen av temaene.

**Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Thor Gade-Lundlie dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 17 til hytte 30/1/72 ved Madvikvannet i Ropelvområdet.

2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.

3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

4. Georg, Finn og Eivind Gade-Lundlie kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

06 JAN. 2017

Saksnr:

Dok.nr:

Off.vurdering:

17/120

Kopi til:

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL IUTMARK**

Søkers navn: <b>THOR GADE-LUNDLIE</b>	Adresse: <b>LANGERUN 12C 9900 Kirkenes</b>
Telefon-/mobilnummer: <b>78991174/90113221</b>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT IUTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.



**Beskrivelse av kjørerute:**

Fra løype nr. 17 over Lille- og Store Småkvann, 1. sk og 2. dre Fselvann og Madokvannet frem til hytta

**Begrunnelse for søknaden:**

Alm. vedlikehold, kjøring av lønnesel og prøvning av lønnesel og hytta.

**Kjøretøy:**

Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....

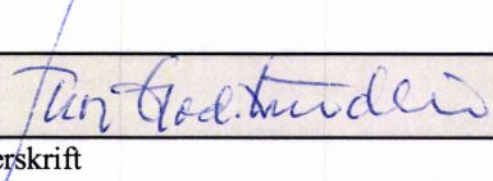
**Hytte:**

Gnr. 30	Bnr. 1	Fnr. 72
<input type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(e)er(s) navn: Tun Godtundell, Røald Brasen og Arild Bodekjerd		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Georg, Finn & Eivind Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 2017-2020	Antall år/sesonger: 3	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------	--------------------------	---

**Underskrift:**

Kirkenes, den 7.1.17 

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	030/17	17.01.2017

## SKJÆRING AV IS PÅ ANDREVANN - KIRKENES SNOWHOTEL

### Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM UTTAK AV IS PÅ ANDREVANN

### Dokumenter i saken:

2017000747 SØKNAD OM UTTAK AV IS PÅ ANDREVANN

### Kort sammendrag:

Kirkenes Snowhotel søker om dispensasjon til å bruke snøscooter på Andrevann i

forbindelse med uttak av is til snøhotellet. Isblokker skal fraktes fra uttaks plass til land ved pumpehus ved Andrevannet.

Det søkes for perioden 25. oktober til 15. februar i 5 år.

### Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov kan innvilges for perioden 25. oktober til 15. februar i 5 år.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør*

*kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi

Ingen merknader til noen av punktene.

**Forslag til innstilling:**

< Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kirkenes Snowhotel dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra pumpehus ved Andrevannet til isuttaksplass på Andrevannet.
2. Dispensasjonen er gyldig for perioden 25. oktober til 15. februar fram til 15. februar 2021. Dispensasjonen er gyldig fra 18. januar 2017.
3. Angående sikkerhetstiltak, vises det til vilkår satt i tillatelsen til uttak av is på Andrevann.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.



I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket. >

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**Fra:** Trygve Sarajärvi  
**Sendt:** 10. januar 2017 13:43  
**Til:** Postmottak  
**Emne:** VS: is på Andrevann

Reg på ny sak  
TSA

**Fra:** Kåre Tannvik [<mailto:kaare@kirkenessnowhotel.com>]  
**Sendt:** 10. januar 2017 13:36  
**Til:** Trygve Sarajärvi  
**Kopi:** Øyvind Sollie  
**Emne:** is på Andrevann

Hei.

Jeg beklager at vi i god tro trodde at vi fortsatt hadde tillatelse til å hente opp is fra Andrevann.

Vi søker med dette om å forlenge avtalen vi har hatt, og ber om at vi også får en periode fra 25.januar til 15 februar, da vi alltid trenger å supplere beholdningen.

Vu benytter en Avant minitraktor til å hente opp isen etter at vi har skjært.  
Området er i bukta bak Sydvarangers pumpestasjon på Andrevann.

Vi søker om et femårsløyve for skjæringen fra 25.10 til og med 15.2.

I snitt benytter vi kun 4-5 dager hvor vi skjærer og sikrer område med tau rundt råka.

Med hilsen  
Kåre Tannvik  
Kirkenes Snowhotel



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 12.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	031/17	17.01.2017

### TILKNYTNING TIL LØYPE 12 - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - PASVIKTURIST AS

#### Vedlagte dokumenter:

Søknad om Skuterløype 17

#### Dokumenter i saken:

2017000614 SØKNAD OM TILKNYTNING TIL SKUTERLØYPE 12

#### Kort sammendrag:

Pasvikturist AS søker 01.01.2017 om dispensasjon for motorferdsel i utmark. Det ble i 2004

søkt om tilknytning av løype fra Nordvik til Bekkevold og skuterløype 12 på Pasvikelva. I

2006 ble saken ferdigbehandlet og tillatelse til å opprette en slik løype ble gitt.

Da det ikke var lagt inn i revisjonen av løypenettet da, men skulle bli lagt inn senere, har

Pasvikturist AS blitt innvilget dispensasjon for å kjøre denne traseen fra 2007 t.o.m. 2016.

Det søkes derfor om dispensasjon for samme trase.

Søker spør også i år om når trase blir lagt inn i løypenettet, da dette spørsmål ikke har blitt

besvart tidligere. Det søkes herved om fortsatt dispensasjon fra d.d fram til den endelige revisjonen av løypenettet er avklart. Vi regner med at dette vil skje i løpet av 2017.

### **Faktiske opplysninger:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Dispensasjon har tidligere blitt innvilget på bakgrunn av at det ligger inne søknad om opprettelse av permanent trase i det omsøkte området. Utvidelser av løypenettet som dette

omfatter, må gjøres i forbindelse med revisjon av kommunens totale løypenett. Dette påregnes gjennomført i løpet av 2017. Dispensasjon bør på bakgrunn av at saken

ikke er tatt til behandling innvilges som tidligere.

Trase må merkes og skiltes slik at den ikke kan oppfattes som en del av den offentlige løypa som går på Pasvikelva.

Transportbehovet knytter seg til næringsutøving, og anses derfor som ett særlig behov.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

#### **Forslag til innstilling:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Pasvikturist AS dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjon innvilges for kjøring fra Solvang Gård til Bekkevold og løype 12.
2. Formålet er transport og tilknytning til løype 12 i forbindelse med næring.

3. Dispensasjonen gjelder fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Vilkår:

Trase må merkes og skiltes slik at den ikke kan oppfattes som en del av den offentlige løypa som går på Pasvikelva.

Pasvikturist AS er som ansvarlig bruker selv ansvarlig for sikkerheten langs traseen, og må ved usikker is sørge for at merking av trase fjernes.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Orgnr. 958 236 352 MVA

**Kirkenes 1. januar 2017**

Sør-Varanger Kommune  
V/Plan og utvikling  
p.b. 406  
9900 Kirkenes

Søknad om tilknytning til løype 12 for Pasvikturist AS

I 2004 søkte vi om tilknytning av løype fra Nordvik til Bekkevold og skuterløype 12 på Pasvikelva. I 2006 ble saken ferdigbehandlet og vi fikk tillatelse til å opprette en slik løype.

Da dette ikke var lagt inn i revisjonen av løypenettet da, men skulle bli lagt inn senere, har jeg i 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 og 2013 fått dispensasjon for å kjøre denne traseen. I 2013 fikk vi disp fram til mai 2016

Vi søker også i år om dispensasjon for å kjøre denne traseen som de tidligere år.

**Jeg vil i år også spørre om når denne traseen blir lagt inn i løypenettet?  
Dette er et gjentatt spørsmål som aldri er blitt besvart.**

Vi søker herved om at vi fortsatt får dispensasjon fra nå og fram til den endelige behandling av løypeutvidelsen jfr. muntlig uttalelse fra fylkesmannen i Finnmark.

Håper på en positiv og rask behandling.

Beste hilsen:  
**PASVIKTURIST AS**

---

Arne Wikan

Adresse:  
P.b.157  
9915 Kirkenes

Tlf: 78 99 50 80  
Fax:78 99 50 57  
Mob:415 44 344

Bankforbindelse  
Den norske Bank  
7595 05 06296

Foretaksnummer 992 289 171  
Email: [firmapost@pasvikturist.no](mailto:firmapost@pasvikturist.no)