



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 10.01.2017
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 13:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 05.01.2017

Kristensen, Jorid
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
001/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIST BJØRN-EIRIK §6	16/3536	
002/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SALMI MORTEN §6	16/3436	
003/17	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SIGBJØRN O. KURTHI §6	16/3553	
004/17	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SVEIN ARNE MIDTLI §6	16/3256	
005/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSELI UTMARK - YNGVE ANDERSEN §6	17/71	
006/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN FLOER §6	16/3571	
007/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FLOER BJØRN §6	16/3458	
008/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EGIL LABAHÅ §6	16/3309	
009/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EGIL LABAHÅ §6	16/3310	
010/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN KENNETH §6	16/3427	
011/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - GEIR ZAKARIASSEN §6	16/3562	

012/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NEIDEN OG OMEGN JEGER OG FISKEFORENING §6	16/3612	
013/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROGER BRUER §6	17/78	
014/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SKJALG JOHANSEN §6	17/60	
015/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TSCHUDI KIRKENES §6	17/87	
016/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VÆLIDALO JAN SIGFRED §6	16/3481	
017/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSELI UTMARK - VARANGER KRAFTNETT AS §6	17/70	
018/17	MOTORFERDSEL I UTMARK - JAN KRISTIAN ERIKSEN §6	16/3474	
019/17	MOTORFERDSEL I UTMARK - STINE CELIUS §6	16/3261	
020/17	MOTORFERDSEL I UTMARK - TORSTEIN LAURITSEN §6	16/3260	
021/17	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VINTERVOLLEN OG OMEGN HYTTEFORENING §6	16/3248	
022/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN MATS KETIL §6	16/3428	
023/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KÅRE VÆLIDALO §6	17/79	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	001/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RIST BJØRN-EIRIK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
KONTAKTPERSON
TIDLIGERE DISP

Dokumenter i saken:

2016025711 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag: Bjørn-Eirik Rist søker om dispensasjon for transport til hytte/gamme 1/1/15 Ved Krokvannet i Gallok. Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Løype 3 på Førstevannene Det er 3 eiere av hytta/gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av hytta og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år. Robert Flatli skal stå på dispensasjonen som sjåfør for søker på grunn av søkers helsetilstand.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i

forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82,
og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6,
innvilges Bjørn-Eirik Rist dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport til hytte/gamme 1/1/15 i Gallok.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Bjørn-Morten og Hanne Line Rist, Inger Nilsen Rist og Robert Flatli kan benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	002/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SALMI MORTEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM UTVIDET DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016025035 SØKNAD OM UTVIDET DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I
UTMARK

Kort sammendrag:

Morten Salmi søker om dispensasjon for transport til hytte 32/1/69 ved Store Valvann. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra scooterløype 22 etter 2 alternative traseer, alt etter om det skal kjøres last til eller fra hytta. I tillegg søkes det om å få transportere ødelagt skog langs Store Valvann etter at oppdemming har ødelagt mye skog langs vannkanten. Det er 1 eier av hytta.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter §§ 5c og 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter

forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mer

enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet kan det innvilges 20 turer pr sesong i 5 år i medhold av forskriftens § 5c. Det kan innvilges 2 traseer. Se vedlagt kart.

I medhold av §6 i forskriften kan det også innvilges transport av hogd skog langs Store Valvann fram til hytta etter tillatelse fra grunneier.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i

forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

1. Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 5c og 6, innvilges Morten Salmi dispensasjon for motorferdsel i utmark.

2. Morten Salmi innvilges dispensasjon for transport til hytte 32/1/69 ved Store Valvann.
3. Dispensasjonen gjelder langs 2 traseer i vedlagt kart, inntransport av varer og utstyr og uttransport av ved.
4. Dispensasjonen gjelder for 20 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
5. Dispensasjonen gjelder også for transport av hogd ved langs Store Valvann fram til hytte 32/1/69. Nødvendig tillatelse til å hogge skog må innhentes fra grunneier.
6. Andreas og Benedicte Salmi kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Morten Salmi
Stigerveien 3d
9910 Bjørnevatn

Sør-Varanger Kommune
9900 Kirkenes

Dispensasjon.

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
02 DES. 2016		
Saksnr: 16/3436	Dok.nr:	Off.vurdering: Kopi til:
Dato: 1. desember 2016		

SØKNAD OM UTVIDET DISP. TIL HYTTE STORE VALVATNET. Gnr/bnr/fnr. 32/1/69

Søker herved utvidet dispensasjon angående den generelle dispensasjon som gis meg og mine barn til egen hytte ved Store Valvatnet, 20 turer pr. sesong i 5 år.

Som Dere vet ble Store Valvannet demmet opp og vannstanden økt med x antall meter, dette har gjort at all bjørkeskog og vegetasjon rundt vannet står i vann hele året. Alt dette har gjort adkomst å fiske fra land umulig, og det ser helt jævlig ut med halvdøde trær i vannflaten. Hele øverenden av vannet er ødelagt i noen år.

Jeg har begynt å sage ned bjørk som ligger nærmest hytta. Og skal begynne å sage ned «resten».
(kan gå noen år).

Jeg trenger da utvidet dispensasjon for å kunne kjøre rund på vannet for å komme meg til trærne.
Og 2 løypetraseer jeg kan bruke for å komme meg til og i fra hytten.

SE VEDLAGT KART.

- **Løype 1.** er en løypen jeg har brukt siden 1994. Denne har letteste adkomst med frakt av lass til hytta.
- **Løype 2.** Er beste alternativ for meg med tanke på frakt av ved ned fra Valvannet. Denne traseen er oppkjørt hele sesongen, da reieneierne bruker denne fast. Denne traseen er ikke brukbar når man har lass med til hytta pga stigningen fra Haukdalsvannet og opp til Valvatnet.

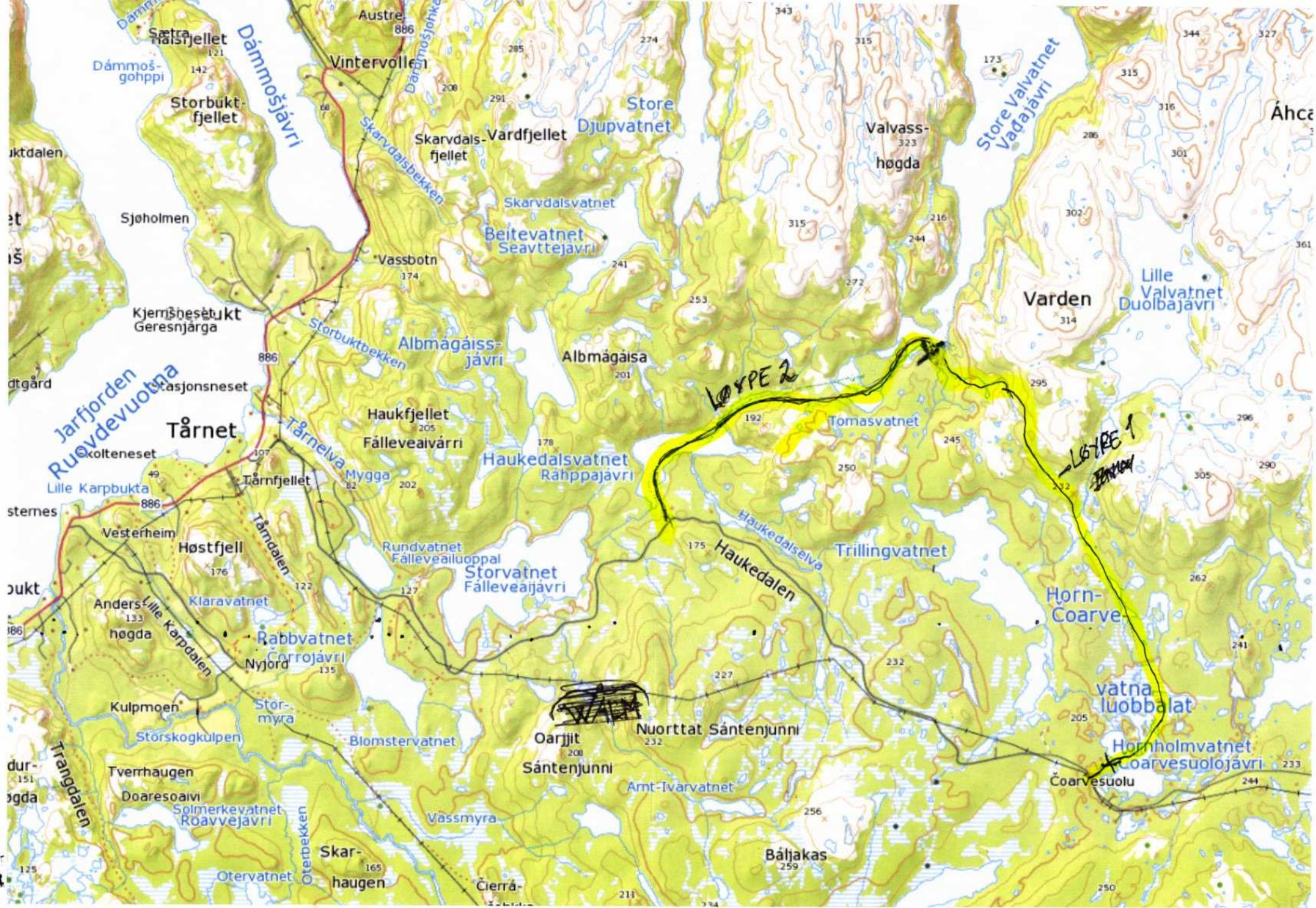
Dispensasjonen gjelder:

Morten Salmi, Andreas Salmi og Benedicte Salmi.

Håper på positivt svar da Kommunen har vært med på å godkjenne oppdemning uten at Tinfos ble pålagt og rydde noe i vannkanten.

Med vennlig hilsen

Morten Salmi





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	003/17	10.01.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SIGBJØRN O. KURTHI

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart.pdf

Dokumenter i saken:

2016025874 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Sigbjørn Ove Kurthi søker om dispensasjon for motorferdsel i utmark etter § 6 for transport fra egen bopel på Langvasseid til løype 9 på Langvasseid. Søker begrunner dette med

parkeringsproblematikk ved parkeringsplass Langfjordvannet. Ønsket kjøretrase er avmerket på vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Ut i distriktene gis det i enkelttilfeller dispensasjon for transport fra egen bopel og til nærliggende skuterløype. I dette tilfellet er det en kjørestrekning på ca 1 km fra bopel til løype 9. Det anses i dette tilfellet som mer ressurskrevende å frakte skuter med bil og tilhenger for tilknytting til løype 9. Dispensasjonen kan derfor innvilges fra egen bopel og til løype 9. Det innstilles til innvilgelse for fem vintersesonger

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sigbjørn Ove Kurthi dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sigbjørn Ove Kurthi innvilges dispensasjon etter § 6 særlige behov for transport med snøskuter fra egen bopel til løype 9 ved Langfjordeid.
2. Dispensasjonen gjelder også for Veronika og Kristine Kurthi.
3. Dispensasjonen er gyldig i f.o.m. d.d. t.o.m. 04.05.2021.
4. Dispensasjonen gjelder trase fra bopel til løype 9 jf. Vedlagt kart.
5. Eventuell kjøring over privat eiendom må avklares med grunneier.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	14.12.2016 10:53:47
ReferanselD	SVK028-1004755

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn Sigbjørn Ove	Etternavn Kurthi
Adresse Langvasseid	
Postnr/sted 9910 BJØRNEVATN	
Telefon 48990641	
Mobiltelefon 48990641	
E-post si	

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute**Ønsket tidsrom**

Fra/til

01.01.2017 - 31.12.2020

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Langvasseid krysset (bolig) til løype 9 Langfjordvannet.

Se kart.

Begrunnelse for kjøring fra bolig er dårlige parkeringsmuligheter på Langvasseid.

Vi har hatt dispensasjon i flere år, og har avtale med grunneier om kjøring over privat eiendom.

Hytte**Hytte**

Gnr 19	Bnr 01	Fnr 61
-----------	-----------	-----------

Eiere

 En Flere

Skal flere benytte dispensasjonen?

 Ja Nei**Hytteeier**

Fornavn Sigbjørn Ove	etternavn Kurthi
-------------------------	---------------------

Legg-til Liste 1

Slektskap Ektefelle	fornavn Veronika Heitmann	etternavn Kurthi
------------------------	------------------------------	---------------------

Legg-til Liste 2

Slektskap Datter	fornavn Kristine E H	etternavn Kurthi
---------------------	-------------------------	---------------------

Legg-til Liste 3

Slektskap Datter	fornavn Helene E H	etternavn Kurthi
---------------------	-----------------------	---------------------

Vedlegg**Vedlegg**

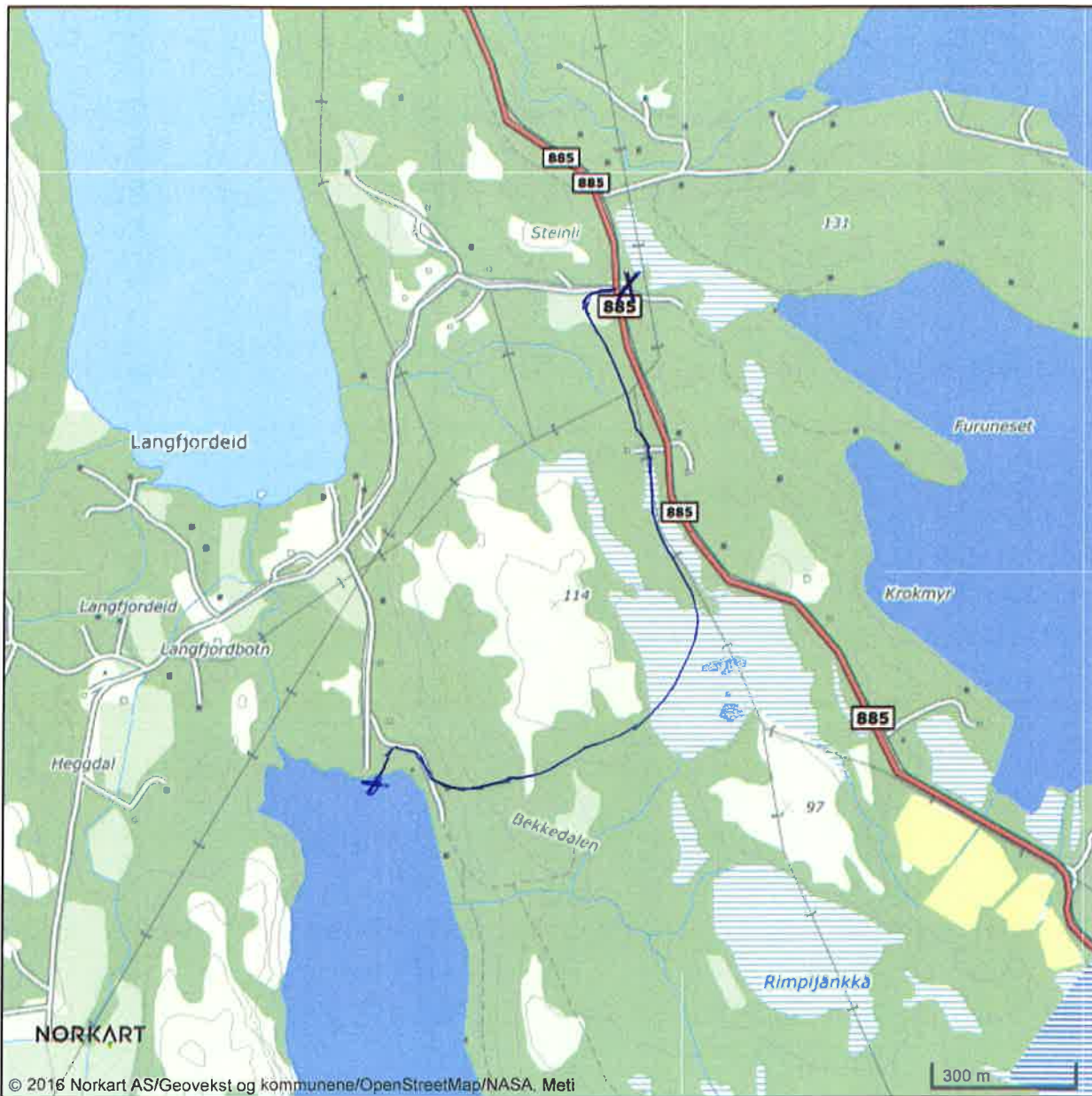
Kart.pdf

Erklæring Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.

Vedlegg 1

Sør-Varanger kommune

Bigbjørn ove kort





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	004/17	10.01.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SVEIN ARNE MIDTLI

Vedlagte dokumenter:
20161116110920761.pdf

Kort sammendrag:

Svein Arne Midtli søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 13/1/66 Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra E6 på Kabelnes.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Svein Arne Midtli dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Svein Arne Midtli innvilges dispensasjon for frakt av materialer, utstyr og brensel til hytte 13/1/66 på Kabelnes i Munkefjord
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: SVEIN ARNE MIDTLI	Adresse: EKVEIEN 10 9912 HESSENG.
Telefon-/mobilnummer: 47237865	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei samidtl@gmail.com

FORMÅL **KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.**

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreførdling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra parkering ved E6, Munkneset, Kortaste
 Ve til hytte 13/1/66.

Begrunnelse for søknaden:

Byggemelding 1775/2016.
 Oppføring av annet/badstue. Behov for å
 frakte materialer til hytta.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....


Hytte:

Gnr. 13	Bnr. 1	Fnr. 66
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteeier(e)s navn: ELLEN OG SVEIN ARVE MIDTLI		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn): ELLEN MIDTLI		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 11/2016	Antall år/sesonger: 3	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------	--------------------------	---

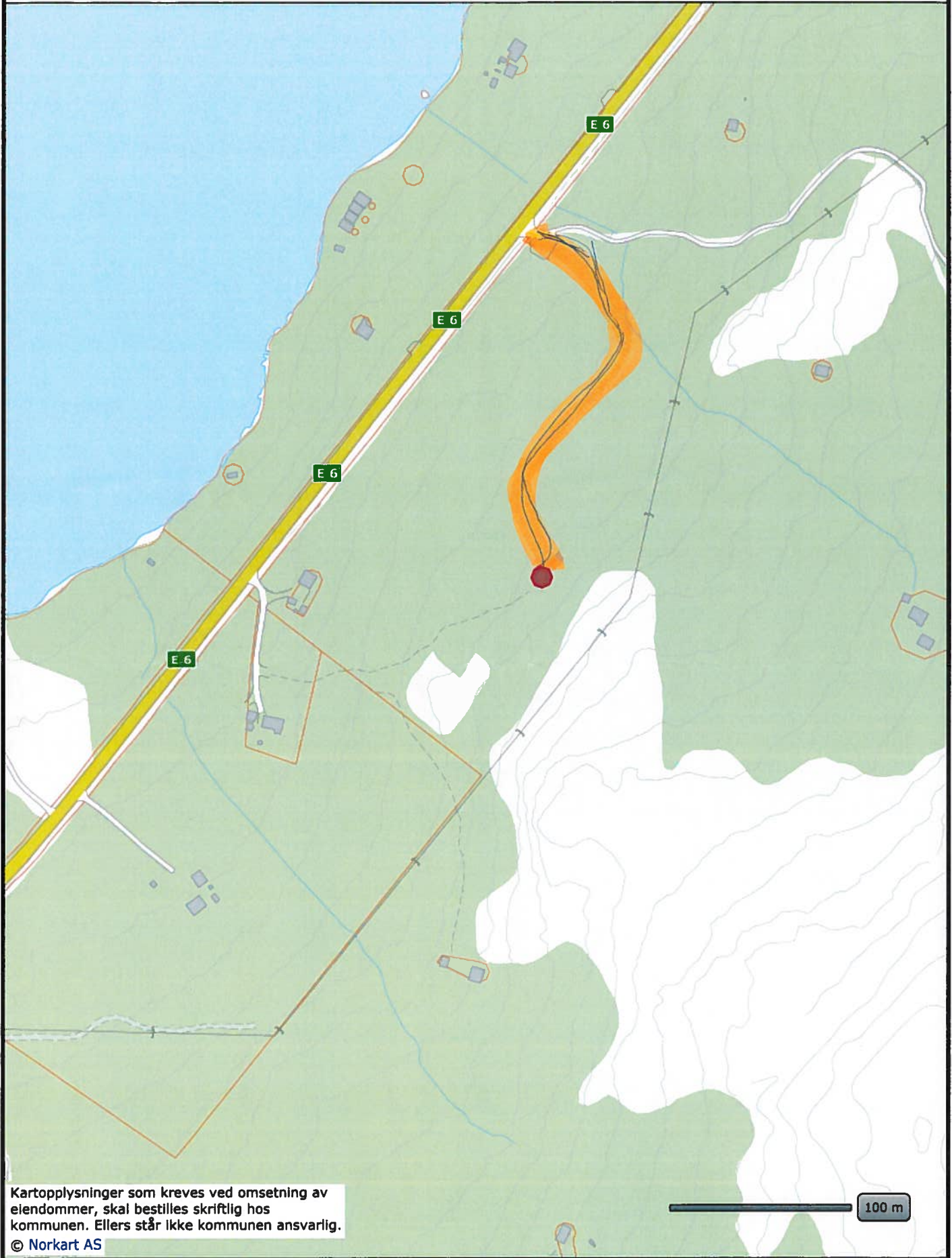
Underskrift:

Hesseng, 7/11-16 

Sted og dato Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.

© Norkart AS



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	005/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSELI UTMARK - YNGVE ANDERSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
161230 Kart kjorevei hyttetomt YA.docx

Dokumenter i saken:

2017000146 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Yngve Andersen søker om dispensasjon til motorferdsel i utmark. Formålet er

Kjøring med gravemaskin fra Fv 885 til egen hytte 16/1/191 i Elgbekken hyttefelt i Pasvikdalen. Det søkes om kjøring på bar mark for å grav dreneringsgrøft ved hytta.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Likevel kan transporten medføre forringelse av biologisk mangfold i området ved at det oppstår terrengskader. Motorferdsel på vinterføre vil være å foretrekke. Det medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt.

Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring. Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Det kan henvises til kjøring med snøscooter på vinterføre. Transport på vinterføre vil ikke påføre terrenget slike skader og det bør derfor henvises til transport på vinterføre.

Men i dette tilfellet er det dreneringsarbeid som må utføres med liten gravemaskin på bar mark kjøringen vil påføre terrenget små skader, og oppstår det skader må de repareres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

I medhold av Lov om motorfedsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr 82 og §6 i

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gis Yngve Andersen dispensasjon til kjøring fra fylkesveg 885 til egen hytte 16/1/191 i Elgbekken hyttefelt i Pasvikdalen.

1. Dispensasjonen innvilges for perioden 1. juni til 31. august 2017
2. Det må benyttes liten gravemaskin
3. Det må kjøres etter trase vist på vedlagte kart
4. Kjøringen må ikke foretas dersom det like før er observert vilt i området.
5. Eventuelle kjøreskader som oppstår må repareres med stedegne masser og vegetasjon etter endt transport.

I hht forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	30.12.2016 15:43:01
ReferanselD	SVK028-1004851

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Yngve

Etternavn

Andersen

Adresse

Nansenv 20b

Postnr/sted

9007 TROMSØ

Telefon

Mobiltelefon

99159426

E-post

yngve.andersen@hotmail.com

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Gravemaskin

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 01.06.2017 - 31.08.2017
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Fra riksvei 885 til hyttetomt 16/1/191, Elgbekken hyttefelt. Det skal lages en dreneringsgrøft når entreprenør har anledning sommer 2017.
Vedlegg
Vedlegg
161230 Kart kjorevei hyttetomt YA.docx
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.

Kartvalg

Kartverket



Tegne og mål

Angre

Lagre

Mål

Lengdegrad: 29.32604° Ø

Breddegrad: 69.32708° N

Lengde: 39.23 m

VERKTØY

TJENESTER

Fri luft

Fakta



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	006/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN FLOER

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -
KART

Dokumenter i saken:

2016025961 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -

Kort sammendrag:

Bjørn Floer søker om dispensasjon for transport til Førstevann i Gallok. Formålet

med transporten er frakt av båt ned til veg for reparasjon og frakt tilbake til samme plass ved

Førstevann. Det søkes om 2 turer.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte.

I dette tilfellet vurderes transporten å kunne gjennomføres på 2 turer.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Bjørn Floer dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Bjørn Floer innvilges dispensasjon for frakt av båt.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 2 turer fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

19 DES. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn:	Adresse:	Saksnr.:	Dok.nr.:	Off.vurdering:
Bjørn FLOER	16/3571 - Rich. Withthegst 4, 9900 Kirkenes			
Telefonnr. på dagtid:	Det søkes om transport med (sett kryss):			
78992507/99241245	<input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet			

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Før skuter tpe til Bait. Se kart

Begrunnelse for søknaden:

skal hente & delagt båt ^{glasfiberbåt} Ta den med & reparere den
i så kort tid som mulig. Disp for to skutere. Den andre
på Hans T. Gundersby. I perioden 1/2 → 4/5-17.

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hyteeier(e)s navn:		

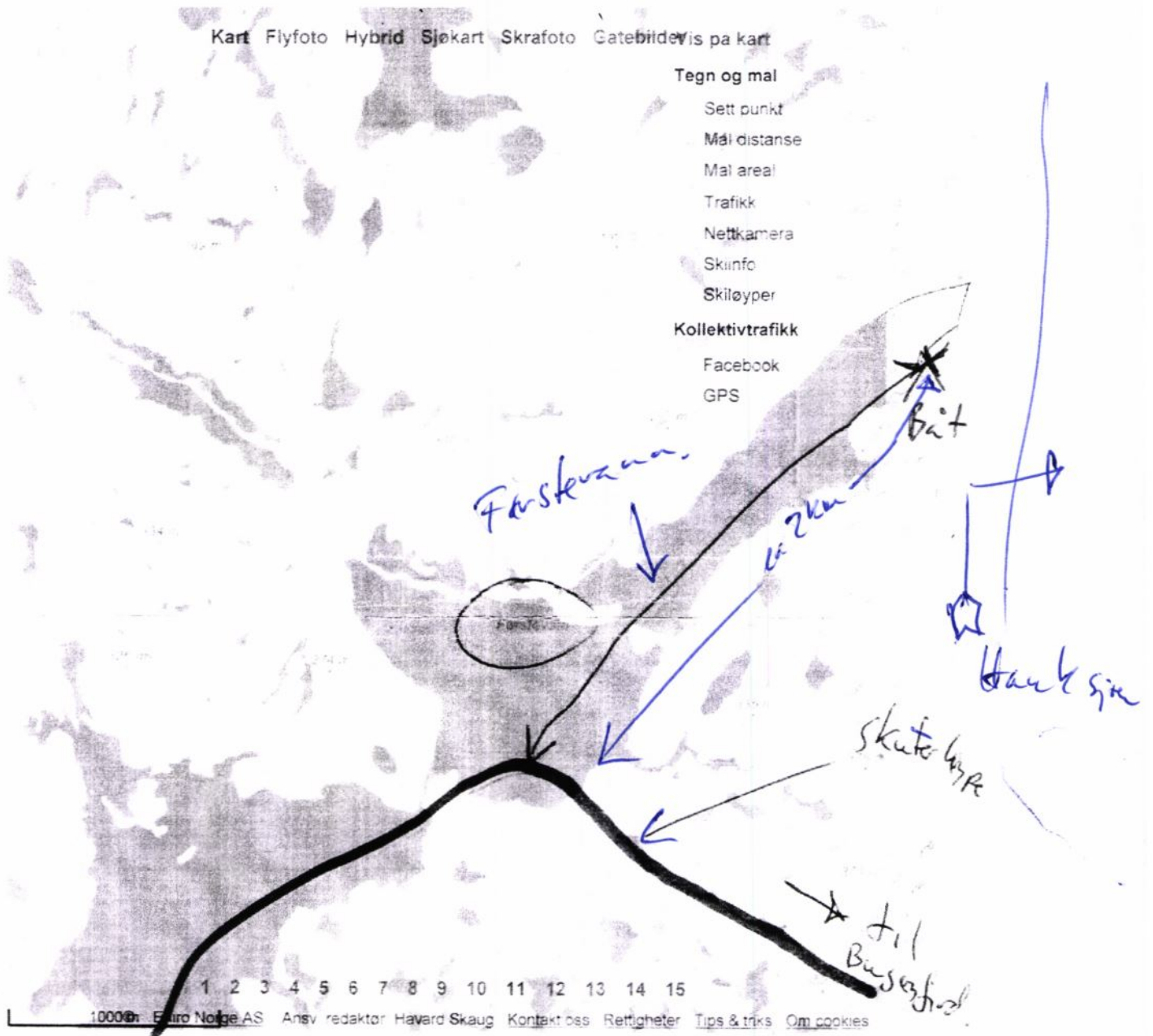
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b):	16/12-16 Bjørn E. Floer
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Dato og underskrift

Senvinter 2013	Dato for tur:
01	
02	



1. utmark ved Bussetjød



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	007/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FLOER BJØRN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART, SAMT SVAR PÅ TIDLIGERE SØKNAD
BREV MED TILLEGGSINFORMASJON
Fullmakt

Dokumenter i saken:

2016025195 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Bjørn Floer søker om dispensasjon for transport til gamme 2/1/19 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 3 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong.

I dette tilfellet er det 3 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Den ene eieren har sagt fra seg sine turer og vil settes opp som bruker av dispensasjonen til Bjørn Floer. Det kan dermed innvilges 10 turer pr sesong i 5 år. Imidlertid har Hans T. Gunnerby og Helge Stærk fått dokumentert bruksrett på hytta og det søkes om tildeling av 2 turer til Gunnerby og 1 til Stærk. Disse tre turene tas av Bjørn Floers antall turer.

Det søkes også om to traseer inn til hytta. Dette på grunn av at reindriften kan stenge deler av området i deler av vinteren.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør

kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Bjørn Floers søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Bjørn Floer innvilges dispensasjon for frakt av utstyr til gamle 1/1/12 fra løype 3 ved

Heikkajavri via Blautmyrsvannene. Dersom dette området er stengt av reindriften kan trase nr 2 fra løype 3 på Førstevannene benyttes. Se vedlagte kart.

2. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra dags dato til og med 04.05.2021. Ved bruk av flere skutere i følge, skal det krysses av for en tur pr skuter.

3. Dispensasjonen kan også benyttes av Vanja Hågensen, Stig Over Floer, Kine og Helle

Floer. Hans Tony Gunnerby kan benytte 2 av turene til Bjørn Floer, og Helge Stærk 1 tur, da de har fått dokumentert bruksrett til hytta. Dokumentasjon er levert skriftlig.

4. Dispensasjonen kan imidlertid ikke benyttes i områder der reinbeitedistriktet har bedt Fylkesmannen om å stenge for scooterkjøring.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

 SØR-VARANGER KOMMUNE
 Boks 406, 9915 Kirkenes

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK 2016

16/3458-

Søkers navn: Bjørn Floer	Adresse: Rich. Withsst. 11	Saksnr.:	Dok.nr.:	Off. vurdering:
Telefonnr. på dagtid: 7892509	Det søkes om transport med (sett kryss): <input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet			

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Jeg ønsker to dispensasjoner. To alternativer å kjøre inn da vindblifter banker å stenge området for kiting. Og enkelt å er det omkringliggende typer og mye snø. Om ikke det går ønsker jeg dispensasjon I. Deres lokalkontore.

Begrunnelse for søknaden:

Frakt av utstyr og disp. for 3 år
Barn og samboer skal også stå på dispensasjonen.
Hans Tomi Gunnerby skal også stå på disp.
med to turer hvert år. Han har bodd på garna.

Hytte:

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 12
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: Bør, Steinar og Stig ore Floer.		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn: Kine og Helle Floer	Ektefelle/samboer: Vanja Hagenen
---------------------------	-------------------------------------

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	2/12-15 Bør E. Floer
	Dato og underskrift

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.:

Målestokk: 1:80000

Adresse:

Areal:

Dato: 28.01.2016

Saksbehandler: TSA

Planid:

Plannavn: Scooterdisp Bjørn Floer



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35

0 1000 2000 3000 m



Eiendomskart, kvalitet

— God — Middels — Dårlig

Vann & Avløp

Kum

Sluk

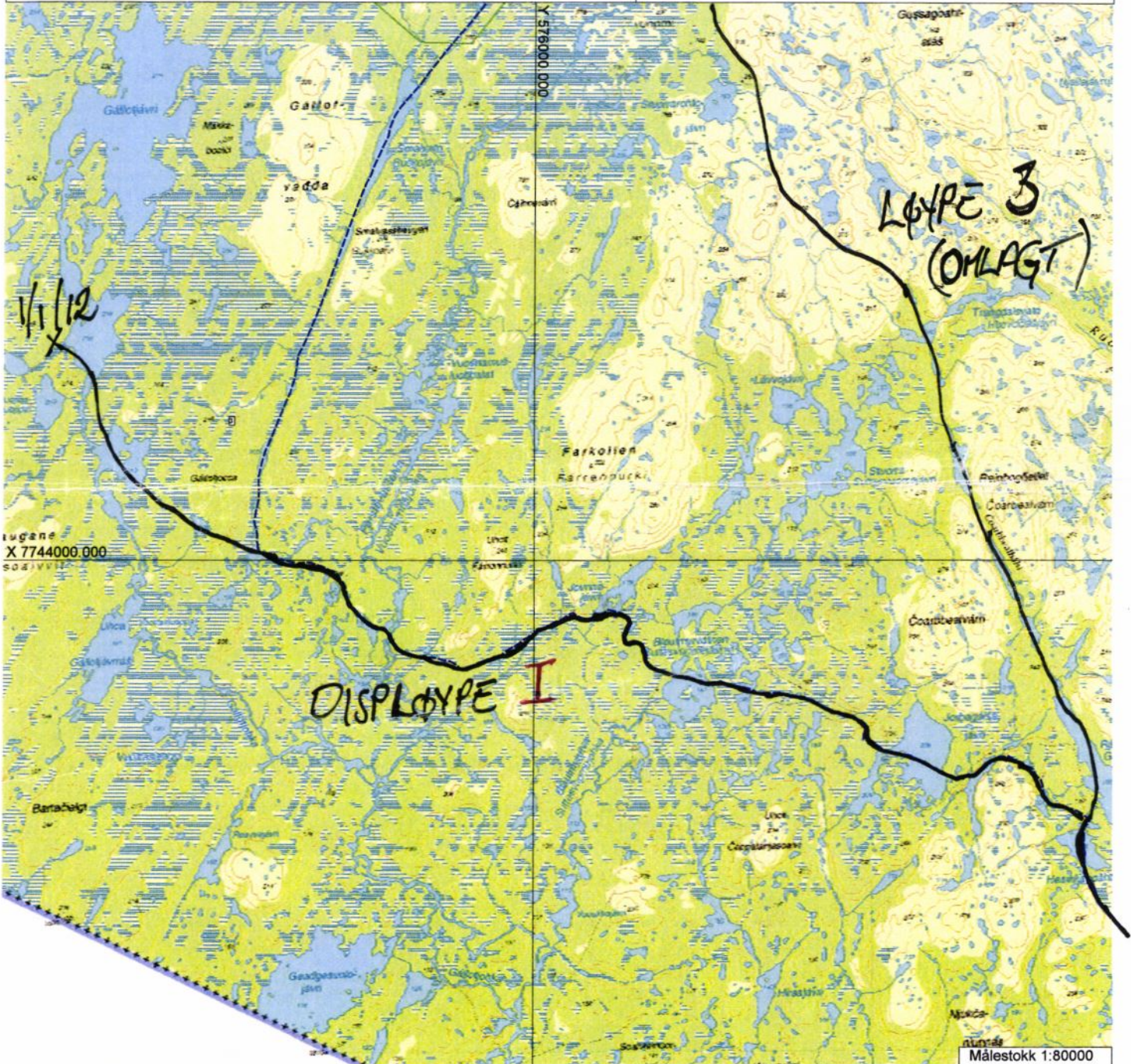
Kran

— AF

— OV

— SP

— VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom: Flystøy: Radon: Ras & skred: Vegstøy:

Vedlegg: Søknad om tiltak Søknad om tiltak uten ansvarsrett Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver: _____ Ansvarlig søker - Prosjekterende: _____ Dato: _____

Eiendoms grensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Bjørn Floer
Rich Withsgt. 11

9900 KIRKENES

Vår ref.: Saksnr.: 16/351/2	Deres ref.:	Dato: 28.01.2016
Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN FLOER

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, gis Bjørn Floer dispensasjon for transport med snøscooter.

Dispensasjonsutvalget har fattet følgende vedtak:

DISP-002/13 VEDTAK:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Bjørn Floers søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

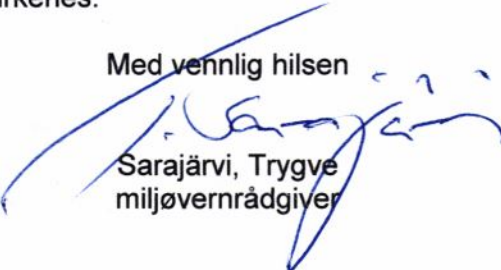
1. Bjørn Floer innvilges dispensasjon for frakt av utstyr til gamle 1/1/12 fra løype 3 ved Heikkajavri via Blautmyrsvannene. Se vedlagt kart.
2. Dispensasjonen gjelder for 10 turer per sesong fra dags dato til og med 04.05.2016. Ved bruk av flere skutere i følge, skal det krysses av for en tur per skuter.
3. Dispensasjonen kan også benyttes av Vanja Hågensen, Stig Over Floer, Kine og Helle Floer.
4. **Dispensasjonen kan imidlertid ikke benyttes i områder der reinbeitedistrikt 6, Neiden siida, har bedt Fylkesmannen om å stenge for scooterkjøring.**

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Med vennlig hilsen


Sarajärvi, Trygve
miljøvernrådgiaver

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr/Fnr.:

Målestokk: 1:50000

Adresse:

Areal:

Dato: 15.01.2015

Saksbehandler: TSA

Planid:

Plannavn: Scooterdisp



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes

Originalformat: A4

Koordinatsystem: Euref89 UTM sone35



0 500 1000 1500 2000 m

Eiendomskart, kvalitet

God

Middels

Dårlig

Vann & Avløp

AF

Kum

OV

Sluk

SP

Kran

VL



Fylles ut av ansvarlig søker:

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom:

Flystøy:

Radon:

Ras & skred:

Vegstøy:

Vedlegg:

Søknad om tiltak

Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Murkronehøyde _____ m.o.h

Tiltakshaver:

Ansvarlig søker - Prosjekterende:

Dato:

Eiendoms grensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget

Re Floor
fid. with st. 4
9900 U. wa

2/12-16.

Sør- U. kommission
Plan og Udvikling.

Hans P. Gunnar by har
Junkvrett på sin gamle 1-1-12.
Han får disponere de tuer av
mine 10 dispenser hvert år.

Med vennlig hilsen
Re E. Floer.

Björn E. Fober
Rich. Withsgt. 11
9900 K. nes

20/12-16.

Sør-V. Kommune
Disp. utvalget.

Vedlegg til min søknad om
skuter disp. til min gamle 1-1-12.

Jeg får herved Helge Størk
baksrett til vår gamle i Gallok.
Han skal ha mulighet til å
bruke en disp. pr. år.

Med vennlig hls
Björn E. Fober



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	008/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EGIL LABAHÅ

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016024108 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
2016023932 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Egil Labahå søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 22/2/58 ved Ørnevannet. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra parkeringsplass ved fylkesvegen. Se vedlagt kart.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Egil Labahå dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Egil Labahå innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 22/2/58 ved Ørnevannet.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Kjetil, Åsne og Runa Vistad Labahå kan benytte dispensasjonen.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



17 NOV. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn:	Adresse:	Saksnr.: 16/3309	Dok.nr.:	Off.vurdering:
Egil Labaki	Bussveien 30 9910 Børnevatn			Kopi til:
Telefonnr. på dagtid:	Det søkes om transport med (sett kryss):			
95824980	<input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet			

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Fra parkeringsplass ved Ornevaun etter veien et stykke derfra til Hytta. ved leggs. kant.

Begrunnelse for søknaden:

Transport av ved utstyg og Soppel-

Hytte:

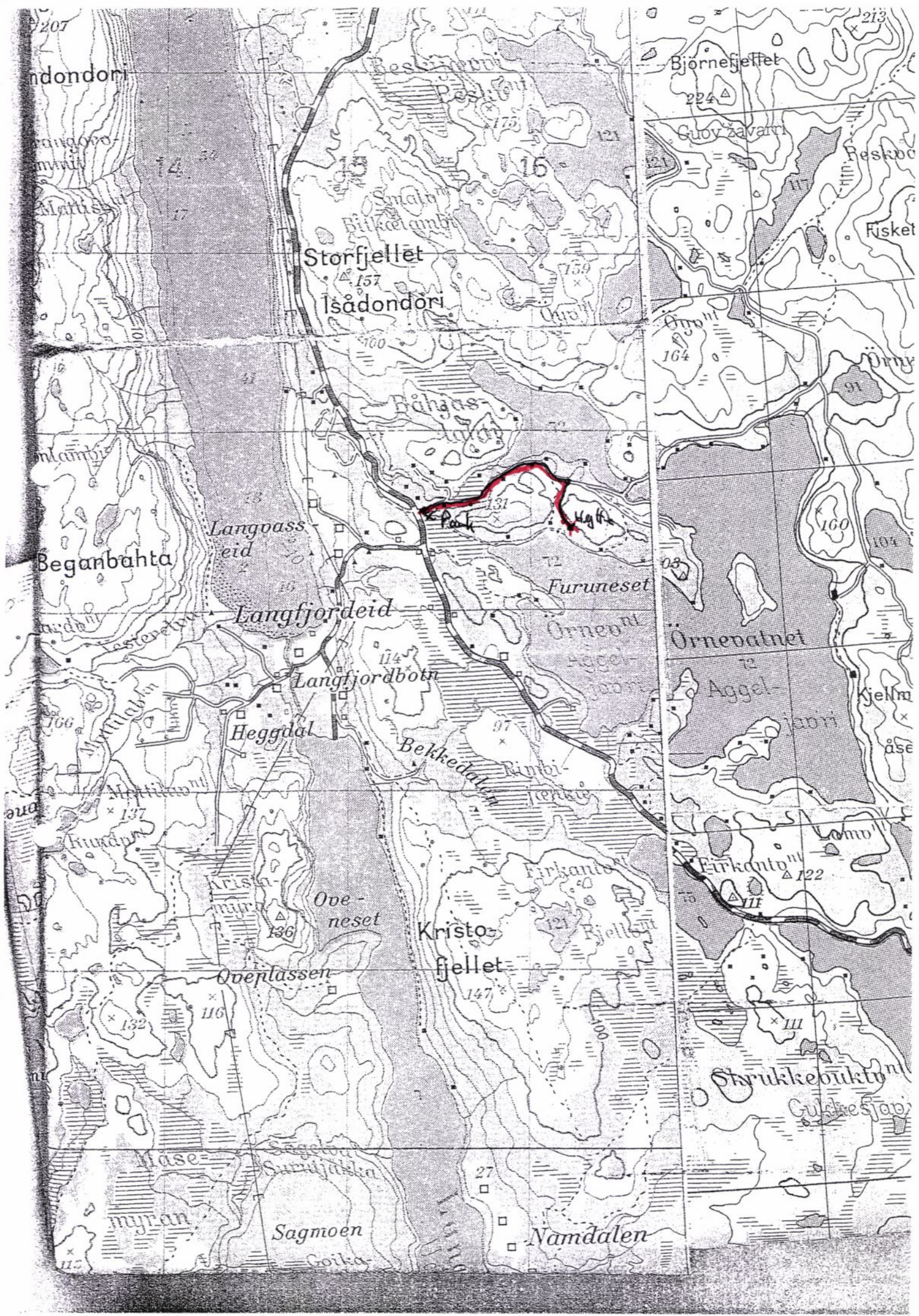
Gnr. 22	Bnr. 2	Fnr. 58
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteeier(e)s navn: Egil Labaki Asve Virstad Labaki		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn: Virstad Virstad Labaki Rena Virstad Labaki	Ektefelle/samboer: Odd Erleud Gabrielsen
---	--

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b):	15.11.16 Egil Labaki
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Dato og underskrift



Isådondori

Storfjellet

Isådondori

Beganbahta

Langoass
eid

Langfjordeid

Langfjordbotn

Heggdal

Ove-
neset

Oveplassen

Kristo-
fjellet

Mase-
myran

Sagmoen

Namdalen

Bjornefjellet

Guovjavarni

Fisker

Båhgas

Furuneset

Ornevatnet

Aggel-
vatnet

Eirkanto

Strukkebukta

Gulstefjell



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	009/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - EGIL LABAHÅ

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016024113 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
2016023930 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Egil Labahå søker om dispensasjon for transport til gamle 17-9001 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 3 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Egil Labahå dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 17-9001 i Gallok.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Kjetil og Runa Vistad Labahå kan også benytte dispensasjonen.
5. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

17 NOV 2016

Søkers navn: <i>Egil Labakia</i>	Adresse: <i>Bussvægen 30 9910 Bjørnevatn</i>	Off. vurdering: Kopi til:
Telefonnr. på dagtid: <i>9582 4980</i>	Det søkes om transport med (sett kryss): <input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet	

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

*Fra Tvann via Smelvann, Store Baltok,
Krokvann og til Gamme.
vedlegg: Kart.*

Begrunnelse for søknaden:

*Transport av ved og utstyr.
Fra 2017 ønskes Sør.*

Hytte: *Gamme 17-9001*

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hyteeier(e)s navn: <i>Egil Labakia Arjen Bredesen Bjørnar Berg</i>		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn: <i>Kjetil Virstad Labakia Reine Virstad Labakia</i>	Ektefelle/samboer: <i>Odd Erlend Gabrielsen</i>
---	--

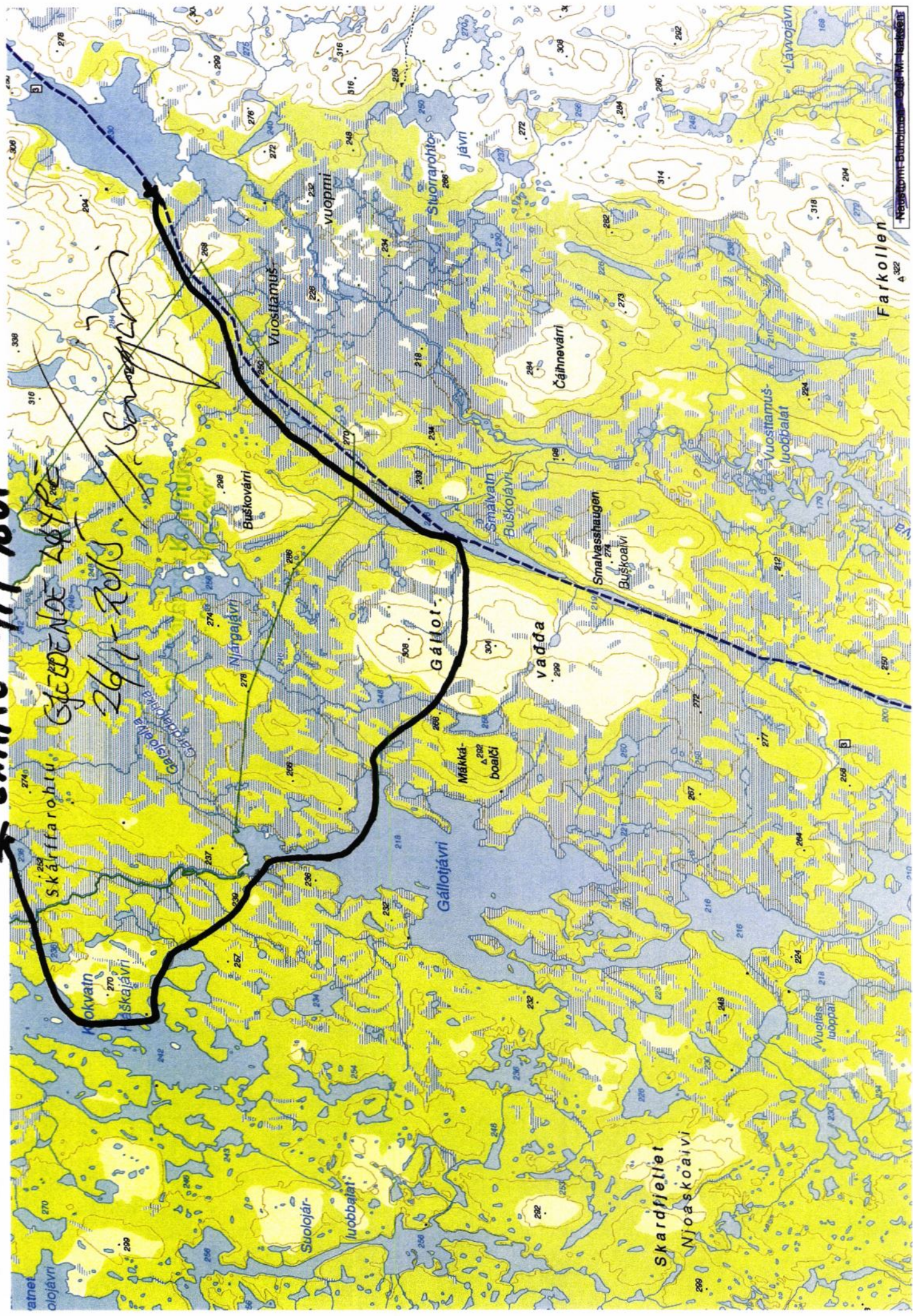
Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<i>15.11.16 Egil Labakia</i> Dato og underskrift
---	---

SAARRE 1/1/1901

SKÄRFFAROHU
GJEDENOE AARRE
26/1-2015

Handwritten signature





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	010/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN KENNETH

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Tras 6-jpg.jpg

Dokumenter i saken:

2016024912 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Kenneth Eriksen søker om dispensasjon for transport til gamle 1/1/19 i Gallok .
Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er
4 eiere av gamma

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 4 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 5 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kenneth Eriksen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/19 i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	30.11.2016 14:21:18
ReferanselD	SVK028-1004591

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Kenneth

Etternavn

Eriksen

Adresse

Rudgeveien 3

Postnr/sted

3679 NOTODDEN

Telefon

78998932

Mobiltelefon

41358931

E-post

hans-kenneth.eriksen@t-fk.no

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

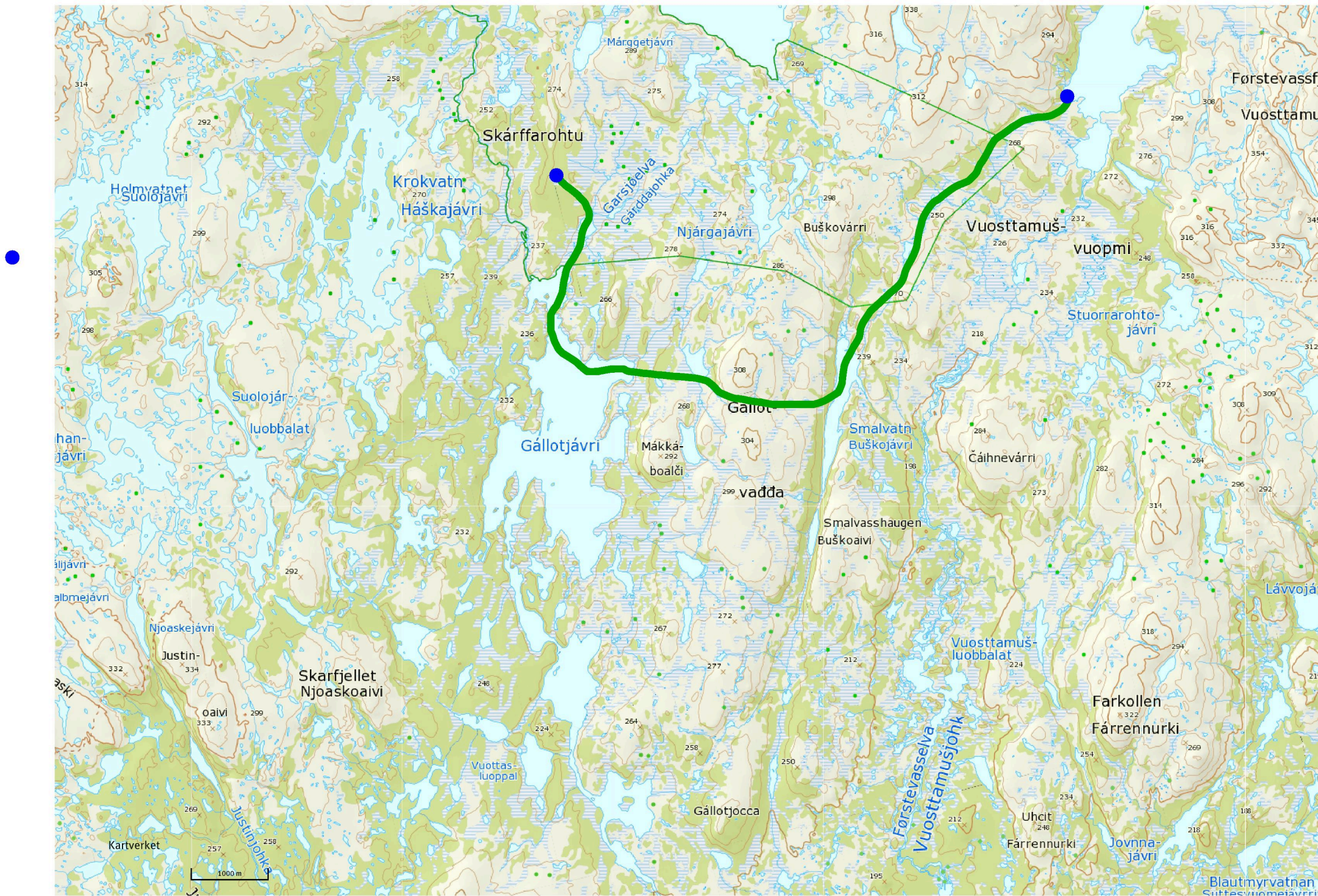
Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 01.12.2016 - 01.11.2026
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Fra løpe nr 3 Førstevann via Smalvatn og Store Gallok til egen gamle Skarfa.

Vedlegg
Vedlegg
Tras 6-jpg.jpg
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	011/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - GEIR ZAKARIASSEN

Vedlagte dokumenter:

Søknad om dispensasjon fra Motorferdselsloven 2016

Dokumenter i saken:

2016025908 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag: Geir Zakariasen søker om dispensasjon for transport til hytte/gamme 1/1/14 ved Suolojávri. Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra offentlig scooterløype ved Førstevannene. Det er 3 eiere av hytta/gamma. Det søkes for alle eierne.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av hytta og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr eier pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark med snøscooter.

1. Det innvilges dispensasjon for transport til hytte/gamme 1/1/14 Ved Suolojávri i Gallok.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 21 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Geir, Willy og Leif-Arne Zakariassen kan benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Geir Zakariassen</i>	Adresse: <i>Kongleveien 31 9510 Alta</i>
Telefonnr. på dagtid: <i>975 33063</i>	Det søkes om transport med (sett kryss): <input checked="" type="checkbox"/> Scooter <input type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet

Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Fra eksisterende løype syd på Fødkvannene - sydover til Smalvann, vest til Store Gallok - til nordenden av Store Gallok - vestover til Krokvann (Huskajavri) - og videre vest til Hjellevann (Suotojavri)

Begrunnelse for søknaden:

*- Transport av bagasje & utstyr til egen hytte
- Vi ønsker disp. som sist: for fem år - og utstedt som en disp med 20 (tyve) turer per år - med alle tre eierne påført.*

Hytte:

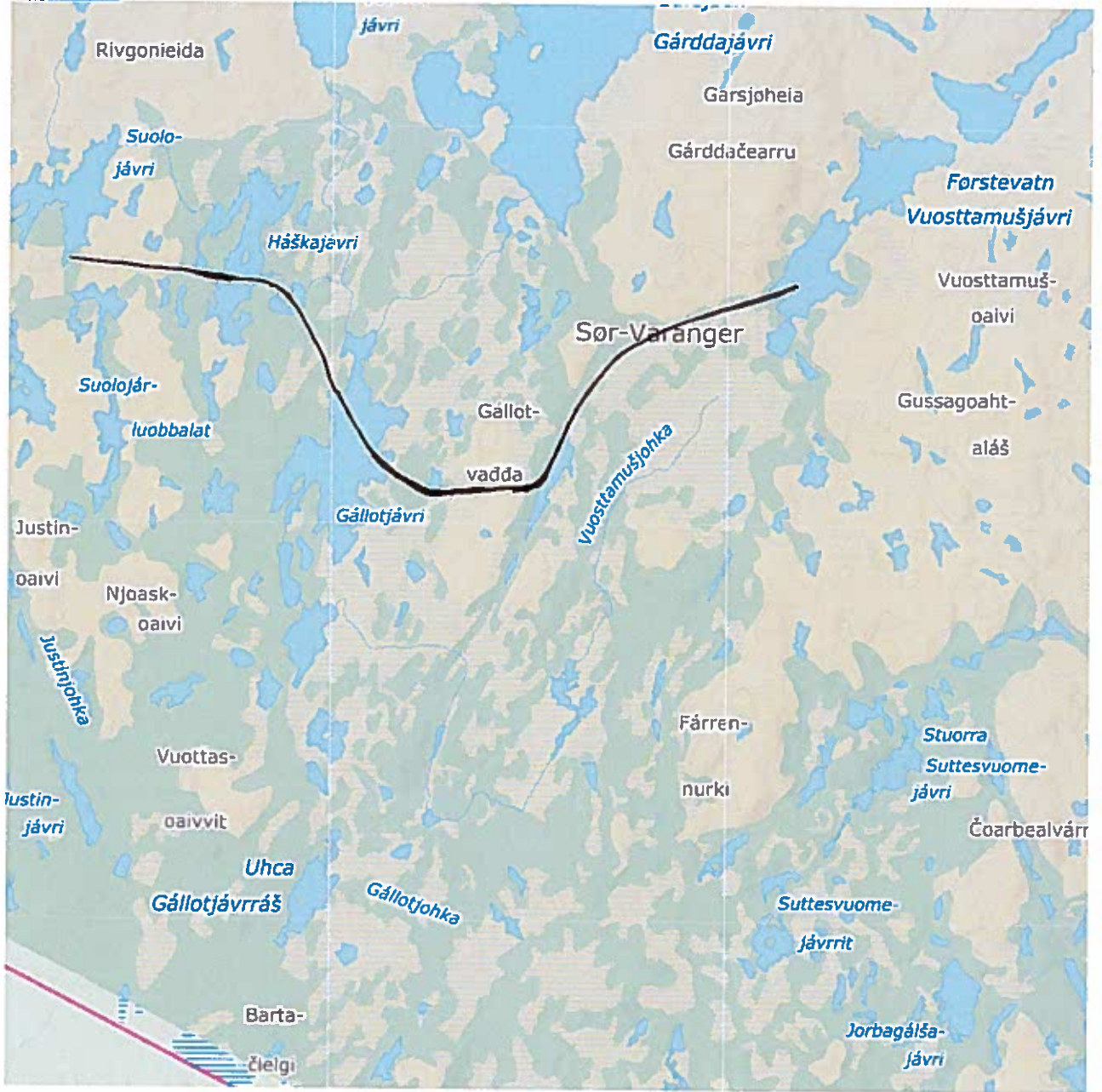
Gnr. <i>1</i>	Bnr. <i>1</i>	Fnr. <i>14</i>
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn: <i>Willy Zakariassen, Heif-Arne Zakariassen og Geir Zakariassen</i>		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer:
-------	--------------------

Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<i>Geir Zakariassen</i> <i>16.12.2016</i> Dato og underskrift
---	---





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	012/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NEIDEN OG OMEGN JEGER OG FISKEFORENING

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
BREV FRA FEFO
TIDLIGERE VEDTAK FRA KOMMUNEN

Dokumenter i saken:

2016026148 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Neiden og Omegn JFF søker om dispensasjon for transport av utstyr med snøscooter i forbindelse med kultivering av fiskevann i Nedre Neiden. De forpakter Simojávri, Kaffekjelvannene og Skarvolavannene fra Fefo.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. Dispensasjon kan innvilges.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Neiden og Omegn JFF dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Neiden og Omegn JFF innvilges dispensasjon for transport av teiner og utstyr med snøscooter i forbindelse med kultivering av fiskevann i Nedre Neiden.
2. Dispensasjonen gjelder for transport fra offentlig snøscooterløype til følgende vann:
 - 1., 2. og 3. Kaffekjelvann, 1., 2. og 3. Skarvolavann og Simojávri. Se vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Det kan benyttes inntil 5 snøscootere ved transport av teiner og inntil 3 snøscootere ved røkting av teinene.

Følgende personer kan benytte dispensasjonen:

Trond A. Johnsen, Karl Magne Arvola, Geir Thrane, Stian T. Johnsen, Jostein Nordgård, Inge Arvola, Morten T. Johnsen og Jan Arne Jerijærvi.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Postboks 106, 9915 Kirkenes

16/3612 -

20 DES. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: NEIDEN OG OMEGIN JEGER OG FISKEFORENING ✓ TROND-ARILD JOHNSEN	Adresse: 9910 BJØRNEVATN	Saksnr.: GARTNERJØRDET	Dok.nr.: 16	Off.vurdering Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: 934 17 629	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Som tidligere fra nærmeste løype til foreningens forpaktede vann. Kaffeljø/vannene - Skarvølavannene og Simojærvi. Det søkes som sist for hele forpaktingsperioden fra 2017 til 2021

Begrunnelse for søknaden:

Transport til foreningens forpaktede vann i forbindelse med kultiveringsfiske. Dispensasjonen skal gjelde for Trond-A Johnsen, - Karl Magne Arvola - Geir Thrane - Stian T Johnsen Jostein Nordgård - Inge Arvola - Morten T Johnsen - Jan Arne Jernjarvi Ved utsetting og innhenting av teiner max 5 skutere, ved reking av teiner max 3 skutere.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra - til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
01.01.2017 - 04.05.2021	5	

--	--

Underskrift:

Bjørnevatn 20.12.2016 Trond Arild Johnsen

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi
03.11.2016

Vår ref./Min čuj.
15/888 –5

Deres dato/Din beaivi

Deres ref./Din čuj.

Neiden og Omegn Jeger og Fiskeforening

9930 NEIDEN

OVERSENDELSE AV FORPAKTNINGSKONTRAKT FOR VANN I SØR-VARANGER KOMMUNE

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til deres brev datert 04.05.2016. FeFo har behandlet søknaden om fornyelse av forpaktningkontrakten for 7 vann i Sør-Varanger kommune etter Finnmarksloven §26. *Lokal forvaltning av jakt og fiske*, og dagens retningslinjer for innlandsfiske på Finnmarkseiendommen punkt 4.0. *Forpaktningsordning ved kultivering*.

Vannene det er søkt om å forpakte videre er:

Lokalitet	Kommune	UTM (sone, øst, nord)	Hoh. (m)	Areal (km ²)
1. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1054147 7800645	118	0,04
2. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1054147 7800570	116	0,13
3. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1053522 7801216	123	0,20
1. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052354 7800626	109	0,03
2. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052315 7801187	125	0,06
3. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052466 7801940	148	0,15
Simmojærvi	Sør-Varanger	35 W 1052806 7802449	163	0,15

Jamfør retningslinjene punkt 4.3. kan forpaktning gis til vann som har behov for kultivering eller til vann med behov for særskilt oppsyn grunnet utbredt ulovlig fiske. Neiden og Omegn JFF har siden 1995 forpaktet omsøkte vann. Foreningen har brukt ruser for å få opp fiskebestanden, og kultiveringsarbeidet har gitt positive resultater i form av større fisk. Foreningen mener det er viktig å fortsette kultiveringsarbeidet i enkelte vann som fremdeles har mye småfisk. Foreningen har også gjennomført oppsyn av vannene for å forhindre ulovlig fiske. Oppsynet har hatt preventiv virkning, og det har ikke

vært observert ulovlig fiske på flere år. I søknaden skriver foreningen at de anser det som lite nødvendig å foreta et nytt prøvefiske siden foreningen har god kontroll over vannene som er forholdsvis små.

Jamfør punkt 4.4. skal kommunen og berørte parter høres før en eventuell forpaktningssøknad innvilges. Kommunens vurdering skal vektlegges. Søknaden fra Neiden og Omegn JFF ble sendt på høring til Sør-Varanger kommune i september 2016. I høringssvaret fra kommunen uttaler vilt- og innlandsfiskeremnda at de er svært positive til en fornyelse av forpaktningkontrakten.

Med bakgrunn i dagens retningslinjer og uttalelsen fra Sør-Varanger kommune tilbyr FeFo Neiden og Omegn JFF fornyelse av forpaktningkontrakten. FeFo mener det vil være positivt for fiskebestanden dersom foreningen fortsetter med kultiveringsarbeidet og oppsynsvirksomheten. Med bakgrunn i søknaden og tidligere prøvefiske, ser ikke FeFo at det er nødvendig med prøvefiske i denne omgang.

Vedlagt oversendes forpaktningkontrakten. Dersom dere godtar vilkårene skriver dere under og returnerer kontrakten til hovedkontoret i Lakselv innen 01.12.2016. Deretter skriver FeFo under og vi returnerer et eksemplar til dere.

Adresse hovedkontoret:

FeFo
Torget
9700 Lakselv

Ved spørsmål, kontakt saksbehandler Marit Eggen på telefon 959 34 392.

Med hilsen/Dearvvuođaiguin

Einar J. Asbjørnsen

leder utmark

Marit Eggen

utmarksforvalter

Tel: 95934392

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg:

Forpaktningkontrakt

Retningslinjer for innlandsfiske på Finnmarkseiendommen (2)

Kopi til:

Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset Postboks 701	9815	VADSØ
SNO Kirkenes	Johan Knudtzsens gt 25	9915	KIRKENES
Sør-Varanger kommune			



Finnmarkseiendommen
Finnmarkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi
01.11.2016

Vår ref./Min čuj.
15/888 –5

Deres dato/Din beaivi

Deres ref./Din čuj.

FORPAKTNINGSKONTRAKT

FOR FINNMARKSEIENDOMMEN FINNMÁRKKUOPMODAT (FEFO) SIN FISKERETT MED FASTBUNDNE REDSKAPER I INNLANDSVANN.

Avtalen gjelder FeFo sin fiskerett med fastbundne redskaper på følgende vann i Sør-Varanger kommune:

Lokalitet	Kommune	UTM (sone, øst, nord)	Hoh. (m)	Areal (km ²)
1. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1054147 7800645	118	0,04
2. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1054147 7800570	116	0,13
3. Kaffekjelvann	Sør-Varanger	35 W 1053522 7801216	123	0,20
1. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052354 7800626	109	0,03
2. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052315 7801187	125	0,06
3. Skarvolavann	Sør-Varanger	35 W 1052466 7801940	148	0,15
Simmojærvi	Sør-Varanger	35 W 1052806 7802449	163	0,15

Bortforpakter: FeFo

Forpakter: Neiden og Omegn Jeger og fiskeforening

Organisasjonsnummer: 993 948 497

1. FORPAKTNINGENS OMFANG

FeFo sin fiskerett bortforpaktes med hjemmel i Finnmarksloven Kapittel 3. *Fornybare ressurser på FeFo grunn*, §26. *Lokal forvaltning av jakt og fiske* og FeFo sine retningslinjer for forvaltning av innlandsfisk. Fiskeretten gis med de vilkår gjeldende i forskrift eller regler gitt i medhold av LOV 1992-05-15 nr 47: Lov om laksefisk og innlandsfisk m.v.

Forpaktningen omfatter FeFo sin rett til fiske med bundne redskaper. Fiske med stang, håndsnøre og oter er fritt for allmennheten.

Forpaktningen gis på bakgrunn av retningslinjene for innlandsfiske punkt 4.0. *Forpaktningsordning ved kultivering.* Jamfør punkt 4.3. kan forpaktning gis til vann som har behov for kultivering eller til vann med behov for særskilt oppsyn grunnet utbredt ulovlig fiske. FeFo gir forpaktning med bakgrunn i at vannene har behov for kultivering og oppsyn.

2. LEIETID

Leietiden regnes fra og med 01.01.2017 og gjelder til og med 31.12.2021. Kontrakten kan sies opp av begge parter med 6 måneders oppsigelsesfrist.

3. FORPAKTNINGSavgIFT

Det betales ikke forpaktningssavgift.

4. KULTIVERING

All kultivering skal drives etter godkjent driftsplan eller faglig veiledning fra FeFo. Dersom det under kultiveringsfiske er behov for å fiske utover dagens forskrift om fiske etter innlandsfisk med garn m.m., Finnmark, må foreningen søke kommunen om tillatelse. Større inngrep som for eksempel utsetting av fisk, må søkes om til Fylkeskommunen.

5. FEFO's ANSVAR OG PLIKTER

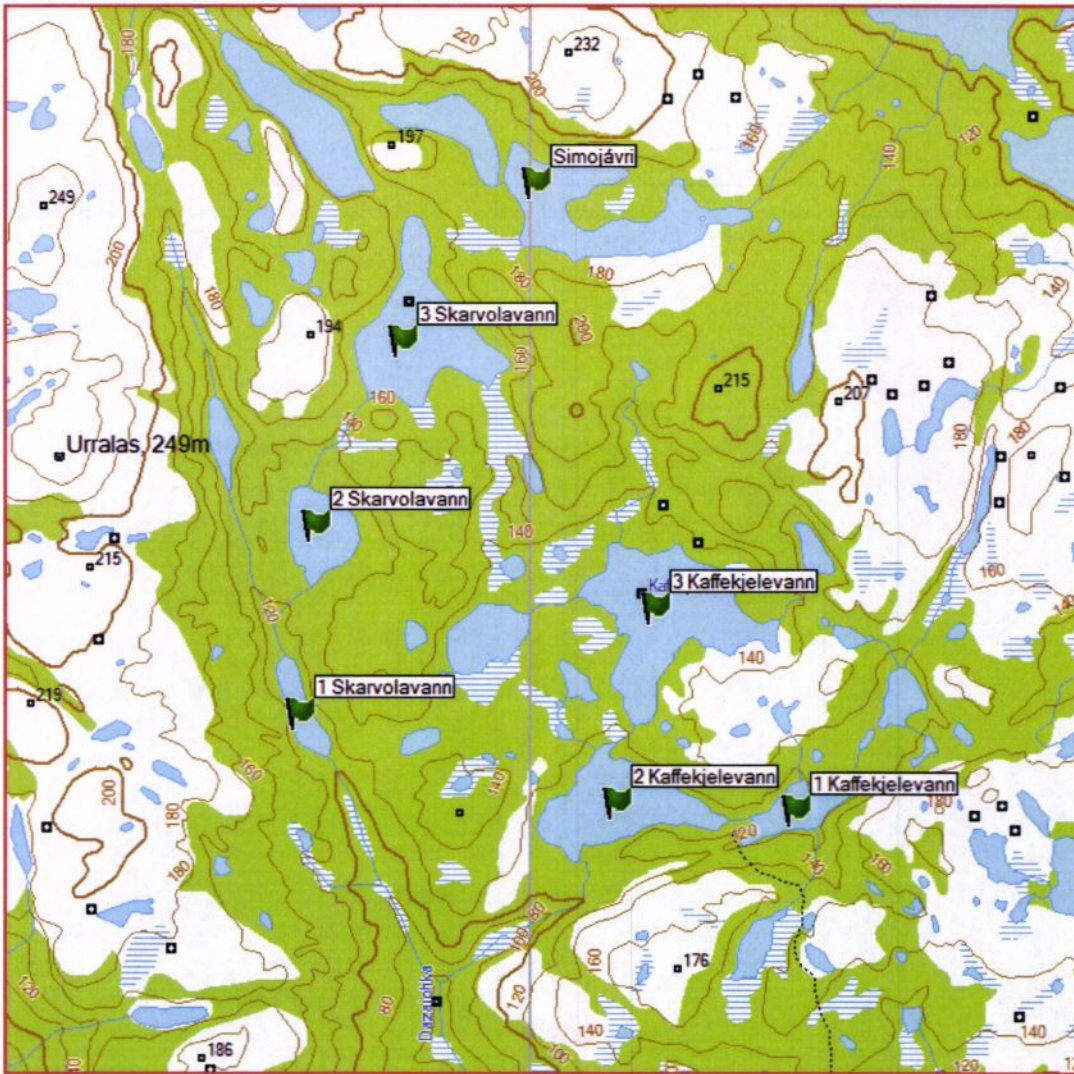
- FeFo er forpliktet til å informere allmennheten om vann som foreningen forpakter.
- FeFo plikter å sende foreningen forpaktningsskilter til oppsett ved vann/vannene.
- FeFo plikter hvert år innen 01.oktober å sende foreningen årsmeldingsskjema.

6. FORPAKTERENS PLIKTER

- Forpakter er forpliktet til å skilte de forpaktede vannene.
- Forpakter plikter hvert år innen 01. desember å levere årsmelding på fastsatt skjema til FeFo.
- Forpakter tillates ikke å selge fiskekort uten godkjennelse fra FeFo.
- Forpakter plikter å bekoste og organisere et best mulig oppsyn i vannet/vannene. FeFo kan gi pålegg om oppsynets organisering, herunder om samarbeidsordninger. Oppsynet skal være utstyrt med begrenset politimyndighet (BPM) eller legitimasjon fra foreningen. Oppsynet rapporterer brudd på offentligrettslige fiskeregler (for eksempel garnbestemmelser) direkte til lensmann/politi/Statens Naturoppsyn med gjenpart til foreningen. Ved brudd på grunneierbestemmelser (for eksempel mangel på fiskekort) rapporteres dette til FeFo med gjenpart til foreningen.

7. MISLIGHOLD

Brudd på forpaktningssvilkårene kan føre til at kontrakten heves med umiddelbar virkning.



De 7 vannene forpaktningsavtalen er gjeldende for.

Lakselv

dato

.....

sted

.....

dato

.....

Einar Asbjørnsen
Utmarkssjef

.....

forpakter



SØR-VARANGER KOMMUNE

Neiden og Omegn Jeger og Fiskeforening
Trond-Arild Johnsen
Gartnerjordet 16

9910 BJØRNEVATN

Vår ref.: Saksnr.: 12/2687/3	Deres ref.:	Dato: 12.12.2012
Saksbehandler: Åse Stenersen	Telefonnr.: 78 97 74 16	Epostadresse saksbehandler: postmottak@sor-varanger.kommune.no

MELDING OM POLITISK VEDTAK DISPENSASJON MOTORFERDSELLOVEN § 6

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, gis Neiden og Omegn Jeger og Fiskeforening dispensasjon for transport med snøscooter.

Dispensasjonsutvalget har fattet følgende vedtak:

VEDTAK:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Neiden og Omegn Jeger og Fisk dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Neiden og omegn JFF innvilges dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Dispensasjonen gjelder transport fra Neiden til området ved Kaffekjelvannene, Skarvolavannene samt Simojæervi, der det drives kultiveringsfiske (se kart).
3. Dispensasjonen gjelder fra og med 01. januar til og med 04. mai i perioden 2013 til og med 2016.
4. Dispensasjonen gjelder for Trond- Arild Johnsen, Karl Magne Arvola, Geir Thrane, Stian Trøite Johnsen, Jostein Nordgård, Kåre Våga, Morten T. Johansen og Inge Arvola.

Vilkår:

- Ved utsetting og innhenting av teiner kan det benyttes skutere etter behov, men ikke flere enn 5, ved røkting maks 3 skutere sammen.

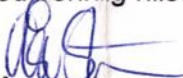
Utfyllende fangstrappot leveres når sesongen er over.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og ornlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtrødelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtrødelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Med vennlig hilsen


Åse Stenersen
miljøvernkonsulent

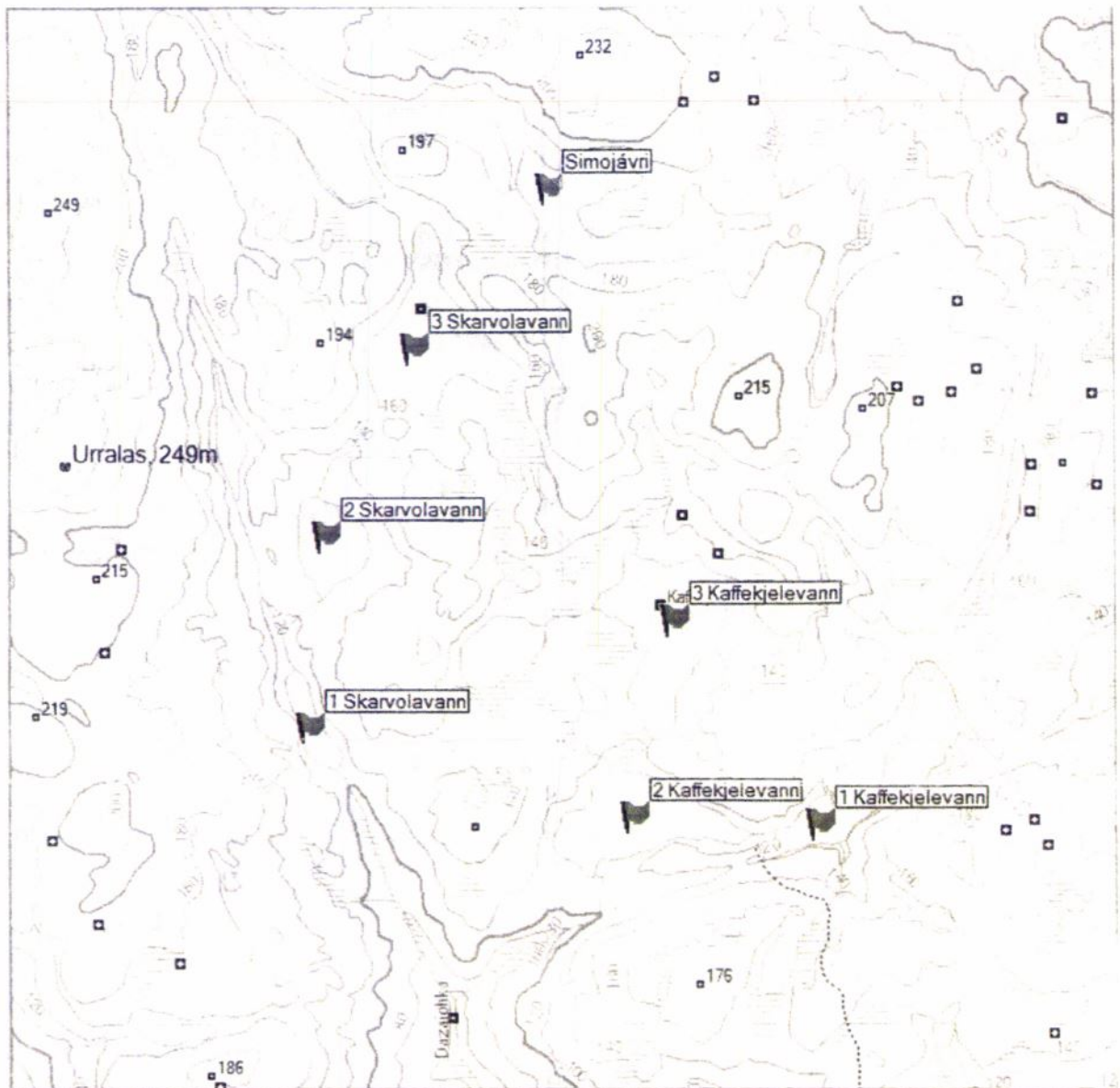
Postadresse:
Boks 406
9915 KIRKENES

Telefonnr.:
78 97 74 00

Telefaksnr.:
78 97 76 81

Bankgiro:
4930.13.83281

E post:
postmottak@sor-varanger.kommune.no



De 7 vann forpaktningssavtalen er gjeldende for.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	013/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ROGER BRUER

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2017000184 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Roger Bruer søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 6/1/14 og naust ved Sakrisvann. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra E6.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Roger Bruer dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Roger Bruer innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 6/1/14 og naust ved Sakrisvann.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen fra E6 til hytta gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen til naustet gjelder for 3 dager fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
5. Espen Bruer kan også benytte dispensasjonen.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

2017-001, 9915 Kirkenes

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

20 JAN. 2017

Søkers navn: Roger Bræmel	Adresse: Saknr: 17/78 Doknr: 9912 Off. vurdering: Håsseng
Telefon-/mobilmnummer: 95280631	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei roger.bræmel@gmail.com

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra Parkingsplass ved E6 til hytta markert med nr 7 og leitnøst markert med nr 2 på vedlagt kart
 Dispensasjon med også gjelde for Espen Bruer

Begrunnelse for søknaden:

Tilhøring av materiell for fortsatt av renovering av hytte og næst. Faktisk gammelt materiell som vinduer, Gule Pers osv og mye søppel tilpelt. På grunn av mangel på og av gammelt materiell trengs det også tillatelse til kjøring til leitnøst markert med nr 2 på kartet

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 6	Bnr. 1	Fnr. 14
<input checked="" type="checkbox"/> En eier <input type="checkbox"/> Flere eiere		
Hyteeier(e)s navn: Roger Bruer		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn): Espen Bruer		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 1.1.2017-31.12.2017	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------------------	--------------------------	---

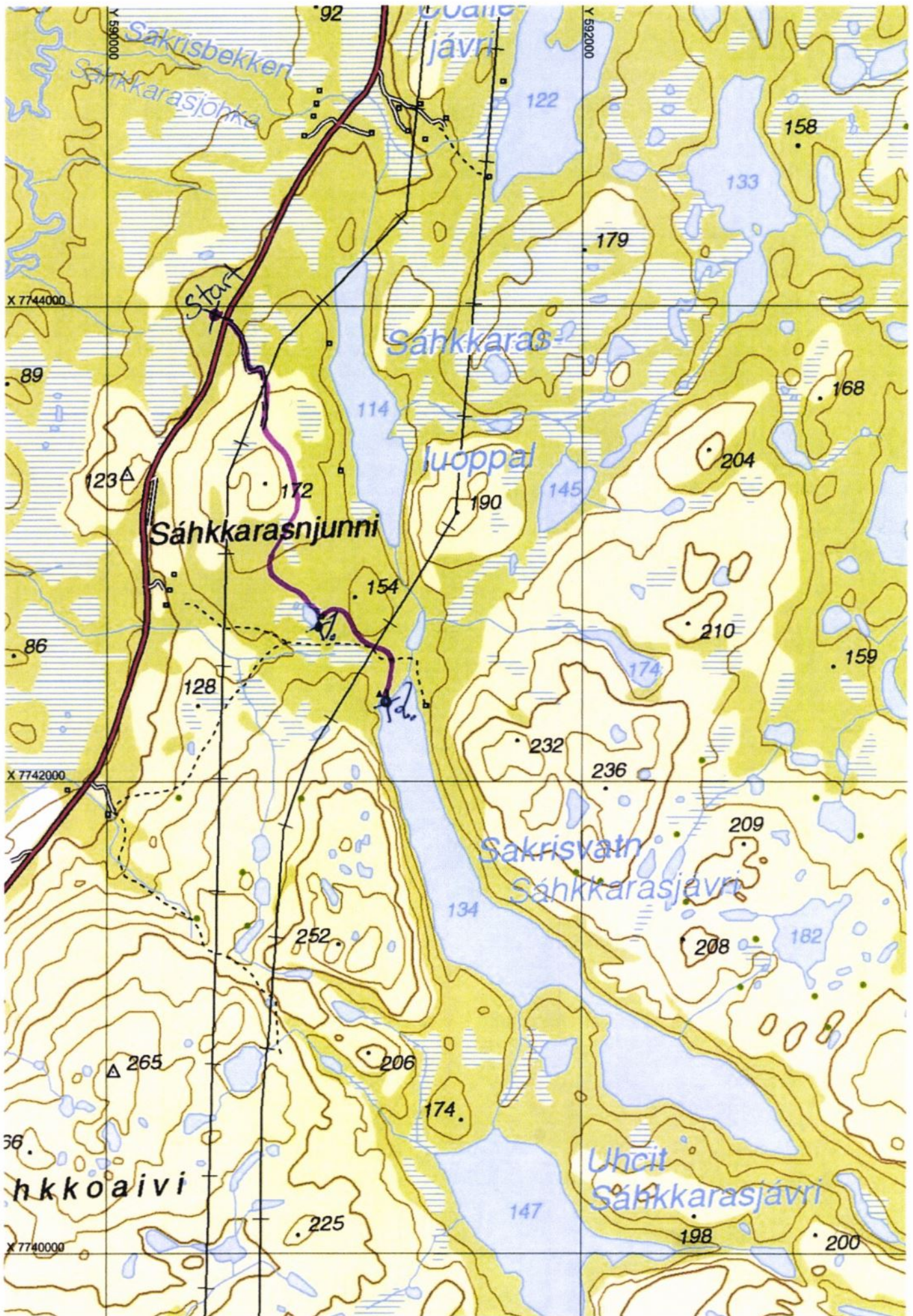
Underskrift:

Hesseng	Roger Bruer
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.
 Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	014/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SKJALG JOHANSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2017000085 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Skjalg Johansen søker om dispensasjon for transport til gamle 1/1/18 ved Store Gallok i Gallok. Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 2 eiere av gamma

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 2 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 10 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Skjalg Johansen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/18 ved Store Gallok i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 10 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindriften har stengt for snøscooterkjøring.
5. Monika Vonka Johansen kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Postboks 406, 9915 Kirkenes

28 DES. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Skjalg Johansen	Adresse: Klavnessgate 9 9900 Kirkenes	Saksnr.: 17/60- Søkn.nr.: Off.vurdering:	Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: 480 57 959	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Se kart:
Fra løype 3 til store Galok

Begrunnelse for søknaden:

Kjøring av utstyr til Granne

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 18
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteeier(e)s navn: Skjalg Johansen Sigurd Johansen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn): Monika Venka Johansen		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 10/1 - 2017	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
---------------------------	--------------------------	---

--	--

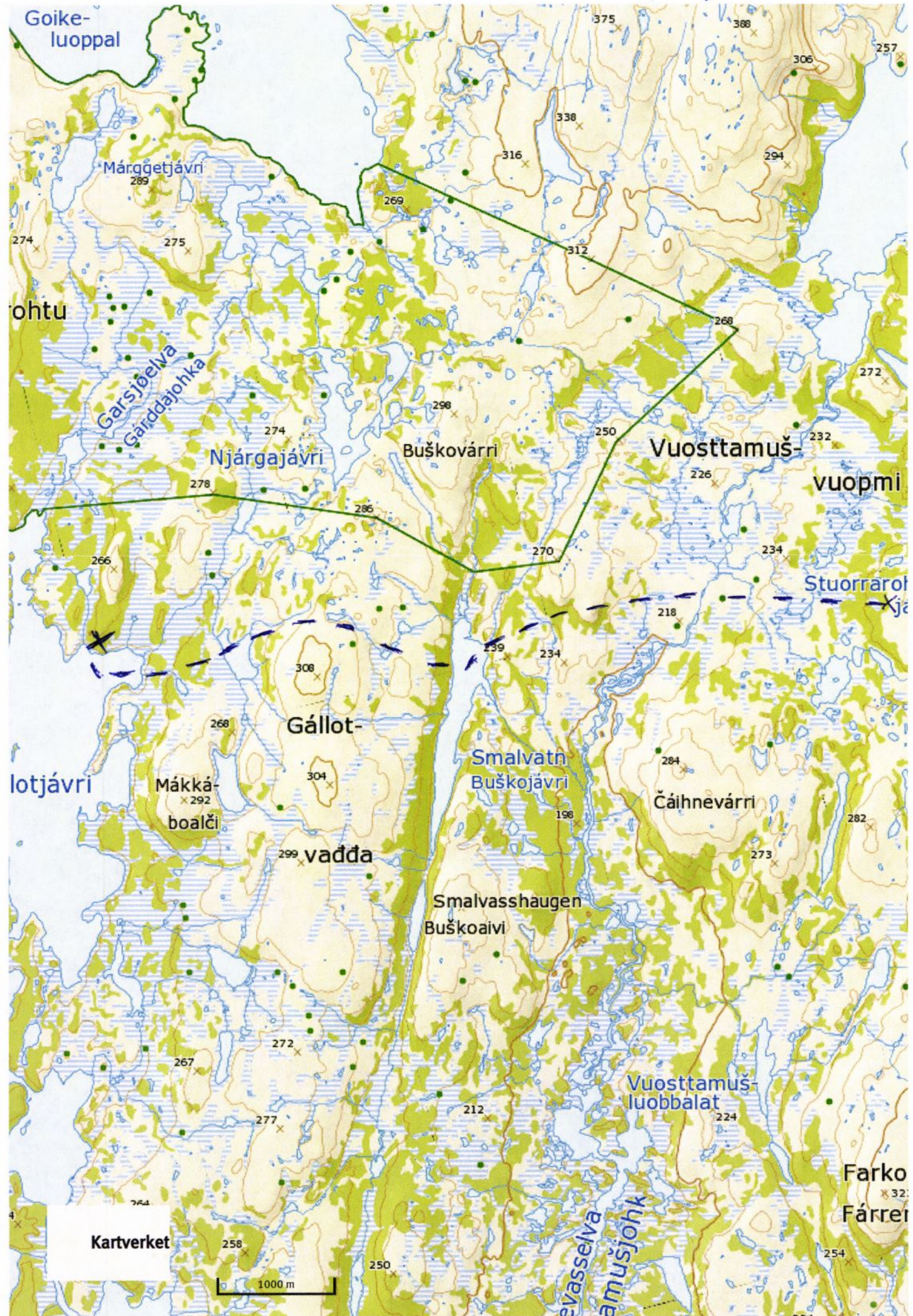
Underskrift:

Kirkenes	27.12.16	Skjalg Johansen
Sted og dato		Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

1/1/18





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	015/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TSCHUDI KIRKENES

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
02012017 kart disp.pdf

Dokumenter i saken:

2017000281 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Tschudi Kirkenes AS søker om dispensasjon for transport til bedriftshytte 1/1/3 Ved GM-vannet i Gallok. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Løype 3 på Førstevannene. Audun Celius står som kontaktperson.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. Audun Celius er ansvarlig for at dispensasjonen brukes riktig.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

1. Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Tschudi Kirkenes AS ved Audun Celius dispensasjon for motorferdsel i utmark.
2. Det innvilges dispensasjon for transport til hytte/gamme 1/1/3 ved GM-vann i Gallok.
3. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
4. Dispensasjonen gjelder for 20 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
5. Audun Celius er ansvarlig for riktig bruk av dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	04.01.2017 08:35:16
ReferanselD	SVK028-1004914

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Organisasjon

Organisasjonsnummer

988 605 085

Organisasjonsnavn

Tschudi Kirkenes AS

Adresse

Sydvaranger Idustriområde

Postnr

9 900

sted

Kirkenes

Kontaktperson

Fornavn

Audun

etternavn

Celius

Telefon (dagtid)

95277290

E-post

ac@tschudishipping.no

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute

Ønsket tidsrom

Fra/til

15.01.2017 - 05.05.2022

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Fra løype 3, til Smalvannet over Gallokhøyden ned til Store Gallokvann over til GM vann iht vedlagt kart.

Hytte

Hytte

Gnr	Bnr	Fnr
1	1	3

Eiere

- En
 Flere

Skal flere benytte dispensasjonen?

- Ja
 Nei

Hytteieier

Fornavn	etternavn
Tschudi	Kirkenes AS

Legg-til Liste 1

Slektskap	fornavn	etternavn
Ansatte i	Tschudi	

Legg-til Liste 2

Slektskap	fornavn	etternavn
Håndverkere for	vedlikehold	

Vedlegg**Vedlegg**

02012017 kart disp.pdf

Vedlegg**Erklæring**

Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.

Sør-Varanger kommune



2/1 - 2017
[Handwritten signature]
Tschudi Kirkenes AS



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	016/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VÆLIDALO JAN SIGFRED

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016025305 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Jan Sigfred Vælidalo søker om dispensasjon for transport til hytte/gamme 3/1/9009 ved Sturrajavri på Bugøynesfjellet. Gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Valen i Bugøyfjord. Det er 3 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av hytta og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr person pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Jan Sigfred Vælidalo dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport til egen hytte/gamme 3/1/9009 på Bugøynesfjellet.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Øystein, Jan Vegar, Anja og Eirin Vælidalo kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

07 DES. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL IUTMARK

Søkers navn: <i>Fan Sigfred Validato</i>	Adresse: <i>Messevei 5 9935 Bugøynes</i>	Saksnr. <i>43481</i>	Dok.nr.	Off. vurdering:
Telefon-/mobilnummer: <i>41264931</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT IUTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

LANDING OG START MED LUFFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra hytta i Valen i Bagåy Nord gjennom Vassdraget mot Gukkejavre, mot Finnervann og korteste vei til egen Garame, hytta ved Stuorrajavri.

Begrunnelse for søknaden:

Ettersyn, oppkjøring av utstyr og bensel

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr. 3-1-9009
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hyteeier(e)s navn: Kåre Validato og Knut Skimlid		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn): Øystein, Jan Vegar, Anja		
Ektefelle/samboer (navn): Firiu		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 1/2 - 1/5	Antall år/sesonger: 3	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

Bagåy Nord 6/12-2016 Sted og dato	Jan Validato Underskrift
--------------------------------------	-----------------------------

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



SÖR-VARANGER

64

63

65

62

61

7760

59

58

57

56

55

54

53

55

Fallenjunnas

Haukberget

Bal'sarjunnas

Sopnes

Suoppanjar'ga

Bugöytfjord

Bugöytfjorden

Røisabuodna

Ravinden

Storrarjar

Storrarjar

njar'ga

Adjarabuoals

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga

Jan'ga



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	017/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSELI UTMARK - VARANGER KRAFTNETT AS

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart. Disp Garsjøen.pdf

Dokumenter i saken:

2017000145 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Varanger Kraftnett AS søker om dispensasjon for transport til bedriftshytte ved Garsjøen i Gallok . Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Varanger Kraftnett AS dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til bedriftshytte ved Garsjøen i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 20 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Pål Waatsveen er ansvarlig for riktig bruk av dispensasjonen.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindriffta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	22.12.2016 10:38:08
ReferanselD	SVK028-1004804

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Organisasjon

Organisasjonsnummer

971 058 854

Organisasjonsnavn

Varanger Kraftnett AS

Adresse

Postboks 505

Postnr

9 912

sted

Hesseng

Kontaktperson

Fornavn

Pål

etternavn

Waatsveen

Telefon (dagtid)

98288025

E-post

pal.waatsveen@varanger-kraft.no

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
- Transport på vinterføre
- Helikopter/fly
- Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
- Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
- Annet transport til nytteformål, §6
- Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
- Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
- Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute

Ønsket tidsrom

Fra/til

01.01.2017 - 01.01.2020

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Avkjøring fra eksisterende løype over førstevannene, opp fuglevannsdalen.

Vedlegg

Vedlegg

Kart dispsøkn. Garsjøen

Vedlegg

Erklæring

- Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.



Beaŧŧatnjávkanoaivi

4

7

69

1 km

side 8

12

Vuoŧtamuš-

Gussagoaht-



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	018/17	10.01.2017

MOTORFERDSEL I UTMARK - JAN KRISTIAN ERIKSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Tras 6-jpg.jpg

Dokumenter i saken:

2016025268 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Jan kristian Eriksen søker om dispensasjon for transport til gamle 1/1/19 i Gallok .
Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er
4 eiere av gamma

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§
8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og
det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig
skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 4 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 5 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Jan Kristian Eriksen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/19 i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Jan Oddvar Eriksen kan også benytte dispensasjonen.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	03.12.2016 12:27:40
ReferanselD	SVK028-1004656

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn Jan Kristian	Etternavn Eriksen
Adresse Sikdalsveien 7a	
Postnr/sted 9910 BJØRNEVATN	
Telefon 48264405	
Mobiltelefon 48264405	
E-post jkerikse@online.no	

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute**Ønsket tidsrom**

Fra/til

01.01.2017 - 31.12.2026

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Fra førstevannene via smalvann, store gallokk, til gamle i Skarfa.

Hytte**Hytte**

Gnr

1

Bnr

1

Fnr

19

Eiere

 En Flere

Skal flere benytte dispensasjonen?

 Ja Nei**Legg-til Liste 1**

Fornavn

Jan Oddvar

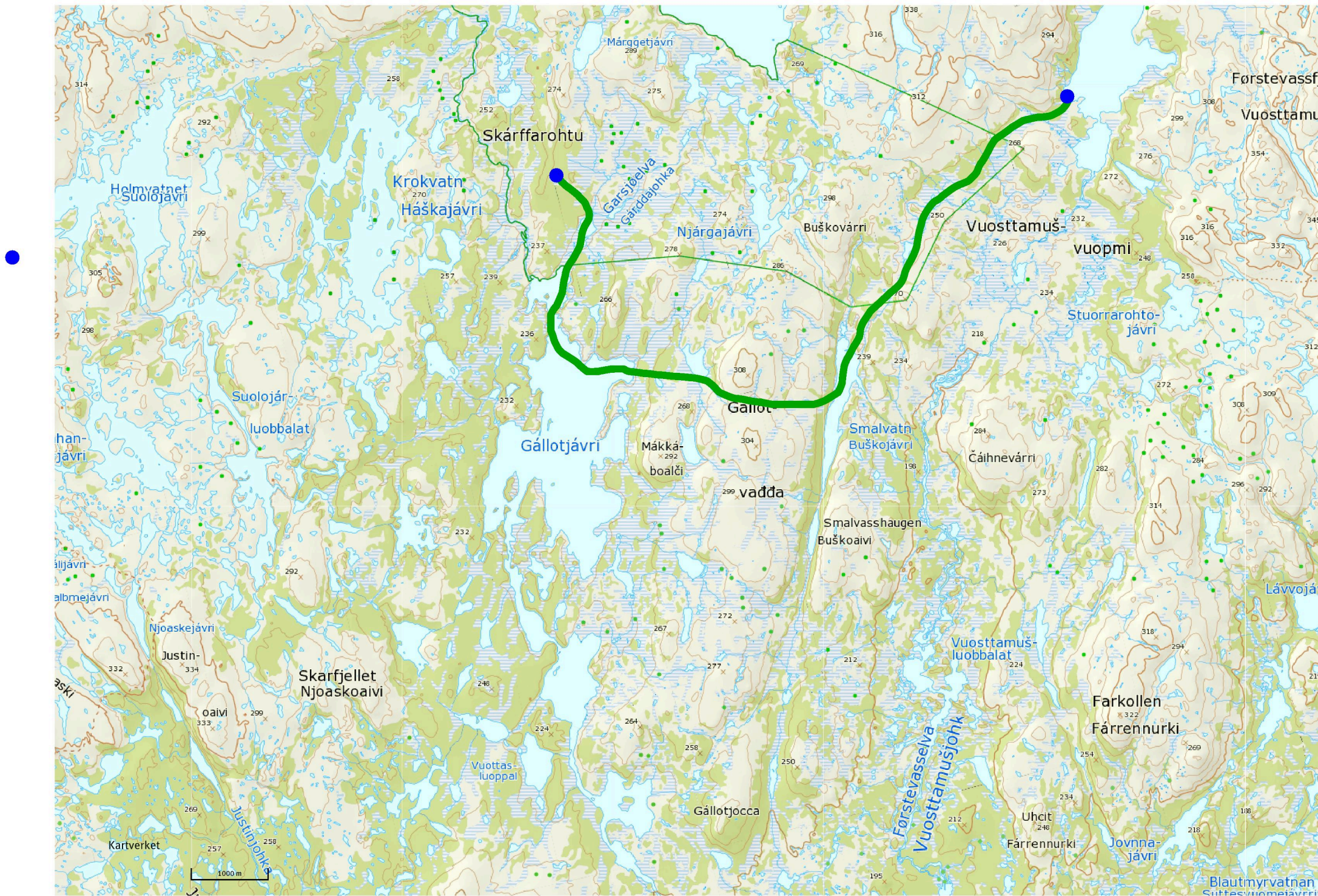
etternavn

Eriksen

Vedlegg**Vedlegg**

kart

Erklæring Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	019/17	10.01.2017

MOTORFERDSEL I UTMARK - STINE CELIUS

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart_Gnr.30, bnr.1, festnr. 36_.png

Dokumenter i saken:

2016024105 MOTORFERDSEL I UTMARK
2016023552 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Stine Celius søker om dispensasjon for frakt av materialer til egen hytte 30/1/36 i forbindelse med oppsett av lysthus og terrasse. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra parkeringsplass ved Kattberget i Ropelv.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes materialmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager. Dagene kan velges i perioden 15. januar til 1. mai 2017.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Stine Celius dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Stine Celius innvilges dispensasjon for frakt av materialer til hytte 3/1/36 i Ropelv.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager fra 15. januar til 1. mai 2017.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	07.11.2016 10:50:59
ReferanselD	SVK028-1004340

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Stine

Etternavn

Celius

Adresse

Hjalmar Johansens gate 102 F

Postnr/sted

9007 TROMSØ

Telefon

Mobiltelefon

91717786

E-post

st_celius@hotmail.com

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

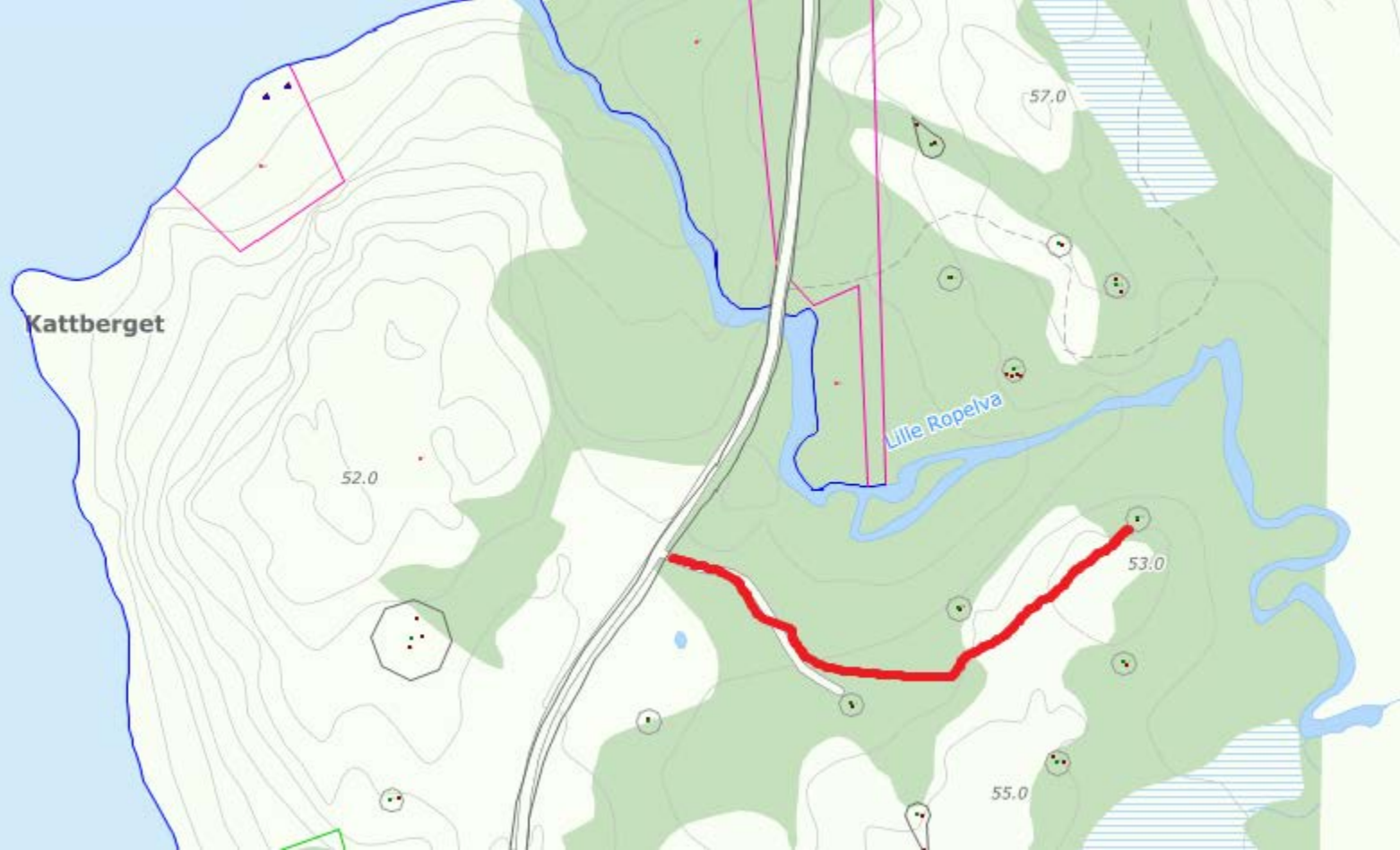
Skuter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 09.01.2017 - 04.05.2017
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Det søkes om dispensasjon for motorferdsel i utmark for Gnr. 30, Bnr.1, Festenr.36. Kjøreruten er fra parkeringsplassen ved Kattberget til hytta, ca. 300 meter fra parkering. Dispensasjonen ønskes benyttet i forbindelse med frakt av materialer. Materialene skal benyttes ved oppføring av lysthus og terrasse i tilknytning til hytta. Estimert antall turer er ca. 30.
Vedlegg
Vedlegg
Kartutsnitt_kjørerute
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	020/17	10.01.2017

MOTORFERDSEL I UTMARK - TORSTEIN LAURITSEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart farger løype til Trangdalen.pdf

Dokumenter i saken:

2016024102 MOTORFERDSEL I UTMARK
2016023551 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Torstein Lauritsen søker om dispensasjon for transport til gamme 2/1/19 i Gallok .
Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 7 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 7 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 3 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Torstein Lauritsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 2/1/19 i Trangdalen i Gallok.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	07.11.2016 12:09:18
ReferanselD	SVK028-1004342

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Torstein

Etternavn

Lauritsen

Adresse

Bergstien 5

Postnr/sted

9800 VADSØ

Telefon

Mobiltelefon

99211809

E-post

torstl4@gmail.com

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelsehemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute**Ønsket tidsrom**

Fra/til

01.01.2017 - 31.12.2021

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Fra løype 3 til hytte på punktfeste 2-1-19

Hytte**Hytte**

Gnr

2

Bnr

1

Fnr

19

Eiere


 En Flere

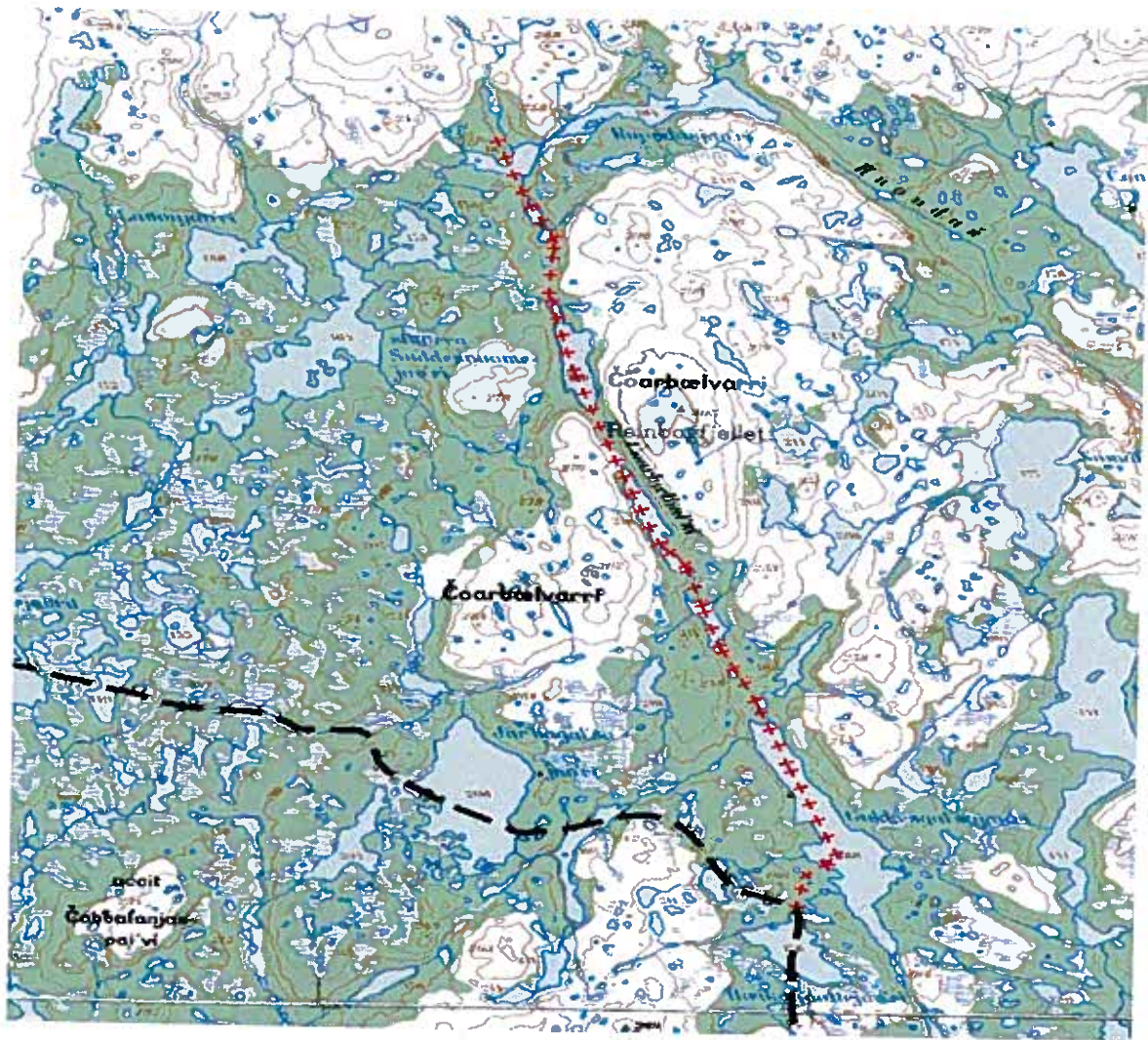
Skal flere benytte dispensasjonen?

 Ja Nei**Vedlegg****Vedlegg**

Kart

Erklæring Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.

SØR-VARANGER KOMMUNE	Tegnforklaring · Hytte — Scooterloype  LNF-3 område	Tur	Dato for kjøring	
			Tur	Retur
Motorferdsel i utmark	Målestokk 1:40000	1		
		2		
		3		





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	021/17	10.01.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - VINTERVOLLEN OG OMEGN HYTTEFORENING

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart over skiløyper på Vintervollen.pptx

Dokumenter i saken:

2016023429 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Vintervollen Hytteforening søker om dispensasjon fra motorferdselslova § 6.

Formålet er oppkjøring av skiløyper i området rundt Vintervollvannet.

Personer som skal stå for løypekjøringen:

Rolf Terje Jakola

Jan Roger Frydstad

Bjørnar Berg

Knut Kalliainen

Trond Dahlberg

Thomas Rognmo Olsen

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses i dette tilfellet til ikke å kunne dekkes på en annen måte.

Formålet ved å kjøre opp skiløyper anses som et allment nyttig formål som det bør gis dispensasjon til. Det vil komme hytteeiere og andre til gode. For at en slik dispensasjon ikke skal virke mot sin hensikt, er det hensiktsmessig å begrense kjøringen til to skutere per gang når løyper skal prepareres og det må benyttes løypelegger etter minst en snøskuter.

Dispensasjon kan derfor innvilges etter Særlige behov i henhold til vedlagt kart.

Forslag til innstilling:

1. Vintervollen Hytteforening gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.
2. Formålet er preparering av skiløyper etter traseer på vedlagt kart.
3. Det skal kun benyttes to skutere per gang når løype prepareres.
4. Det må benyttes løypelegger under prepareringen.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med 04.05.2021

Følgende kan benytte dispensasjonen:

Rolf Terje Jakola

Jan Roger Frydstad

Bjørnar Berg

Knut Kalliainen

Trond Dahlberg

Thomas Rognmo Olsen

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	09.11.2016 09:52:32
ReferanselD	SVK028-1004384

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

Privatperson

Organisasjon

Lag / forening

Lag / forening

Foreningsnavn
Vintervollen og omegn hytteforening

Adresse
Villaveien 7

Postnr 9 910	Sted Bjørnevatn
-----------------	--------------------

Kontaktperson

Fornavn Kjersti Øvergaard	Etternavn Dahlberg
------------------------------	-----------------------

Adresse
Villaveien 7

Postnr 9 910	sted Bjørnevatn
-----------------	--------------------

E-post
kjersti.dahlberg@hotmail.com

Telefon (dagtid)
48242771

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
- Transport på vinterføre
- Helikopter/fly
- Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
- Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
- Annet transport til nytteformål, §6
- Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
- Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
- Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute

Ønsket tidsrom

Fra/til

09.11.2016 - 01.05.2017

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Kjørerute vises på vedlegg sendt per mail 07.11.2016. Dette gjelder oppkjøring av skiløyper i hytteområdet Vintervollen og omegn. Kart er sendt per mail!
Dette er et positivt tiltak av hytteeiere for å skape aktivitet i friluftsområde.

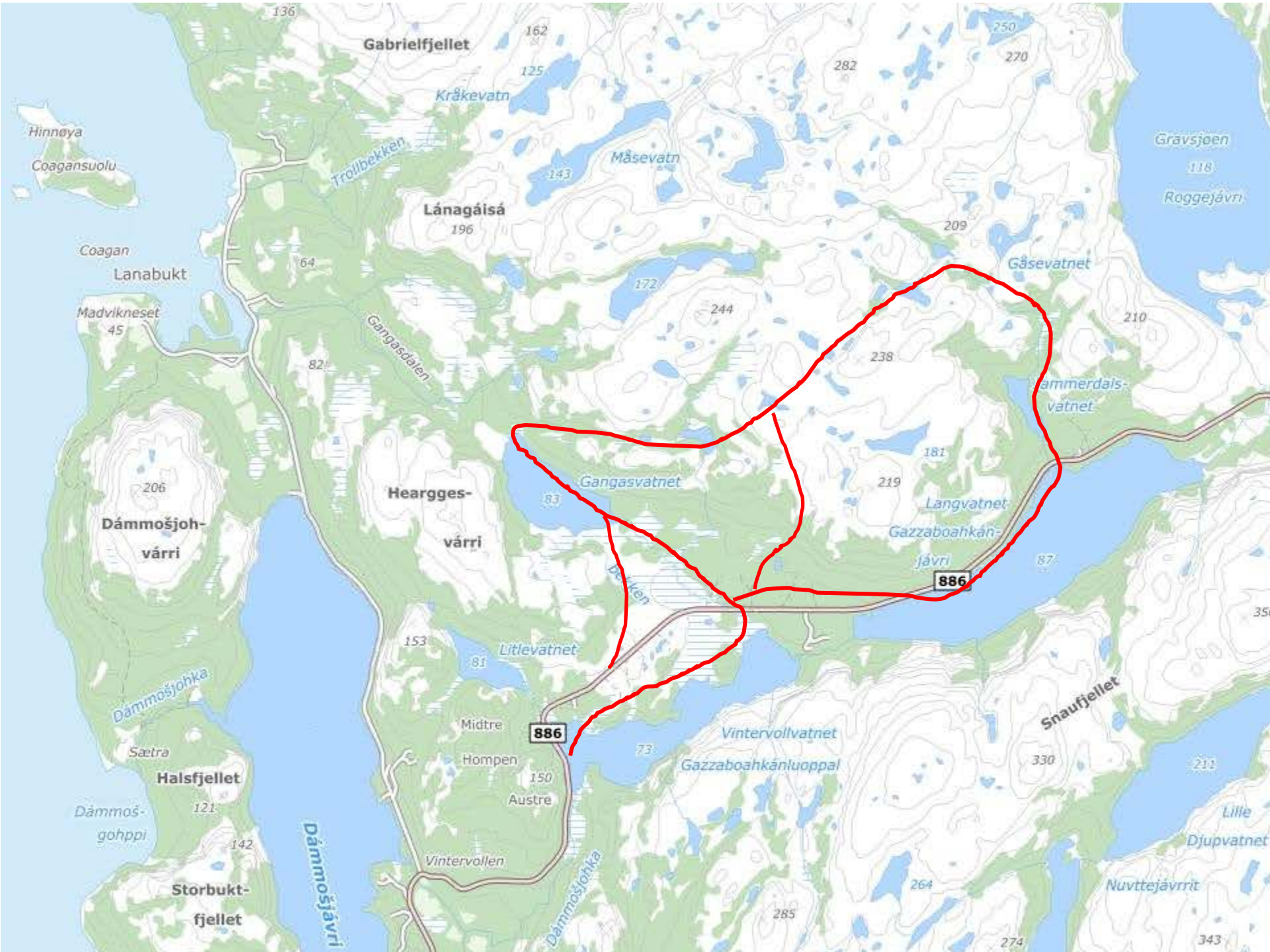
Vedlegg

Vedlegg

- Vedlegg sendes per post

Erklæring

- Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.



Gabrielfjellet

Krákevavn

Lánagáisa

Måsevatn

Gåsevatnet

Lanabukt

Hearngešvárrí

Gangasvatnet

Langvatnet

Dámmešjohvárri

várri

Gassaboahkánjávri

Dámmešjohka

Litlevatnet

Vintervollvatnet

Snauffjellet

Halsfjellet

Midtre

Hompen

Austre

Gassaboahkánluoppal

Vintervollen

Dámmešgohppi

Storbukt-fjellet

Dámmešjávri

Dámmešjohka

Gravsjoen

Roggejávri

Hammerdalsvatnet

Lille

Djupvatnet

Nuvttejávrit



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 03.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	022/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - ERIKSEN MATS KETIL

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Tras 6-jpg.jpg

Dokumenter i saken:

2016024913 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag: Mats Ketil Eriksen søker om dispensasjon for transport til gamme 1/1/19 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 4 eiere av gamma

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 4 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 5 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Mats Ketil Eriksen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/19 i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	30.11.2016 14:29:46
ReferanselD	SVK028-1004600

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Mats Ketil

Etternavn

Eriksen

Adresse

Berberissveien 31 B

Postnr/sted

3408 TRANBY

Telefon

98073286

Mobiltelefon

98073286

E-post

ketileri@gmail.com

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

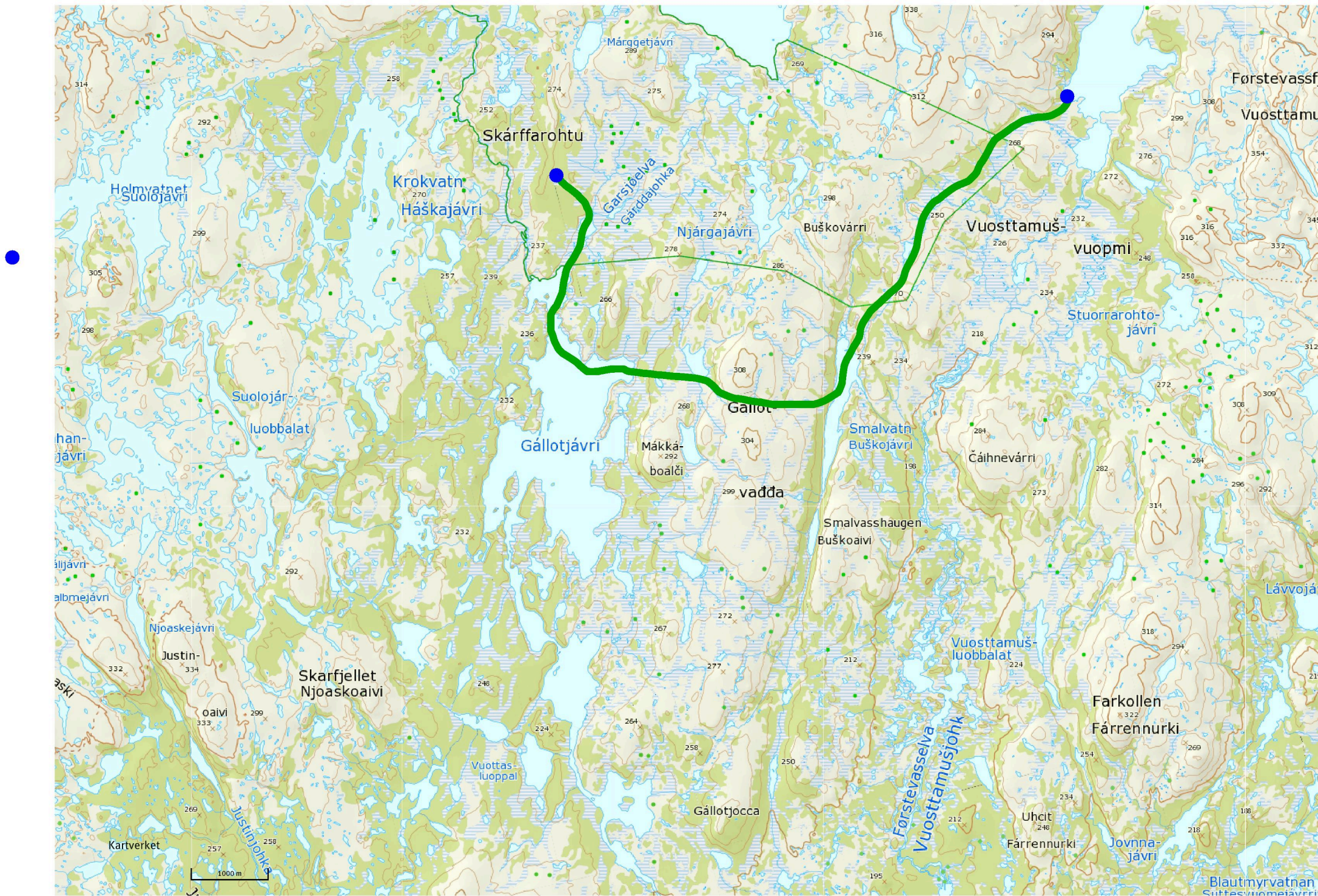
Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 01.12.2016 - 01.12.2026
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Fra løype nr 3 Fra Førstevann via Smalvatn og Store Gallok til egen gamle Skarfa.
Vedlegg
Vedlegg
Tras 6-jpg.jpg
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 04.01.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	023/17	10.01.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KÅRE VÆLIDALO

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
ERKLÆRING OM GAMMETOMT

Dokumenter i saken:

2017000183 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag: Kåre Vælidalo søker om dispensasjon for transport til gamle 3-1-9009 ved Stuorrajávri på Bugøynesfjellet. Gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Valen. Det er 3 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kåre Vælidalo dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra Valen til gamle 3-1-9009 ved Stuurrajavri på Bugøynesfjellet.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Rolf-Cato og Ben-Rune Vælidalo kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

03 JAN. 2017

Saksnr:

17/79 -

Dok.tit:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: KÅRE VÆLIDALO	Adresse: EVERTSVEI 8 9935 BUGBYNES
Telefon-/mobilnummer: 91546479	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL **KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.**

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra Valen i Bugøyfjord til Gamme/hytte ved Stuorrajauri på Bugøynefjellet.
Vedlagt kart m/kjørerute

Begrunnelse for søknaden:

Frakt av utstyr, brensel og ettersyn

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere <i>Brøukere</i>	
Hyteeier(e)s navn: <i>Kåre Validato, Jan Validato, Knut Skimmelid</i>		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):	<i>Roy-Cato Validato f 22/11-65</i>	
Ektefelle/samboer (navn):	<i>Ben-Rune Validato f 15/11-73</i>	

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: <i>Sesongen 2017 10 turer</i>	Antall år/sesonger: <i>3 år</i>	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--	---------------------------------	---

Vedlegg Gammeærkløringstomt

Underskrift:

Bugøynes 26/12 2017 Kåre Validato

Sted og dato

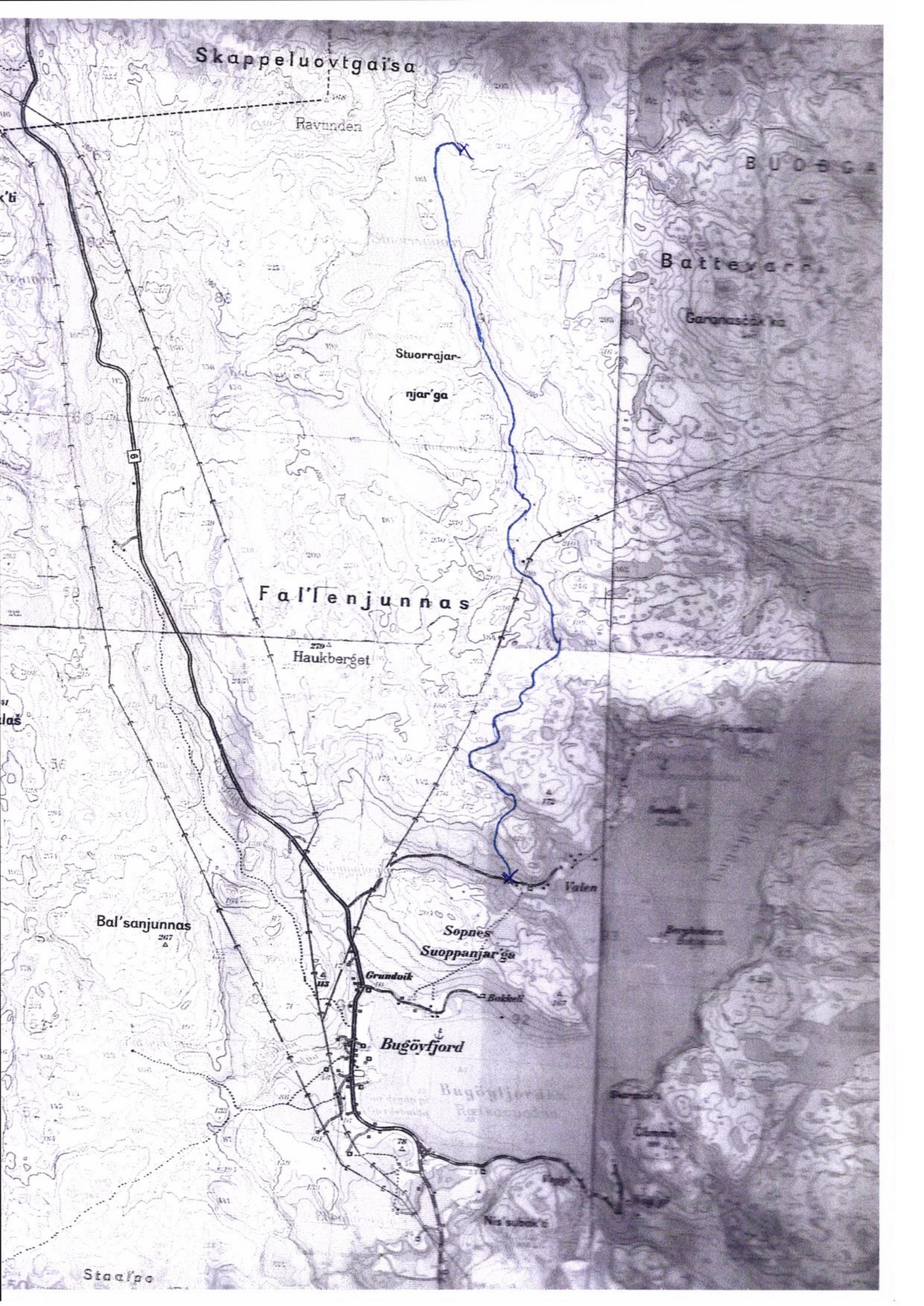
Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerkløring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



ERKLÆRING OM GAMMETOMT

Beliggenhet: Stuorrajavri
Kartreferanse: Se baksiden.

Representant for brukerne av gammen er:

Navn: Knut Skimlid,

Adresse: 9935 Bugøynes

Generelle bestemmelser:

1. Det er ikke tatt stilling til eierforholdet til gammen.
2. Gammen skal stå ulåst og brukes slik gammetradisjonen tilsier.
3. Til vedlikeholdet brukes materialer som finnes på stedet, torv og stein slik som opprinnelig opprinnelig brukt.
4. Det skal holdes ryddig og pent rundt gammen.
5. Så fremt gammen forfaller slik at den ikke lenger kan brukes, opphører rettigheten til å ha ha gammen, og den kan da fjernes og tomta ryddes, uten varsel.
6. Det skal gis skriftlig melding til jordsalgskontoret om ny representant for brukerne.
7. Erklæringen kan ikke tinglyses som hefte på statsgrunn uten etter jordsalgskontorets samtykke.

For denne gammen gjelder spesielt:

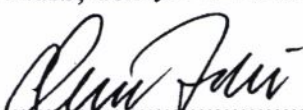
Gammen skal utvendig mål ikke ha større grunnflate en 12 kvm.
Største høyde må ikke overskride 2,2 m.

Andre opplysninger:

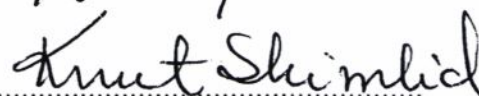
Gammen er satt opp av onkler og fedre til Kåre og Jan Vælitalo og Knut Skimlid før krigen. Den er i god stand og benyttes året rundt av fjellvandrere.

Statskog avd.Finnmark
FINNMARK JORDSALGSKONTOR

Vadsø, den 18.12.95


Olav Joki/jordsalgssjef

Bugøynes 4/112 . 1995



Knut Skimlid
Representanter for brukerne

