



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Tilleggsliste

**Utvalg:** Utvalg for plan og samferdsel  
**Møtedato:** 12.10.2015  
**Møtested:** Møterom Ellenvatn, Rådhuset  
**Møtetid:** 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 07.10.2015

Wikan, Kurt  
leder

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak:</b>	<b>U.off:</b>
063/15	TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2016 - SØKNAD  Saksordfører: Kurt Wikan, <a href="mailto:kuwik@frisurf.no">kuwik@frisurf.no</a> , tlf. 90032225	15/3277	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Glenn Arne Grahn Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 05.10.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	063/15	12.10.2015

### TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2016 - SØKNAD

#### Vedlagte dokumenter:

UTTALELSE - TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ BUGØYNES - FV 355 GANG- OG SYKKELSTI  
SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK TYTTEBÆRSLETTA BUGØYNES  
Kart\_Bugøynes  
Kart Sandnes skole - Håbeth

#### Dokumenter i saken:

2015022545 TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2016 - ANNONSE FRA STATENS VEGVESEN

#### Kort sammendrag:

Kommunene i Finnmark er i epost dat. 10.09.14 fra Statens vegvesen invitert til å søke om Fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler for 2015. Søknadsfristen er 23. Oktober.

#### Faktiske opplysninger:

Handlingsplan for 2015 er ikke fastsatt i Trafiksikkerhetsplanen 2010 – 2013. I 2015 ble det søkt om TS-midler til 3 tiltak:

- Bygging av fortau i Kirkegårdsveien.

- Fartsdempende tiltak i FV885 gjennom Sandnes.
- Intensivbelysning av gangfelt på FV885 Sandnes (mot Hesseng).

Vi fikk tilskudd til fartsdempende tiltak i FV885, opphøyde gangfelt, ved avkjørsel Nybrottsveien og ved Solstad.

Bygging av opphøyde gangfelt er bestilt.

Videre fikk vi tilskudd til intensivbelysning av gangfelt, arbeidet er bestilt.

Kommunens Trafikksikkerhetsplan var for perioden 2010 – 2013. Det har ikke vært tilstrekkelige administrative ressurser til å utarbeide en ny Trafikksikkerhetsplan. Primært bør kommunen ha en gjeldende TS-plan for å søke om fylkeskommunale TS-midler.

Tar vi utgangspunkt i TS-planen for 2010 – 2013 vedtok K-styret følgende:

### **Kommunestyrets vedtak:**

#### **9.1 Fysiske tiltak:**

*Tiltak/beskrivelse:*

2. Lyspunkter der barn venter på buss for å sikre barns skolevei

3. Innfri søknader som er fornuftig og som ikke er kostnadskrevende f.eks spill, krattrydding, Skilt.

4. Rydde opp i parkeringsproblematikken rundt Eldresenteret.

5. Sikre skoleveien fra Prestøya til Kirkenes skole.

6. Sikre skoleveien fra RV 885 langs Sundelinveien til Sandnes skole.

#### **Organisatoriske tiltak:**

*TS utvalget ber om at holdningsskapende arbeid internt blant kommunens ansatte gjennomføres (reisepolicy).*

*TS utvalget ønsker at det igangsettes holdningsskapende arbeid blant foreldre til barn i barnehage og skole i samarbeid med FAU.*

*TS utvalget er oppmerksom på de utilfredsstillende forholdene for elever ved av- og påstigning ved Bjørnevatt skole. Vi vil se videre på denne saken i 2010 i samarbeid med Statens Vegvesen.*

Av større tiltak nevnt ovenfor, gjenstår deler av pkt. 5 Sikre skoleveien fra Prestøya til Kirkenes skole. Nærmere bestemt Hans Væggersvei.

### **Tilskudd kan gis til:**

Fysiske tiltak på fylkesvegnettet og på kommunale veier som til:

- Utbedring av veikryss.
- Gang- og sykkelveier/fortau.
- Busslommer/parkeringslommer.
- Siktforbedring.
- Vegrekkverk.
- Vei- og gatebelysning.
- Skilting og oppmerking.
- Skredforebygging.
- Andre tiltak som vil forbedre trafikksikkerheten.

Fysiske tiltak krever minimum 20 % egenandel.

Til pedagogiske tiltak kan det gis 100 % dekning av beregnede kostnader.

### **Fysiske tiltak.**

#### **Hans Væggersvei – fortau.**

Den 14. september 2015 avholdt Statens vegvesen trafikksikkerhetsinspeksjon langs Hans Væggersvei. Sør-Varanger kommune var invitert med, Kurt Wikan og Ivar Kaski deltok. Hans Væggersvei er en fylkesvei og forvaltes av Statens vegvesen.

Hans Væggersvei er i dag en del av skoleveien som skolebarn fra Prestøya bruker. Veien er uten egen fotgjengersoner. Kommunen har innvilget skoleskyss for elever opp til 10. trinn, hovedsakelig begrunnet med manglende fortau langs Hans Væggersvei. For å begrense risikoen er det i høst bygget fartshumper i veien.

På befaringen ble det sett på mulighet for å bygge fortau langs veien, noe som lar seg gjøre. Hvor langt Statens vegvesen er kommet med vurderingene kjenner vi ikke til. Men under befaringen ble mulige finansieringsløsninger nevnt. Bl.a om en del finansiering kunne skje ved at kommunen søkte om fylkeskommunale TS-midler.

Kommunens forutsetning for en slik løsning bør være at Statens vegvesen er «prosjekteier» og har hovedansvaret for å løse trafikksikkerheten langs fylkesveien. Dette også fordi prosjektet vil ha et forholdsvis stort økonomisk omfang.

Vi har pr. dag ikke info om Statens vegvesen eller Fylkeskommunen vil prioritere prosjektet mht realisering.

Utvalg for plan og samferdsel kan imidlertid uttrykke behov for sikrere skolevei langs Hans Væggersvei . Samt at kommunen er positiv mht en løsning der kommunen kan prioritere bruk av kommunens andel av Fylkeskommunale TS-midler som finansieringsbidrag.

### **Planlegging gang- og sykkelvei fra Håbeth til Sandnes skole.**

FV 855 mellom Håbeth og Sandnes skole er ikke tilrådelig å bruke av fotgjengere. Veien har forholdsvis stor trafikk (med stor andel tungtrafikk) og ikke sone for fotgjengere.

For å se på mulige løsninger, spesielt løsning som ikke går langs FV 855, er det behov for å avsette planleggingsmidler. I en slik planlegging avklares alle forhold inkl kostnader og arealavklaringer for å føre frem en sikker skolevei fra Håbeth til Sandnes skole.

Kommunestyret har i 2015 avsatt midler til forprosjekt for felles skole Bjørnevatn/Sandes. Beliggenhet for felles skole er ikke bestemt. Slik at en gangvei fra Håbeth til Sandnes skole kan ha begrenset tid som skolevei.

Planen kan evt brukes for å søke om TS-midler til bygging i 2017.

Anslått behov for planlegging kr. 300.000,-. Til planlegging kan det søkes om tilskudd med inntil 5% av beregnede bygge kostnader. Eventuelt anslått søknadsbeløp kr. 150.000,-.

### **Sykkel og gangsti på Bugøynes – Tyttebærsletta.**

Bugøynes oppvekstsenter ønsker at trafikksikkerhetsutvalget ser på muligheten om å lage sykkel og gangsti fra Tyttebærsletta og ned til bygda. Dette med hensyn til at barna skal kunne komme seg trygt på skolen uten at foreldrene må kjøre de.

Det er i dag etablert en turløype fra Tyttebærsletta og ned mot bygda, men denne avsluttes ca. 230 meter fra bygda. Dette utgjør at myke trafikanter må gå/sykle de siste 230 meterne langs fv 355 for å komme seg helt ned. Selve turløpa er målt til å være 720 meter. Se vedlagte kart.

I og med at Statens Vegvesen forvalter fylkesveier i Sør Varanger kommune har vi valgt å innhente en uttalelse angående trafikksikkerheten/belastningen langs fv 355.

Det er belyst at den årlige døgntrafikken (ÅDT) på fv 355 er målt til å være 230 og at fartsgrensen i området er 50km/t. Det er ikke etablert noe anlegg for myke trafikanter, men strekningen har lys.

I dag er det budsjettert med kr. 95.000,- til skoleskyss. Skoleskyss brukes når det er dårlig vær i vinterhalvåret.

Veien mellom Tyttebærsletta og bygda er ikke i definert som «særlig farlig skolevei». I dag er 6 skoleelever bosatt på Tyttebærsletta.

I denne saken ønsker vi å synliggjøre kostnader ved å etablere en gangvei slik det er ønsket. Antar vi en kostnad på kr. 3 – 5.000,- pr. m vei, blir investeringskostnaden på 3 til 5 mill kr.

I tillegg kommer årlige driftsutgifter til brøyting, vedlikehold osv.

Skal gangvei fra Tyttebærsletta prioriteres bør den planlegges først, slik at man har et bedre grunnlag både mht behov, beliggenhet og kostnader.

Ut fra et økonomisk perspektiv vil ordning med skoleskyss være det klart rimeligste.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

#### Infrastruktur:

#### Barn og ungdom:

#### Kompetansebygging:

#### Økonomi:

- Kommunal egenandel til TS-tiltak må budsjetteres.

#### Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

#### **Alternative løsninger:**

**Forslag til innstilling:**

Utvalg for plan og samferdsel vedtar at Sør-Varanger kommune anmoder Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune om å prioritere bygging av fortau langs Hans Væggersvei. Fylkesveien ansees som en særlig trafikkfarlig skolevei.

Kommunen prioriterer bruk av Fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler til tiltaket og at kommunens «andel» av Fylkeskommunale TS-midler brukes som finansieringsbidrag.

Nina Bordi Øvergaard  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -





## Statens vegvesen

Sør-Varanger kommune  
Postboks 406  
9915 KIRKENES  
Att: Ivar Kaski

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
02 OKT. 2015		
Saksnr: 12/1353	Dok.nr.	Off vurdering: Kopi til:

Behandlende enhet:  
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Kristian Øvernes - 78457346

Vår referanse:  
2015/116296-002

Deres referanse:  
12/1353/77

Vår dato:  
18.09.2015

### Høring - Trafikksikkerhetstiltak på Bugøynes - fv. 355 gang- og sykkelsti - Sør Varanger kommune

Viser til deres brev av 11. september ang trafikksikkerheten på fv 355. Ut fra kartet som er vedlagt og innholdet i søknaden dere har fått, tolker vi det slik at dere ønsker vår uttalelse om trafikksikkerheten på fv 355 mellom Tyttebørsletta og Bugøynes.

Strekningen er ikke befart i forbindelse med denne vurderingen

Følgende data er hentet fra NVDB;

- ÅDT er 230
- Fartsgrense er 50 km/t
- Ingen ulykker siste 8 år
- Ingen anlegg for myke trafikanter
- Det er ikke gjennomført fartsmåling på strekningen
- Strekningen har lys

#### Vurdering av kjente risikomomenter:

##### Fart

Selv om strekningen mellom Tyttebørsletta og Bugøynes har 50 km/t må dette betegnes som en veg utfor tettbygd strøk. Mange vil nok oppleve 50 som en lav fartsgrense på denne strekningen.

##### Sikt

Det er utfordrende siktforhold i kurven ved meter 14100  
Bakketoppen ved meter 14350 er uoversiktlig pga av knapp horisontal kurvatur

##### Myke trafikanter

På sommeren er det muligheter for myke trafikanter å trekke seg ut av vegen i farefulle eller utrygge situasjoner. Om vinteren har man mest sannsynlig ikke denne muligheten pga av brøytekanter

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon: 02030  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Betongveien 9  
9515 ALTA

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Vi har i denne omgang ikke vurdert effekten av det foreslåtte tiltaket eller sett på alternative løsninger.

Med hilsen



Kristian Øvernes



Sør-Varanger kommune  
Bugøynes oppvekstsenter barnehage og skole



Til trafikksikkerhetsutvalget  
i Sør-Varanger kommune.

Bugøynes 18.08.15

**Vedr: Sykkel og gangsti på Bugøynes fra Tyttebærsletta og ned til bygda.**

Bugøynes oppvekstsenter ønsker at trafikksikkerhetsutvalget ser på muligheten av å lage sykkel og gangsti fra Tyttebærsletta og ned til bygda. Det er mange barn på Tyttebærsletta og vi ønsker at barna skal kunne komme seg trygt på skolen uten at foreldre må kjøre de. I dag er det en turløype som går langs den gamle veien med lyspunkter. Dersom denne hadde blitt asfaltert så kunne denne ha vært brukt til sykkel og gangsti i det verste partiet som er "Matti svingen". Vi håper at trafikk sikkerhetsutvalget tar seg tid til å befare området, da det er mange år siden de har vært her. De er meldt inn flere punkter som skulle vært utbedret men ingenting har skjedd. Til Bugøynes har vi fått 2 speil.

Med hilsen  
Eva Høiberget  
Enhetsleder.

# SITUASJONSKART

**SØR-VARANGER  
KOMMUNE**

Pb. 406, 9915 Kirkenes



Gnr/Bnr/Fnr:

Målestokk: 1:5000

Adresse:

Areal:

Dato: 05.10.2015

Saksbehandler:

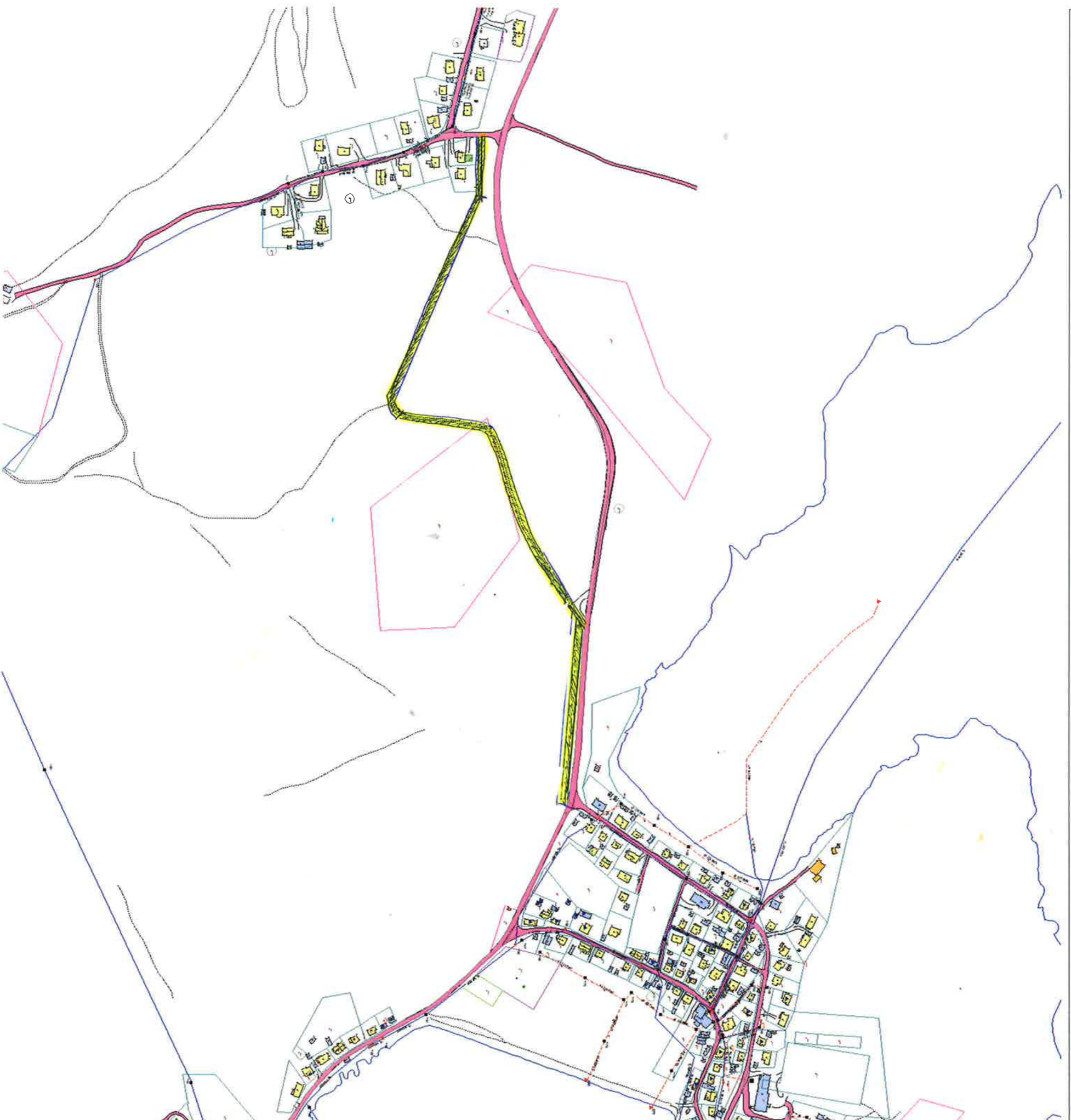
Planid:

Plannavn:

Originalformat: A3  
Koordinatsystem: Euref89 UTM zone35



Eiendomskart, kvalitet	Vann & Avløp	OV	SP	Kran
— God	— AF	• Kum	• Sluk	— VL
— Middels	— Dårlig			



Fylles ut av ansvarlig søker

Hvis ja på enten flom, flystøy, radon, ras & skred eller vegstøy er mottiltak påkrevd

Flom: \_\_\_\_\_ Flystøy: \_\_\_\_\_ Radon: \_\_\_\_\_ Ras & skred: \_\_\_\_\_ Vegstøy: \_\_\_\_\_

Vedlegg: • Søknad om tiltak • Søknad om tiltak uten ansvarrett • Murkronehøyde \_\_\_\_\_ m.o.h

Tiltakshaver: \_\_\_\_\_ Ansvarlig søker - Prosjekterende: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

Eiendomsgrensene på kartet er ikke juridisk bindende

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget

Prosjekterende er selv ansvarlig for prosjekteringsgrunnlaget

