



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Tilleggsliste

Utvalg: Utvalg for plan og samferdsel
Møtedato: 24.09.2015
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 21.09.2015

Wikan, Kurt
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
057/15	TRAFIKKSIKKERHET - SKOLEVEI Saksordfører: Kurt Wikan, kuwik@frisurf.no , tlf. 90032225	15/3182	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Ane-Marie H. Solli Enhetsleder: Ane-Marie H. Solli, tlf.	Dato: 21.09.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	057/15	24.09.2015

TRAFIKKSIKKERHET - SKOLEVEI

Vedlagte dokumenter:

SKOLEVEIEN SKYTTERHUSFJELL - KIRKENES SKOLENE
TRYGG SKOLEVEI - SITUASJONEN FOR GÅENDE OG SYKLENDE MELLOM PRESTØYA
OG KIRKENES

Kort sammendrag:

Sør-Varanger kommune har mottatt to henvendelser om trafikksikkerhet vedrørende skoleveien til Kirkenes skolene.

1. Skoleveien fra Prestøya til Kirkenes skolene, 8. – 10.trinn
2. Skoleveien fra Skytterhusfjellet til Kirkenes barneskole, 3. – 7.trinn.

Faktiske opplysninger:

1. Skoleveien Prestøya – Kirkenes ungdomsskole, 8. – 10.trinn

Status:

Elevene følger gang og sykkelvei fra Prestøya til Hans Weggersvei. Fra H. Weggersvei til skolen går elevene langs veien.

Det vises til flere trafikkfeller:

- Manglende merking av overgang til gang og sykkelvei på moloen fra Prestøya.
- Gang og sykkelvei som mangler avslutning
- Manglende fortau langs Hans Weggersvei

Gjeldende for skoleveien per september 2015 er at elever på 1. trinn får innvilget skoleskyss grunnet avstand. Elever 2. – 7.trinn får innvilget skoleskyss grunnet farlig skolevei.

Anbefaling:

Vurdering av overnevnte trafikkfeller.

Følg Trygg trafikks og Udirs anbefalinger vedr. farlig skolevei

2. Skoleveien fra Skytterhusfjellet til Kirkenes barneskole, 3. – 7.trinn.

Status:

Under bygging av rundkjøringen ved Førstevann må skoleelevene ta seg forbi område med mye trafikk knyttet opp mot anleggsarbeid, og trafikk til og fra Prestefjellet.

Anleggsområdet elevene må passere langs har mye trafikk av anleggsmaskiner og andre trafikanter.

Situasjonen langs skoleveien har mye av det samme utfordringsbilde som området rundt Ekveien. Viser i den sammenhengen til vurderingen som ble gjort i forhold til trafiksikkerheten til elever bosatt i Ekveien.

Anbefaling:

På bakgrunn av omfattende anleggsarbeid innvilges skoleskyss for elever fra 2. – 7.trinn, evt 2. – 10.trinn ut kalenderåret 2015.

Grensene for skoleskyss.

Trygg Trafikks veileder "Særlig farlig eller vanskelig skolevei" sier følgende om rett til

skoleskyss:

Opplæringslovens kap. 7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1.trinn og 4 km for elever på 2.-10. trinn. I tillegg har elevene rett på skoleskyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Utdanningsdirektoratet (Udir-3-2009) presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret "særlig farlig" i §7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingen må derfor bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

Se: http://www.tryggtrafikk.no/content/uploads/2013/10/Farlig_skolevei_veileder.pdf

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Utvalg for plan og samferdsel vedtar:

1.0 Prestøya – Kirkenes skolene

Alternativ 1:

Tidligere vedtatte kriterier følges. Skoleskyss grunnet farlig skolevei innvilges 2. – 7.trinn

Alternativ 2:

Grunnlaget for innvilgelse av skoleskyss grunnet farlig skolevei utvides til å gjelde elever opptil 10.trinn.

2. Skytterhusfjell – Kirkenes skolene

Elever på 1. – X (7. el. 10.trinn) som er bosatt på Skytterhusfjell innvilges skoleskyss frem til 31.12.2015.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

Situasjonsbeskrivelse

Skolevei Skytterhusfjell – Kirkenes skolene

Skoleveien fra Skytterhusfjellet til Kirkenes skolene går langs gang og sykkelvei fra Skytterhusfjellet til Førstevann. Fra Førstevann kan elevene følge Kristen Nygaardsgate ned til Kirkegårdsveien. I krysset ved Kristen Nygaardsgate, Kirkegårdsveien og Parkveien er det opphevet fotgjengerovergang og nedsatt hastighet.

Per i dag foregår det omfattende anleggsarbeid ved Førstevann i forbindelse med ny rundkjøring i veikrysset ved innkjøringen til Prestefjellet og Kirkenes handelspark. Anleggstrafikken og omlegging av ordinærinnfart til Prestefjellet gir en uoversiktlig skolevei for elever.

Skoleveien bør vurderes på lik linje med skoleveien i området ved Ekveien.

Ane-Marie H. Solli
Skolefaglig rådgiver

Fra: Pål K. Gabrielsen <pkg@varanger.org>
Sendt: 8. september 2015 15:21
Til: Postmottak
Kopi: Cecilie Hansen; Nina Bordi Øvergaard
Emne: Trygg skolevei - Situasjonen for gående og syklende mellom

Dagens skolevei mellom Prestøya og Kirkenes Skole er per i dag uholdbar. Veien er trafikkfarlig og dette gjelder for alle trinnene 1-10.

Det er ikke noe som tilsier at situasjonen er bedre for en 8-klassing bare eleven har begynt på ungdomsskolen. Foreldrene er bekymret og det har ikke kommet noe tiltak av særlig betydning som har forbedret situasjonen.

På sin vei til skolen er det flere store trafikkfeller.

- gang og sykkelvei som ender i intet.
- Overgang til gang og sykkelvei på "moloen" som ikke er merket.
- Dette gjelder på begge sider.
- Manglende fortau langs hele Hans Weggersvei.

Skal det bli slik at ulykker skal skje før noe gjennomføres. På Prestøya er det nå en tilvekst av yngre barnefamilier som aktualisere denne situasjonen mer. I tillegg skal kommunen gjøre veien tilgjengelig for funksjonshemmede gjennom universell utforming. Per dags dato er dette langt fra oppnådd.

Jeg ber om at eventuelle planer for å rydde opp redegjøres for snarest og gjerne med en uttalelse fra trafikksikkerhetsutvalget.

--

Med hilsen

Pål K. Gabrielsen

Using Opera's revolutionary e-mail client: <http://www.opera.com/mail/>