



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Tilleggsliste

Utvalg: Utvalg for plan og samferdsel
Møtedato: 27.08.2015
Møtested: Møterom Garsjøen, Rådhuset
Møtetid: 10:00

Kirkenes, 25.08.2015

Wikan, Kurt
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
055/15	DISPENSASJON FOR ETABLERING AV GANG- /SYKKELVEG TIL PRESTØYA Saksordfører: Kurt Wikan, kuwik@frisurf.no , tlf. 90032225	15/1959	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trasti, Vegar Nilsen Enhetsleder: Trasti, Vegar Nilsen, tlf. 78 97 74 91	Dato: 24.08.2015
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Wikan, Kurt	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	055/15	27.08.2015

DISPENSASJON FOR ETABLERING AV GANG-/SYKKELVEG TIL PRESTØYA

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PBL § 19 - BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG
FRA E6 LANGS FYLKESVEG TIL PRESTØYA
kart
ortofoto prestøyveien

Dokumenter i saken:

- 2015019152 UTTAELSE TIL SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEIEN
- 2015019078 UTTAELSE VEDR SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEIEN
- 2015018905 UTTAELSE - GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEGEN I KIRKENES
- 2015018779 UTTAELSE - SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEIEN
- 2015018571 ANMODNING OM UTSATT HØRINGSFRIST TIL 20. AUGUST
- 2015017193 VEDRØRENDE SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEIEN
- 2015017154 TIL HØRING: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG LANGS PRESTØYVEIEN
- 2015015925 SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PBL § 19 - BYGGING AV GANG- OG SYKKELVEG FRA E6 LANGS FYLKESVEG TIL PRESTØYA

Kort sammendrag:

Statens vegvesen søker om dispensasjon etter pbl § 19 for å kunne anlegge gang- og sykkelveg fra krysset E6 – fv. 366 videre langs fylkesvegen til Prestøya.

Statens vegvesen har fått ekstra midler for 2015 til bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 366 Prestøyveien. I gjeldende reguleringsplan for området er det forutsatt en fortausløsning fra kryss E6, langs Prestøyveien, Dr. Palmstrømsvei fram til Kirkenes sykehus. Fortau på nordsiden av fv. 366.

Vegvesenet mener det vil være riktigere å koble gang- og sykkelvegen sammen med kommunal gang- og sykkelveg langs Prestøyveien, på sørsiden av fv. 366.

Ettersom tiltaket strider med gjeldende reguleringsplan har vegvesenet søkt om dispensasjon, saken må behandles etter plan- og bygningslovens kapittel 19, *dispensasjon*.

Faktiske opplysninger:

Statens vegvesen søker om dispensasjon etter pbl § 19 for å kunne anlegge gang- og sykkelveg fra krysset E6 – fv. 366 videre langs fylkesvegen til Prestøya.

Statens vegvesen har fått ekstra midler for 2015 til bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 366 Prestøyveien. I gjeldende reguleringsplan for området er det forutsatt en fortausløsning fra kryss E6, langs Prestøyveien, Dr. Palmstrømsvei fram til Kirkenes sykehus. Fortauet er plassert på nordsiden av veien. Langs den resterende del av Prestøyveien, som er kommunal veg, er det opparbeidet gang- og sykkelløsning på sørsiden av veien. Gjeldende reguleringsplan krever utbedring av kryss Dr. Palmstrømsvei/Prestøyveien.

Gjeldende reguleringsplan for strekningen er *reguleringsplan for Ev6 Kirkenes sentrum*, utarbeidet av Statens vegvesen og vedtatt av Sør-Varanger kommunestyre den 25.02.03.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til utbyggingsformål for boliger.

Vegvesenets vurdering:

De tildelte trafiksikkerhetsmidler er ikke tilstrekkelig for å bygge gang- og sykkelveg helt opp til sykehuset. Vi er heller ikke sikre på at en slik løsning vil være optimal for framkommeligheten og trafiksikkerheten for myke trafikanter. Dessuten mener vi at forutsetningene for arealbruken er endret, ettersom sykehuset vil flyttes om relativt kort tid, og framtidig aktivitet i området er uavklart.

Vi mener det derfor vil være riktigere å koble gang- og sykkelvegen sammen med kommunal gang- og sykkelveg langs Prestøyveien. Dette vil gi en trafiksikker løsning for gående og syklende fra Kirkenes sentrum til boligområdene på Prestøya.

Vegvesenet ønsker å bygge gang- og sykkelvegen på sørsiden av fv. 366.

Vegvesenets vurderinger og begrunnelse framkommer av søknaden som følger vedlagt, rådmannen vil derfor ikke gjengi dette i detalj.

Høring:

I henhold til plan- og bygningslovens § 19-1 ble søknaden sendt på høring, det innkom

uttalelser fra Sametinget, Finnmark fylkeskommune og Fylkesmannen i Finnmark, samt kommunens FDV-avdeling:

Sametinget, 13.08.15:

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til søknaden.

Vi minner imidlertid om aktsomhetsplikten. Skulle det under arbeidet likevel komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes

Sametinget og Finnmark fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven), § 8. Denne meldeplikt må formidles videre til de som skal utføre tiltaket.

Finnmark fylkeskommune, 17.08.15:

Finnmark fylkeskommune kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafør det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket. Fylkeskommunen minner om aktsomhetsplikten.

Fylkesmannen i Finnmark, 19.08.15:

Det er utarbeidet en handlingsplan for 10 trua karplanter i Finnmark. Russearve, som vokser i bjørkeskogen mellom veien og sjøen på Prestøya er en av artene som inngår i planen, se Miljødirektoratets Naturbase og Artsdatabankens Artskart. Det overordnede målet med handlingsplanen er å sikre at artene overlever på dagens lokaliteter på lang sikt. Det er en videre målsetting at dagens bestander styrkes og at artene blir mindre truet.

"Lokaliteten for russearve på Prestøya utenfor Kirkenes ligger bare noen få meter fra et sykehus og annen infrastruktur. Dette gjør at forekomsten kan være truet av nedbygging og andre former for menneskelig aktivitet. Rene tilfeldigheter for eksempel knyttet til driften av sykehuset kan gjøre at forekomsten kan bli sterkt påvirket" heter det bl.a. i handlingsplanen.

Fylkesmannen ser det som viktig at det ikke settes i gang tiltak i området som kan ødelegge voksesteder for russearve.

Under forutsetning av at kommunen i en eventuell tillatelse stiller vilkår som sikrer at det gjøres tiltak i anleggsperioden som hindrer direkte eller indirekte påvirkning av naturmangfoldet i området, og at dette gjøres i samråd med botaniker, har Fylkesmannen ingen merknader til søknaden.

FDV, 28.07.15:

Teknisk drift synes at foreslått løsning er akseptabel og bra.

Utdrag fra plan- og bygningslovens § 19-2 med lovkommentar:

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon og det kan settes vilkår for dispensasjonen.

I § 19-2 andre ledd står følgende: "Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler".

Det skjønn kommunen skal utøve når det vurderes om dispensasjon skal gis er underlagt omfattende begrensninger. Dette kommer klart fram i lovkommentaren til ny Plan- og bygningslov. Det kreves at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må det foretas en interesseavveining, der fordelene ved tiltaket må vurderes opp mot ulempene. For å innvilge dispensasjon må det således foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Som angitt i paragrafkommentarene i ny lov vil vurderingen av omsøkte tiltak i forhold til lovens kriterier være rettsanvendelse, og gjelder:

- Om hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt*
- Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering*
- Om det legges (tilstrekkelig) vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø sikkerhet og tilgjengelighet*
- Om det legges forutsatt vekt på foreliggende nasjonale eller regionale rammer og mål*
- Om negativ uttalelse fra statlig eller regional fagmyndighet tillegges tilstrekkelig vekt*
- Om det dispenseres fra saksbehandlingsregler*

Hvis vurderinger etter første, andre eller siste strekpunkt konkluderer med at lovens vilkår ikke er oppfylt vil dispensasjon ikke kunne gis. Tredje og fjerde strekpunkt vil først og fremst være aktuelle skjønnsmomenter i vurderinger etter første og andre strekpunkt. Det gjelder for så vidt også femte strekpunkt, men dette punktet vil være en ramme og påminnelse overfor kommunene, og et grunnlag for vedkommende myndighet og klageorganet i forbindelse med en eventuell klagesituasjon dersom kommunen likevel fatter vedtak i strid med uttalelse fra fagorgan.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen vil innledningsvis gjøre klart at økonomiske forhold i seg selv ikke er en relevant begrunnelse for å gi dispensasjon. Således er ikke det forhold at vegvesenet har fått ekstra bevilgninger til å kunne realisere gang-/ sykkelveien noe som utvalget trenger å ta stilling til ved behandling av søknaden.

Når det gjelder selve tiltaket er det et etterlengtet behov å sikre gang-/sykkelveiforbindelsen til Prestøya på en helhetlig måte. Det er ikke opparbeidet sammenhengende forbindelse fra E6 til kommunal del av Prestøyveien eller Dr. Palmstrømsvei. Strekningen på sørsiden av veien benyttes i dag av myke trafikanter, men det er ikke opparbeidet fortau eller gangfelt i området. En opparbeidelse av dette synes å bidra til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet for myke trafikanter.

Tiltaket som omsøkt inkluderer ikke utbedring av kryss Dr. Palmstrømsvei/Prestøyveien som i dag kan virke uoversiktlig for kjørende fra Prestøya (Prestøyveien), som altså har vikeplikt for kjørende fra Dr. Palmstrømsvei. Likevel kan ikke rådmannen se at opparbeidelse av gang-/sykkelvei som omsøkt ikke muliggjør utbedring av dette krysset på et seinere tidspunkt. Dette kan bli aktuelt når en i framtiden vet hvilken aktivitet som blir aktuell på sykehusomta. Ut i fra de overnevnte momenter kan ikke rådmannen se at hensynet bak reguleringen blir vesentlig tilsidesatt av en dispensasjon.

Fordelen ved en dispensasjon vil være at det opparbeides gang-/sykkelveiforbindelse på strekningen som samsvarer med dagens bruk. Det vil videre bli tilrettelagt for gangfelt som gir myke trafikanter rett til kryssing av veien. Krysningspunktet synes av rådmannen mer oversiktlig enn det i gjeldende reguleringsplan. Tiltaket vil slik rådmannen ser det bidra til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet for myke trafikanter langs Prestøyveien.

En ulempe kan være at tiltaket ikke tilrettelegger for myke trafikanter til Dr. Palmstrømsvei. Likevel kan det være riktig å se på løsninger for trafikkavvikling til sykehusområdet gjennom en reguleringsplan for området, når en i framtiden vet hvilken aktivitet som blir aktuell på sykehusområdet. En samlet vurdering tilsier at fordelene klart overstiger ulempene ved tiltaket og at vilkårene for å gi dispensasjon således er tilstede.

Vurdering etter Naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Som det framkommer av Fylkesmannen i Finnmarks uttalelse er det i umiddelbar nærhet til tiltaket en forekomst av den rødlistede plantearten Russearve. I fra kjent kunnskap om området vil det være nødvendig at etablering av gang-/sykkelveiforbindelse ikke ødelegger voksesteder for den truede arten. Det må derfor settes vilkår om at avbøtende tiltak settes inn i anleggsperioden for å hindre ødeleggelse. Det er tiltakshavers ansvar å hindre skade på naturmangfoldet og å sikre dette gjennom miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:
ikke vurdert.

Infrastruktur:
Tiltaket er et infrastrukturtiltak og kan således synes i tråd med satsningsområdet.

Barn og ungdom:
ikke vurdert.

Kompetansebygging:
ikke vurdert.

Økonomi:
ikke vurdert.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Rådmannen forutsetter at tiltaket utføres i tråd med vegvesenets håndbøker om temaet og at universell utforming således blir ivaretatt.

Alternative løsninger:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 avslår Utvalg for Plan og Samferdsel søknaden og gir ikke dispensasjon for etablering av gang-/sykkelvei i strid med gjeldende reguleringsplan (*reguleringsplan for Ev6 Kirkenes sentrum, planID 2003102*).

Begrunnelse:

Utvalg for Plan og Samferdsel vurderer at opparbeidelse av gang-/sykkelvei i området i tråd med gjeldende reguleringsplan gir en bedre løsning, da den også ivaretar Dr. Palmstrømsvei. Utvalget ønsker ikke å tillate utbygging etter dispensasjon, men heller gjennom endring av reguleringsplan. Gang-/sykkelforbindelsen til Prestøya må således ses i sammenheng med den framtidige aktiviteten på dagens sykehusområde.

Forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gir Utvalg for Plan og Samferdsel dispensasjon fra reguleringsplan for etablering av gang-/sykkelvei langs Presteveien i tråd med søknaden

(03.07.15). Det settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Tiltaket skal gjennomføres i tråd med kart datert 02.07.15 (tilhørende søknaden).
- Før det igangsettes arbeid skal det gjennomføres befaring av botaniker for å påvise avgrensningen av voksestedet for Russearve i umiddelbar nærhet til tiltaket.
- Det skal benyttes teknikker som hindrer direkte og indirekte skader på forekomsten av Russearve i området, avbøtende tiltak gjennomføres i samråd med botaniker.

Begrunnelse:

Utvalget støtter seg til rådmannens vurderinger slik de forekommer av saksframstillingen over. Hensynet bak reguleringsplanen for området synes ikke vesentlig tilsidesatt. Fordelene ved tiltaket synes klart større enn ulempene. Utvalget finner at hensynet til naturmangfoldet og voksestedet for Russearve ivaretas gjennom vilkårene i dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Statens vegvesen

Sør-Varanger kommune
Plan og byggesak
9900 KIRKENES
☒

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bjame Mjelde - 78941792

Vår referanse:
2015/066383-002

Deres referanse:

Vår dato:
03.07.2015

U

Søknad om dispensasjon etter pbl § 19 - bygging av gang- og sykkelveg

Vi viser til tidligere kontakt med Bernt Kvamme hos Sør-Varanger kommune.

Statens vegvesen søker om dispensasjon etter pbl § 19 for å kunne anlegge gang- og sykkelveg fra krysset E6 – fv. 366 videre langs fylkesvegen til Prestøya.

Bakgrunn

Statens vegvesen har fått ekstra midler for 2015 til bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 366 Prestøyveien. I gjeldende reguleringsplan for Storgata forretningscenter (planid 20301996100) er det forutsatt en fortausløsning fra kryss E6, langs Prestøyveien, Dr. Palmstrømsvei fram til Kirkenes sykehus. Fortauet skal plasseres på nordsiden av veien. Langs den resterende del av Prestøyveien, som er kommunal veg, er det forutsatt gang- og sykkelløsning. Dette krever kryssing av Prestøyveien for fotgjengere/syklister. Vi viser til nedenstående utsnitt fra plankartet:



Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

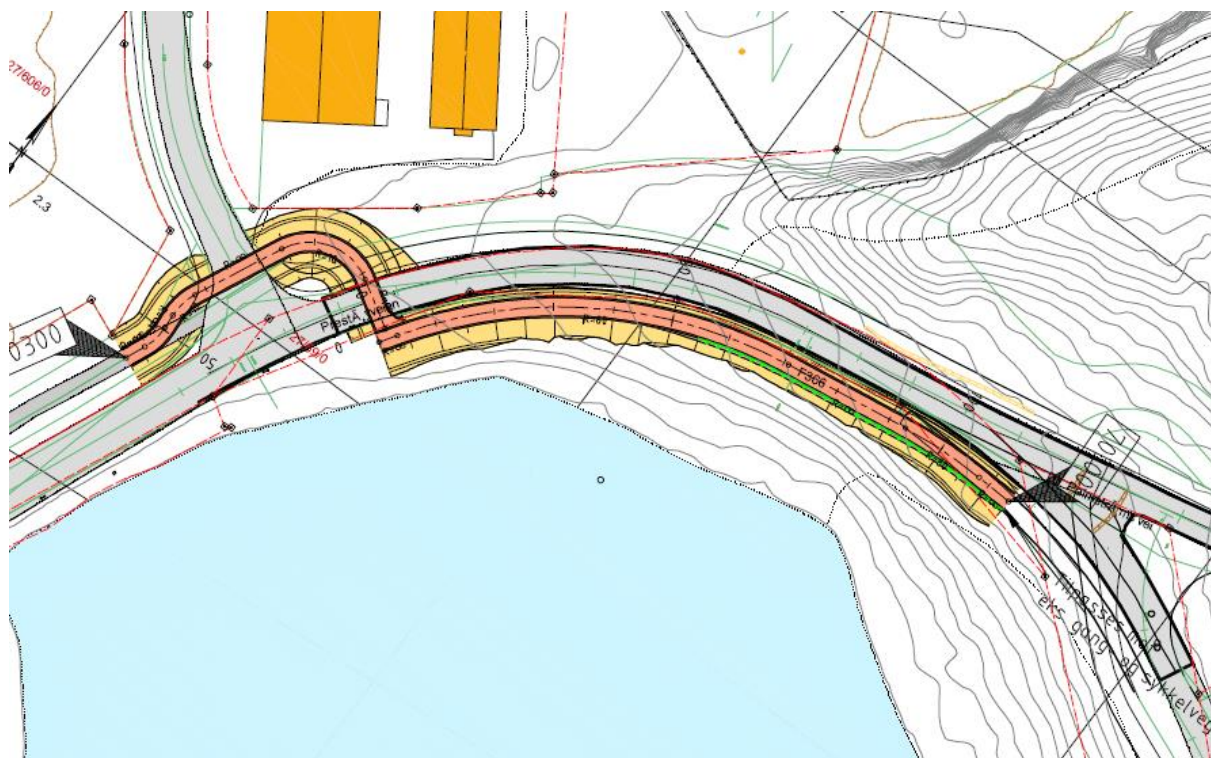
Denne reguleringsplanen omfatter ikke det området vi ønsker å benytte. I gjeldende arealdel er området gult, dvs. avsatt til boligformål.

Vurdering

De tildelte trafiksikkerhetsmidler er ikke tilstrekkelig for å bygge gang- og sykkelveg helt opp til sykehuset. Vi er heller ikke sikre på at en slik løsning vil være optimal for framkommeligheten og trafiksikkerheten for myke trafikanter. Dessuten mener vi at forutsetningene for arealbruken er endret, ettersom sykehuset vil flyttes om relativt kort tid, og framtidig aktivitet i området er uavklart.

Vi mener det derfor vil være riktigere å koble gang- og sykkelvegen sammen med kommunal gang- og sykkelveg langs Prestøyveien. Dette vil gi en trafiksikker løsning for gående og syklende fra Kirkenes sentrum til boligområdene på Prestøya.

Vegvesenet ønsker å bygge gang- og sykkelvegen på sørsiden av fv. 366, som vist nedenfor, med tilkobling til kommunal gang- og sykkelveg:



Det er imidlertid ikke hjemmel i eksisterende planverk for en slik løsning.

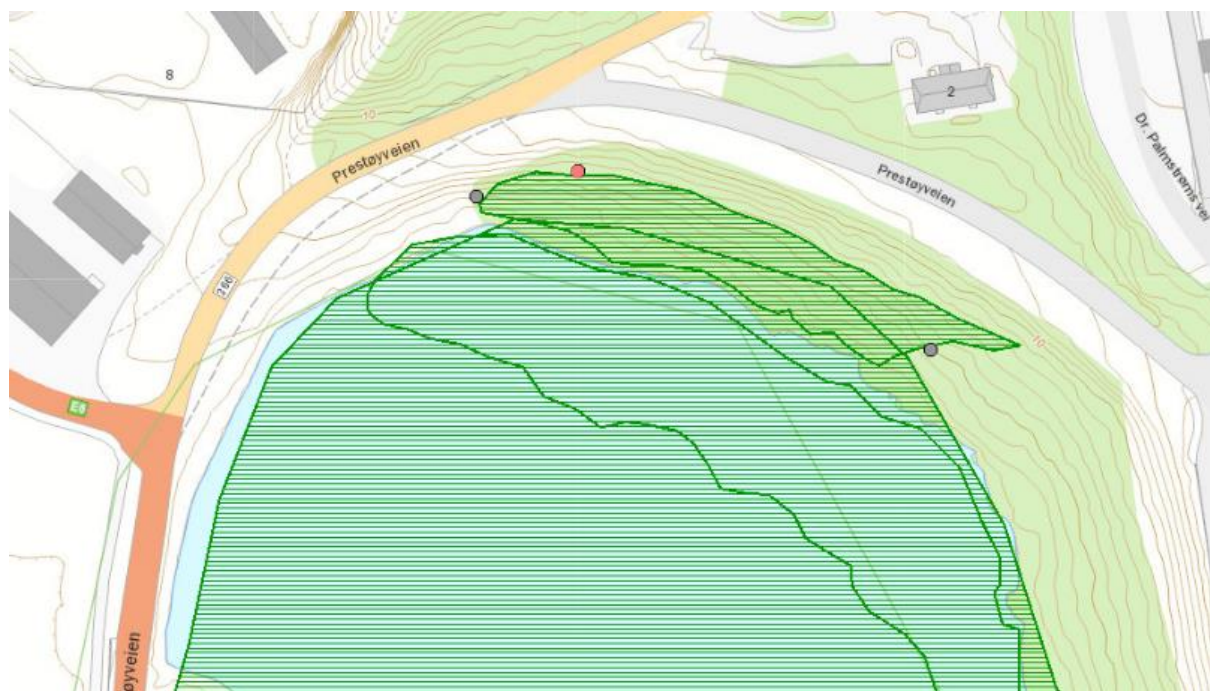
Trafiksikkerhetsmidlene må brukes i 2015. Realisering av prosjektet er derfor avhengig av at Sør-Varanger kommune gir dispensasjon fra kommuneplanens arealdel.

Arealbruken for tiltaket er beskjedent, og skjer i hovedsak på arealer som allerede er opparbeidet. Et søk i Riksantikvarens database Askeladden viser ingen automatisk fredede kulturminner i området.

Et søk i Naturbase viser viktige naturtyper i nærheten av foreslått tiltak:

- Gammel boreal lauvskog på Prestøya
- Fjorder med naturlig lavt oksygenivå i bunnvannet
- Brakkvannsdelta

Det er også observasjoner av russearve, som er nær truet (NT) i norsk rødliste 2010. Se kart nedenfor:



Tiltaket kommer ikke i konflikt med naturtyper eller arter, men det kan være nødvendig å gjøre tiltak i anleggsperioden som hindrer direkte eller indirekte påvirkning av naturmangfoldet.

Drøfting av vilkårene i pbl § 19-2

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I kommuneplanens arealdel er området avsatt til boligformål uten nærmere spesifisering. Etter vår mening vil det være naturlig å ha gang- og sykkeløsninger i et boligområde, med tilknytning til allerede etablert veg. Vi vurderer at tiltakets formål ikke er til hinder for å gi dispensasjon.

Videre skal fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Fordelen vil være en rask etablering av en trafikksikker løsning og sammenkobling mellom to eksisterende gang- og sykkelveger. For vår del ser vi ikke spesielle ulemper, annet enn at man rent planfaglig ville foretrukket å ha tilstrekkelig tid til å utarbeide en detaljregulering for tiltaket.

Det skal også legges vekt på konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet. Prosjektet er rettet inn mot bedre trafikksikkerhet for gående og syklende. Vi mener at tiltaket vil ha positive konsekvenser.

En konsekvens av at dispensasjon ikke gis, er at prosjektet ikke kan gjennomføres med de trafikksikkerhetsmidler vi har tilgjengelig nå. Vi har ingen sikkerhet for at det er mulig å gjennomføre tiltaket senere.

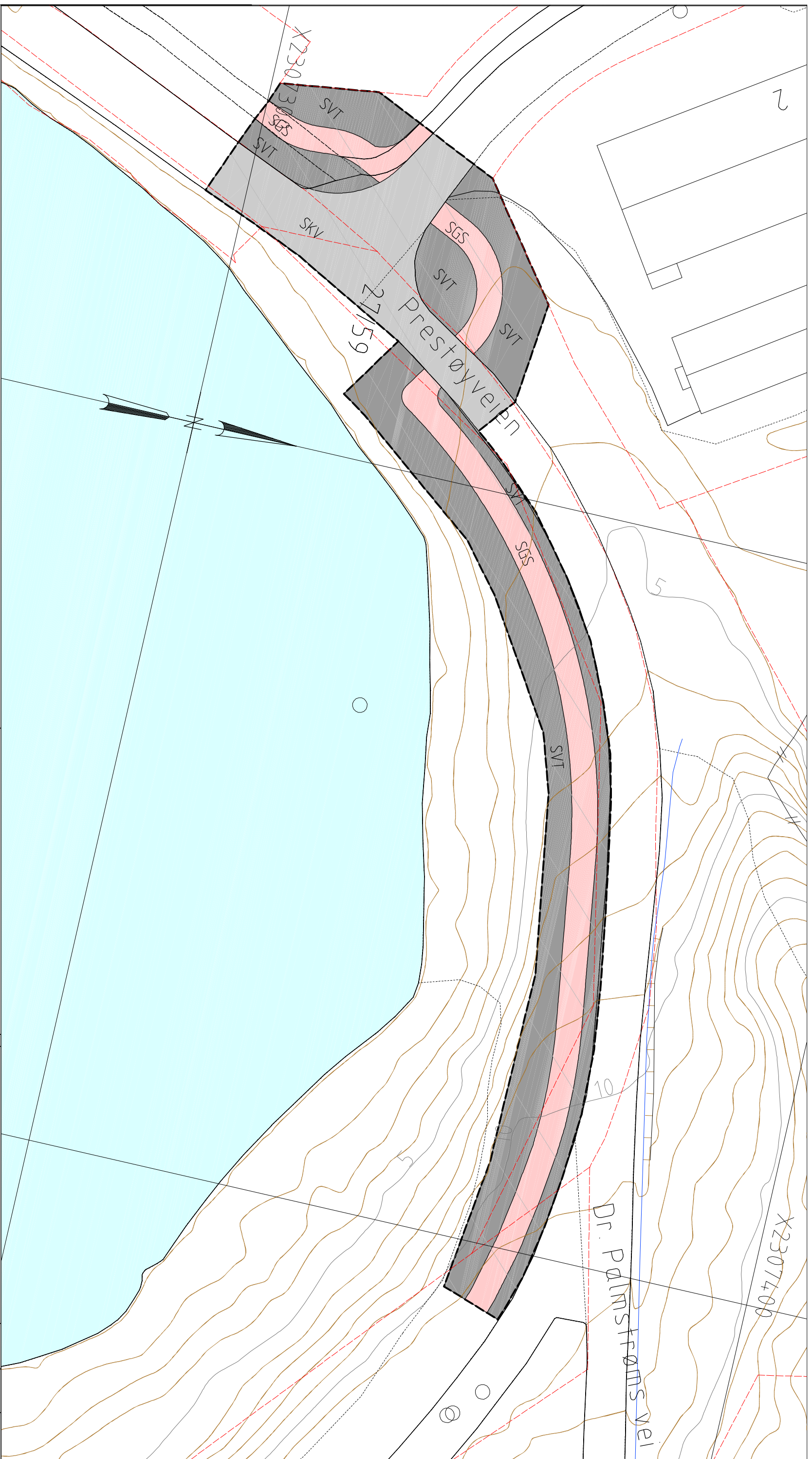
Vi har lagt ved en tegning som viser hvordan arealformålene fordeler seg ved en eventuell senere detaljregulering av området.

Dette brev sendes kun som e-post.

Vegavdeling Finnmark, seksjon plan og forvaltning
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
seksjonsleder

Bjarne Mjelde



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg (SKV)
- Gang-/sykkelveg (SGS)
- Annen veggrunn - tekniske anlegg (SVT)

Linjer

- Planens begrensning
- Formålsgrænse

REVISJONER:	SAKSNR.	DATO	SIGN.

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK

KOMMUNESTYRETS VEDTAK

BEHANDLING I DET FASTE UTVALG FOR PLANSAKER

OFFENTLIG ETTERSVN I TIDSRUMMET:

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID

Kartprosjektet: FKB-B dato: 2010, 2013

Kartreferanse: Eurerf. 89 UTM-zone 35

Høydegrunnlag: NN1954, FKB/høydedata 2013

DETALJREGULERING

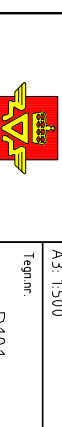
MED BESTEMMELSE FOR:

Fv. 366 Kirkenes

Gang- og sykkelveg, Prestøyveien

Sør-Varanger kommune	Prosjekt nr.	503753	Saksbehandler:
Planid:	Planid nr.	02.07.2015	lineth
Ansvarsdato:	Målestokk:	503753B01	
201506383	A3: 1:500		

Planen er utarbeidet av:



Statens vegvesen

Tegn nr. R101

Vedlegg: Ortofoto (20.07.15)



Mstk: 1:500 X: 7738550.705 Y: 618854.344

Postadresse:
Boks 406
9915 KIRKENES

Telefonnr.:
Sentralbord
78 97 74 00

Telefaksnr.:
78 97 76 83

Bankgiro:
4930.13.83281

www.svk.no
postmottak@svk.no