



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)

[www.svk.no](http://www.svk.no)

### Tilleggsliste

**Utvalg:** Havnestyret  
**Møtedato:** 16.06.2015  
**Møtested:** Møterom Viksjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** 13:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 12.06.2015

Hatle, Hans  
leder

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>Arkivsak:</b>	<b>U.off:</b>
008/15	FASTSETTING AV RAMME FOR ERSTATNING AV SKADEDE FLYTEBRYGGER I BUGØYNES  Saksordfører: Hans Hatle, <a href="mailto:hhatle@online.no">hhatle@online.no</a> , tlf. 90190594	12/613	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no  
www.svk.no

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Lwin, Maung S. Enhetsleder: Lwin, Maung S., tlf. 78 97 74 44	Dato: 08.06.2015
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	008/15	16.06.2015

## FASTSETTING AV RAMME FOR ERSTATNING AV SKADEDE FLYTEBRYGGER I BUGØYNES

### Vedlagte dokumenter:

TILSAGN - TILSKUDD OVER STATSBUDSJETT KAP 1360 POST 60 BUGØYNES  
FISKERIHAVN  
ORIENTERING TIL HAVNESTYRE OM SKADER PÅ GAMLEFLYTEBRYGGE I  
BUGØYNES  
Dok 11.pdf

### Dokumenter i saken:

2012017275 TILLATELSE ETTER HFT § 28 - SØKNAD OM UTVIDELSE/ENDRING AV  
BRYGGEANLEGG -  
2012013765 PROSKETERINGS DOKUMENTER

### Kort sammendrag:

I løpet av senhøsten 2014 og vinteren 2015 har flytebryggeanlegget i Bugøynes blitt utsatt for uvær med mye tung sjø. Dette har resultert i skader i koblinger på gamle flytebryggeseksjoner som utgjør en del av anlegget. Disse skadene er all vesentlig ved koblinger, jfr. referat sak 002/2015, havnestyremøte datert 17.04.2015.

Havneadministrasjon har diskutert både intern og ekstern for å finne egnet løsning for reparasjon av anlegget, bl. a. VIK Ørsta AS (prosjekterende for anlegget), NOFI Tromsø AS. Det er tvilsomt å få reparert flytebryggene slik at den får nok styrke til å holde koblinger med

hverandre, der i mot trolig lar det seg å reparere for å stå hver for seg.

Det er innhentet budsjettpriser for ny flytebrygger som kan erstatte de gamle. Prisene varierer fra kr. 650000- 800000, for bryggene. En må også regne inn monteringskostnadene. En må derfor regne en budsjettpris på rett under 1 mill. kroner.

Havneadministrasjonens foreslår derfor å vedta en budsjetttramme på kr. 950 000,- for anskaffelse av erstatnings flytebrygger.

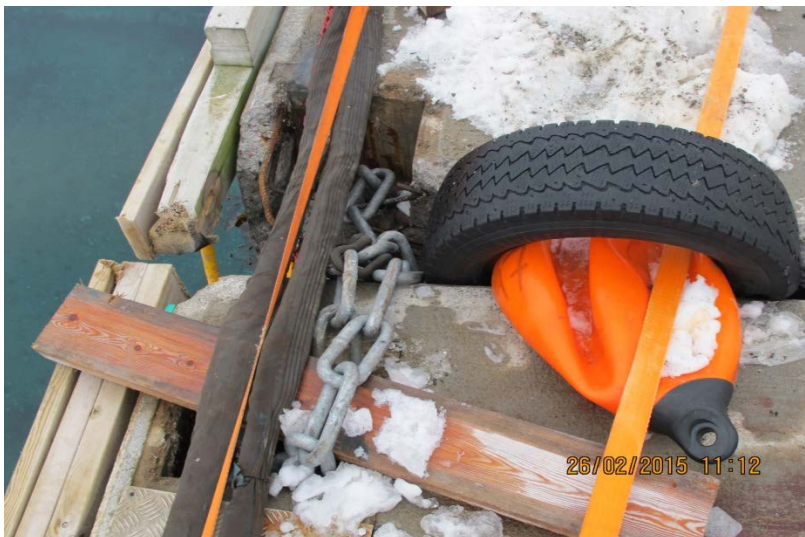
### **Faktiske opplysninger:**

De gamle flytebryggeseksjonene besto av 5 seksjoner à 12,5m betongbrygger, mao. litt over 60m. Disse kan med fordel erstattes av 3 seksjoner à 20m av samme betong konstruksjon.

Administrasjonen vurderer også om det eventuell lar seg erstattes av f.eks. flytebrygge produsert av PE rør (NOFI Tromsø AS) som sannsynligvis tåler mer belastning fra tung sjø, men har en vesentlig utfordring i forhold til å koble sammen med resten av flytebrygge som er produsert i betong. Administrasjonen har ikke pr. nå konkludert i saken. Ut i fra erfarings tall vil det ikke være vesentlig endring av budsjetttramme om denne løsning velges istedenfor flytebrygge av betong.

Administrasjonen vurderer denne skaden så alvorlig at det ikke vil være forsvarlig å gå inn i ny høst/vinter sesong ureparert/erstattet. I verste fall risikerer havnevesenet total havari av skadede seksjoner og resten av anlegget må stenges pga. mangel på adgangsrygger.

Eksempler på skader:





### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Bugøynes er avhengig av at fiskeri relaterte aktiviteter har optimal vilkår. Havnevesenets flytebryggeanlegg er vesentlig for hjemmehørende fiskere og fremmed fiskeri flåte. Den delvis finansiert over statlige tilskudd nettopp for å fremme næringsutvikling i denne fiskeribygd.

#### Infrastruktur:

Eksistens av dette flytebryggeanlegget er vesentlig og er en sterk bidragsyter til god fiskeri infrastruktur i Bugøynes og i Sør-Varanger kommune.

#### Barn og ungdom:

Ikke vurdert

#### Kompetansebygging:

Ikke vurdert

#### Økonomi:

Det er totalt tilsagn om tilskudd fra staten/Kystverket etter Kap. 1360 post 60 på kr. 1,2 mil med total kostnadsramme på kr. 3,34 mil.(for heleflytebrygge anlegget i Bugøynes). Av dette er kr. 638.000 utbetalt på grunnlag av et godkjent foreløpig prosjektrengskap på kr. 3,23 mil.. Kostnadene på erstatningsbrygger kommer i tillegg til kostnadene i det innleverte regnskapet. Mao er det stor nok kostnad til å få utbetalt rest tilskudd på kr. 562.000,- fra

Kystverket.

Dette innebærer en reell kostnad for havnevesenet i det forstående prosjektet på kr. 388.000,- forutsatt rammen på kr. 950.000,- blir vedtatt.

Finansieringsplan:

Kystverket, Rest tilskudd etter Post 60.	Kr. 562 000,-
Kirkenes Havnevesen	Kr. 388 000,-
Total Budsjettramme	<b>Kr. 950 000,-</b>

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:  
Ikke relevant.

#### **Alternative løsninger:**

Det fortsatt vurderes alternative tekniske løsninger som gir beste trygghet for hele anlegget innenfor den foreslåtte budsjett rammen.

#### **Forslag til innstilling:**

- a. Havnestyre, Kirkenes Havnevesen vedtar en budsjettramme på kr. 950.000,- til bruk for reparasjon eller til å erstatte skadede flytebryggeseksjoner med nye i flytebryggeanlegget i Bugøynes.
- b. Finansiering av anlegget gjøres gjennom rest tilskudd fra staten (post 60 midler) på kr. 562.000,- og resten kr. 388.000,- ved bruk av havnevesenets fondsmidler innen område forretningsdrift.

Nina Bordi Øvergaard  
kst. rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



**KYSTVERKET**  
TROMS OG FINNMARK

Sør-Varanger kommune  
Boks 406  
9915 KIRKENES

SØR-VARANGER KOMMUNE		
Boks 406, 9915 Kirkenes		
21 APR. 2015		
Saksnr:	Saks til:	Opp vurdering:
12/613-		
		Sør til:

Deres ref.:

Vår ref.:  
2012/678-15

Arkiv nr.:  
443

Saksbehandler:  
Jan Olsen

Dato:  
14.04.2015

### **Tilsagnsbrev - Tilskudd over statsbudsjettet kap 1360 post 60 - Bugøynes fiskerihavn - Sør-Varanger kommune - Finnmark fylke**

Vedlagt følger tilsagnsbrev på tilskudd over statsbudsjettet 2015 til kommunale fiskerihavnetiltak

Det bes om at bekreftelse på aksept av vilkår for tilskuddet signeres og oversendes Kystverket innen 1. mai i år.

Med hilsen

Arve Andersen  
plan- og kystforvaltningssjef

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Jan Olsen  
seniorrådgiver

Vedlegg:

- 1 Tilsagnsbrev - Tilskudd over statsbudsjettet kap 1360 post 60 - Bugøynes fiskerihavn - Sør-Varanger kommune

TROMS OG FINNMARK - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson





KYSTVERKET

**Tilsagn om tilskudd over statsbudsjettet  
kap. 1360 post 60 for 2015  
til prosjektet flytebrygge Bygøynes i  
SØR-VARANGER KOMMUNE**

<b>Fiskerihavn</b>	:	<b>Bugøynes</b>
<b>Kommune</b>	:	<b>Sør-Varanger</b>
<b>Fylke</b>	:	<b>Finnmark</b>
<b>Organisasjonsnummer</b>	:	
<b>Bank-/postgirokontonummer</b>	:	<b>4930 13 83281</b>
<b>Tilskuddsgrunnlag</b>	:	<b>kr 3 340 000,-</b>
<b>Tilsagnsbeløp</b>	:	<b>kr 1 200 000,-</b>
<b>Planlagt utbetalt</b>	:	
<b>2015</b>	:	<b>kr 1 200 000,-</b>

I samsvar med søknad og innvilget tilskudd over statsbudsjettet for 2015 kap. 1360 post 60 oversendes herved tilsagnsbrev for deres prosjekt i **Bugøynes** fiskerihavn.

Det bes om at bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagnet (siste side) signeres og oversendes Kystverket innen 1.mai d.å.

Det vises til kommunens søknad datert 13.02.2014 om statlig tilskudd til flytebrygger i Bugøynes fiskerihavn. Tiltaket ble tatt opp til finansiering gjennom St.prp. nr. 1, Samferdselsdepartementet for i år, med et tilskudd på 35 % av de tilskuddsberettigede kostnadene, begrenset oppad til kr 1.200.000,-  
Tilsagnet er knyttet opp mot følgende tiltak:

**Flytebrygge**

1.	Byggeplasskostnader/rigg	kr.
2.	Fylling for landgang	kr.
3.	Flytebrygge inkl. landgang	kr.
4.	Forankring	kr.
5.	Transportkostnader	kr.
6.	Lovpålagt redningsutstyr/belysning	kr.
7.	Strøm frem til kai	kr.
8.	Vann og avløp	kr.
9.	Øvrige entreprisekostnader	kr.
10.	Uforutsett	kr.
11.	Planlegging/prosjektering	kr.
12.	25 % mva.	kr.
<b>SUM GODKJENT KOSTNAD/INVESTERING KR</b>		<b>3.340.000,-</b>



## Finansieringsplan:

Statsbudsjettets kap. 1360 post 60	kr. 1.200.000,-
Kommunal egenandel	kr. 2.140.000,-
<b>Sum finansiering</b>	<b>kr. 3.340.000,-</b>

## VILKÅR FOR TILDELING AV STATSMIDLER FRA KAP. 1360 POST 60

Følgende vilkår er fastsatt i henhold til retningslinjer for tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak, Retningslinjer for tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak, Statsbudsjettets kap. 1360 Kystverket post 60 - Tilskudd til kommunene:

### 1.0 Vilkår

- 1.1 Utbyggingen skal utføres i samsvar med søknaden inkl. vedlegg. Tiltaket skal utføres med kommunen som byggherre og under forsvarlig stedlig byggekontroll. Kommunen skal innen 1. mai d.å. oversende signert bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn (siste side) til Kystverket sammen med kommunens budsjettvedtak der finansiering av kommunal egenandel for prosjektet framgår. Sammen med aksept skal kommunen oversende en fremdriftsplan for prosjektet som inneholder kvartalsvis rapportering og tidspunkt(er) for utbetalinger. Prosjekteier skal i ettertid rapportere til Kystverket i henhold til denne planen. Dersom Kystverket ikke har mottatt underskrevet tilsagnsbrev innen 01.05 d.å. trekkes tilsagnet i sin helhet tilbake uten nærmere varsel.
- 1.2 Tilsagnet er gyldig til 30.11.2015. Det kan søkes om inntil ett års forlengelse av tilsagnets gyldighet. Søknad om forlengelse må sendes Kystverkets sentrale postmottak innen 1.9 samme år som tilsagnets gyldighet utløper. Tilsagn som ikke er sluttrapportert innen 30.11.2015 bortfaller og kan ikke påregnes utbetalt.
- 1.3 Anlegget skal eies av kommunen, eller gjennom tinglyst avtale disponeres fritt av kommunen for den bindingstid som er angitt i vilkår 1.5. Ved tilskudd til kaianlegg skal kaianlegg kunne benyttes av alle fiskefartøy etter de havneregler kommunen fastsetter.
- 1.4 Reguleringsplan skal sikre bruk av arealene i samsvar med anvendelse av målrettet virkemidler. Arealformålene skal ha hensiktsmessige bestemmelser knyttet til fiskerivirksomhet.  
**Godkjent reguleringsplan sendes Kystverket så snart den foreligger og senest samtidig med første anmodning om utbetaling.**

- 1.5 Tiltaket skal reserveres til formålet i avtalt bindingstid. Tiltaket kan ikke selges eller overdras andre i bindingstiden uten tillatelse fra og på de vilkår som fastsettes av Kystverket. Bindingstiden er følgende:

- Molo, fast kai og utdyping av havn: 20 år
- Flytebrygge: 15 år

Hvis anlegget fjernes eller ikke er tilgjengelig til avtalt formål i bindingstiden, plikter kommunen å betale tilbake resttilskudd, lineært avskrevet over avtalt bindingstid for tilskuddet. Bindingstiden beregnes avrundet til nærmeste hele år regnet fra dato for kommunens utbetalingskrav til Kystverket.

- 1.6 Det **skal** føres spesifisert regnskap for arbeidene. Regnskapet **skal** settes opp slik at det kan sammenliknes både med kostnadsoverslaget som ligger til grunn for statstilskuddet og de enkelte postene som er tilskuddsberettiget i henhold til retningslinjene. Regnskap satt opp ihht. tabell 1 på side 5 skal oversendes Kystverket for godkjenning ved utbetalingsanmodninger. Utbetaling gjennomføres ikke før regnskapet er i henhold til tabell 1.

Når tiltaket er ferdig etablert skal regnskapet i sin helhet revisorbekreftes. Uten slik bekreftelse er utbetaling av tilskudd avgrenset til 75 % av tilskuddsbeløpet. Dersom prosjektet ikke er fullført ihht. søknad, til oppgitt kostnad, eller inneholder poster som ikke er tilskuddsberettiget, vil Kystverket redusere tilskuddet. Revisor skal ha tilgang på alle relevante dokumenter, deriblant tilsagnsbrev, eventuelle utbetalingsanmodninger, timelister og bilag. Revisorbekreftelsen skal inneholde følgende avtalte kontrollhandlinger:

1. Kontroll av at kostnader er påløpt innenfor prosjektperioden (dersom denne er spesifisert)
2. Eventuelle avvik fra godkjent kostnadsoverslag kommenteres

- 1.7 Tilsagnet vil kunne bortfalle helt eller delvis dersom støttemottaker uten skriftlig forhåndssamtykke fra Kystverket, endrer planene som ligger til grunn for tilsagnet. Dersom prosjektet finansieres rimeligere enn forutsatt, vil Kystverket redusere sin finansieringsandel forholdsmessig.
- 1.8 Kystverket har til enhver tid adgang til å iverksette kontroll for å påse at vilkårene for statstilskuddet overholdes. Dette følger av bevilgningsreglementet i Staten § 10 andre ledd. Riksrevisjonen kan av eget tiltak iverksette kontroll med at tilskuddsmidler brukes etter forutsetningene. Dette følger av Riksrevisjonsloven § 12.
- 1.9 Ved salg eller overdragelse av anlegget eller tilhørende arealer tilknyttet anlegget uten at Kystverket har gitt tillatelse, kan Kystverket kreve tilbakebetaling av tilskuddet helt eller delvis. (jf. vilkår 1.3 og 1.5)



- 1.10 **Omtale av prosjektet:** ved omtale av prosjektet i media, eller på støttemottakers hjemmeside eller lignende skal det opplyses at Kystverket har støttet prosjektet. Logo kan enten lastes ned på [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no) (prosjektet er realisert/finansiert med støtte fra Kystverket) eller oversendes av saksbehandler. Logoen skal benyttes i skriftlig omtale av prosjektet.

## 2.0 Dokumentasjon for utbetaling

For å få utbetalt tilskuddet må støttemottaker skriftlig kontakte Kystverkets regionkontor og sende inn følgende dokumentasjon:

- Skriftlig rapport som beskriver hvordan prosjektet er gjennomført
- Søknad om delutbetaling må inneholde dokumentasjon av påløpte tilskuddsberettigede kostnader. Delutbetaling foretas ikke før vedtak om fullfinansiering er skriftlig dokumentert. Slik dokumentasjon skal følge som vedlegg ved retur av undertegnet bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn. Rapportering av påløpte kostnader skal ihht. tabell 1 på side 5.
- Reguleringsplan for området som samsvarer med formålet med bruk av anlegget (før første utbetaling)
- Oppmåling ved Sjøkartverket for endret innsegling eller bunntopografi.
- Bekreftelse på at kommunen formelt står som anleggseier / rettighetshaver.
- Revisorbekreftet regnskap (ved sluttutbetaling) og finansieringsoppsett som kan sammenlignes med planene som ligger til grunn for tilsagnet. Regnskapet i sin helhet skal oppbevares av støttemottaker og skal kun oversendes Kystverkets regionkontor på forespørsel.
- Eventuelle tillatelser etter Plan- og bygningsloven og Havne- og farvannsloven skal legges ved utbetalingsanmodning.
- Ferdigattest for tiltaket skal vedlegges.

## 3.0 Utbetaling og sluttkontroll

- Bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn(dersom dette ikke er levert tidligere). Fremdriftsplan inkl. plan for utbetalinger for prosjektet sendes Kystverket innen 1.05.2015
- Tildelt tilskudd over 500.000,- kan utbetales i to utbetalinger med en delutbetaling og en sluttutbetaling. Delutbetalingen skal stå i forhold til prosjektets fremdrift innenfor 75 % av tilskuddsrammen.
- Når arbeidet er fullført, vilkårene er oppfylt og anlegget er besiktiget av Kystverkets regionkontor vil sluttutbetaling kunne finne sted.

## Økonomirapportering

Tabell som **skal** benyttes ved utbetalingsanmodninger:

Tabell 1:

Post	Budsjett	Regnskap	Merknad
Byggeplass/rigg			
Fylling for landgang			
Flytebrygge m landgang			
Forankring			
Transportkostnader			
Lovpålagt redningsutstyr og lys			
Strøm frem til kai			
Øvrige entreprenøskostnader			
Uforutsett			
Planlegging/prosjektering			
25% mva.			
Sum			

Fremdriftsplan/milepælsplan (forslag):

Beskrivelse:	Kommentarer:	Dato:		
Oppstart				
Fundament				
Oversende tilsagnsbrev og regplan				
Delutbetaling				
Sluttutbetaling				
Dekke/fendring				
Sluttrapport				



## KYSTVERKET

### BEKREFTELSE PÅ AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSAGN

**Prosjekt:** Flytebrygge, Bugøynes  
**Prosjekteier:** Sør-Varanger kommune  
**Organisasjonsnummer:** 942 110 286  
**Beløp:** Kr 1.200.000,-  
**Saksnr:** 2012/678

Jeg bekrefter på vegne av Sør-Varanger kommune at det fortsatt er aktuelt å gjennomføre prosjektet, og at tilskuddet mottas på de vilkår som er satt.

-----  
Sted, dato og Signatur





## SØR-VARANGER KOMMUNE

KIRKENES HAVNEVESEN

<b>Vår ref.:</b> Saksnr.: 12/613/41	<b>Dato:</b> 08.04.2015	
<b>Saksbehandler:</b> Lwin, Maung S.	<b>Telefonnr.:</b> 78 97 74 4478 97 75 89	<b>Epostadresse saksbehandler:</b> msl@sor-varanger.kommune.no

### **NOTAT: ORIENTERING TIL HAVNESTYRE OM SKADER PÅ GAMLEFLYTEBRYGGE I BUGØYNES**

I løpet av senhøsten 2014 og vinteren 2015 har flytebryggeanlegget vært utsatt for uvær med mye dønninger. Følgelig har den gamle delen av flytebrygga fått store skader ved koblinger.



Da denne brygga ble satt sammen i 2013, kunne ikke den nye flytebryggeleverandøren garantere for de gamle flytebryggene. Fortøyningsarbeidet er utført faglig riktig. Havneadministrasjonen finner ikke grunnlag for klage på dette arbeidet. Skadene kan mest sannsynlig forårsaket av dårlig dimensjonert flytebrygga (fra 2004), samt store slitasje gjennom mange år. Havneadministrasjonen har vurdert reparasjoner, men anser det hverken regningsssvarende eller teknisk forsvarlig med slik reparasjon.





Bilde: Flytebryggeanlegget i Bugøynes



Bilde: Store skader på hjørner

Flytebryggenes hjørner på flere tilkoblingspunkter er blitt knust. Havneadministrasjonen har hatt store utfordringer gjennom hele vinteren med å sikre slik at det ikke havarerte fullstendig. Det vil ikke være forsvarlig å ha anlegget en høst- og vintersesong til slik det er nå. Ut i fra en helhetsvurdering anser havneadministrasjonen det som uunngåelig enn å anskaffe nye erstatningsflytebrygger.





Det har ikke vært mulig å forsikre den gamle delen av flytebølgen i Bugøynes mot naturskader. Det har vært i det heletatt vanskelig å få forsikret flytebrygger generell i de senere årene mot naturskader.



Det er totalt 60m med flytebrygge som må erstattes. Erfaringsmessig er kostnaden estimert til om lag kr.1,2 mil. Det er fortsatt ikke utbetalt tilskudd på om lag kr. 0,5 mil for det opprinnelige prosjektet (tilleggstilskudd gitt tilsagn om på 2015 statsbudsjett). Havneadministrasjonen trenger tid til å finregne både det tekniske og finansielle sider ved prosjektet. Havneadministrasjonen tar sikte på å fremme egen sak til havnestyrebehandling med den første anledning.

Lwin, Maung S.  
havnekaptein





**KYSTVERKET**

Troms og Finnmark

Sør-Varanger kommune v/havnevesenet  
Postboks 406  
9915 KIRKENES

SØR-VARANGER KOMMUNE			
Kirkenes Havn - Boks 406, 9915 KIRKENES			
Saksnr.:	Dok.nr.:	K1	<input type="checkbox"/> Besvares (V)
12/613	11	K2	<input checked="" type="checkbox"/> P22
		K3	<input type="checkbox"/> Besvares ikke (X)
Søkt behandlet: HSL			
Offentlighet/urdering/ av. i jernsting: 16 AUG. 2012			
<input type="checkbox"/> 1 Direkte stak.		Kopi til:	
<input type="checkbox"/> 2 Tekstdok. og linje 2 i tittel			
<input type="checkbox"/> 3 Tekstdok. linje 2 i tittel, ovs. mottaker			
<input type="checkbox"/> §			

Deres ref:

Vår ref:  
2012/4154-3

Arkiv nr:

Saksbehandler:  
Jan Morten Hansen

Dato:  
10.10.2012

## Tillatelse etter HFL §28 - Søknad om utvidelse/ending av bryggeanlegg - Bugøynes fiskerihavn - Sør-Varanger Kommune - Finnmark fylke

### Bakgrunn

Vi viser til Deres søknad datert 18.09.2012 vedrørende ovennevnte.

Kystverket Troms og Finnmark har kommet fram til at det kan gis tillatelse til tiltaket.

Det gjøres oppmerksom på at utnyttelsen av fiskerihavnene til fiskeriformål kan endre seg sterkt over kortere eller lengre perioder.

I vedtaket stilles det en rekke øvrige vilkår for tillatelsen.

Kystverket gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for å innhente tillatelse etter annet lovverk, blant annet plan- og bygningsloven, og hos andre rettighetshavere.

### Beskrivelse av saken

Det søkes om etablering av flytebrygge i Bugøynes fiskerihavn.

Søknaden har vært sendt på høring til fiskarlaget som ikke har innvendinger mot tiltaket.

I denne type saker er det ønskelig at fiskeriinteresser og kommunens planetat uttaler seg til utbyggingsplanene. Dette for å sikre at Kystverket f.eks. ikke gir tillatelse til tiltak som strider mot godkjente kommunale planer eller motarbeider fiskeriinteressene i havnen.

Dagens flytebryggeanlegg i Bugøynes skal oppgraderes og utvides for å legge til rette fiskeriflåten i form av flere liggeplasser i Bugøynes fiskerihavn. Dette innebærer flytting av dagens anlegg og etablering av en ny flytebrygge på om lag 80 meter.

Kystverket har over statsbudsjettets kapittel 1062 post 60 gitt tilskudd til dette kommunale tiltaket i Bugøynes.

Kystverket forutsetter at tiltaket er i overensstemmelse med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven i og med at det ikke er søkt om dispensasjon for tiltaket.

Kystverket anser at berørte parter har fått anledning til å uttale seg til søknaden, jf. forvaltningsloven § 16. Det foreligger 2 merknader til søknaden.

### Troms og Finnmark - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ALESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

## **Aktuelle bestemmelser**

Havne og farvannslovens § 27 gir bestemmelser om hvilke tiltak som krever tillatelse og hvem som har myndighet til å gi slik tillatelse. Som hovedregel er det kommunen i kommunalt sjøområde. Unntak er gitt i § 27 andre, tredje og fjerde ledd. Bruk av § 28 avledes av unntakene. Formålet med bestemmelsen i § 28 er å sikre at statens investeringer i og intensjoner med de aktuelle anleggene blir ivaretatt (ot.prp nr. 75, 2007-2008).

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 28, som lyder:

”Bygging, graving, utfylling eller andre tiltak som kan være av betydning for Forsvarets eller Kystverkets anlegg, innretninger eller virksomhet, krever tillatelse av departementet. Er det tvil om tiltaket er omfattet av første punktum, skal saken forelegges departementet til avgjørelse.”

I Fiskeri- og kystdepartementets delegering av 4. desember 2009, er Kystverket delegert myndighet til å fatte vedtak i slike saker.

Tiltaket søkes iverksatt i Bugøynes fiskerihavn. Søknaden skal derfor behandles av Kystverket Troms og Finnmark.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

”Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.”

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår til en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...)”

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 28 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

## **Vurdering av saken**

Ved vurdering om et tiltak skal tillates i forbindelse med Kystverkets anlegg må flere hensyn veies opp mot hverandre. Ferdsmessige hensyn må tillegges vekt, samt hensynet til at havneområdet utnyttes på en best mulig måte og at statens intensjoner med utbyggingen blir ivaretatt.

Kystverket vil ved behandling av slike saker ta særlig hensyn til formålet med investeringene i molo og utdyping. Det legges vekt på intensjonen med å bygge fiskerihavna, nemlig at havnen skal gi fiskefartøy gode og trygge forhold, samtidig som den klarer å fylle fiskerinæringens lokale behov for arealer og servicetilbud mv.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt. For søkeren er det viktig og legge til rette for liggeplasser for fiskeriflåten som omsøkt i et beskyttet havneområde.



Tiltaket synes ikke å være til hinder for ferdselen i området da anlegget ikke vil komme i konflikt med manøvreringsarealene i havna. Slik Kystverket Troms og Finnmark ser det, vil det være fornuftig å plassere flytebrygger i dette området for å oppnå en god utnyttelse av havnearealet.

I denne type saker er det ønskelig at fiskeriinteresser samt kommunens planetat uttaler seg til utbyggingsplanene. Dette for å sikre at Kystverket f.eks. ikke gir tillatelse til tiltak som strider mot godkjente kommunale planer eller motarbeider fiskeriinteressene i havnen.

Bugøynes fiskarlag har i brev av 01.09.2012 uttalt seg til saken. I uttalelsen vektlegges det at dagens anlegg ikke har tilstrekkelig med liggeplasser for den eksisterende fiskeflåten i Bugøynes. Fiskarlaget er udelt positiv til søknaden.

Bergen Group Kimek AS har i e-post av 16.08.2012 uttalt seg til saken. Selskapet har et slippanlegg i nær tilknytning til tiltaket og motsetter seg den skisserte utvidelsen av anlegget. Årsaken til dette er at flytebryggeanlegget vil redusere bredden på innseilingen til deres anlegg.

Kystverket vurderer det slik at endringen/utvidelsen av flytebryggeanlegget ikke vil redusere innseilingsbredden til slippanlegget i vesentlig grad i og med at landfestet til flytebryggeanlegget skal flyttes lenger vest, bort fra slippanlegget.

Ut fra ovennevnte går Kystverket Troms og Finnmark inn for at søknaden fra søkeren imøtekommes på vanlige vilkår. Kystverket vurderer tiltaket til å være positivt for bruken av havna og dermed i tråd med statens intensjoner med utbyggingen. Det legges avgjørende vekt på at tiltaket ikke vurderes å få negative konsekvenser verken for ferdselen eller for fiskerivirksomheten i havna.

Vilkår for tillatelsene vil blant annet bli satt av ferdsels og sikkerhetsmessige årsaker og for å hindre at areal blir bundet opp uten mulighet for å kunne vurdere bruken av fiskerihavna på nytt.

Hvis plassmangel i havna gjør det nødvendig å prioritere arealbruken mellom brukere, prioriteres fartøy som brukes til fiskerivirksomhet. Dette gjelder hele havna, og ikke bare det området hvor omsøkte tiltak skal etableres.

Fjerning og flytting av anlegg kan under enkelte omstendigheter være påkrevd. For forhold kjent for Kystverket, som for eksempel planlagt vedlikehold av forskjellig slag, vil fristen i praksis være betraktelig lengre. Ved akutte tilfeller som ved stormskader, kan det være rimelig og tilstrekkelig med 14 dagers varsel jf. vilkår 5 og 6.

Gjennom høring hos fiskarlagene anses det at parter og andre har fått anledning til å uttale seg om søknaden. Kystverket anser saken som godt opplyst jf. forvaltningsloven § 17 og at parter og andre har hatt anledning å uttale seg jf. forvaltningsloven § 16.

Kystverket anser søknaden vurdert etter prinsippene i §§ 8 -12 i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold, og at tiltaket ikke er i strid med naturmangfoldsloven formål, § 1.

## **Vedtak**

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 28 gis Sør-Varanger kommune v/havnevesenet tillatelse til etablering av flytebrygger i Bugøynes fiskerihavn, Sør-Varanger kommune, i samsvar med søknad og vedlagte stemplede kart.



## Vilkår

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i søknaden datert 18.09.2012 og som vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.
  - *Begrunnelse: Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.*
2. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaveren.
  - *Begrunnelse: Det er tiltakshaveren som får fordelene av tillatelsen. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.*
3. Dersom tiltaket eller bruken svekker eller skader moloanlegget ved direkte eller indirekte påvirkning er tiltakshaver pliktig til å utbedre skaden.
  - *Begrunnelse: Statens formål med tiltaket er å sikre fiskeriinteressene på stedet. Søkeren ville ikke kunne ha etablert omsøkte anlegg uten at staten hadde etablert molo, og tiltakshaver får derved en spesiell fordel av statens anlegg og en eksklusiv rett til en del av området.*
4. Tiltaket kan av Kystverket forlanges helt eller delvis flyttet eller fjernet på eierens bekostning, med minst 14 dagers varsel, hvis dette skulle bli nødvendig på grunn av utbedrings- eller vedlikeholdsarbeid i havnen.
  - *Begrunnelse: Statens intensjon med byggingen av havnen er å sikre fiskeriinteressene. Tiltakshaver får med tillatelsen en fordel av et anlegg som staten har lagt til rette for fiskefartøy. Det er derfor rimelig at tiltakshaver som følge av denne fordelene selv bærer risikoen for utgifter knyttet til flytting eller fjerning av anlegget.*
5. Søkeren har selv ansvaret for ulemper og skader som måtte oppstå på eget anlegg, som skyldes Kystverkets anlegg eller arbeid på Kystverkets anlegg. Dette gjelder både for innleid arbeid og Kystverkets arbeid i egen regi for å bedre forholdene i havna eller foreta vedlikehold. Søkeren kan ikke kreve erstatning av Kystverket for slike skader og ulemper.
  - *Begrunnelse: Statens formål med bygging av fiskerihavner er å sikre fiskeriinteressene på stedet. Søkeren ville ikke kunne ha etablert omsøkte anlegg uten at staten hadde bygget havna, og søkeren får derved en spesiell fordel av statens anlegg og en eksklusiv rett til en del av området. Han bør derfor selv bære eventuelle ulemper som følge av statens anlegg.*

6. Konstruksjonen skal utføres etter gjeldende krav til kaier etter Norsk Standard. Tiltakshaver må selv sørge for dette, og Kystverket har ikke ansvar for å påse at vilkåret blir oppfylt. Flytebryggen må ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyres/forankres på en slik måte at konstruksjonen ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk, samt at avdrift unngås.
  - *Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.*
  
7. Flytebryggen skal være tilstrekkelig belyst, og lyset skal innrettes på en slik måte at det ikke virker blendende på de sjøfarende.
  - *Begrunnelse: Ferdsels og sikkerhetsmessige hensyn*
  
8. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84, til Efs/ Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger, umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er sendt. Kopi av meldingen skal samtidig sendes Kystverket Troms og Finnmark.
  - *Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og kunngjøring i "Etterretninger for sjøfarende".*
  
9. Når/dersom bryggeanlegget ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper etter tiltaket.
  - *Begrunnelse: Generelle miljøhensyn.*
  
10. Søker er selv ansvarlig for å hente inn nødvendig tillatelse fra annet lovverk. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.
  - *Begrunnelse: En tillatelse i medhold til havne- og farvannsloven vil ha sin rettsvirkning etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold, og har ingen betydning for disse.*
  
11. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt. Tvister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.
  - *Begrunnelse: En tillatelse i medhold til havne- og farvannsloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold, og har ingen betydning for disse.*
  
12. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket Troms og Finnmark.



- *Begrunnelse: Det er ønskelig for staten å vite hvem som eventuelle pålegg i forbindelse med farvannsforvaltningen skal rettes mot.*

13. Dersom arbeidet ikke er igangsatt innen tre (3) år, eller innstilles for mer enn to (2) år, faller tillatelsen bort.

- *Begrunnelse: At ikke arbeidet utføres, eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av farvannet.*

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at havne- og farvannsloven § 26 stiller nærmere krav til tiltaket som tiltakshaver selv har ansvaret for å oppfylle. Bestemmelsen lyder:

”§ 26. Alminnelige krav til tiltak

Tiltak som krever tillatelse etter dette kapitlet, skal planlegges, gjennomføres, drives og vedlikeholdes slik at hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier, blir ivaretatt på en forsvarlig måte.

Departementet kan i forskrift fastsette nærmere krav til planlegging, gjennomføring, drift og vedlikehold av tiltak.

Departementet kan i forskrift gi regler om minste tillatte avstand i høyde, bredde eller dybde for tiltak som kan innskrenke farledene.”

I henhold havne- og farvannsloven § 31 faller tillatelsen bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

### **Klage mv.**

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre - uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspiktig etter plan- og bygningsloven, og dette må tiltakshaver selv avklare med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette.

Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med hilsen



Arve Andersen  
plan- og kystforvaltningssjef

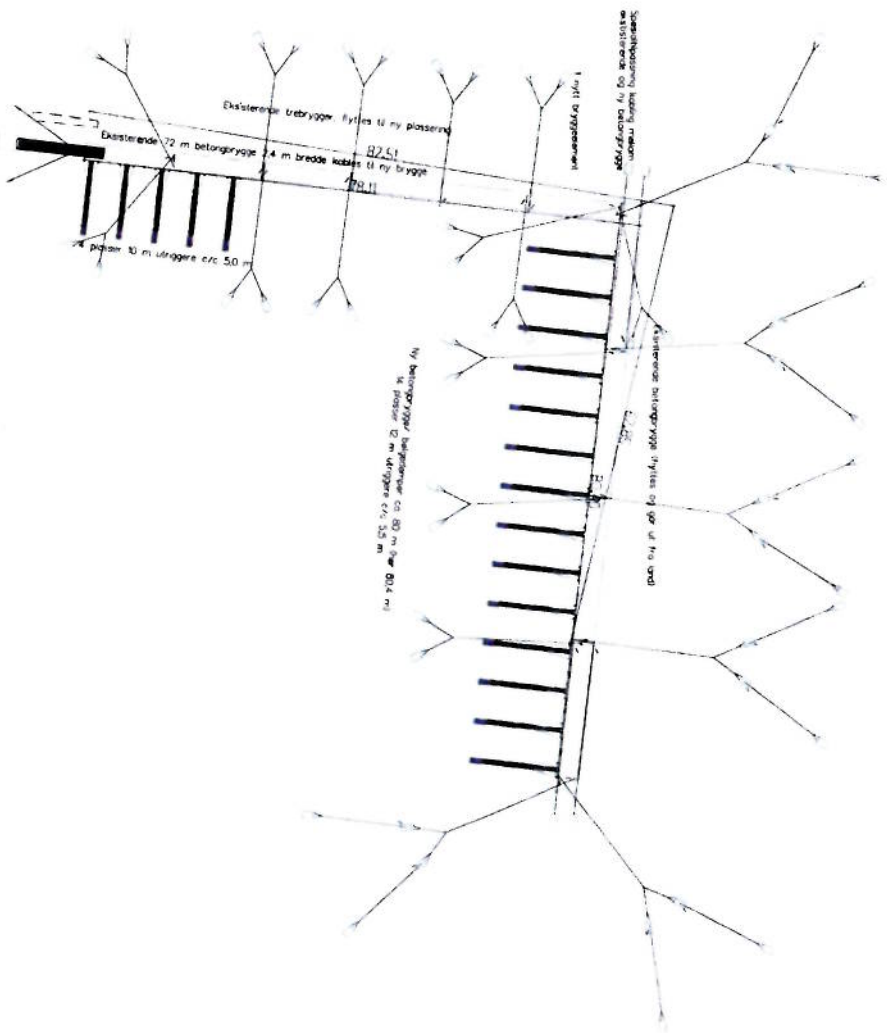


Jan Morten Hansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Sør-Varanger kommune v/byggesak    Postboks 406    9915    KIRKENES

Vedlegg:  
Kartskisse  
Orientering om klageadgang



Revidert 08.08.12 RHJ  
Målestokk 1:1000

# Situasjonsplan

UTBYGGER	DRYGA MARINA SYSTEMS AS	REV. ANT.	REVISJONEN/DELDER	Sgr. Rita	Date
TILBEHØR	Sør-Varanger Kommune			DATA	02.11.2011
Byggesjøs	Bugøynes			Tegn	Rita
Kommune	Sør-Varanger			Målestokk	1:1000
				Prosjekt	Sør-Varanger-kontroll
				Tegn	501

Oppgradering Iskerihavna



## **ORIENTERING OM KLAGEADGANG**

### **KLAGEORGAN**

Avgjørelsen kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

### **KLAGEADRESSAT**

Klagen skal sendes til Kystverket Troms og Finnmark.

### **KLAGEFRIST**

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom De klager for sent, kan Kystverket Troms og Finnmark se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, men da må De oppgi årsak til at De ønsker dette, jf. forvaltningsloven § 31.

### **KLAGENS INNHOLD**

De må presisere følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilke vedtak De klager over
- den eller de endringer som De ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør De nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

### **UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET**

Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Slik søknad sendes til Kystverket Troms og Finnmark og begrunnes. Kystverket Troms og Finnmarks avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages, men De kan selv bringe spørsmålet om oppsettende virkning direkte inn for Kystverkets hovedkontor til ny vurdering.

### **RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING**

Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med Kystverket Troms og Finnmark. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

### **KOSTNADER VED KLAGESAKEN**

De kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

De kan også søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

### **KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN**

Hvis De mener De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.