



## **SØR-VARANGER KOMMUNE**

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### **MØTEINNKALLING**

**Utvalg:** Dispensasjonsutvalget  
**Møtedato:** 17.06.2014  
**Møtested:** Møterom Garsjøen, Rådhuset  
**Møtetid:** Kl. 09:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

**Kirkenes, 12 juni 2014**

Andre Johnsen  
Leder

BCE

**SAKSLISTE:**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Sakstittel:</b>	<b>ArkivsakID:</b>	
045/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FRITZ MATHISEN	14/1117	
046/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE PÅ AVSLAG - NRRL	14/809	
047/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RALLAREN BARNEHAGE	14/1283	
048/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - YNGVE LABAHÅ	14/1352	
049/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - AVINOR	14/1408	
050/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NIVA	14/1523	
051/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TRUDE BRÆKKAN	14/1508	
052/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HÅVARD MARTINUSSEN	14/1358	
053/14	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN ERIK RIST	14/1376	



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 10.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1117
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	045/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - FRITZ MATHISEN

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	11.04.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
11.04.2014	I	Fritz Mathisen	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport fra egen bolig på kroafeltet og fram til løype 4 ved Annkrøttvannet i Øvre Neiden. Denne traseen krever både kryssing av E-6 ved kroafeltet og kryssing av Rv 351 (Finlandsveien).

Se vedlagt kart.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det kan dekkes på annen måte. En har direkte tilgang til løype 4 rett ved kroafeltet uten å krysse E-6, og en slipper å krysse Rv 351. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov ikke innvilges. Transport på elva ovenfor fossen regnes også som utrygg i deler av skutersesongen. Derfor ble tidligere offentlig løype på elva i dette området lagt ned.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslår dispensasjonsutvalget Fritz Mathisens søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Fritz Mathisen har også lagt inn søknaden som forslag til ny offentlig skuterløype i forbindelse med revisjon av skuterløypenettet i Sør-Varanger. Forslaget vil bli behandlet der.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Fritz Mathisen  
9930 Neiden  
Telef. 97961680

07.04.14

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
11 APR. 2014		
Saksnr: 14/117	Dok.nr:	Off. vurdering: Kopi til:

Sør-Varanger kommune  
9915 Kirkenes.

Søknad om motorferdsel etter § 5 B.

Søker om tilknytningsløype fra min bolig i boligfeltet ved Neiden kroa og til løype 4 som vist på kart.

Denne tilknytningen burde (skulle) vert åpen for alle som bor her på feltet da det er store problemer med og komme herifra og til løype 4.

Det er bare veier eller bratte bakker som mann ikke kommer opp med slede eller overvann ved hotellet. Denne løypa har vert mye brukt av de fleste som har slede med passasjerer.

Håper på rask og positiv behandling.

Med hilsen

Fritz Mathisen

FRA FRITZ MATTHISEN TELEFON 97961680





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 10.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/809
Saksordfører:	

#### SAKSGANG

<b>Behandling:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Saksnr.:</b>
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	046/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE PÅ AVSLAG - NRRL

#### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	10.04.2014	KLAGE PÅ VEDTAK
2	21.03.2014	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NRRL

Klage på vedtak i dispensasjonsutvalget i sak 36/14 datert 25. mars 2014.

#### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
26.02.2014	I	Kirkenesgruppen av NRRI	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
25.03.2014	U	Kirkenesgruppen av NRRI	MELDING OM POLITISK VEDTAK - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I
08.04.2014	I	Kirkenesgruppen av NRRL	KLAGE PÅ VEDTAK

#### Faktiske opplysninger:

---



Det ble søkt om dispensasjon for transport av drivstoff og ettersyn av utstyr i foreningshytta til Kirkenesgruppa av NRRL (Norsk Radiorelæliga). Helmut G. Olsen stod som søker. Det ble også søkt for søkers barn, Tom Rune og Kjell Vidar Olsen.

I sak nr 36/14 25. mars 2014 ble det av dispensasjonsutvalget fattet følgende vedtak: «Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Helmut G. Olsen på vegne av Kirkenesgruppa av NRRL dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra E-105 til hytte 24/1/20 på Verigas.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Tom Rune og Kjell Vidar Olsen kan også benytte dispensasjonen.»

#### **Saksutredning:**

10. april 2014 ble det registrert inn hos oss klage på dispensasjonsutvalgets vedtak av 25. mars.

Sitat.

«Vedtaket er ikke gavnlige for vårt behov for å holde et forsvarlig nivå på våre installasjoner som også omfatter offentlige og samfunnsnyttig utstyr.

Foruten transport av drivstoff som må legges til vinteren på grunn av veiens tilstand som resultat av misbruk/ ukyndig kjøring av uvedkommende, må vi også ved aktuelle/akutte situasjoner ha hurtig og enkel adgang for reparasjoner, kontroll og vedlikehold av utstyret. Det er til tider ganske tøffe værforhold her oppe og feil og skader bestiller ikke time eller hyppighet. Vi ønsker å kunne bruke veien etter behov. Avstikkeren på 600m fra verigasvegen er anleggsvei i forbindelse med anleggene oppe på fjellet. Om ikke vårt ønske angående dette kan imøtekommes, kan vi ikke stå ansvarlig for situasjoner som kan oppstå ved at vi ikke kan utføre disse samfunnsoppgaver. Dette utstyret kan være avgjørende for gjennomføring av oppgaver som samfunnet er avhengig av.» Sitat slutt.

Rådmannen har vurdert klagen og kan ikke se at det her kommer fram merknader/ønsker som ikke er ivaretatt i vedtaket av 25. mars 2014.

#### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, opprettholder dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 36/14 av 25. mars 2014.

Dispensasjonsutvalget kan ikke se at det i klagen er kommet fram momenter eller opplysninger som tilsier at vedtaket skal omgjøres.

Begrunnelse:

NRRL er innvilget dispensasjon til å frakte utstyr 3 dager pr vintersesong fram til 2017. Dispensasjonsutvalget mener dette er tilstrekkelig for å utføre oppdrag ved stasjonen. I tillegg kan det transporteres utstyr på eksisterende veg opp til stasjonen i hele barmarkssesongen.

Saken sendes, med alle saksdokumenter, til Fylkesmannen i Finnmark for videre klagebehandling.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Sør-Varanger Kommune  
Boks 406  
9915 KIRKENES  
Att Bodil Celius  
Arkivsak 14/809/3

Kirkenesgruppen av NRRL  
v/Helmut G. Olsen  
Karpbukt  
9900 KIRKENES

Kirkenes 08.04.2014		
SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
10 APR. 2014		
Saksnr: 14/809	Dok.nr:	Off vurdering
		Kopi til:

### Klage på vedtak i deres saksnummer 14/809/3

Vedtaket er ikke gavnlige for vårt behov for å holde et forsvarlig nivå på våre installasjoner som også omfatter offentlige og samfunnsnyttig utstyr.

Foruten transport av drivstoff som må legges til vinteren på grunn av veiens tilstand som resultat av misbruk/ ukyndig kjøring av uvedkommende, må vi også ved aktuelle/akutte situasjoner ha hurtig og enkel adkomst for reparasjoner, kontroll og vedlikehold av utstyret. Det er til tider ganske tøffe værforhold her oppe og feil og skader bestiller ikke time eller hyppighet. Vi ønsker å kunne bruke veien etter behov. Avstikkeren på 600m fra verigasvegen er anleggsvei i forbindelse med anleggene oppe på fjellet. Om ikke vårt ønske angående dette kan imøtekommes, kan vi ikke stå ansvarlig for situasjoner som kan oppstå ved at vi ikke kan utføre disse samfunnsoppgaver. Dette utstyret kan være avgjørende for gjennomføring av oppgaver som samfunnet er avhengig av.

Har dere behov for mer informasjon angående denne saken kan jeg nås på telefon 97973154.

Mvh



Helmut G.Olsen  
Kirkenesgruppen av NRRL



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 21.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/809
Saksordfører:	

SAKSGANG		
<b>Behandling:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Saksnr.:</b>
Dispensasjonsutvalget	25.03.2014	036/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NRRL

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	06.03.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
26.02.2014	I	Kirkenesgruppen av NRRL	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport av drivstoff og ettersyn av utstyr i foreningshytta til Kirkenesgruppa av NRRL (Norsk Radiorelæliga). Helmut G. Olsen står som søker.

Se vedlagt erklæring og kart. Kjøringen skal foregå på ubruytet veg.

Det søkes også for søkers barn, Tom Rune og Kjell Vidar Olsen.

**Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for tre dager pr sesong fra dags dato til 4. mai 2017. Det skal følges trase avmerket på kart.

**Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad

Infrastruktur:

Ingen merknad

Barn og ungdom:

Ingen merknad

Kompetansebygging:

Ingen merknad

Økonomi:

Ingen merknad

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Helmut G. Olsen på vegne av Kirkenesgruppa av NRRL dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra E-105 til hytte 24/1/20 på Verigas.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Tom Rune og Kjell Vidar Olsen kan også benytte dispensasjonen.

25.03.2014 Dispensasjonsutvalget

### **BEHANDLING:**

Innstillingen enstemmig vedtatt.

### **DISP-036/14 VEDTAK:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Helmut G. Olsen på vegne av Kirkenesgruppa av NRRL dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra E-105 til hytte 24/1/20 på Verigas.
2. Dispensasjonen er gyldig for 3 dager pr vintersesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2017.
3. Dato for transport skal skrives inn i skjema med penn når transport starter og avsluttes.
4. Tom Rune og Kjell Vidar Olsen kan også benytte dispensasjonen.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 10.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1283
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	047/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - RALLAREN BARNEHAGE

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	09.05.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON (L)(440646).pdf

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
08.05.2014	I	Rallaren barnehage	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport av utstyr og oppkjøring av løype fra Rallaren barnehage i Bjørnevattn til egen oppsatt lavvo. Se vedlagt kart. Kjøreoppdraget skal utføres av Remi Amundsen.

### **Saksutredning:**

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for antall turer etter behov og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad



**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Rallaren barnehage dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase fra Rallaren Barnehage og fram til egen lavvo.
2. Dispensasjonen er gyldig for antall turer etter behov turer fra d.d. t.o.m. 4.5.2018.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12. Sesongen gjelder fram til og med 4. mai hver vintersesong eller til det blir barmark i deler av traseen.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

04

Søknad om dispensasjon fra Lov om forbud mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder bruk av snøscooter for transport av utstyr til/fra barnehagens turområde.

Rallaren barnehage har søkt om å få sette opp en lavvo, og i den forbindelse (hvis søknaden blir godkjent) søker vi om å kunne bruke scooter for å kjøre opp utstyr og at løyper/sti blir kjørt opp.

Rallaren barnehage har anledning til å bruke scooter, og transportoppdrag etter denne avtalen vil bli utført av:

Remi Amundsen

Busveien 34

9910 Bjørnevåtn

Oppdraget vil foregå i følgende tidspunkt 01.04.14- 30.04.16

Bjørnevåtn 28.02.14

Mona Strand

Styrer

Rallaren barnehage

most@svk.no



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 10.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1352
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	048/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - YNGVE LABAHÅ

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	19.05.2014	Søknad om dispensasjon angående vei.pdf

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
15.05.2014	I	Yngve Labahå	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Det søkes om dispensasjon for transport på barmark av materialer og maskiner for bygging av hytte på punkt feste 16/1/117 i Vaggatem i Pasvikdalen. Søker er Yngve Labahå.

### Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for perioden 17. juni til 1. oktober 2014. Det skal følges trase avmerket på kart.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

## **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Yngve Laqbahå dispensasjon for motorferdsel i utmark for transport av materialer og maskiner for bygging av hytte i Vaggatem i Pasvikdalen.

1. Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.
2. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 17. juni til 1. oktober 2014.
3. Dersom søknad om permanent veg blir avslått, må kjøresporene etter transporten utbedres og traseen må revegeteres med lokalt plantemateriale.

### Begrunnelse:

Avstanden fra Fv 885 til hytta er svært kort (ca 40 m) og det vil bli søkt om permanent veg til hytta i same trase.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: YNGVE LABAHÅ	Adresse: KROKESÆRU I, 9912 HESSENB
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: 977 23456	

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppdage.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

**Beskrivelse av kjørerute:**

DIREKTE FRA RISSVEI 885 TIL HYTTETOMT.  
CA. 40 METER. TILPASSER TERRENG.

SE KART

**Begrunnelse for søknaden:**

- ~~R~~ FJERNING AV HYTTE
- BYGGE NY HYTTE
- LAGE AVLOPSANLEGG
- ~~B~~ GRUNNARBEID
- DET VIL SØKES OM PERMANENT VEI

(SE SAKNR 14/1105)

**Kjøretøy:**

- Snøscooter    Fly    Helikopter    Annet (eks. bil, traktor) GRAVEMASKIN, LASTEBIL  
BIL, ATV


**Hytte:**

Gnr. 16	Bnr. 1	Fnr. 117
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: YNGVE LABAHÅ		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 17/6/14 – 1/10/14	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"): —
---------------------------------	--------------------------	--

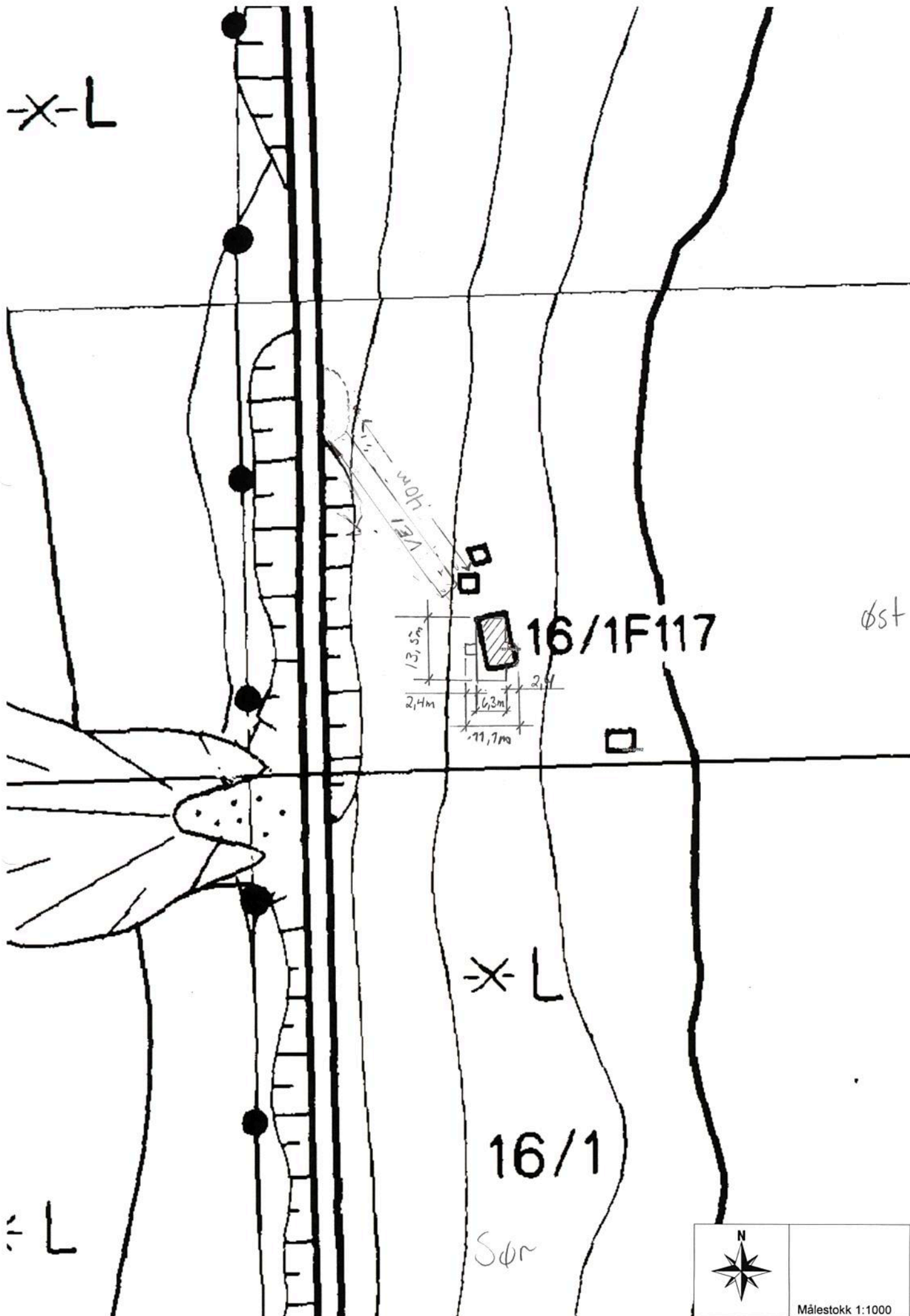
**Underskrift:**

Kinnemo 15/5/14 Sted og dato	 Underskrift
---------------------------------	---

**Før søknaden behandles må**

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

X-L



Øst

X-L

16/1

Sør

X-L

	Målestokk 1:1000
---	------------------





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 11.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1408
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	049/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - AVINOR

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	21.05.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
15.05.2014	I	Avinor	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Avinor, Kirkenes lufthavn søker om dispensasjon for transport for inspeksjon, ettersyn og feilretting ved sine anlegg i innflygings seksjoner øst og vest for flyplassen. Se vedlagt kart.

### Saksutredning:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- ✓ Søker må påvise et særlig behov.
- ✓ Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.
- ✓ Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.
- ✓ Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.
- ✓ Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges antall turer etter behov i 10 år. Det skal følges traseer avmerket på kart.

### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Avinor, Kirkenses lufthavn dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte traseer for transport for inspeksjon, ettersyn og feilretting av anlegg i innflygings seksjoner øst og vest for flyplassen. Se vedlagt kart.
2. Dispensasjonen er gyldig fra d.d. t.o.m. 2024 for 2 snøskutere i vintersesongen og ATV på barmark ved behov.
3. Dispensasjonen gjelder for ansatte i Avinor, Kirkenes lufthavn.
4. Ansvarlig for transporten er driftsleder ved Avinor, Kirkenes lufthavn.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

21 MAI 2014

Sør Varanger Kommune  
Postboks 406  
9915 KirkenesVår ref.  
14/2003-1Vår dato:  
15.05.2014

Saksnr:

14/  
1408

Dok.nr:

Off vurdering:

Kopi til:

Deres ref.

Deres dato:

## Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark Kirkenes lufthavn.

Vi søker om generell tillatelse til å kunne kjøre med snøscooter/ATV i forbindelse med inspeksjoner, ettersyn og feilretting av våre lysinstallasjoner i innflygnings sektorer øst/vest. Installasjonene inngår i lufthavnens infrastruktur og er viktige anlegg for flysikkerheten.

Området vi har behov for ferdes med snøskuter og ATV er innflygnings sektorer i øst/vest og områder utenfor lufthavngjerdet. I praksis innenfor vedlagte kartutsnitt.

I innflygnings sektorer har vi hinderlys og ledelys. Ledelysene strekker seg fra baneende i vest og ca. 3000m oppetter Nosdalen.

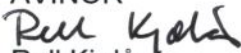
Alle disse lysanleggene er underlagt rutinemessig inspeksjon/kontroll med hjemmel i myndighetskrav, «Bestemmelser for sivil luftfart BSL E 4-3, §.7 og §.8.

Erfaringer fra tidligere tilsier at vi vil benytte 2 snøskutere i forbindelse med inspeksjonene av lysanlegg. På sommeren forsøker vi å unngå bruk av ATV til vanlige kontroller, kun ved større brekkasje/feilretting.

Legger ved kart over området det søkes om. I kartet er kun traseen som benyttes ved bruk av ATV tegnet inn, da det vinterstid kan være behov for å bruke alternative traseer.

**Med vennlig hilsen**

AVINOR

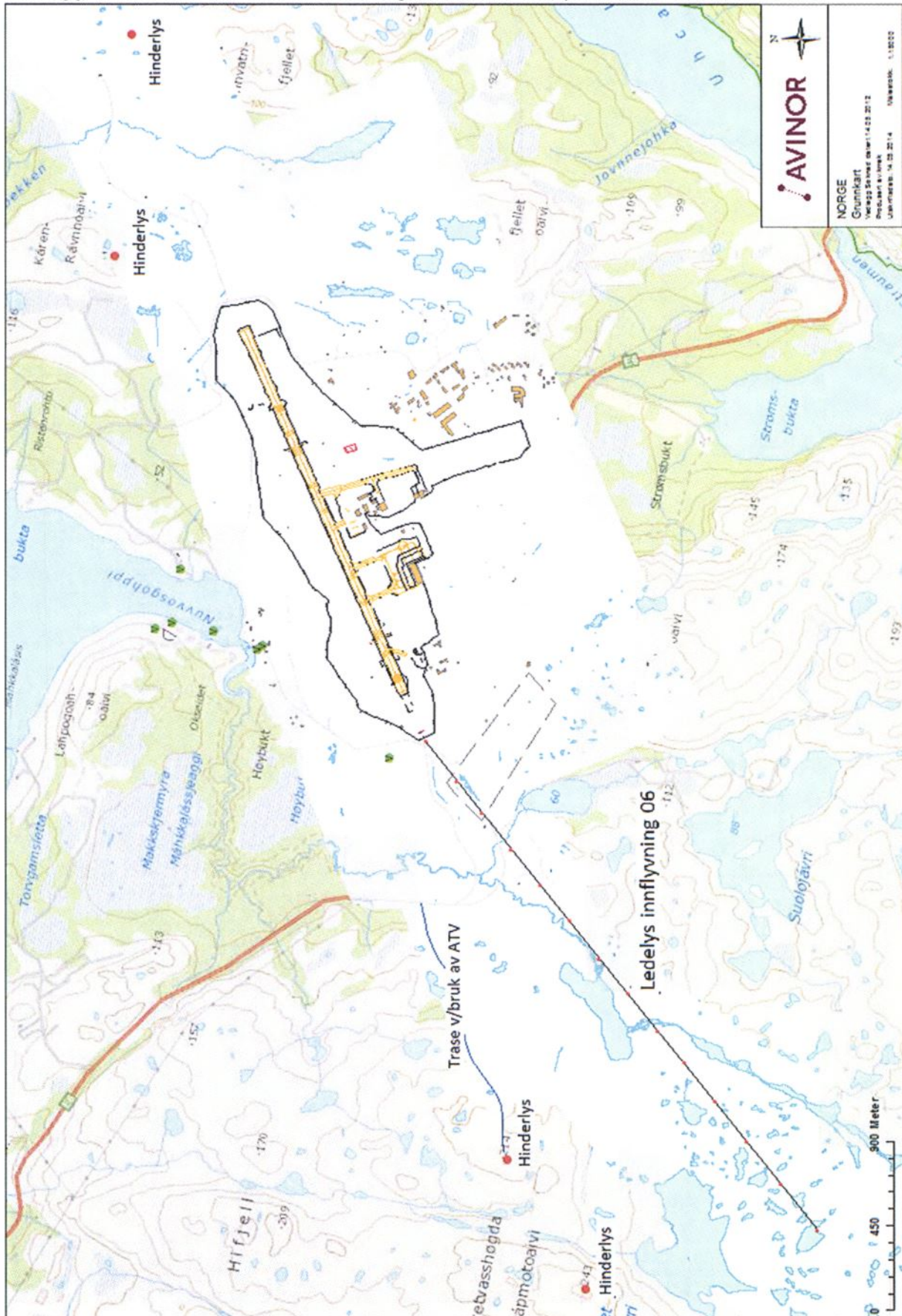


Rell Kjølås

Driftssjef lufthavntjenester  
Kirkenes lufthavn

Antall vedlegg: 1 kart over området det søkes generell tillatelse på bruk av Snøskuter/ATV.

Vedlegg 1: Kart over området det søkes generell tillatelse på bruk av Snøskuter/ATV.





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 11.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1523
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	050/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - NIVA

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	03.06.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

Dok.dato	Type	Avsender/mottaker	Tittel
03.06.2014	I	Niva Region Sør	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Kort sammendrag:

Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) søker om dispensasjon for landing med helikopter på diverse vann og lokaliteter i Sør- Varanger kommune. NIVA utfører, på oppdrag fra Miljødirektoratet, overvåkning av virkninger av forurenset luft og nedbør på landets vannressurser. Lokalitetene i Sør- Varanger kommune inngår i de ca 74 innsjøene

som skal undersøkes på landsbasis. Prøvetakningen skal gjennomføres i perioden 1. september til 17. november 2014.

### **Saksutredning:**

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet.

I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da enkelte landingsplasser er svært viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde:

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden er i tråd med kommunal forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91, som i unntakstilfeller etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål enn i Store Gallok og Garsjøen.

Natur- og vannforskningsprosjekter er miljørettede prosjekter som må kunne kategoriseres som unntakstilfeller der landing kan foregå også andre steder enn Store Gallok og Garsjøen. Tiltaket anses dermed som kurant i.h.h.t pkt.3 i forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 om landing med luftfartøy i Sør-Varanger kommune.

### **Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, og pkt. 2 i forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 om landing med luftfartøy i Sør- Varanger kommune, gis Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) dispensasjon for landing med luftfartøy i Sør- Varanger kommune.

1. Dispensasjonen gjelder for landing med luftfartøy på utvalgte steder i vedlagt kart i Sør- Varanger kommune i tidsrommet 1.9.2014- 17.11.2014.
2. Dispensasjonen gjelder for 1 landing på hver av plassene nevnt i søknaden.

Bente Larssen

rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



## Hovedkontor

Gaustadalléen 21  
NO-0349 Oslo  
Telefon: 02348  
Fax 22 18 52 00  
Bankgiro: 5010 05 91828  
SWIFT: DNBANOKK  
Foretaksnr.: 855869942  
www.niva.no  
post@niva.no

Til  
Sør-Varanger kommune  
v/Plan- og byggesaksavdelingen  
Postboks 406

9915 KIRKENES

Deres referanse

Deres brev av

Vår referanse

LBS/OGA

J.nr. 855/2014

S.nr. 0-12409-12

Dato

02.06.2014

## OVERVÅKING AV LANDETS VANNRESSURSER

### Søknad om landingstillatelse med helikopter i perioden 1. september - 17. november 2014

NIVA utfører på oppdrag fra Miljødirektoratet (tidligere Klima- og forurensningsdirektoratet) overvåking av virkninger av forurenset luft og nedbør på landets vannressurser under "Statlig program for forurensningsovervåking". Dette er et årlig prøvetakingsprogram mht. effekter av sur nedbør. I år inngår det ca 90 innsjøer fordelt over hele landet som skal prøvetas én gang på høsten.

Som flere tidligere år, ønsker vi å utføre prøvetakingen av prosjektets lokaliteter i Sør-Varanger kommune vha. helikopter. Kallaxflyg Norge, som utfører flyving i Finnmark, vil også kunne utføre vannprøvetakingen. Det er aktuelt med prøvetaking av de samme innsjøene som i fjor, se nedenfor.

Prøvetakingen gjelder følgende innsjøer:

Innsjø	Kommune	NVE-vannr.	Hoh	Kartblad
Barjasjavri	Sør-Varanger	64684	150	2434-3
Skaidejavri	Sør-Varanger	2437	322	2334-1
Garåujavri (Råtjern)	Sør-Varanger	63664	264	2334-1
Otervatnet	Sør-Varanger	64713	293	2534-3
Store Valvatnet	Sør-Varanger	2474	157	2534-3
Litle Djupvatnet	Sør-Varanger	64217	211	2434-2
Langvatnet	Sør-Varanger	64193	90	2434-2
Følvatnet	Sør-Varanger	2456	177	2333-1
Ole Guttormvatn (Ulekristasjavri)	Sør-Varanger	64799	242	2434-3
(Store) Holmvatnet	Sør-Varanger	64278	146	2434-3
Dalvatn	Sør-Varanger	64282	132	2434-2

I tillegg seks innsjøer på Jarfjordfjellet:

Innsjø	Kommune	NVE-vannr.	Hoh	Kartblad
Navnløst, JAR05	Sør-Varanger		270	2434-2
Navnløst, JAR06	Sør-Varanger		316	2434-2
Navnløst, JAR07	Sør-Varanger		255	2534-3
Navnløst, JAR08	Sør-Varanger		263	2534-3
Navnløst, JAR12	Sør-Varanger		291	2534-3
Navnløst, JAR13	Sør-Varanger		271	2534-3

Vi søker med dette om landingstillatelse for helikopter én gang for de ovennevnte innsjøene i perioden 1. september - 17. november 2014 i henhold til "Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag": § 6 (tillatelser etter søknad).

For mer informasjon om prosjektet, kontakt prosjektleder Øyvind Garmo, tlf.91724722, [oga@niva.no](mailto:oga@niva.no).

Med vennlig hilsen

NORSK INSTITUTT FOR VANNFORSKNING



Liv Bente Skancke

Direktelinje: 41 45 76 74

e-post: [liv.skancke@niva.no](mailto:liv.skancke@niva.no)

Vedlegg: Kartskisse over lokalitetene på Jarfjordfjellet

Kartutdrag fra NVE Atlas for øvrige lokaliteter



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 11.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1508
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	051/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - TRUDE BRÆKKAN

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	02.06.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
22.05.2014	I	Trude Brækkan	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Trude Brækkan søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok. Det søkes om 1 flyving inn til Store Gallok uten retur i perioden juni/juli 2014.

### Saksutredning:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.I Store Gallok og Garsjøen.
3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.
4. Lov om motorisert ferdsl i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Store Gallok. Derved kan søknaden innvilges.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Trude Brækkan, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 1 tur uten retur i tidsrommet juni/juli 2014.
2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

14/1508 - 02 JUNI 2014

Saksnr:	Dok.nr:	Off vurdering:
		Kopi til:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Trude Brækkan	Adresse: Ringveien 1, 9900 Kirkenes
Telefonnr. på dagtid: 92 84 76 16	Det søkes om transport med (sett kryss): <input type="checkbox"/> Scooter <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

### Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Landing med helikopter i Gallok (ved Gallokelva) ...En landing i løpet av juni/juli...

### Begrunnelse for søknaden:

Fiske og friluftsliv....kun helikoptertransport opp, skal gå ned...  
Har ikke eksakt dato, da ikke ferien er helt fastsatt enda...

### Hytte:

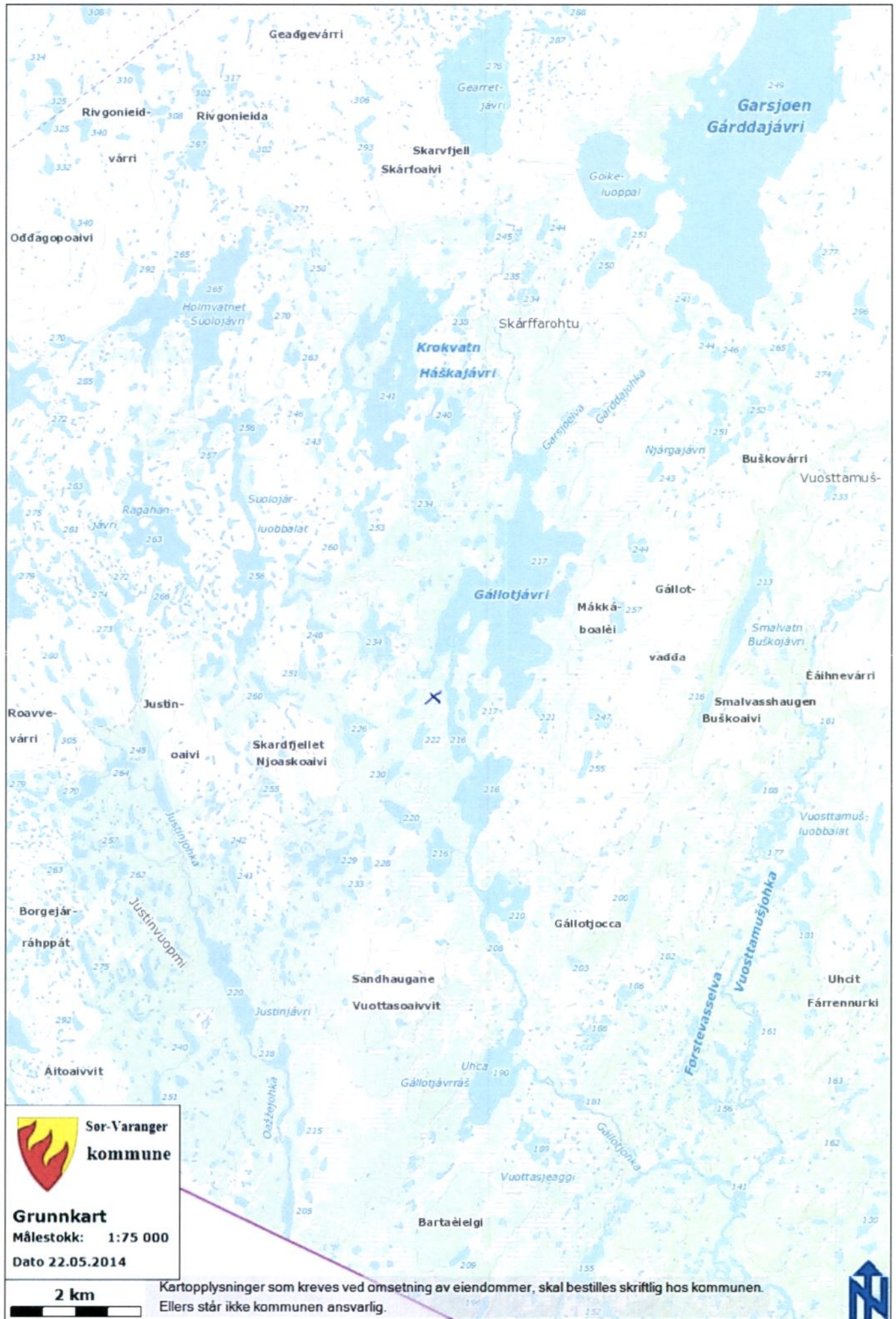
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(e)er(e)s navn:		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn:	Ektefelle/samboer: Roy Wara
-------	--------------------------------

### Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	22.05.14 <i>Trude Brækkan</i> Dato og underskrift
---	--





## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 11.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1358
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	052/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HÅVARD MARTINUSSEN

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	19.05.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad m/kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
19.05.2014	I	Håvard Martinussen	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Håvard Martinussen søker om dispensasjon for transport med helikopter fra Tana til Store Gallok. Cato Andre Fjeldstad skal også være passasjer.  
Det søkes om 2 flyvinger i perioden 3. juli til 10. juli 2014.

### Saksutredning:



Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:
  - Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
  - Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
  - Befordring av eldre og funksjonshemmede.I Store Gallok og Garsjøen.
3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.
4. Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok. Derved kan søknaden innvilges.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

**Forslag til vedtak:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Håvard Martinussen, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 3. juli og utflyging 10. juli 2014.
2. Landing ved Store Gallok kan finne sted i området merket på vedlagte kart, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.
3. Cato Andre Fjeldstad skal være passasjer.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: HÅVARD MARTINUSSEN	Adresse: HATTEMAKERLIA 99 2019 SKEDSMOKORSET
Telefonnr. på dagtid: 99 56 77 75	Det søkes om transport med (sett kryss): KALLAXFLYG <input type="checkbox"/> Scooter <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter/fly <input type="checkbox"/> Annet .....

### Beskrivelse av kjørerute (skal også inntegnes på kart):

Fly fra Tana til Store Gallok

### Begrunnelse for søknaden:

Fiskeetur i Gallok. Fly inn 3. juli 2014 og ut 10. juli 2014

### Hytte:

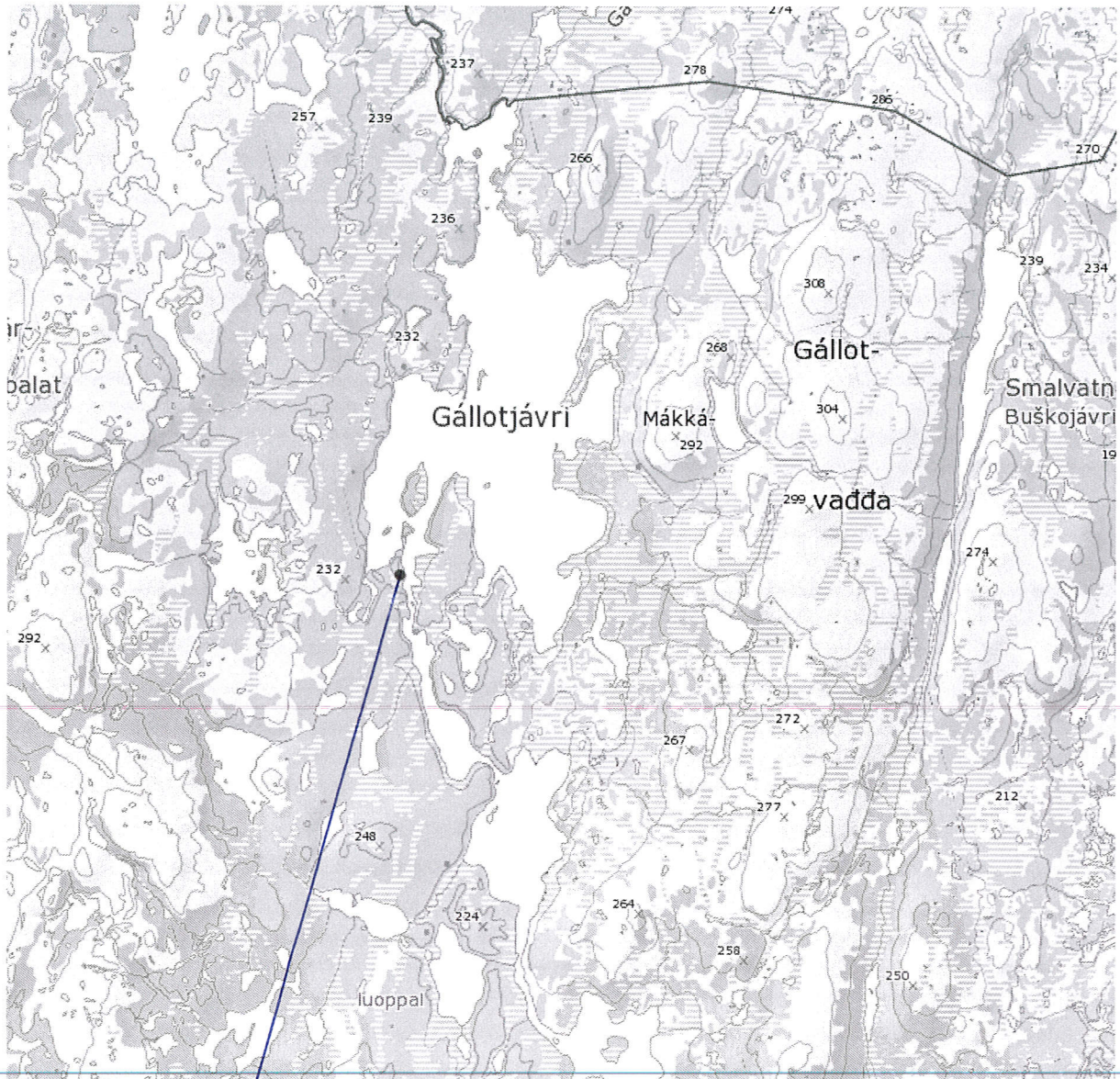
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytteeier(e)s navn:		

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier (gjelder bare dispensasjon etter §§ 5 c) og 6 - se bakside av skjema for informasjon):

Barn: Cato André Fjeldstad	Ektefelle/samboer:
-------------------------------	--------------------

### Underskrift:

Jeg samtykker i at kommuneoverlegen kan innhente ytterligere medisinske opplysninger hos utstedende lege eller fastlege (gjelder for søknad etter § 5 b): <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	19.5.14 ..... Dato og underskrift
---	--------------------------------------



LANDING SPASS



## SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes  
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12  
E-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)  
[www.svk.no](http://www.svk.no)

### SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 11.06.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 14/1376
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Dispensasjonsutvalget	17.06.2014	053/14

## DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRN ERIK RIST

### Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	20.05.2014	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søknad uten kart

### Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
15.05.2014	I	Bjørn Erik Rist	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

### Faktiske opplysninger:

Bjørn Erik Rist søker om dispensasjon for transport med helikopter til Store Gallok. Det søkes om 2 flyvinger i perioden 4. august til 10. august 2014.

### Saksutredning:

Landing med luftfartøy i utmark må behandles etter lov om motorferdsel i utmark og skal

vrderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Artsdatabanken, Naturbasen og biologisk mangfolds rapport (2004) for Sør- Varanger kommune er benyttet for å innhente informasjon om naturmangfoldet. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert naturtyper eller truede arter som vil ta direkte skade av en landing i området. Det henstilles til varsomhet da området viktige områder for det biologiske mangfoldet, og artsrike områder for vilt.

I medhold av §5, første ledd i lov av 10 juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag skal flg. Forskrift vedtatt i kommunestyret 21.03.91 gjelde :

1. I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy.  
2. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start til følgende:

- Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende.
- Befordring av eldre og funksjonshemmede.

I Store Gallok og Garsjøen.

3. I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

4. Lov om motorisert ferdse i utmark og vassdrag av 22. januar 1986 oppheves.

Søknaden kommer under punkt 2 i den kommunale forskriften, der det kan gis tillatelse til landing og start ved Garsjøen og Store Gallok. Derved kan søknaden innvilges.

#### **Kommuneplanens hovedmål:**

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

#### Næringsutvikling:

Ingen merknad

#### Infrastruktur:

Ingen merknad

#### Barn og ungdom:

Ingen merknad

#### Kompetansebygging:

Ingen merknad

#### Økonomi:

Ingen merknad

#### Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad

#### **Forslag til vedtak:**

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og kommunal forskrift, gis Bjørn Eirik Rist, dispensasjon for transport med helikopter.

1. Dispensasjon innvilges for innflyging til Store Gallok 4. august og utflyging 10. august 2014.
2. Landing kan finne sted i området ved Store Gallok, men det må ikke landes mer enn 300 meter fra vannkanten av Store Gallok.
3. Passasjerer vil også være Oddbjørn Larsen og Kjell Skårvik.
4. Landing ved Krok vann innvilges ikke, da det er i strid med den kommunale forskriften.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Bente Larssen  
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



# SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE  
Boks 406, 9915 Kirkenes

16 MAI 2014

Saksnr.

Dok.nr.

Off.vurdering:

Kopi til:

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: BJØRN ERIK RIST	Adresse: EDELGRANVEIEN 66 1356 BEKKESTUA
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: 97686617	

FORMÅL  KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

**TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI**

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

**TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE**

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

**ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL**

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

**ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)**

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

**TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE**

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

**LANDING OG START MED LUFTFARTØY**

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 76 00

Telefax 78 97 76 83

e-post: [postmottak@sor-varanger.kommune.no](mailto:postmottak@sor-varanger.kommune.no)



**Beskrivelse av kjørerute:**

Landing Krok vann, GALLOK

**Begrunnelse for søknaden:**

Sommer Reprosjoner, rekreasjon, bærplukking

**Kjøretøy:** Snøscooter  Fly  Helikopter  Annet (eks. bil, traktor).....**Hytte:**

Gnr. 1	Bnr. 1	Fnr. 15
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: BJØRNEIRIK, UIF BØRRG Rist og Knut MIKKOLA		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): LEDSAJERE: ODDBJØRN LARSEN/KJELL SKÅRVIK		
Ektefelle/samboer (navn):		

**Ønsket tidsrom/periode:**

Fra – til: 0408 - 1008 14	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------------------------	---------------------	---

**Underskrift:**

1505 2014 Sted og dato BEKKESTUA	Bjørn Eirik Rist Underskrift
-------------------------------------	---------------------------------

**Før søknaden behandles må**

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6