



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

MØTEINNKALLING

Utvalg: Utvalg for miljø og næring
Møtedato: 29.04.2014
Møtested: Møterom Viksjøen
Møtetid: Kl. 10:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet starter med informasjon vedr. prosjekt Tredriver ved Ellen B. Wickstrand, Kirkenes Næringhage.

Kirkenes, 11.04.14

Sigbjørn O. Kurthi
Fungerende leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	ArkivsakID:	
007/14	KOMMUNAL FORSKRIFT FOR SKUTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE Saksordfører: Sigbjørn O. Kurthi (sigbjornkurthi@yahoo.no)	13/1567	
008/14	ENDRET SØKNAD OM SMIL-MIDLER (ms_svegaard@yahoo.no)	13/359	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trygve Sarajärvi Enhetsleder: , tlf.	Dato: 27.03.2014
Arkivkode: K2-K01	Arkivsaksnr.: 13/1567
Saksordfører: Utvalg for miljø og næring og kommunestyret: Sigbjørn O. Kurthi Utvalg for plan og samferdsel: Kurt Wikan	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Utvalg for miljø og næring	18.06.2013	006/13
Utvalg for plan og samferdsel	26.06.2013	052/13
Utvalg for plan og samferdsel	22.04.2014	
Utvalg for miljø og næring	29.04.2014	007/14
Kommunestyret	30.04.2014	

KOMMUNAL FORSKRIFT FOR SKUTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE

Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	26.03.2014	Forsøksordning skuterløyper. Deltakelse SVK
2	05.09.2013	SØKNAD OM Å FÅ DELTA I FORSØKSORDNING ANGÅENDE ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER
3	27.03.2014	Kommunal forskrift

1. Søknad om å få delta i forsøksordningen.
2. Svar på søknaden.
3. Kommunal forskrift om skuterløyper i SVK.

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
30.05.2013	I	Det kongelige miljøverndepartement	HØRING AV FORSLAG ENDRING I FORSKRIFT FOR BRUK AV
27.06.2013	U	Saksbehandler Trygve Sarajärvi	MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 26.06.13: ENDRING
27.06.2013	U	Det kongelige miljøverndepartement	ENDRING I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG
27.06.2013	U	Saksbehandler Trygve Sarajärvi	MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 26.06.13: ENDRING
05.09.2013	U	Det kongelige miljøverndepartement	SØKNAD OM Å FÅ DELTA I FORSØKSORDNING ANGÅENDE
06.09.2013	I	Det kongelige miljøverndepartement	BEKREFTELSE PÅ MOTTATT SØKNAD OM Å FÅ DELTA I FORSØKSORDNING ANGÅENDE
13.12.2013	I	Det kongelige miljøverndepartement	FYLKESMANNENS ROLLE I FORSØKSORDNINGEN MED
20.03.2014	I	Egil Kalliainen	INNSPILL TIL SKUTERLØYPER
03.04.2014	I	Klima- og miljødepartementet	VEDRØRENDE SØKNAD OM UTSATT FRIST - KOMMUNAL FORSKRIFT FOR
03.04.2014	I	Fylkesmannen i Finnmark	INFORMASJON VEDRØRENDE SØKNAD OM FORLENGET ÅPNING AV
07.04.2014	I	Pasvik Turist AS og Arne Wikan	UTTALELSER TIL SNØSKUTERLØYPER
07.04.2014	I	Fritz Mathisen	SØKNAD OM MOTORFERDSEL ETTER §5 B
10.04.2014	I	Kirkenes Næringshage	SCOOTERINNSPILL

Kort sammendrag:

Sør-Varanger kommune er, etter søknad, en av litt over 100 kommuner som er plukket ut til å delta en forsøksordning som gir kommunen større myndighet til opprette snøskuterløyper i kommunen.

Viser til vedtak i utvalg for miljø og næring 18. juni 2013 og utvalg for plan og samferdsel 26. juni 2013, samt søknad til Miljøverndepartementet 5. september 2013.

Faktiske opplysninger:

Alle kommunene som søkte er tatt med i prøveordningen.

For å kunne bli med på ordningen må kommunen vedta en kommunal forskrift som vil gi kommunen den myndighet som trenges for å opprette nye skuterløyper, samt styre prosessen med opprettelse av nye skuterløyper.

Etter at kommunestyret har vedtatt forskriften, skal den sendes til Kommunal og moderniseringsdepartementet via Klima og miljødepartementet.

Forslag til forskrift

Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Fastsatt av Sør-Varanger kommunestyre 30. april 2014 med hjemmel i Lov av 26.juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050, stadfestet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet (dato)

§ 1 Formål

Forskriften skal gi grunnlag for å undersøke virkningene av at kommunene gis myndighet til å etablere snøscooterløyper i snødekt utmark og på islagte vassdrag for

- a) naturmangfold, friluftsliv og folkehelse
- b) kommunens praktisering av tillatelses- og dispensasjonsbestemmelsene i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter.
- c) Lokal næringsvirksomhet , herunder leiekjøring.

Forskriften skal sikre en helhetlig vurdering av berørte interesser når slike løyper etableres.

§ 2 Forholdet til andre lover

Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter gjelder med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

For behandling av planer etter forskriften, gjelder plan- og bygningsloven §§ 3-1 til 5-6 og §§ 10-1 til 13-4 med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

§ 3 Kommunens adgang til å etablere snøscooterløyper

Kommunen kan etablere løyper for å kjøre snøscooter i snødekt utmark og på islagte vassdrag. Løypene skal angis i arealplan eller i reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Traseen skal vises i planen som linjesymbol med sosikode 1164, der senterlinjen angir trasen.

Til planen skal kommunen også gi utfyllende bestemmelser for bruken av løypene. Bestemmelsene skal minst inneholde regler om kjørefart, samt tidspunkt og tidsrom for kjøring.

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til

- a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø.
- b) sikkerheten for de som kjører og andre.

Planforslaget skal

- a) utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet.
- b) kartlegge og verdsette friluftsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring over deres eiendom. For Finnmarkseiendommens (Fefo's) grunn skal samtykke gis fra Fefo.

§ 4 Begrensninger i adgang til å etablere snøscooterløyper

En snøscooterløype skal ikke:

- a) Stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan, jf plan- og bygningsloven §§ 11-6 og 12-4.
- b) legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.
- c) være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- d) kreve terrenginngrep.
- e) legges i skredutsatte områder eller bratt terreng.

§ 5 Bruk av snøscooterløypene

Uten hinder av forbudet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag §§ 3 og 4a, er det tillatt å kjøre med snøscooter på snødekt mark i løyper opprettet etter §2 i forskriften her, innenfor de rammer som følger av bestemmelser gitt i medhold av §3.

§ 6 Klage og innsigelse

Kommunens vedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 1-9, men slik at Fylkesmannen er klageinstans.

Plan- og bygningsloven § 11-15, tredje ledd gjelder ikke for kommunestyrets vedtak om trasé for snøscooterløype i kommuneplan.

For myndighet til å fremme innsigelse gjelder reglene i plan- og bygningsloven §5-4.

Støy eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv gir grunnlag for innsigelse etter plan- og bygningsloven §5-4 første ledd.

Ved behandling av innsigelsessaker kan departementet prøve alle sider av saken.

§ 7 Plikt til å medvirke til evaluering av forsøket

Kommuner som deltar i forsøket plikter å medvirke til evalueringen av forsøket ved å opplyse om forvaltningspraksis eller annen informasjon som etterspørres og gjøre plandokumenter og annet materiale tilgjengelig.

Kommunen plikter å føre register over ulykker med snøscooter, og over brudd på forskriften her, og lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter, som kommunen blir kjent med.

§ 8 Ikrafttredelse og varighet

Forskriften trer i kraft 1. mai 2014 og oppheves 31. desember 2018.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ingen merknad.

Infrastruktur:

Ingen merknad.

Barn og ungdom:

Ingen merknad.

Kompetansebygging:

Ingen merknad.

Økonomi:

Ingen merknad.

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Ingen merknad.

Forslag til innstilling:

Kommunestyret i Sør-Varanger kommune vedtar, med hjemmel i Lov av 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050 «Kommunal forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper».

Forskriften oversendes Kommunal og moderniseringsdepartementet via Klima og miljødepartementet for godkjenning.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



**DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT**

Kommuner iht. liste
Fylkesmennene

Deres ref

Vår ref

Dato
03.12.2013

Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Miljøverndepartementet inviterte tidligere i år til en ny forsøksordning for perioden 2014-2018 med adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyelseskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Ordningen skulle opprinnelig begrenses til 40 kommuner.

Regjeringen har nå besluttet å iverksette forsøksordningen, og samtidig utvide den. Slik at den omfatter alle kommunene som hadde meldt sin interesse for å delta. Alle kommunene som mottar dette brevet kan dermed delta i ordningen.

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet har utarbeidet en standardisert forskrift som gir nærmere bestemmelser for forsøket, herunder om planprosessen kommunen må gjennomføre og hvilke begrensninger og hensyn som gjelder for anlegging av løypene. Forskriften følger vedlagt. Den finnes også elektronisk her:

http://www.regjeringen.no/upload/MD/2013/Forskrifter_forsoksordning_snoscooter.pdf

NB! Vi gjør oppmerksom på at det til Miljøverndepartementets pressemelding om saken på et tidspunkt var linket til feil versjon av forskriften.

For at kommunene skal kunne delta i forsøksordningen, må kommunestyret vedta forskriften og sende den til Kommunal- og regionaldepartementet (Kommunal- og moderniseringsdepartementet fra 1. januar 2014) via Miljøverndepartementet (Klima-

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@md.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
http://www.md.dep.no/

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 882

Naturforvaltnings-
avdelingen
Telefaks

Saksbehandler
Hege Feiring
22 24 58 91

og miljødepartementet fra 1. januar 2014) for stadfesting. Departementet vil stadfeste forskriftene fortløpende etter hvert som de kommer inn. Siste frist for innsending av forskriften for stadfesting, og derved for å anses som deltaker i forsøksordningen, er 1. april 2014.

Kommunen kan starte planprosessen for etablering av løyper før forskriften er stadfestet dersom den ønsker det. Kommunen kan imidlertid ikke treffe planvedtak om snøscooterløyper eller andre vedtak forskriften gir hjemmel for før forskriften er stadfestet.

Regjeringen understreker at kommunene i forsøket bør ha som mål å gjennomføre gode lokale prosesser, og vektlegge hensynet til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø, jf forskriften § 3.

Miljødirektoratet vil sørge for nærmere oppfølging av forsøksprosjektet, herunder veiledning om gjennomføring av forsøket. Veiledning og praktisk informasjon vil samles på nettstedet Miljøkommune.no:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Forsoksordning-motorferdsel/>

For ytterligere informasjon og veiledning bes kommunene om å kontakte fylkesmannens miljøvernavdeling, eller Miljødirektoratet ved seksjon for arealplanlegging i Trondheim.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Adresseliste:
Alta kommune

Alvdal kommune
Ballangen kommune
Balsfjord kommune
Bardu kommune
Beiarn kommune
Bindal Kommune
Dovre kommune
Drangedal kommune
Dyrøy kommune
Eidfjord kommune
Engerdal kommune
Etnedal kommune
Evenes kommune
Fauske kommune
Flesberg kommune
Flå kommune
Folldal kommune
Fosnes kommune
Fyresdal kommune
Gjerstad kommune
Gol kommune
Grane kommune
Gratangen kommune
Grong kommune
Grue kommune
Hattfjelldal kommune
Hemnes kommune
Hemsedal kommune
Hjartdal kommune
Hol kommune
Holtålen kommune
Hægebostad kommune
Høylandet kommune
Inderøy kommune
Karlsøy kommune
Kautokeino kommune
Krødsherad kommune
Kvalsund kommune
Kviteseid kommune
Kvænangen kommune
Lavangen kommune
Stor-Elvdal kommune
Surnadal kommune
Sørfold kommune

Lesja kommune
Lierne kommune
Luster kommune
Lødingen kommune
Meråker kommune
Midtre Gauldal kommune
Målselv kommune
Namdalseid kommune
Namsos kommune
Namsskogan kommune
Narvik kommune
Nes kommune
Nesseby kommune
Neset kommune
Nissedal kommune
Nord-Aurdal kommune
Nord-Fron kommune
Nore og Uvdal kommune
Nærøy kommune
Oppdal kommune
Os kommune
Osen kommune
Overhalla kommune
Rana Kommune
Rendalen kommune
Rennebu kommune
Rindal kommune
Rissa kommune
Rollag kommune
Røros kommune
Røyrvik kommune
Salangen kommune
Saltdal kommune
Selbu kommune
Seljord kommune
Sigdal kommune
Sirdal kommune
Skjåk kommune
Skånland kommune
Snåsa kommune
Steinkjer kommune
Valle kommune
Vang kommune
Vefsn kommune

Sørreisa kommune
Sør-Aurdal kommune
Sør-Varanger kommune
Tinn kommune
Tokke kommune
Tolga kommune
Trysil kommune
Tydal kommune
Tynset kommune

Verdal kommune
Verran kommune
Vestre Slidre kommune
Vinje kommune
Våler kommune
Åfjord kommune
Ål kommune
Åmli kommune
Åseral kommune
Åsnes kommune

Fylkesmennene

Kopi:
Miljødirektoratet



SØR-VARANGER KOMMUNE

PLAN- OG BYGGESAKSAVDELINGEN

Det kongelige miljøverndepartement
Postboks 8013 dep

0030 OSLO

Vår ref.: Saksnr.: 13/1567/6	Deres ref.:	Dato: 05.09.2013
Saksbehandler: Trygve Sarajärvi	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

SØKNAD OM Å FÅ DELTA I FORSØKSORDNING ANGÅENDE ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER

Viser til pressemelding fra Miljøverndepartementet (Md) angående høring på endring i forskriften for kjøring i utmark, samt invitasjon til kommuner om å delta i forsøksordning angående etablering av snøscooterløyper.

Vedlagt finnes politisk vedtak i Sør-Varanger kommune med høringsuttalelse til forskriftsendring og oppdrag til administrasjonen om å sende inn søknad om deltakelse i forsøksordningen. Dette dokumentet ble oversendt Md 27. juni 2013.

Sør-Varanger kommune vil med dette søke om deltakelse i forsøksordningen med etablering av nye snøscooterløyper i kommunen.

Fakta om Sør-Varanger kommune:

- Kommunen har pr august 2013 10 014 innbyggere.
- Det er ca 2000 hytter i kommunen, der mange av hyttene ligger slik til at de kan benytte de offentlige snøscooterløypene.
- Vi har ca 430 km snøscooterløyper i kommunen, og de ligger i alle typer terreng fra havsnivå, gjennom løvskog og furuskog (sibirsk taiga) i lavlandet til vidde og i noen grad høyfjellsterreng (i finnmarksmålestokk).
- Interessen for snøscooterkjøring er enormt stor i alle aldersgrupper i vår kommune, og særlig i den oppvoksende generasjon.

For ytterligere informasjon legger vi ved noen powerpointbilder som gir litt mer detaljert faktainformasjon om kommunen. Se vedlegg.

Sør-Varanger kommune har et godt tilbud når det gjelder offentlige løyper som fritt kan benyttes av kommunenes innbyggere og alle andre interesserte. Vi har en scooterløype som går inntil finskegrensen i Neiden. Den er knyttet opp mot det finske løypenettet sør for Neiden tollsted, og blir benyttet i stor grad av scooterkjørere fra begge sider av grensen. Ikke minst benyttes den av finske turistbedrifter som har som mål å nå Barentshavets bredd. Dette gagnar også turistbedrifter på norsk side.

Det er et sterkt ønske både fra kommunenes innbyggere og turistbedrifter å få knyttet seg opp mot snøscooterløypenettet i resten av Finnmark. Dette kan gjøres ved at vi kan få muligheten til å opprette en løype til vår nabokommune Nesseby.

Postadresse:
Boks 406
9915 KIRKENES

Telefonnr.:
Sentralbord
78 97 74 00

Telefaksnr.:
78 97 76 83

Bankgiro:
4930.13.83281

www.svk.no
postmottak@svk.no

Vi har også behov for å få en gjennomgang av våre løyper for sammenknytting av noen løyper og opprette et bedre tilbud nær tettsteder.

Til sist vil vi nevne at det fra turistbedrifter i kommunen er framkommet sterke ønsker om bedre muligheter for at de kan knyttes opp til offentlig løypenett direkte fra der bedriftene er lokalisert. De ønsker også å knyttet seg til det finske løypenettet med en ny grensepasseringsmulighet øverst i Pasvikdalen, som i dag blir regnet som en blindvei.

I 2013 har vi startet opp planprosessen for revisjon av kommuneplanens arealdel, og det ville være en gylden mulighet for oss å få trukket inn arbeidet med revisjon av vårt scooterløypenett og sett det i sammenheng kommuneplanprosessen.

Sør-Varanger kommune har et svært bevist forhold til de følger som motorisert ferdsel i utmark kan medføre, og vår dispensasjonspraksis er blant de strengeste i Finnmark, og denne praksisen vil vi fortsette med. Dersom vi har et best mulig tilbud i de offentlige løypene vil, etter vår mening, antall dispensasjonssøknader gå ned. Det ville være en stor fordel at kommunen da kan styre kjøringen til områder som gir minst mulig miljøbelastning, og hindre dispensasjonskjøring og ulovlig kjøring med snøscooter.

På grunn av ferieavvikling og stort arbeidspress, kommer vår søknad inn etter fristen, som var 1. september. Håper vår søknad likevel kommer med i søknadsbehandlingen.

Med vennlig hilsen

sign
Håvard Lund
plan og utviklingssjef

sign
Trygve Sarajärvi
Miljøvernrådsgiver

2 vedlegg

Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Fastsatt av Sør-Varanger kommunestyre 30. april 2014 med hjemmel i Lov av 26.juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050, stadfestet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet (dato)

§ 1 Formål

Forskriften skal gi grunnlag for å undersøke virkningene av at kommunene gis myndighet til å etablere snøscooterløyper i snødekt utmark og på islagte vassdrag for

- a) naturmangfold, friluftsliv og folkehelse
- b) kommunens praktisering av tillatelses- og dispensasjonsbestemmelsene i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter.
- c) Lokal næringsvirksomhet , herunder leiekjøring.

Forskriften skal sikre en helhetlig vurdering av berørte interesser når slike løyper etableres.

§ 2 Forholdet til andre lover

Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter gjelder med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

For behandling av planer etter forskriften, gjelder plan- og bygningsloven §§ 3-1 til 5-6 og §§ 10-1 til 13-4 med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

§ 3 Kommunens adgang til å etablere snøscooterløyper

Kommunen kan etablere løyper for å kjøre snøscooter i snødekt utmark og på islagte vassdrag. Løypene skal angis i arealplan eller i reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Traseen skal vises i planen som linjesymbol med sosikode 1164, der senterlinjen angir trasen.

Til planen skal kommunen også gi utfyllende bestemmelser for bruken av løypene. Bestemmelsene skal minst inneholde regler om kjørefart samt tidspunkt og tidsrom for kjøring.

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til

- a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø.
- b) Sikkerheten for de som kjører og andre.

Planforslaget skal

- a) Utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet.
- b) Kartlegge og verdsette friluftsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring over deres eiendom. For Finnmarkseiendommens (Fefo's) grunn skal samtykke gis fra Fefo.

§ 4 Begrensninger i adgang til å etablere snøscooterløyper

En snøscooterløype skal ikke:

- a) Stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan, jf plan- og bygningsloven §§ 11-6 og 12-4.
- b) legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.

- c) være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- d) kreve terrenginngrep.
- e) legges i skredutsatte områder eller bratt terreng.

§ 5 Bruk av snøscooterløypene

Uten hinder av forbudet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag §§ 3 og 4a, er det tillatt å kjøre med snøscooter på snødekt mark i løyper opprettet etter §2 i forskriften her, innenfor de rammer som følger av bestemmelser gitt i medhold av §3.

§ 6 Klage og innsigelse

Kommunens vedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 1-9, men slik at Fylkesmannen er klageinstans.

Plan- og bygningsloven § 11-15, tredje ledd gjelder ikke for kommunestyrets vedtak om trasé for snøscooterløype i kommuneplan.

For myndighet til å fremme innsigelse gjelder reglene i plan- og bygningsloven §5-4.

Støy eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv gir grunnlag for innsigelse etter plan- og bygningsloven §5-4 første ledd.

Ved behandling av innsigelsessaker kan departementet prøve alle sider av saken.

§ 7 Plikt til å medvirke til evaluering av forsøket

Kommuner som deltar i forsøket plikter å medvirke til evalueringen av forsøket ved å opplyse om forvaltningspraksis eller annen informasjon som etterspørres og gjøre plandokumenter og annet materiale tilgjengelig.

Kommunen plikter å føre register over ulykker med snøscooter, og over brudd på forskriften her, og lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter, som kommunen blir kjent med.

§ 8 Ikrafttredelse og varighet

Forskriften trer i kraft 1. mai 2014 og oppheves 31. desember 2018.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Stig Ulvang Enhetsleder: , tlf.	Dato: 07.04.2014
Arkivkode: K1-223, K2-V18	Arkivsaksnr.: 13/359
Saksordfører:	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Utvalg for miljø og næring		

ENDRET SØKNAD OM SMIL-MIDLER

Vedlagte dokumenter:

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
14.01.2013	I	Bjørn Christiansen	SØKNAD OM SMIL-MIDLER 2013
20.06.2013	U	Bjørn Christiansen	MELDING OM POLITISK VEDTAK - SMIL-MIDLER 2013
02.07.2013	I	Bjørn Christiansen	VEDR. TILSAGN LANDBRUKSFORVALTNIG I FORBINDELSE MED SMIL-TILTAK
18.11.2013	I	Fylkesmannen i Finnmark	SALDOKORT SMIL BJØRN CHRISTIANSEN
27.03.2014	I	Bjørn Christiansen	ENDRET SØKNAD OM SMIL-MIDLER
27.03.2014	I	Bjørn Christiansen	VEDLEGG TIL ENDRET SMIL-SØKNAD - KART

Kort sammendrag:

Bjørn Christiansen søkte i 2013 om SMIL-tilskudd (spesielle miljøtiltak i jordbruket) til å rydde to beredskapsområder for sau, et på 30 dekar og et på 25 dekar. Han fikk i sak 004/13

tilsagn om inntil 67 200 i tilskudd til å rydde arealet på 30 dekar. I ettertid fikk han også tilskudd fra Fylkesmannen i Finnmark til samme tiltak, og han søker nå om å få omdisponere SMIL-tilsagnet til det andre arealet på 25 dekar.

Faktiske opplysninger:

Statens Landbruksforvaltning tildeler hvert år SMIL-midler til Fylkesmannen, som fordeler videre til kommunene etter søknad. For 2014 har Sør-Varanger fått 225 000 kroner, mot vel 120 000 i 2013. Utvalg for miljø og næring vedtok i sak 006/14 egne tiltaksstrategier for miljøvirkemidlene i jordbruket i Sør-Varanger.

Det kan innvilges tilskudd til gjennomføring av tiltak som ivaretar natur- og kulturminneverdiene i kulturlandskapet, i henhold til forskriftas § 5. Det kan også innvilges tilskudd til gjennomføring av tiltak som bidrar til å hindre eller redusere forurensningen eller risikoen for forurensning fra jordbruket. Investerings tiltak som fremmer organisert beitebruk skal medvirke til bedre utnyttelse av beiteområdene, rasjonell drift i beitelagene og hindre tap av beitedyr. Tilskudd kan gis til alle typer tiltak som fremmer beitebruken i et område.

Tilskudd innvilges på grunnlag av godkjente kostnadsoverslag for gjennomføring av tiltaket. Det ytes engangstilskudd med inntil 70 % av godkjent kostnadsoverslag. For særskilte tiltak for å ivareta biologisk mangfold, kan det ytes tilskudd med inntil 100 % av godkjent kostnadsoverslag.

Bjørn Christiansen søkte i 2013 om SMIL-tilskudd (spesielle miljøtiltak i jordbruket) til å rydde to beredskapsområder for sau, ett på 30 dekar og ett på 25 dekar. Det største lå på egen eiendom, mens det minste er på areal han leier fra FEFO. Han fikk i sak 004/13 tilsagn om inntil 67 200,- (70 %) i tilskudd til å rydde arealet på 30 dekar, da det i saksbehandlingen ble skilt mellom områdene i påvente av Fylkesmannens behandling:

Tiltaket søkes samfinansiert med Fylkesmannens miljøvern avdeling, det er ikke avklart hvilke bidrag Fylkesmannen vil komme med til prosjektet. Det vil da være mest praktisk at det i utgangspunktet vurderes tilskudd til den delen av søknaden som omhandler arealene som er på søkerens egen eiendom i første omgang, og at det eventuelt kan tas stilling til restarealene på et senere tidspunkt, når det er avklart hvor mye Fylkesmannens miljøvern avdeling eventuelt går inn med i prosjektet.

Det er nå avklart at søker også fikk 67 200 fra Fylkesmannen, og han har allerede fått utbetalt tilskudd derfra til arealet på egen eiendom. Han søker derfor om å få omdisponert SMIL-tilsagnet til noe etterarbeid på den største teigen på 30 dekar, og til å rydde den andre teigen på 25 dekar. Søknaden er basert på følgende kostnadsoverslag og finansieringsbudsjett:

Kostnadsoverslag:

Nytt areal 25 daa – rydding med beitepusser. 25 daa a 2 000,-	50 000,-
Etterarbeid 30 daa – fjerning av ris. 100 traktortimer a 300*	30 000,-
Inngjerding 520 m a 60,-	31 200,-
Sum	111 200,-

* Ordinær timepris er 600 kr/t, men søker har beregnet halv pris da han kan benytte oppfrest flis til talle

Arbeidsbeskrivelse for arealet på 30 daa:

- Ris fjernes/brennes
- For at arealet ikke skal gro igjen med ny vegetasjon(trær), må det beites. Derfor må arealet gjerdes inn og søker vil holde en del sau hjemme slik at de kan beite arealet
- Leie maskin til å ta bort de største røttene slik at arealet kan beitepusses
- Eventuelt beitepussing

Arbeidsbeskrivelse for arealet på 25 daa:

- Ryddes for kratt med motorsag/ryddesag
- Fjerning av trær og ris
- Eventuelt beitepussing

Finansieringsbudsjett:

Eget arbeid	31 200
SMIL-tilskudd	80 000
Sum	111 200

Søker skriver at det er svært viktig for han å få utvidet beredskapsarealene. Han bygger opp besetninga, og forventer å ha mellom 500 og 550 dyr på beite sommeren 2014. Skulle det bli rovdyrangrep, mangler søker arealer for å ta dyrene hjem fra beite.

Saksutredning:

Omsøkt tiltak er i tråd med formålet for SMIL-midlene, og vurderes også som klart innafor kommunens egne tiltaksstrategier og da spesielt satsingsområde 1: Åpent kulturlandskap og bruk av beiteressursene. I tillegg oppfyller tiltaket følgende prioriteringskriterier i de samme strategiene:

- bruk i drift
- gjengrodde arealer kan tas i bruk til slått og beite
- alternative beiteområder som reduserer tap av beitedyr til rovdyr
- løse ut andre virkemidler

Det siste punktet baserer seg på at areal en og to egentlig må sees i sammenheng, og at de kommunale SMIL-midlene dermed inngår i en felles finansieringsplan med Fylkesmannens midler. Delinga av søknaden som ble gjort i forbindelse med saksbehandlninga i sak 004/13, underbygger at dette egentlig er en del av et større tiltak, som i utgangspunktet både kunne og ville fått støtte fra SMIL. Delinga av prosjektet i to der konsekvensen nå er at Fylkesmannen har finansiert del 1, og kommunen blir bedt om å finansiere del to, er en tilpasning til saksbehandlninga i de offentlige finansieringskildene.

Det fremgår ikke helt klart av søknaden hvordan totalfinansieringa for areal en og to er, men ut fra rapport til Fylkesmannen på del en og finansieringsplanen for del to, ser den ut til å være:

	Kostnad	Finansiering FMFI	Finansiering SVK	Egeninnsats
Allerede gjennomført	75 000	67 200	0	7 800
Gjenstående	111 200		80 000	31 200
Sum	186 200	67 200	80 000	39 000

%		36	43	21
---	--	----	----	----

Undervegs har totalkostnaden for prosjektet økt, noe som kan forklares med at i opprinnelig budsjett var tallene basert på erfaringstall fra andre steder i Norge, mens tallene nå er basert på egne erfaringer. Slik finansieringsplanen nå er bygd opp, utgjør omsøkt tilsagn 72 % av kostnadene for delprosjektet for andre trinn, men bare 43 % av de totale kostnadene.

Omsøkt beløp er 12 800 kroner høyere enn allerede innvilga tilsagn. Dersom det innvilges tilskudd for hele beløpet, forutsetter det at en i tillegg til omdisponering av tilsagnet fra 2013, også innvilger et tilleggsbeløp på 12 800 kroner fra 2014-tildelingen. Frist for å søke inneværende års pott er normalt 1. juni. På bakgrunn av at tiltaket kvalifiserer for støtte på flere prioriterte kriterier, at beløpet bare er 12 800 kroner og at tilbudet erfaringsmessig er større enn etterspørselen, vurderes det som mest effektivt å innvilge hele beløpet nå. Dermed kan søker komme i gang med arbeidet så tidlig som mulig i vårsesongen.

Konklusjon:

Tiltaket tilfredsstiller krav i statlig forskrift, samtidig som det samsvarer godt med satsingsområde 1 i kommunens tiltaksstrategier for miljøvirkemidlene i jordbruket, og da spesielt prioriteringskriteriene bruk i drift, gjengrodde arealer kan tas i bruk til slått og beite, alternative beiteområder som reduserer tap av beitedyr til rovdyr og utløsning av andre miljøvirkemidler.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Tiltaket bidrar til å gi bruk i drift økt tilgang til trygge beitearealer, og gi grunnlag for vekst.

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Alternative løsninger:

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til spesielle miljøtiltak i jordbruket § 5, avslås søknad fra Bjørn Christiansen om SMIL- tilskudd til rydding og opparbeiding av alternative beiteområder.

Avslaget er begrunnet med (utvalget formulerer selv sin begrunnelse):

I h.h.t. forvaltningsloven §§28 og 29, er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til spesielle miljøtiltak i jordbruket § 5, innvilges søknad fra Bjørn Christiansen om SMIL- tilskudd som omsøkt i henhold til forskrift, med inntil 80 000 kroner og begrenset oppad til maksimalt 43 % av prosjektets totale kostnader. Kroner 67 200 finansieres gjennom omdisponering av tilsagn gitt i sakk 004/13, mens resten, kroner 12 800 finansieres av 2014-tildeinga.

Tilskuddet innvilges med følgende forutsetninger:

- Tiltaket skal utføres i tråd med forskrift om tilskudd til spesielle miljøtiltak i landbruket (FOR 2004-02-04 nr 448)
- Før delutbetaling skal det fremlegges variert billedokumentasjon på områdets beskaftenhet før tiltaket iverksettes.
- Før sluttutbetaling skal det fremlegges spesifisert sluttregnskap og variert billedokumentasjon på områdets beskaftenhet etter at tiltaket er gjennomført
- Tiltaket er underlagt kontroll i henhold til forskriftas §§ 9 og 10 som beskrevet under

§ 9. Opplysningsplikt og kontroll

Kommunen må, når det gis tilsagn om tilskudd, ta forbehold om at kommunen, fylkesmannen, Statens landbruksforvaltning eller Riksrevisjonen kan kreve nødvendige opplysninger og kontrollere at bruken av tilskuddsmidlene er i tråd med forutsetningene.

§ 10. Omgjøring, tilbakebetaling og motregning

Vedtaket om innvilget tilskudd kan omgjøres og utbetalt tilskudd kan kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt ved innvilgning av tilskuddet. Kravet kan motregnes i tilskudd som utspringer av mottakerens landbruksvirksomhet. Dersom tilbakebetaling ikke skjer innen den frist som blir gitt, kan det kreves forsinkelsesrenter i tillegg, jf. lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.v..

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -