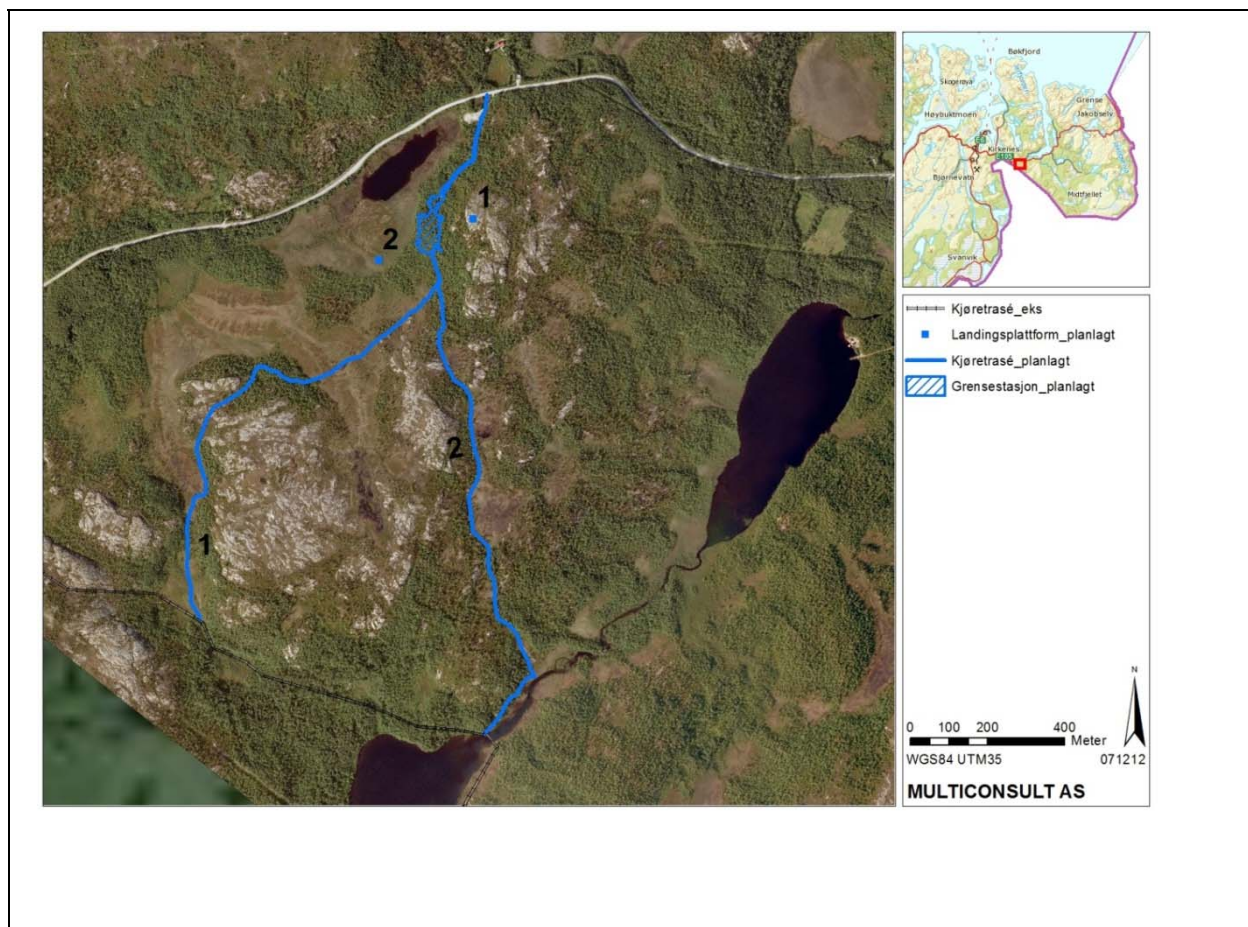


## Reguleringsplan med konsekvensutredning for GSV grensestasjon nord, Sør-Varanger kommune



## Landbruk

*Tittel:* **Reguleringsplan med konsekvensutredning for GSV grensestasjon nord, Sør-Varanger kommune – Landbruk**

*Forfatter(e):* Tom Langeid, landskapsarkitekt mnl  
Stian Edvardsen, skogingeniør.

*Oppdragsnr.:* 10672

*Oppdragsgiver(e):* Forsvarsbygg

*Rapportstatus:* Delrapport

*Tilgjengelighet:* Åpen

*Oppdragsansvarlig:* Tom Langeid

*Kvalitetssikrer(e):* Guri Ugedahl

*Antall sider:* 20 sider

*Filreferanse:* E:\10672\FORS\Dokumenter\03 Deltmaer\Landbruk\GSV grensestasjon nord - landbruk 140213.docx

*Adresser:*

**Multiconsult AS**

Postadresse: Postboks 2274, 9269 Tromsø  
Besøksadresse: Sjølundveien 2  
Telefon: 77 62 26 00  
Telefaks: 77 62 26 99

**Edvardsen Skog og Plan**

Postadresse: Smedbakkvegen 2, 2386 Brumunddal  
Telefon: 91 69 22 92

Med mindre annet er oppgitt er alle illustrasjoner og fotografier utarbeidet av Multiconsult (tidl Barlindhaug Consult AS).

## INNHOILDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING .....</b>	<b>4</b>
1.1	Vurdering av verdi, omfang og konsekvens .....	4
<b>2.</b>	<b>KORT BESKRIVELSE AV UTBYGGINGSPLANENE .....</b>	<b>5</b>
2.1	Alternativ lokalisering .....	5
2.2	Bebyggelse .....	6
2.3	Trafikale forhold.....	7
2.4	Teknisk infrastruktur .....	9
2.5	Bemanning .....	10
2.6	Aktiviteter ved framtidig drift .....	10
<b>3.</b>	<b>OMRÅDEBESKRIVELSE OG VERDIVURDERING.....</b>	<b>11</b>
3.1	Nærområdet .....	11
3.2	Landbrukseiendommer i området .....	13
3.3	Markslog.....	13
3.4	Jordbruk .....	15
3.5	Skogbruk .....	16
3.6	Samlet verdivurdering.....	16
<b>4.</b>	<b>VURDERINGER AV OMFANG OG KONSEKVENs.....</b>	<b>17</b>
4.1	Jordbruk .....	17
4.2	Skogbruk .....	17
4.3	Samlet vurdering av omfang og konsekvens .....	18
<b>5.</b>	<b>AVBØTENDE TILTAK / PLANPREMISSER.....</b>	<b>19</b>
	<b>GRUNNLAGSMATERIALE .....</b>	<b>20</b>

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Bakgrunn

Forsvaret vil i framtiden endre konseptet for grensevakt langs grensen mot Russland.

I en egen konseptstudie og helhetsplan utarbeidet av Forsvarsbygg, er det anbefalt at dagens 6 grensevaktstasjoner legges ned, og erstattes av 2 større stasjoner.

Disse er planlagt lokalisert til hhv Svanvik og Storskog.

Formålet med planarbeidet er å utarbeide en reguleringsplan som legger til rette for ønsket utbygging av ny grensestasjon for GSV ved Storskog.

I den forbindelse fattet Formannskapet slikt vedtak i sak 062/11:

«I medhold av Plan- og bygningslovens § 4 -2 vedtar Det faste utvalg for plansaker at søker utarbeider konsekvensutredning i forbindelse med planlegging av ny grensevaktstasjon i LNF-området Storskog/Jarfjord.»

I hht planprogrammet skal betydningen for *Landbruk* vurderes som følger:

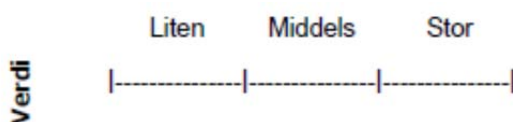
*Det skal redegjøres for tiltakets betydning i forhold til jordbruk og skogbruk. Vurderingene baseres på tilgjengelig informasjon.*

### 1.2 Vurdering av verdi, omfang og konsekvens.

Det tas utgangspunkt i framgangsmåten som er skissert i Miljøverndepartementets veileder om plan- og bygningslovens bestemmelser om konsekvensutredninger, T-1177.

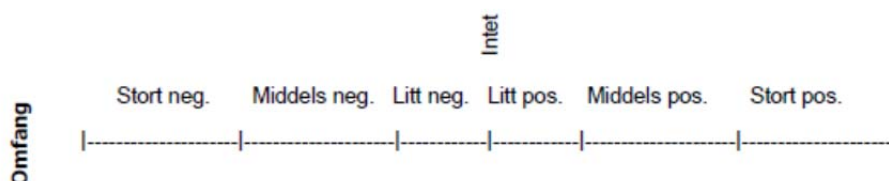
Beskrivelse gjøres med bakgrunn i Landbruksdepartementets veileder M-0692 B, og verdisetting i henhold til kriterier angitt i Statens vegvesens håndbok 140 (2006).

Verdi angis i henhold til en tredelt skala som vist under:



Omfang er en vurdering av hvilke konkrete endringer tiltaket antas å medføre for landbruksinteresser. Kriteriene som brukes for å vurdere tiltakets omfang følger Landbruksdepartementets veileder M-0692 B og Statens vegvesens håndbok 140 (2006).

Tiltakets omfang angis i henhold til en femdelt skala som vist nedenfor.

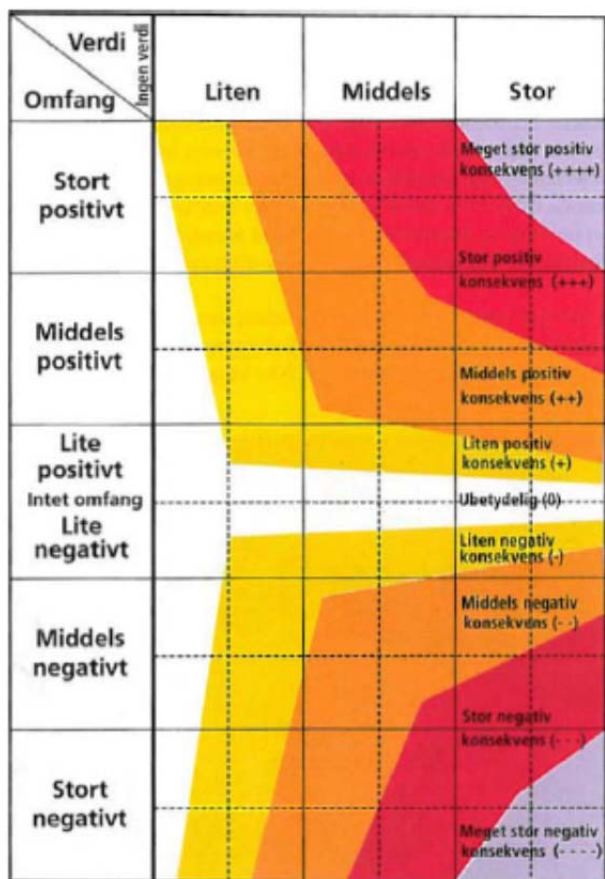


Konsekvenser omfatter de fordeler og ulemper et tiltak antas å medføre i forhold til 0-alternativet.

Tiltakets forventede konsekvenser er vurdert gjennom å sammenholde opplysninger om landbruksinteressenes verdi med opplysninger om tiltakets omfang.

Konsekvenser for landbruk avleses ved å sammenholde en samlet verdi for hhv skogbruk og jordbruk med de ulike alternativenes samlede virkning på landbruk, jf. konsekvensvifte (se figur).

Tiltakets forventede konsekvenser beskrives ved hjelp av en nidelt skala som går fra meget stor positiv konsekvens (+ + +) til meget stor negativ konsekvens (- - -).



## 2. KORT BESKRIVELSE AV UTBYGGINGSPLANENE

Følgende beskrivelse legges til grunn for vurdering av virkninger i forhold til natur, miljø og samfunn.

### 2.1 Alternativ lokalisering

Med bakgrunn i Grensevaktstudien 2010 og Regjeringens nordområdestrategi er det forutsatt at seks gamle stasjoner erstattes av to nye, hvorav stasjonene skal ha ansvar for hver sin halvdel av grensestrekningen i Sør-Varanger. Dette har vært styrende ved vurdering av alternativer for lokalisering av grensestasjon nord (grensestasjon sør er pr 2012 under etablering ved Svanvik).

Det er to hensyn som er tillagt størst vekt i vurdering av alternativer for lokalisering – Forsvarets behov og forholdet til reindriftsnæringen.

Tiltakshaver har under hele prosessen hatt tett og god dialog med Reinbeitedistrikt 1-2-3, og kommet frem til løsninger som gir rom for begge parters behov.

Befaring mhp lokalisering av grensestasjon nord ble avholdt med reindriftsforvaltning og Reinbeitedistrikt 1-2-3 og distrikt 5 så tidlig som i mai 2008. Det ble oppnådd enighet om

plassering av Forsvarets grensestasjon ved Ulveskardet til fordel for andre lokaliseringer, inkl nærmere Storskog. Relokalisering ble gjort av hensyn til reindriftsnæringen, spesielt hensynet til drivingsleia/flyttleia som benyttes i forbindelse med trekk fra vinterbeite til sommerbeite, og ved driving fra sommerbeite til slakteplassen ved Pandur.

En plassering ved Ulveskardet løser Forsvarets behov på en tilfredsstillende måte:

- Kort avstand til Høybuktknoen, hvor Grensevakta har sitt ledelselement og grunnutdanning.
- Lokaliseringen oppfylder intensjonene i Grensevaktstudien 2010 og Regjeringens dokument om nordområdestrategi.
- Grensestasjon kan av operative hensyn ikke ligge for nær planlagt ny grensepassering ved Storskog. Ulveskardet gir tilfredsstillende avstand.
- Akseptabel trasélengde for ATV/snøscooter fra stasjon til landegrense.

Ved vurdering av lokaliteten har tiltakshaver også lagt til grunn følgende forhold:

- Ulveskardet berører ikke private grunneiere, kun FeFo's eiendom.
- God og fast byggegrunn.
- Gode forutsetninger for å etablere trafiksikker adkomst og kryss fra fv 886.
- Beliggenheten berører få faste boenheter.
- Ulveskardet gir rom for attraktiv og fin beliggenhet for ny grensestasjon. Dette har betydning for Forsvarets virksomhet og rekruttering til grensevakttenesten.

## 2.2 Bebyggelse

Prosjektet skal dekke grensevaktens samlede behov for forlegning og operasjonsbase.

Det bygges et "flerbrukshus" som hovedbygg, med forlegning, lager/depot, treningsfasiliteter, operasjonsrom, auditorium, forpleining, garasjeplass, samt muligheter for å drive vedlikehold. Bygget vil ovenfra se ut som en "åpen firkant" med et skjermet gårdstun på innsiden.

I tilknytning til grensestasjonen må det etableres en frittliggende kennel for hundeevipasjene samt kaldgarasjering/carport for oppstilling av kjøretøyer. Hundegården vil bli inngjerdet.

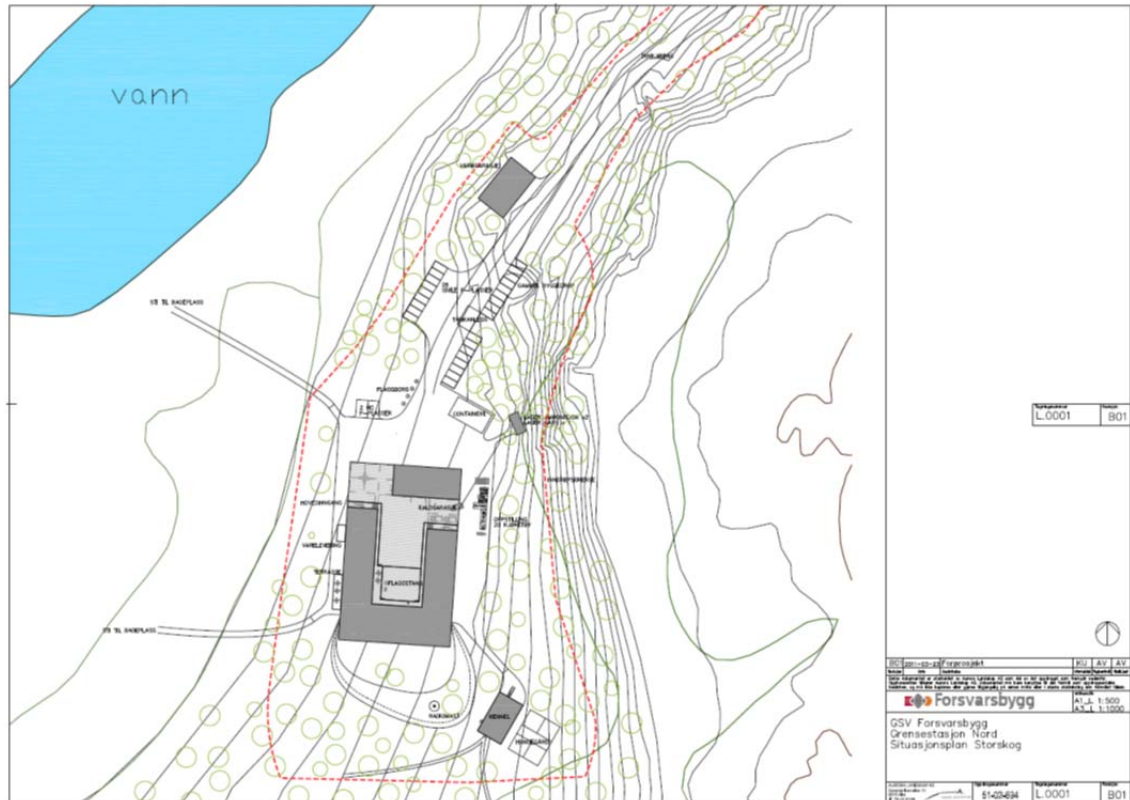
Stasjonen vil ha tilgang til drivstoff som etableres som en del av "basen". Til hele basen vil det bli etablert nødvendig infrastruktur.

Behov	Løsning	Areal
Infrastruktur	Stasjonsbygning	2493
Forlegning		
Forpleining		
Løpende drift + renhold		
Fritid		
Operasjoner		
Lager		
Varmgarasjering		
Vedlikehold/Klargjøring		
Carport/Uteoppstilling	Frittstående	
Forlegning hunder	Kennel	80
Drivstofforsyning	Eksisterende	
Patruljehytte Nord	Ny hytte	120
Patruljeløype Nord	Ny trasè	
Sum		2693

*Stipulerte arealer er oppgitt i m2 (BTA).*

Etablering av ny grensestasjon ved Ulveskardet (GSV grensestasjon nord) innebærer ikke etablering av nytt vakttårn.

Foruten hundegården, etableres heller ikke gjerder i området.



Situasjonsplan fra forprosjekt datert 26.03.11.

## 2.3 Trafikale forhold

### 2.3.1 Atkomstveg

Adkomst til anlegget er planlagt fra nord langs en ny adkomstveg. I forprosjektrapport datert 26.03.11 framgår videre at det etableres en kjøreplass langs østfasaden av bygget mot kennelen. Det er kjøreadkomst til garasjer, hundekennel og ammunisjonslager, og adkomst med snumuligheter for buss foran hovedbygget.

### 2.3.2 Parkering

Langs adkomstvegen planlegges en parkeringsplass med kapasitet for 26 sivile p-plasser.

2 HC plasser er lagt rett imot hovedinngangen. Langs østsiden av bygget er det oppstillingsplass for øvrige kjøretøyer.

### 2.3.3 Utfartsparkering

Parkeringsplassene langs atkomstvegen vil også kunne benyttes som utfartsparkering for allmenheten så lenge dette ikke er til hinder for Forsvaret.

### 2.3.4 ATV-trasé

Det vil være behov for å etablere en trasé mellom grensestasjonen og eksisterende «Schengen-trasé» langs grensen. Traséen nyttes helårlig ifm grensevaktjenesten.

Ut fra erfaringer med liknende anlegg, vil traséen bli bygget som en trekonstruksjon/klop, stedvis med geonett under.



*Foto som viser dagens klopp, her langs Langvatnet.*

I utgangspunktet er det ikke vurdert som nødvendig at reguleringsplanen omfatter den nye traséen, dvs at en etablering vil kunne behandles som en byggesak. Evt virkninger ved en etablering vil imidlertid bli vurdert som en del av dette planarbeidet.

Følgende alternativer for etablering av en ny trasé har vært vurdert:

- Alternativ 1 – Vestre linje
- Alternativ 2 – Østre linje

Alternativene er vurdert i samråd med Reinbeitedistrikt 1-2-3. Planprosessen har kommet frem til et alternativ som er akseptabel for begge parter. Driftsavtale er inngått mellom Reinbeitedistriktet og Forsvaret v/GSV. Avtalen har som formål å avklare driftsmessige forhold for å unngå konflikt mellom reindriftsinteresser og Forsvaret.





### 2.3.5 Helikopterlandingsplass

Selv om det pr i dag ikke er avklart om det skal etableres helikopterlandingsplass i tilknytning til grensestasjonen, tas det i planarbeidet høyde for dette.

For en framtidig landingsplattform (LP) gjelder følgende krav i forhold til sikkerhet:

- Selve LP må være 11 x 11 m (betongsokkel).
- LP må ligge minimum 75 m fra ytterkant av nærmeste bygg.
- Rett utenfor hvert hjørne skal det være markeringslys. (må kunne slås av og på)
- Vindpølse som er godt synlig fra helikopter (kan monteres på mast e.l ved selve stasjonen).

Følgende alternativer for plassering av en evt landingsplattform har vært vurdert:

- Alternativ 1 – på fjell øst for stasjonen
- Alternativ 2 – på myr vest for stasjonen

Det legges opp til at inn-/utflyging skjer mot sør, slik at virkningene for fugleliv og naboer minimeres.

## 2.4 Teknisk infrastruktur

Følgende er i stor grad hentet fra forprosjektrapporten datert 26.03.11.

### 2.4.1 Kraftforsyning

Det krysser flere 22 kV kraftlinjer i nærheten av planområdet, den nærmeste om lag 300 meter fra planlagt bebyggelse. Stasjonen vil kople seg på via en ny trafo.

### 2.4.2 Oppvarming

I utgangspunktet er det lagt opp til at bygget hovedsakelig vil bli varmet opp av en varmepumpeløsning med varmekollektorer plassert i borehull i fjell.

### 2.4.3 Vannforsyning

Det finnes ikke kommunalt vannledningsanlegg i nærheten, og grensestasjonen må derfor sørge for egen vannforsyning.

Stasjonen vil bli forsynt med grunnvann, etter planen fra borehull sørvest for stasjonen.

Dette området er minst utsatt fra eventuell forurensing fra stasjonen og atkomstveien.

### 2.4.4 Brannvann

På grunn av begrenset tilgang på vann vil det være behov for å sikre vann til utvendig brannsløkkevann og sprinklervann med egne magasin (tanker) som forutsettes nedgravd i bakken utenfor bygget. Det etableres 2 brannvannskummer for tilgang på utvendig sløkkevann.

### 2.4.5 Spillvann

Det finnes ikke kommunalt spillvannsanlegg i nærheten, og stasjonen må derfor sørge for egen spillvannshåndtering.

Spillvann planlegges ført til sjø i Jarfjordbotn, via pumpestasjon og renseanlegg.

### 2.4.6 Overvann

Overvann fra veier og plasser ledes ut på terreng der det ligger til rette for det. Øvrig overvann fra området samles opp via sluker og sandfang. Sammen med takvann fra byggene ledes overvannet i eget rør i kryss med hovedveien og slippes ut i terrenget ned mot vatnet.

## 2.5 Bemanning

Bemanningen som ligger til grunn for beregning av arealbehov er inntil 100 grensejegere på hver stasjon i tillegg til 16 befal. Alle disse har forlegningsplass på stasjonene. I tillegg vil FLO har fast bemanning på kjøkkenet på de nye stasjonene.

## 2.6 Aktiviteter ved framtidig drift

### 2.6.1 Helikoptertrafikk

Tradisjonelt sett har GSV hatt tilgang på et militært helikopter fra skvadron 339 i ukedagene. P.t. løser GSV helikopterbehovet ved innleie av sivilt helikopter, med flyvning på dagtid en gang i uken med to landinger. Hvis man får tilgang på militært helikopter er det naturlig å anslå at bruken vil øke noe, men trolig ikke mer enn 5 landinger i uken. I hovedsak vil all flyging foregå i lyset og på dagtid. Landinger i mørket vil kunne være ved utrykninger og forutsetter et militært helikopter med utsjekk på mørkeflyvning. Kveld og natt er dermed usannsynlig i dagens situasjon.

Bruk av helikopter er imidlertid ikke aktuelt før beslutning om etablering av landingsplass er fattet, ref pkt 2.3.5.

### 2.6.2 Snøscootertrafikk

Lett terreng kjøretøy/vinter (LTK/V) vil i all hovedsak gå på ny trasé rett sørvest fra stasjonen inn til grenselinjen og videre langs eksisterende trasé. Ved forflytning med LTK/V til Korpjell eller Grense Jakobselv er utgangspunktet at scooteren fraktes på henger til henholdsvis Tårnet skole og Vintervollen.

Hyppigheten anslås til å være 15 på dagtid, 2-6 på kveldstid og 0-2 på nattetid. Ved scooterkurs eller utrykninger vil dette tallet kunne øke opp mot at 30 LTK/V kjører ut samtidig.

### 2.6.3 ATV-trafikk

Lett terreng kjøretøy/sommer (LTK/S) vil oftest benytte ny trasé rett sørvest fra stasjonen inn til grenselinjen og videre langs eksisterende trasé. Med LTK/S er det samtidig mulig å benytte

hovedveien til henholdsvis Tårnet skole og Vintervollen for å komme seg til Korp fjell og Grense Jacobselv. Denne trafikken vil man søke å holde lav da det er mer kosteffektivt å frakte patruljer til disse områdene med hjulkjøretøy.

Hyppigheten anslås til å være 15 på dagtid, 2-6 kveldstid og 0-2 nattestid. Ved kurs eller utrykninger vil dette tallet kunne øke opp mot at 30 LTK/S kjører ut samtidig. 2/3 av trafikken vil normalt gå langs trasé til grenselinjen og 1/3 vil gå ut på offentlig vei.

#### **2.6.4 Biltrafikk**

Stasjonen vil ha rundt 20 ansatte som er bosatt utenfor leiren.

Av operative forflytninger vil en kunne forvente rundt 15 turer daglig og av disse vil 10 være på dagtid, 1-3 kveldstid og 0-2 kunne være på nattestid. Administrativt vil det normale være 1-2 leveringer på stasjonen daglig.

#### **2.6.5 Hundehold**

Hunder blir benyttet i forbindelse med grensevaktjenesten, som foregår langs grensen og opereres fra vakthytter/OP'er. Pr i dag ser antallet ut til å bli +/- 6 hunder. Trening/lufting vil i hovedsak foregå langs trasè for scooter/ATV.

### **3. OMRÅDEBESKRIVELSE OG VERDIVURDERING**

Denne område- og arealbeskrivelsen tar for seg både området Jarfjordbotn – Ulveskaret i helhet og mer detaljert innenfor et definert undersøkelsesområde stiplet med grønt i kartene. Det er innenfor disse områdene det er planlagt utbygging av grensestasjonen. Sør for undersøkelsesområdet er det planlagt kjøretraseer.

#### **3.1 Nærområdet**

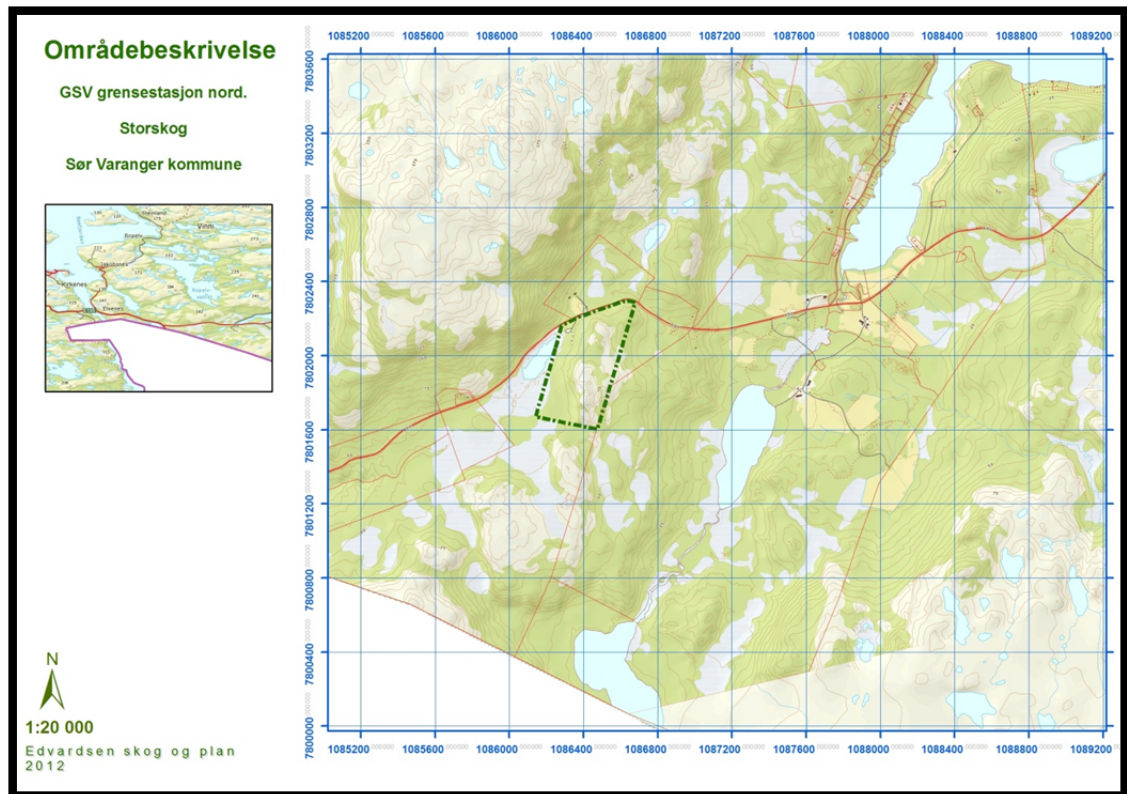
Planområdet er lokalisert langs fylkesveg 886 ved Ulveskaret, ca 2,2 km fra krysset på Storskog på høyden like før Jarfjordbotn.

Det omkringliggende området er dominert av impediment/lavproduktiv skog, myr, vann og fjell. I tillegg er det noe dyrkede arealer i Jarfjordbotn. Området er spredt bosatt.

I kommuneplanen er området avsatt til LNF område. Av aktiviteter tilknyttet landbruket er det periodevis noe hogst av ved. I tillegg er det hestehold med innmarksbeiting og produksjon og salg av høy fra gnr 31 bnr 2. Det er for tiden ikke utmarksbeiting i området.

Skogarealet er definert som verneskog etter skoglovens § 12. Dette gjelder all skog i Sør-Varanger. Skogbrukssjefen i Sør-Varanger skriver at § 12 har som formål å verne mot bebyggelse, dyrka mark, hindre erosjon, sandflukt m.m. Videre skriver han at det ikke er forskjell på skogens vernefunksjon i regulerte områder eller i LNFR-områder.

Dette betyr at det ved hogst eller andre større inngrep i "skogområder" som friområder, grøntområder eller LNF-områder så skal tiltaket varsles/meldes på forhånd til kommunens skogmyndighet slik at de kan vurdere tiltaket mot skogens vernefunksjon.



### 3.2 Landbrukseiendommer i området

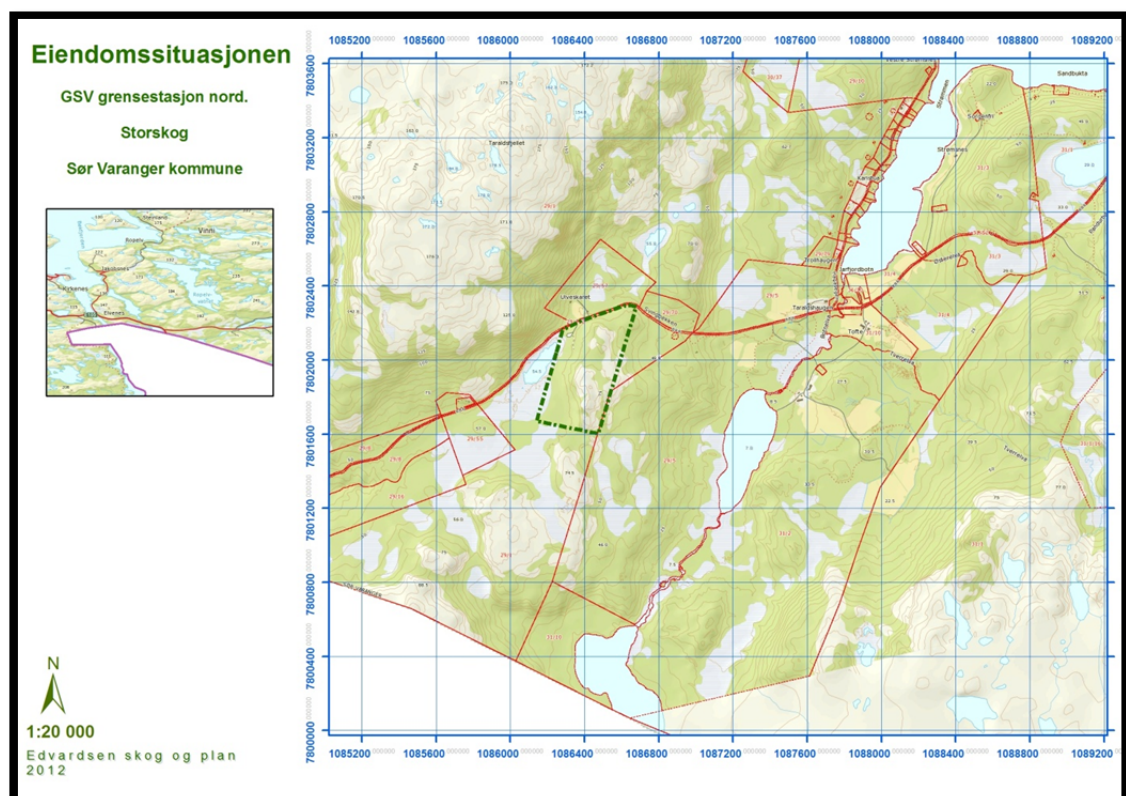
Utbyggingen blir liggende på gnr 29 bnr 1 med Finnmarkseiendommen FeFo som hjemmelshaver. Deler av planlagte kjøretraseer vil også bli liggende på naboeiendommene gnr 29 bnr 5 og gnr 31 bnr 10. Dette er private eiendommer.

I følge gårdskart på nett er gnr 29 bnr 1 på ca 44800 dekar og strekker seg fra grensa mot Russland i sør til Ropelv i nord. Skogarealet på denne eiendommen er på ca 12.000 dekar fordelt på lav produktiv og uproduktiv skogsmark.

I nærområdet langs fylkesveg 886 er det en rekke større og mindre private landbrukseiendommer. De største private landbrukseiendommene ligger på begge sider langs Botnelva og i Jarfjordbotn ved Straumsnes.

Det drives skogbruk av mindre skala som periodevis vedhogst på de fleste av eiendommene. 4-5 av de største eiendommene har fått utarbeidd skogbruksplan i perioden 2003 – 2005.

Av jordbruk er det aktivitet på gnr 31 bnr 2 med hjemmelshaver Ture Jensen. Her er det beite med ca 10 hester og produksjon og salg av høy.



### 3.3 Markslag

I digitalt markslagsskart (DMK) er 3 markslagstyper dominerende for de kartlagte områdene. Dette er skrinn fastmark, myr og uproduktiv skog.

Skrinn fastmark er mark med tynt jordlag og ofte med mye berg i dagen. Kan være noe skog men ofte veldig begrenset. Noe beiteverdi men ellers liten verdi for landbruket.

Det er en del myr i områdene og en del av disse myrene har verdi som potensielle nydyringsområder.

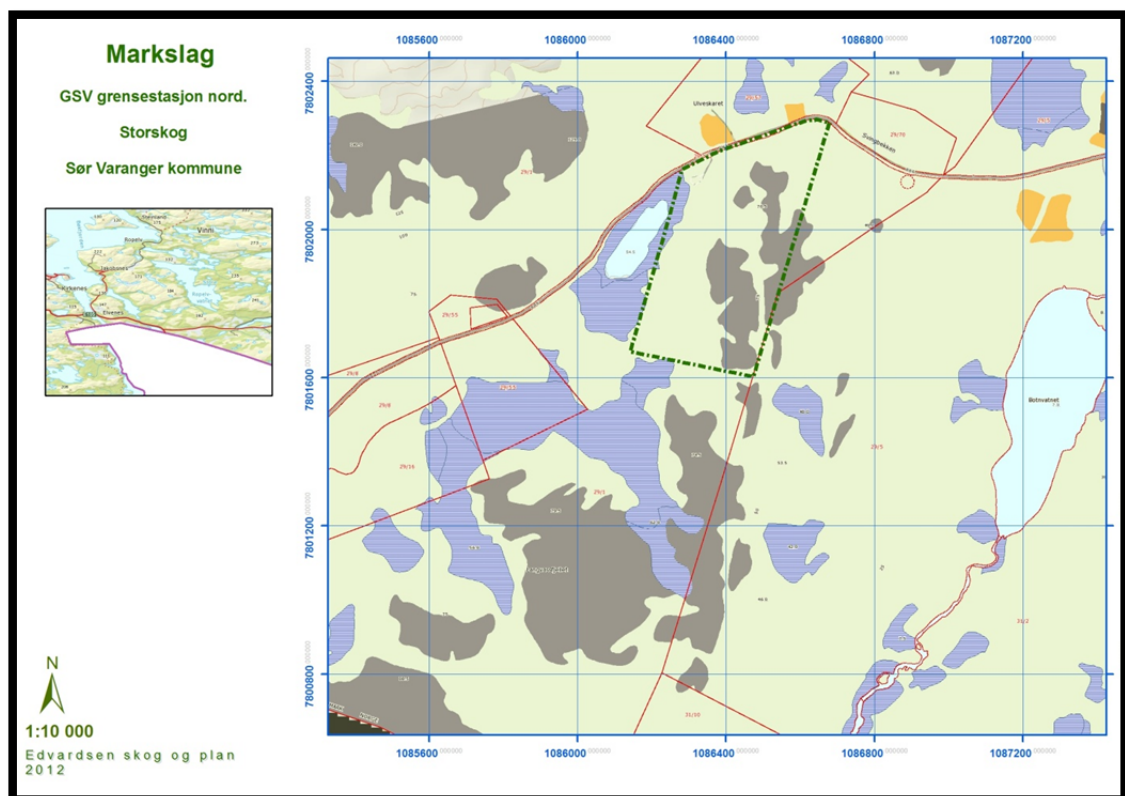
Det mest omfattende markslaget i kartlagt område er uproduktiv skog. Definisjonen på uproduktiv skog er skogarealer som produserer mindre enn 1 m<sup>3</sup> trevirke pr. hektar pr. år. Dette er en definisjon for å kartlegge områder som det er mulig å drive regningssvarende skogbruk på. Denne definisjonen slår noe feil ut i marginale skogområder som i store deler av Troms og Finnmark hvor store skogområder er definert som uproduktiv men hvor det eksempelvis er mye vedhogstaktivitet.

I DMK/AR5 er heller ikke lavproduktiv lauvskog kartlagt som egen arealklasse. Denne klassen er slått sammen med uproduktiv skog og fremstår som uproduktiv i statistikken.

Innenfor det stiplede området på 216 dekar som er gjenstand for kartlegging i denne rapporten er arealfordelingen slik:

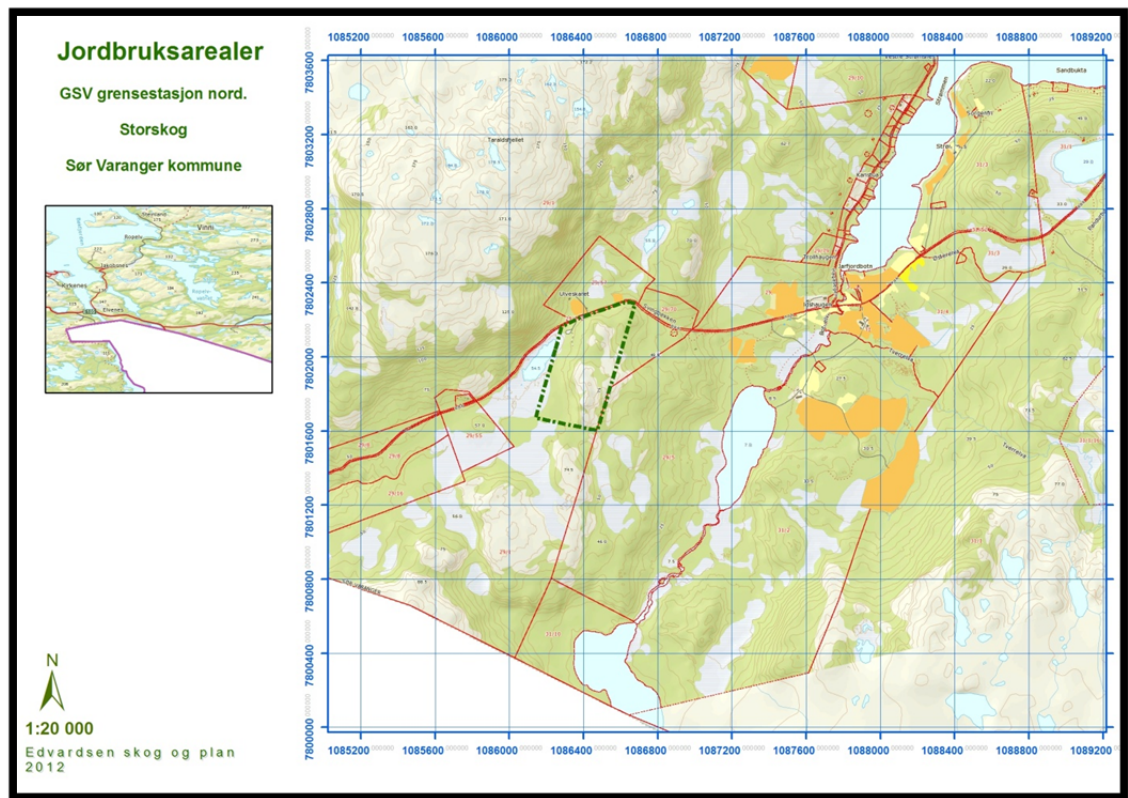
- Uproduktiv skog ca. 179 dekar
- Myr ca. 6 dekar
- Skrinnlendt mark ca. 33 dekar.

I området lenger sør hvor det er planlagt kjøretraseer er det en større andel myr og skrinnlendt mark.



### 3.4 Jordbruk

Innenfor tiltaks- og undersøkelsesområdet er det ikke registrert dyrkede arealer i DMK. Hovedtyngden av dyrkede arealer ligger øst av Botnelva på gnr 31 bnr 2 og gnr 31 bnr 10. På disse arealene er det produksjon av høy og innmarksbeite av hest.



Det er registrert en del arealer som er lettbrukt dyrkbar jord i nærområdet. De største områdene er tilknyttet myrområder som er dyrkbare. Flere av de dyrkede arealene i Sør-Varanger er tidligere myrområder. Det er registrerte dyrkbare områder vest og sør av utbyggingsområdet. Både planlagte kjøretraseer og evt helikopterlandingsplattform vil berøre disse myrene.

Det er ikke kommet frem at utmarksområdet benyttes til utmarksbeite i dag. Thor Gøran Henriksen, jordbrukssjef i Sør-Varanger kommune skriver at området i dag ikke benyttes til utmarksbeite men at deler av utmarka tidligere har vært benyttet til beite da det var drift på alle småbrukene.

Ut fra kriteriene som beskrevet i figur 6.21 i Statens vegvesens håndbok 140 (2006) legges det dermed til grunn at jordbruksarealene innenfor utbyggingsområdet har liten verdi.



### 3.5 Skogbruk

Den største arealklassen innenfor tiltaksområdet er uproductiv skog som også består av lavproduktiv lauvskog. Det har ikke vært befaring innenfor undersøkelsesområdet for å kartlegge skogressursene, men vår saksbehandler utarbeidet gjennom Troms skogselskap skogbruksplaner på de private skogeiendommene i nærområdet i perioden 2003-2004.

Basert på tallene fra skogbruksplanleggingen så består en stor del av den eldre lavereliggende skogen av lavbonitet bjørkeskog (B8) med trehøyder rundt 7-10 meter og stående kubikkmasse 3-6 m<sup>3</sup> pr. dekar. Denne skogen er mulig å utnytte til eksempelvis vedproduksjon.

Basert på tolking av flyfoto fra Norge i bilder består arealet som er klassifisert som skrinlendt mark av fjell/bergpartier uten skogressurser av betydning mens resterende skogarealer har utnyttbare skogressurser lett tilgjengelig fra veg.

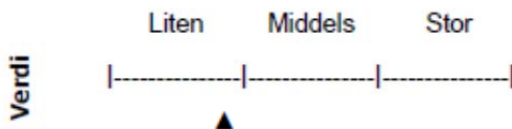
All skog i Sør- Varanger er definert som verneskog etter skogbrukslovens §12.

Ut fra kriteriene som beskrevet i figur 6.20 i Statens vegvesens håndbok 140 (2006) legges det dermed til grunn at skogbruksarealene innenfor utbyggingsområdet har liten verdi. Verdien er i dette tilfellet høynet til liten/middels verdi da arealene ligger nær veg og skogressursene som berøres er bra sammenlignet med skogressursene ellers i denne delen av kommunen.



### 3.6 Samlet verdivurdering

Ut fra ovennevnte verdivurdering i forhold til jordbruk og skogbruk i avsnitt 3.4 og 3.5 legges det til grunn at landbruksarealene innenfor planområdet som helhet har liten verdi til liten/middels verdi.





## 4. VURDERINGER AV OMFANG OG KONSEKVENNS

I vurderingen av tiltakets betydning for landbruket legges til grunn en utbygging som beskrevet i kapittel 2.

### 4.1 Jordbruk

Utbyggingsområdet berører ikke fulldyrka arealer.

Kjøretraseene fra stasjonsområdet og sør til riksgrensen berører noe dyrkbare myrområder. Traseene vil ikke føre til store terrenginngrep og i begrenset grad redusere kvaliteten på evt. nydyrkingsarealer.

Eventuell lokalisering av helikopterlandingsplass vest for stasjonen vil legge beslag på noe dyrkbar myrområde.

Potensielt har området verdi som beitemark og en nedbygging av området vil redusere tilgangen på beitearealer. Det foregår ikke beiting pr. i dag og det er ikke påregnelig at det vil etableres beiting av et så stort omfang at en evt. utbygging innenfor tiltaksområdet vil være begrensende faktor for et beitehold. Ved eventuell etablering av beiting i området vil det fortsatt være store arealer tilgjengelig til dette formål både på de private eiendommene og på FeFo sine arealer.

En grensestasjon med jevnlig patruljering kan virke preventivt mot eventuelle rovdyrtap.

**Basert på oppsatte kriterier i figur 6.22 i Statens vegvesens håndbok 140 (2006) vurderes omfanget til å være lite/intet for jordbruket.**

### 4.2 Skogbruk

Innenfor undersøkelsesområdet står det anslagsvis 300 - 800 m<sup>3</sup> med bjørkeskog lett tilgjengelig fra offentlig veg. Dette er skog egnet til vedproduksjon eller heltreflising til bruk i flisfyringsanlegg.

I følge Sør- Varanger kommune ved Thor Gøran Henriksen har det ikke kommet i gang flisfyringsanlegg i kommunen selv om dette har vært et tema noen år.

På FeFo sin hjemmeside står at det er liten kommersiell utnyttelse av bjørkeskogen. Finnmarksloven gir bosatte i Finnmark rett til hogst av lauvskog til brensel for husbehov og FeFo tildeler årlig ca. 2000 vedteiger for selvhogst.

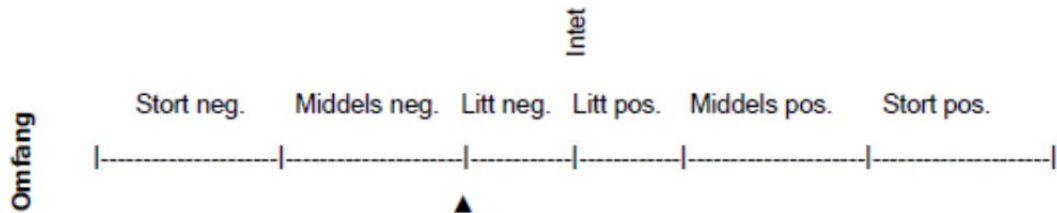
Tiltaksområdet vil kunne legge beslag på i underkant av 180 dekar lett tilgjengelig bjørkeskog. Arealet er imidlertid lite med tanke på grunneiers totale skogareal i kommunen. Området sør for tiltaksområdet mot den russiske grense vil fortsatt være tilgjengelig over FeFo sin eiendom fra FV 886 med eksempelvis snøscooter.

**Basert på oppsatte kriterier i figur 6.22 i Statens vegvesens håndbok 140 (2006) vurderes omfanget til å være middels / lite negativt for skogbruket.**

### 4.3 Samlet vurdering av omfang og konsekvens

GSV grensestasjon nord er planlagt i et område som ikke er under press for nedbygging av landbruksarealer og det er ikke påregnelig at en etablering av stasjonen vil øke presset på resterende landbruksarealer i betydelig grad.

Basert på oppsatte kriterier i figur 6.22 i Statens vegvesens håndbok 140 (2006) vurderes omfanget samlet for landbruket til å være lite negativt.



Når samlet verdi er satt til liten/middels så blir tiltakets samlede konsekvenser for landbruket ut fra konsekvensvifte figur 6.5 i Statens vegvesens håndbok 140 dermed **liten negativ konsekvens (-)**.

## 5. AVBØTENDE TILTAK / PLANPREMISSER

Ved eventuelle større tiltak som flatehogst i grøntområder, friområder, spesialområder og lignede skal kommunens skogmyndighet meldes/varsles, jfr. skogbrukslovens § 11.

Ved utbygging bør eksisterende vegetasjon bevares i størst mulig grad.

## 6. GRUNNLAGSMATERIALE

- Landbruksdepartementets veileder M-0692 B
- Statens vegvesens håndbok 140 Konsekvensanalyser (2006)
- DMK som åpen WMS fra Norsk institutt for jord og skogkartlegging.  
<http://www.skogoglandskap.no/temaer/WMS>
- Gårdskart [http://www.skogoglandskap.no/kart/gardskart\\_pa\\_internet](http://www.skogoglandskap.no/kart/gardskart_pa_internet)
- Norgeskart og FKB data fra åpne WMS lag fra Statens Kartverk.  
<http://www.statkart.no/?module=Articles;action=Article.publicShow;ID=14089/>
- Skogbruksplaner utarbeidd av Troms skogselskap ved Stian Edvardsen.
- FeFo - [www.fefo.no](http://www.fefo.no)

### I tillegg har det vært kontakt med følgende:

- Telefonsamtale med grunneier og nabo Ture Jensen 29.08 2012.
- Epost 03.09 2012 fra jordbrukssjef Thor Gøran Henriksen, Sør Varanger kommune.
- Epost 06.09 2012 fra Ole Andre Hestmo, Finnmarkseiendommen.
- Brev datert 02.11 2012 fra skogbrukssjef Tor Håvard Sund i Finnmark