



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Faks 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Vegar Nilsen Trasti Virksomhetsleder: , tlf.	Dato: 08.05.2012
Arkivkode: K2-Q10, K1-	Arkivsaksnr.: 10/1870
Saksordfører: Hans Hatle	

SAKSGANG		
Behandling:	Møtedato:	Saksnr.:
Utvalg for plan og samferdsel	07.06.2012	068/12
Kommunestyret	20.06.2012	043/12

DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER GRUVE

Vedlagte dokumenter:

Nr.	Dok.dato	Tittel
1	08.05.2012	2011008_BESKRNY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER GRUVE080512
2	08.05.2012	2011008_BESTNY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER GRUVE080512
3	08.05.2012	2011008_PLNY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER GRUVE
4	08.05.2012	5110630_ROS_Sydvaranger Gruve adkomstvei_endeligB.pdf
5	08.05.2012	B201 (10000).pdf
6	08.05.2012	B202 (2000).pdf
7	08.05.2012	C201.pdf
8	08.05.2012	E201.pdf

9	08.05.2012	E211.pdf
10	08.05.2012	F101.pdf
11	08.05.2012	FV 885 ØY.pdf

Dokumenter i saken:

<u>Dok.dato</u>	<u>Type</u>	<u>Avsender/mottaker</u>	<u>Tittel</u>
03.08.2010	I	Sydvaranger Gruve AS	NY ADKOMST FRA FYLKESVEI 885 PASVIKDALEN TIL SYDVARANGER GRUVE I
20.09.2010	U	Sydvaranger Gruve AS	NY ADKOMST FRA FYLKESVEI 885 PASVIKDALEN TIL SYDVARANGER GRUVE I
21.02.2011	I	Norconsult AS	FREMDRIFTSPLAN FOR ARBEID MED REGULERINGSPLAN FOR NY
03.06.2011	I	Norconsult AS	REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER
06.06.2011	I	Norconsult AS	ETTERSENDELSE AV ROS-RAPPORT - RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE
06.06.2011	I	Reindriftsforvaltningene i Øst-Finnmark	VEDR. PLANPROGRAM OG REGULERINGSPLAN FOR NY
08.06.2011	I	Fylkesmannen i Finnmark	INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST
14.06.2011	I	Norconsult AS	SVAR PÅ BREV 08.06.11 - REGULERINGSPLAN,
17.06.2011	U	Norconsult AS	VEDRØRENDE FORSLAG OM DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
30.06.2011	I	Finnmark Fylkeskommune	INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FOR NY
06.07.2011	U	Sydvaranger Gruve AS	FORELØPIG SVAR: REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL
06.07.2011	I	Norconsult AS	REVIDERT PLANMATERIALE
15.07.2011	U	Norconsult AS	REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER
12.10.2011	I	Norconsult AS	FYLKESKOMMUNENS UTTALELSE ETTER BEFARING - REGULERINGSPLAN NY
17.10.2011	I	Sydvaranger Gruve AS	E-POST - GRÅBERGFYLLING I TRASEEN TIL NY VEI
20.01.2012	U	Saksbehandler Vegar Nilsen Trasti	MELDING OM VEDTAK FRA UTVALG FOR PLAN OG SAMFERDSEL 19.01.12:

23.01.2012	U	Finnmark Fylkeskommune	DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER
30.01.2012	I	Varanger Kraft	HØRINGSUTTAELSE - DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
07.02.2012	I	Finnmarkseiendommen	UTTAELSE - DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
14.02.2012	I	Sametinget	UTTAELSE VEDR. DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
14.02.2012	I	Fylkesmannen i Finnmark	HØRINGSUTTAELSE - REGULERINGSPLAN FOR NY HOVEDADKOMST TIL
15.02.2012	I	Statens Vegvesen	UTTAELSE - DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR HOVEDADKOMST
23.02.2012	I	Norges vassdrags- og energidirektorat	NVE S UTTAELSE TIL OFFENTLIG ETTERSYN- DETALJERT
23.02.2012	I	Reindriftsforvaltningen i Øst-Finnmark	UTTAELSE - DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY ADKOMST TIL
29.02.2012	I	Finnmark Fylkeskommune	HØRINGSUTTAELSE - NY HOVEDADKOMST TIL SYDVARANGER
20.03.2012	U	Norconsult AS; Sydvaranger Gruve	TIL MERKNADSBEHANDLING: DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
25.04.2012	I	Norconsult AS	REVIDERT PLANFORSLAG ETTER MERKNADSBEHANDLING -
07.05.2012	I	Varanger KraftNett AS	UTTAELSE - DETALJERT REGULERINGSPLAN FOR NY
20.06.2012	U		MELDING OM VEDTAK: DETALJREGULERING FOR NY

Kort sammendrag:

Sydvaranger Gruve AS utarbeidet forslag til detaljert reguleringsplan for ny hovedadkomst til gruveområdet i Bjørnevatn fra Fylkesvei 885 ved Bjørnevatnet. Planforslaget ble førstegangsbehandlet i Utvalg for Plan og Samferdsel i møte 19.01.12, sak 018/12 og vedtatt utlagt til offentlig ettersyn iht. plan- og bygningslovens § 12-10. Planforslaget ble sendt til høring og utlagt til offentlig ettersyn i perioden 23.01.12-07.03.12, det er innkommet åtte uttalelser. Innkomne merknader er merknadsbehandlet av forslagsstiller og planen legges her fram for politisk andregangsbehandling og vedtak etter plan- og bygningslovens § 12-12.

Faktiske opplysninger:

Hensikten med planen og eierforhold:

Det skal anlegges en ny anleggsveg til gruveområdet til Sydvaranger Gruve. Anleggsvegen skal ha avkjørsel fra Fylkesvei (Fv) 885.

Forslagsstiller er Sydvaranger Gruve AS som også eier arealene innenfor konsesjonsområdet for gruvedrift. Lengden på veistrekningen innenfor konsesjonsområdet er ca 760 m. Mellom konsesjonsområdet for gruvedrift og Fv 885 er det Finnmarkseiendommen (FeFo) som eier arealene. Lengden på veistrekningen innenfor FeFo sine arealer er ca 150 m.

Det detaljerte reguleringsplanforslaget består av:

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Siste revisjon, 08.05.12

Plankart og bestemmelser er juridisk bindende, mens planbeskrivelsen er orienterende og beskriver de ulike forhold knyttet til planen.

I tillegg foreligger følgende vedlegg som skal gjøres tilgjengelig ved utlegging til offentlig ettersyn:

- Plan- og profiltegninger B201, B202, C201, E201, E211, F101 og FV 885.

Planforslaget ble innsendt 03.06.11, med revisjon 06.07.11. Behandlingen ble (den 15.07.11) utsatt i påvente av høringsuttalelse fra Finnmark Fylkeskommune etter befarung. Kommunen mottok endelig uttalelse fra Fylkeskommunen den 21.11.11.

Krav om konsekvensutredning:

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.09, § 2 f) kommer tiltaket ikke inn under tiltak som alltid skal behandles etter forskriften.

Tiltaket kommer inn under forskriftens § 3 b), planer og tiltak som skal vurderes i forhold til kriterier i § 4, fordi tiltaket ligger inn i vedlegg II nr 24 (veger...). Det har derfor vært nødvendig å vurdere tiltaket i forhold til § 4; kriterier for vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Ny adkomstveg er et tiltak som inngår i gruvedriften til Sydvaranger Gruve. Størstedelen av tiltaket ligger innenfor konsesjonsområdet for Sydvaranger Gruve. I kommuneplanens arealdel er konsesjonsområdet avmerket på plankartet som båndlagt område. Konsesjonsområdet er derfor planavklart.

Tiltaket omfatter kun et mindre areal utenfor båndlagt område, fra avkjørsel fra FV 885 og til konsesjonsområdet. Denne korte strekningen er i dag avsatt til LNF-område i kommuneplanens arealdel. Sydvaranger Gruve AS har, i samarbeid med administrasjonen, vurdert saken slik at det ikke er interesser i området som *vesentlig* går ut over miljø og samfunn på denne korte strekningen, og har derfor vurdert det slik at det ikke er behov for konsekvensutredning. De interessene som er i området skal isteden utdypende beskrives i planbeskrivelsen.

I henhold til PBL § 4 -1 om planprogram, stillest krav om planprogram for alle reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Ettersom Sydvaranger Gruve AS, i samarbeid med administrasjonen, har vurdert saken slik at det ikke er interesser som *vesentlig* går ut over miljø og samfunn på denne korte strekningen er det heller ikke vurdert at det er behov for utarbeidelse av planprogram.

Forholdet til overordnet plan:

Kommuneplanens arealdel 2004 – 2016 er vedtatt i oktober 2010. Området ny adkomstveg skal gå igjennom ligger for det meste innenfor arealer avsatt til konsesjonsområde for Sydvaranger Gruve. Det betyr at arealene er planavklart i forhold til gruvedrift.

Lengden på vegen er på ca 760 m og ca 150 m av disse er avsatt som LNF-område.

Forslag til ny anleggsveg vil innenfor LNF-området være i strid med gjeldende kommuneplanens arealdel.

Forholdet til andre planer:

Reguleringsplan for ny adkomstveg er en del av et større kommunedelplanarbeid for framtidig vekst av SVG. Det skal utarbeides 4 kommunedelplaner som er avhengige av hverandre. Arbeidet er i oppstartfasen, det er avholdt to konferanser i 2011 og det gjennomføres planforum i mai 2012. Forslag til planprogram er under utarbeidelse. Det haster for Sydvaranger Gruve AS med å få anlagt ny adkomstveg og regulering av ny adkomstveg er derfor skilt ut som egen reguleringsplan.

Strategier og utfordringer i forhold til langsiktige interesser i området vil bli avklart i kommunedelplanprosessene. I den sammenheng vil også FeFo sine interesser om eventuell samlokalisering for mellomlagring av flis til framtidig varmekraftverk og andre samlokaliseringer bli konsekvensutredet.

Det er under utredning forslag til vindkraftverk på Bjørnevattn, Sydvaranger Gruve AS. Det er Troms Kraft Produksjon som er tiltakshaver.

Medvirkning:

Det ble varslet om oppstart 19.05.11 og avholdt et folkemøte 24.05.11. Innkomne merknader og innspill i forbindelse med oppstartsvarelet er vurdert ved førstegangsbehandling i Utvalg for Plan og Samferdsel i møte 19.01.12, sak 018/12. Planforslaget ble sendt til høring og utlagt til offentlig ettersyn i perioden 23.01.12-07.03.12, det er innkommet åtte uttalelser.

Innkomne uttalelser til planforslaget er merknadsbehandlet av forslagsstiller og framgår av planbeskrivelsen. Tiltaket er i sin helhet beskrevet og illustrert i plandokumentene, administrasjonen forutsetter at Kommunestyret setter seg inn disse, det vises til vedlagte plandokumenter.

Vurderinger:

Administrasjonen vil her redegjøre for hvordan innkomne uttalelser til planforslaget og konsekvensene av planen er vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt:

Varanger Kraftnett AS, 30.01.12 og 07.05.12

Varanger Kraftnett har en 22 kV høyspentlinje i området, og vil være med i videre planprosess for å ivareta nødvendig ombygging av linjen for kryssing av planlagt veg.

Ombyggingskostnadene forutsettes dekt av Sydvaranger Gruve AS. Det ble 03.05.12 avholdt befarings: Når ny vei er anlagt i henhold til planlagte høyder, er høyde over veibane til 22 kV linjen ca. 10,36m (over 10m). Varanger Kraftnett gjør også oppmerksom på at det i forbindelse med arbeid i nærheten av linjen må vises aktsomhet og at VKN AS må kontaktes.

Forslagsstillers vurdering:

I merknaden fra NVE er det pekt på at eksisterende kraftlinje er ivaretatt ved at den fortsatt kan gå i samme trase, ved at fyllingene flates ut og at det stilles krav til maks 7 m høyde mellom veg og kraftlinje. Merknad medfører ingen endring i planforslag.

Administrasjonens vurdering:

Administrasjonen finner at Varanger Kraftnett sine interesser er ivaretatt i planen, forslagstiller har vurdert linjeeiers uttalelse og det er avholdt befarings, således er uttalelsen tillagt tilstrekkelig betydning.

Finnmarkseiendommen/ Finnmarkkuopmodat (FeFo), 07.02.12

FeFo har ingen merknader til detaljert reguleringsplan for ny hovedadkomst til Sydvaranger gruve. FeFo legger til grunn at planforslaget vurderes i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarksloven § 4.

Forslagsstillers vurdering:

Forholdene knyttet til Finnmarksloven § 4 ble avklart tidlig i planprosessen. Merknaden medfører ingen endring i planforslaget.

Administrasjonens vurdering:

Forholdene til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark er vurdert ved førstegangsbehandling av planforslaget, UFPS møte 19.01.12, sak 018/12. Administrasjonen finner ikke at det er gjort endringer i planen som tilsier at dette hensynet er endret. Uttalelsen er etter administrasjonens vurdering ivaretatt og tillagt tilstrekkelig betydning.

Fylkesmannen i Finnmark, Miljøvernavdelingen, 14.02.12

Anmodning om at skiløypetraseen reguleres til "bebyggelse og anlegg" med underformål "skiløypetrasé" (kode 1420).

Fylkesmannen ber om at kommunen sørger for utarbeidelse av reguleringsplaner både for trinn 1 og trinn 2 slik at gruve drift i Sør-Varanger kan baseres på oppdatert planverk.

Forslagsstillers vurdering:

Merknaden tas til etterretning og innarbeides i planbeskrivelse og plankart. Reguleringsplanens avgrensning innbefatter ikke gruve drift. Merknaden medfører ingen endring i planforslaget.

Administrasjonens vurdering:

Ettersom skiløypetraseen er innarbeidet i planen finner administrasjonen Fylkesmannens uttalelse for ivaretatt. Etter det administrasjonen forstår er arealplaner som omfatter Sydvaranger Gruves virksomhet under utarbeidelse og administrasjonen finner at Fylkesmannens uttalelse er tillagt tilstrekkelig betydning.

Sametinget, 14.02.12

Sametinget kjenner til at Finnmark fylkeskommune har befar det aktuelle planområdet uten at det ble registrert automatisk fredete kulturminner. Sametinget har derfor ingen merknader

til planforslaget. Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående. Sametinget forutsetter at dette pålegget formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet.

Forslagsstillers vurdering:

Merknaden ivaretatt i reguleringsplanbestemmelsene knyttet til kulturminner § 3.3, og medfører ingen endring i planforslaget.

Administrasjonens vurdering:

Administrasjonen finner at Sametinget uttalelse er tillagt tilstrekkelig betydning i planen, uttalelsen er av forslagsstiller vurdert og innarbeidet i planen.

Statens vegvesen Region nord, 15.02.12

Statens vegvesen har ingen merknader til planforslaget, og oppfordrer tiltakshaver å ta kontakt med Statens vegvesen når tiltaket skal gjennomføres.

Forslagsstillers vurdering:

Ingen.

Administrasjonens vurdering:

Merknaden tas til orientering. Administrasjonen finner at Statens vegvesens uttalelser gjennom planarbeidet er tillagt tilstrekkelig betydning. Etter det administrasjonen forstår er tiltaket utformet i tråd med Statens vegvesens uttalelser og retningslinjer, vurderinger etter dette framgår av plandokumentene.

Reindriftsforvaltningen Øst-Finnmark, 23.02.12

Reinbeitedistriktet har ingen merknader til planen, da distriktets kommentarer er innarbeidet i reguleringsplanen. Reindriftsagronomen slutter seg til distriktets uttalelse og har ingen merknader til planen.

Forslagsstillers vurdering:

Ingen.

Administrasjonens vurdering:

Merknaden tas til orientering. Administrasjonen finner at Reindriftsforvaltningens uttalelser gjennom planarbeidet er tillagt tilstrekkelig betydning. Etter det administrasjonen forstår er tiltaket utformet i tråd med Reindriftsforvaltningens tidligere uttalelser, vurderinger etter dette framgår av plandokumentene.

Norges vassdrags- og energidirektorat, 23.02.12

NVE kommenterer at de ikke ble varslet i forbindelse med planoppstart, og derfor ikke har hatt anledning til å komme med innspill tidlig i planprosessen.

NVE har ønsket å bidra i vurderingen og begrunnelsen for vegens byggeavstand mot vassdrag. Området har vært benyttet til gruvevirksomhet i nærmest hundre år, og det er derfor lite sannsynlig at landskapsøkologi og biologisk mangfold vil bli vesentlig endret av omsøkte anleggsveg. Det er positivt at det i reguleringsbestemmelsene § 3.1 er stilt krav om at byggeplanene skal vise hvordan vassdrag sikres og om hvordan inngrepene som berører

vassdrag skal utføres og at planene skal godkjennes NVE før inngrep eller berøring i vassdrag kan igangsettes.

NVE mener Varanger Kraft Nett sine interesser i eksisterende kraftlinje er tilfredsstillende ivaretatt ved at den fortsatt kan gå i samme trase, ved at fyllingene flates ut og at det stilles krav til maks 7 m høyde mellom veg og kraftlinje.

NVE kan ikke se at reell fare knyttet til ustabile grunnforhold er utredet i denne fasen av arbeidet. I planbestemmelsene § 8 er det stilt krav om tilfredsstillende geotekniske undersøkelser som viser at tiltaket kan gjennomføres. I og med at til omsøkte tiltak ligger langt fra annen bebyggelse og områdestabilitet ikke er så avgjørende å få utredet, samt at det er stilt krav om utredninger i reguleringsbestemmelsene, vil ikke NVE fremme innsigelse mot planen.

Forslagsstillers vurdering:

Nødvendig kontakt ble ivaretatt underveis i planprosessen. Merknaden medfører ingen endring i planforslag. Merknadene ivaretas i neste planfase/byggefase og medfører ingen endring i planforslaget. Merknaden medfører ingen endring i planforslaget. Merknaden ivaretas i neste planfase, og medfører ingen endring i planforslaget.

Administrasjonens vurdering:

Etter det administrasjonen forstår er NVEs fagområde vurdert i planprosessen og innarbeidet i plandokumentene selv om høringsinstansen ikke ble varslet ifm. oppstart av planarbeidet. Administrasjonen finner at de forhold som tas opp i uttalelsen er vurdert og tillagt tilstrekkelig vekt i planen, dette ettersom det er stilt krav for tiltak i vassdrag og for geotekniske undersøkelser i planbestemmelsen.

Finnmark fylkeskommune, 29.02.12.

Finnmark fylkeskommune viser til tidligere korrespondanse i saken, og har ingen merknader til tiltaket.

Forslagsstillers vurdering:

Ingen.

Administrasjonens vurdering:

Merknaden tas til orientering. Administrasjonen finner at Finnmark Fylkeskommunes uttalelser gjennom planarbeidet er tillagt tilstrekkelig betydning. Etter det administrasjonen forstår er tiltaket utformet i tråd med Fylkeskommunes tidligere uttalelser, det er gjennomført befaring og vurderinger etter dette framgår av plandokumentene.

Administrasjonens vurdering av tiltakets konsekvenser utenfor planområdet:

Slik administrasjonen ser det vil tiltaket endre trafikkbildet for tungtrafikk til gruveområdet. Tungtransport til gruveområdet vil bli ledet til den nye hovedadkomsten fra FV885 og mengden tungtrafikk gjennom Bjørnevatn (fra Håbet til dagens hovedadkomst) vil bli betydelig redusert. Administrasjonen ser dette som svært positivt for beboerne i Bjørnevatn. Spesielt vil administrasjonen påpeke at barn og unge vil få en tryggere skolevei samtidig som tungtrafikken forbi skolen vil bli redusert.

Tiltaket er i denne omgang begrenset til en ny avkjørsel fra Fylkesvei 885, men kan gi virkninger utenfor planområdet. FV885 fra Håbet til den planlagte nye hovedadkomsten (ved Bjørnevatnet) har etter administrasjonens vurdering nokså dårlig standard og er både

svingete og bratt. Tiltaket vil lede tungtrafikk til gruveområdet på nevnte strekning som kan føre til økt belastning på strekningen.

Slik administrasjonen ser det vil eventuelle tiltak på FV885 måtte vurderes ut i fra den totale belastningen på denne veien. Etter administrasjonens vurdering vil dette gjelde også for eventuelle trafiksikkerhetsmessige tiltak for beboerne langs strekningen. Selv om tiltaket kan gi virkninger utenfor planområdet ser ikke administrasjonen at det i denne omgang kan stilles krav om tiltak utenfor planområdet. Administrasjonen vil understreke at det langs fylkesveien vil være Statens vegvesen og Finnmark Fylkeskommune sin oppgave og ansvar å vurdere behovet for eventuelle tiltak.

Tiltaket vil endre landskapsbildet i området og utsikten fra FV885, hvor store steinfyllinger dominerer i dag. Konesjonsgrensen for gruva ligger i dag ca 150 meter fra FV885 som er adskillig nærmere veien enn dagens fylling. Sydvaranger Gruve AS har innenfor konsesjonsområdet tillatelse til å fylle steinmasser. Det vil i realiteten si at tiltaket i hovedsak berører de resterende 150metrene fra konsesjonsgrensa til FV885. Ettersom gruveselskapet har tillatelse til å fylle steinmasser innenfor egen konsesjonsgrense er det, etter administrasjonens vurdering, ikke hensiktsmessig å stille strenge estetiske krav til veifyllingen innenfor konsesjonsområdet.

I henhold til naturmangfoldslovens § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. Administrasjonen støtter seg til forslagsstillers vurdering etter lovens § 8 i planbeskrivelsens kapittel 7.3 og 3.6. Søk i naturbase og artsdatabanken avdekker ingen freda arter eller særlige vern, utover dyrelivsfredningen for Kirkeneshalvøya av 20.10.61. Lovens § 9 kommer derfor ikke til anvendelse og administrasjonen kan ut i fra innhentet kunnskap ikke se at tiltaket vil påvirke økosystemet i vesentlig grad, jf. § 10. Reinsdyr trekker imidlertid gjennom området, administrasjonen vurderer at planforslaget ivaretar dette på en god måte. Ettersom planforslaget stiller krav om at det skal utarbeides slake skråninger som revegeteres med avlagte toppmasser anser administrasjonen at lovens §§ 11 og 12 er ivare tatt gjennom planforslaget. Administrasjonen anser at dette også er i tråd med sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark §§ 3 til og med 5.

Etter administrasjonens vurdering blir interesser innenfor planområdet ivare tatt, også de innkomne innspill/merknader synes ivare tatt i planforslaget. Ut i fra de overnevnte vurderinger anbefaler administrasjonen at planen vedtas.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling: tiltaket vil være til det positive for næringsvirksomhet knyttet til Sydvaranger gruver da en ny adkomstvei vil gi enklere adkomst til gruva, spesielt for

tungtrafikk. En ny adkomstvei her, kan legge til rette for økt næringsaktivitet i området i framtiden. Tiltaket vil i hovedsak gi en forbedret situasjon for den interne trafikken i gruveområdet og tungtransport inn og ut av dette området.

Infrastruktur: tiltaket er en forbedring av adkomsten til gruveområdet til Sydvaranger gruver. Tiltaket vil redusere tungtrafikken fra Håbet og gjennom Bjørnevatn og dermed vil belastningen på denne vegen bli redusert. Tungtrafikk til Sydvaranger gruver vil ledes på FV885 fra Håbet, opp Vinterveiskardet og til ny adkomstvei. Tiltaket vil gi økt tungtrafikk på denne veistrekningen og dermed gi økt belastning her. Slik administrasjonen ser det vil tiltak langs denne strekningen måtte vurderes ut i fra den totale belastningen på FV885. Administrasjonen understreker at ansvaret for gjennomføring av slike tiltak ligger hos Statens vegvesen og Finnmark Fylkeskommune.

Barn og ungdom: tiltaket vil føre til at tungtrafikk ledes utenom Bjørnevatn. En reduksjon av tungtrafikken gjennom Bjørnevatn vil være til det positive for barn og unge som har skolevei til/fra Bjørnevatn skole. Dette vil også gi redusert tungtrafikk forbi Bjørnevatn skole. Tungtrafikken på FV885 vil øke tilsvarende. Administrasjonen understreker at ansvaret for gjennomføring av evt. tiltak langs fylkesveien ligger hos Statens vegvesen og Finnmark Fylkeskommune.

Øvrige satsningsområder kan ikke ses å bli særlig berørt av tiltaket.

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan- og bygningslov:

Alternative løsninger:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 sender Kommunestyret saken tilbake til ny behandling. Kommunestyret ser seg ikke enig med detaljert reguleringsplan for Ny hovedadkomst til Sydvaranger gruve, planID: 2011008. Det gis følgende retningslinjer for det videre arbeidet med planen:

Kommunestyrets begrunnelse:

Forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Kommunestyret detaljert reguleringsplan for Ny hovedadkomst til Sydvaranger gruve, planID: 2011008, med tilhørende beskrivelse, bestemmelser og plankart.

Begrunnelse: Kommunestyret finner at innkomne merknader og uttalelser er tillagt tilstrekkelig betydning gjennom detaljreguleringsplanen, jf. administrasjonens vurderinger over. Kommunestyret støtter seg for øvrig til administrasjonens vurderinger over.

Behandling 07.06.2012 Utvalg for plan og samferdsel

Saksordfører: Hans Hatle

Innstillingen enstemmig vedtatt. Tilstede under avstemningen: 4 representanter.

Utvalg for plan og samferdsels vedtak i sak 068/12:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Kommunestyret detaljert reguleringsplan for Ny hovedadkomst til Sydvaranger gruve, planID: 2011008, med tilhørende beskrivelse, bestemmelser og plankart.

Begrunnelse: Kommunestyret finner at innkomne merknader og uttalelser er tillagt tilstrekkelig betydning gjennom detaljreguleringsplanen, jf. administrasjonens vurderinger over. Kommunestyret støtter seg for øvrig til administrasjonens vurderinger over.

Behandling 20.06.2012 Kommunestyret

Saksordfører: Hans Hatle. I saksordførers fravær orienterte Tove Alstadsæter

Samarbeidspartiene fremmet følgende tilleggsforslag:

Samarbeidspartiene vil henstille Sydvaranger Gruver og Statens Vegvesen om å lage krabbefelt ved innkjøring til riksvei 885 ved Bjørnevannet. Grunnen vil dette er trafikksikkerhet.

Innstillingen og tilleggsforslaget ble tatt opp til samtidig avstemning, og ble enstemmig vedtatt.

Tilstede under avstemningen: 24 representanter.

Kommunestyrets vedtak i sak 043/12:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Kommunestyret detaljert reguleringsplan for Ny hovedadkomst til Sydvaranger gruve, planID: 2011008, med tilhørende beskrivelse, bestemmelser og plankart.

Begrunnelse: Kommunestyret finner at innkomne merknader og uttalelser er tillagt tilstrekkelig betydning gjennom detaljreguleringsplanen, jf. administrasjonens vurderinger over. Kommunestyret støtter seg for øvrig til administrasjonens vurderinger over.

Samarbeidspartiene vil henstille Sydvaranger Gruver og Statens Vegvesen om å lage krabbefelt ved innkjøring til riksvei 885 ved Bjørnevannet. Grunnen vil dette er trafikksikkerhet.

Bente Larssen
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -