

Til: Sør-Varanger kommune, Plan- og byggesak

Fra: Norconsult AS, Kirkenes

Dato: 29.02.2012

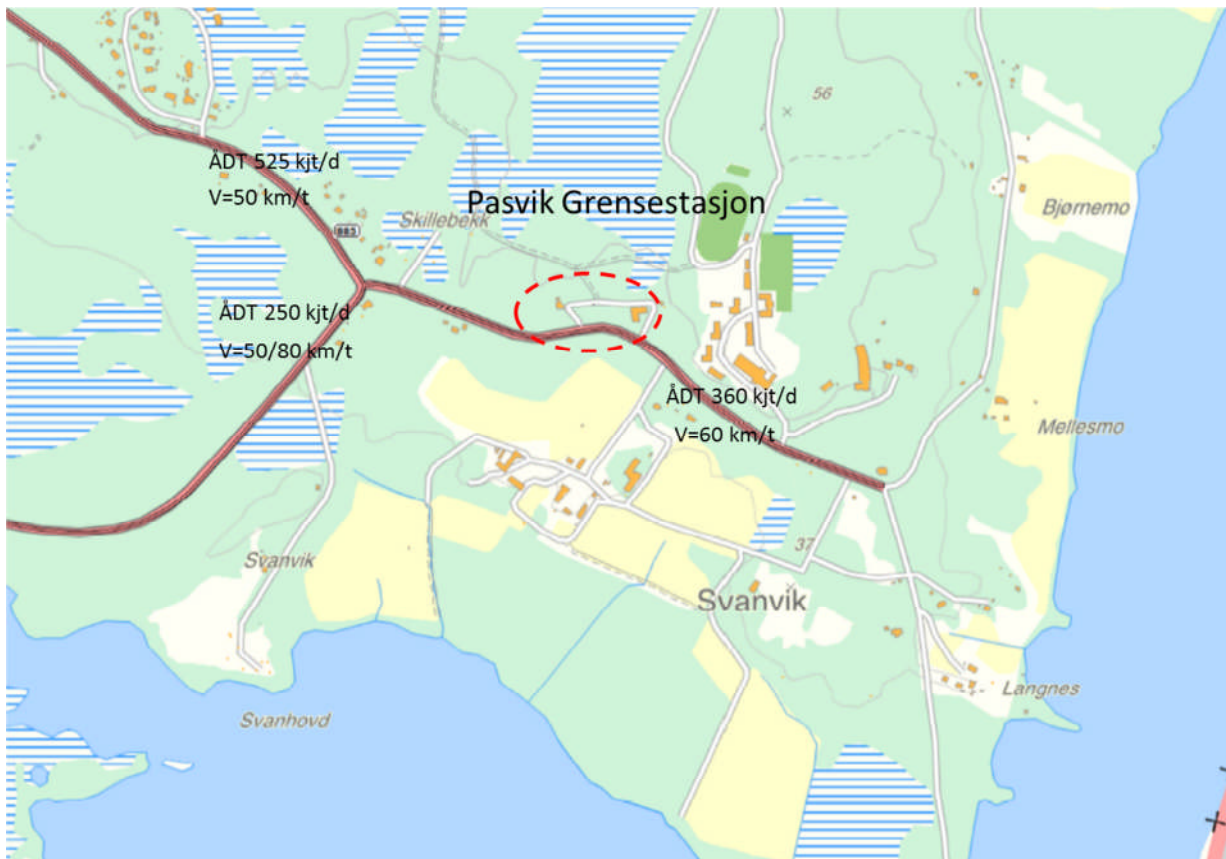
Trafikkanalyse for Fv 885, strekning Svanvik – Utnes, i forbindelse med framtidig virksomhet etter bygging av Grensestasjon Sør.

Forsvaret skal innarbeide et nytt grensevaktkonsept, der seks eksisterende grensestasjoner erstattes og to nye opprettes. Det innebærer at Gjøkåsen grensestasjon, Skogfoss Grensestasjon og nåværende Svanvik Grensestasjon erstattes av en større stasjon lokalisert på Svanvik.

Pasvik Grensestasjon ligger i Svanvik ved fv. 885. Strekningen er en arm til fv. 885 og går fra Svanvikkrysset til kryss med kommunal veg til Utnes, se figur 1.

Bakgrunnsdata – 0-alternativer

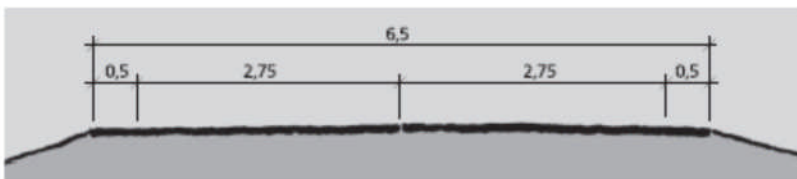
Fv. 885 på strekningen har skiltet hastighet på 60 km/t og med en gjennomsnittstrafikk (ÅDT) på 360 kjøretøy i døgnet. De første 500 m etter krysset med fv. 885 har strekningen en vegbredde på 7,5 m. Resterende vegstrekning har en bredde på 6,4 m. Vegbredden endres midt mellom de eksisterende to avkjørslene til Grensestasjon Sør. Det er ikke registrert noen ulykker på strekningen de siste 4 år. Informasjon er hentet fra Statens vegvesens Nasjonale Vegdatabank (NVDB).



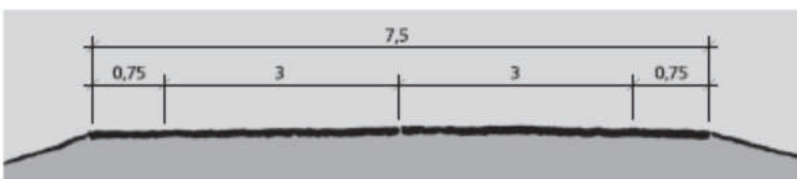
Figur 1: Kart som viser fv. 885 (rød vegstrekning)

Krav i Håndbok 017

Dette er en hovedveg med trafikk under 4000 kjøretøy pr. årstdøgn. I Håndbok 017 (HB 017) fra Statens vegvesen er krav til vegbredde 6,5 m. For vegger med ÅDT over 1000 kjøretøy i døgnet og som også er skoleveg bør det bygges langsgående gang- og sykkelveg.



Figur 2: Hovedveger med ÅDT 0-4000 og fartsgrense 60 km/t skal utformes med vegbredde 6,5 m (HB 017)



Figur 3: For stamveger er kravene til vegbredde 7,5 m (HB 017)

Forsvarets bruk i dag – framtidig bruk

Selv om tre grensestasjoner legges ned, vil eksisterende infrastrukturen med observasjonsposter, feltobservasjonsposter og patruljehytter beholdes. Eksisterende garasje- og drivstoffanlegg på Gjøkåsen blir også beholdt. Dette medfører at en stor del av kjøretøyparken vil fortsette å være ute langs grenselinjen i tilknytning til den eksisterende bygningsmassen.

Forsvaret ansatte - Dagens situasjon/ Framtidig situasjon

I Pasvik er det totalt ansatt 12 personer på dagens grensestasjoner, fordelt med 4 ansatte på hver av dem. I tillegg kommer rundt 90 vernepliktige soldater.

For ny grensestasjon ansettes det inntil seks ekstra ansatte, der 3,5 årsverk fra Operasjonsstøtte avdelingen (OPS STØ) er knyttet til drift av kjøkken og 2 årsverk til renhold og drift av stasjonen fra Forsvarsbygg.

I estimat fra Forsvaret vil ny Grensestasjon ha 25,5 ansatte, fordelt med 20 ansatte fra GSV, 3,5 OPS STØ, 2 fra Forsvarsbygg. I tillegg kommer 92 vernepliktige soldater.

Forsvarets transport

Forsvaret vurderer at den operative kjøringen fra Pasvik grensestasjon og ut til grenselinjen vil øke, men at totalt antall militære kjøretøy i Pasvik ikke endres.

Tabell 1 Dagens og framtidig trafikk knyttet til Pasvik Grensestasjon, innspill fra Forsvaret

	Sivil lastebil	Militær Lastebil	Sivil personbil	Militært kjøretøy	"Sekshjuling" LTK/S	Sum
I dag	0,3	0,3	6-10	19	11,5	37,1-41,1
Ny stasjon	2	2	30	26	11,5	71,5
Endring	1,7	1,7	20-24	7	0	30,4-34,4

I dag har hver grensestasjon 4 ansatte. I tillegg er det vakt og turnustjeneste. Forsvaret oppgir i sitt estimat at totalt 5 personbiler kjører til og fra Svanvik Grensestasjon i dag. For dagens trafikk settes det derfor opp et spenn på 6-10 kjøretøy i døgnet. Dette gir 3-5 ansatte som daglig reiser til grensevakten på jobb.

Ny Pasvik Grensestasjon vil ha 25,5 ansatte, noe som gir om lag 15 personer på jobb daglig pga. vakt og turnustjeneste. Dette gir en økning i trafikken på 30 kjøretøy pr dag (tur/retur jobbreise) basert på at alle reiser i egen bil.

I vurderingene knyttet til dagens situasjon er det estimert en ukentlig levering på stasjonen. De operative daglige forflytningene er knyttet til 9-10 kjøretøy. Dette gir ca 20 enkeltturer pr. dag, og 14-16 av disse skjer på dagtid.

Når ny Pasvik Grensestasjon er etablert vil 14 kjøretøy knyttes til operative forflytninger, der 10 av kjøretøyene benyttes på dagtid. I tillegg vil det normalt være 1-2 leveringer på stasjonen daglig. Dette gir 30-32 enkeltturer pr. dag.

Forsvaret vil i tillegg benytte "lett terreng kjøretøy/sommer (LTK/S)" (sekshjuling) i begrenset grad fra Pasvik

Grensestasjon. Hoveddelen av disse kjøretøyene følger patruljene som er på 14 dagers oppdrag langs grenselinjen. Det vil imidlertid være om lag 10 kjøretøy stasjonert på grensestasjonen. Sekshjulingerne vil i hovedsak bli fraktet på henger der det er vei. Forsvaret har vurdert at det ikke er noen endring i dagens bruk og framtidig bruk. Trafikken knyttet til LTK/S er estimert til 11,5 daglige enkeltturer.

Ny Pasvik Grensestasjon vil bidra med 72 kjøretøy i døgnet, mot dagens trafikk på 37-41 kjøretøy pr. døgn. Trafikkmengden endres med 30-35 kjøretøy i døgnet.

Konklusjon

Dagens trafikk på fv. 885 i Pasvik er svært lav. Pasvik Grensestasjon vil gi et bidrag på om lag 35 kjøretøy i døgnet. Dette gir en ÅDT på om lag 400 kjøretøy i døgnet. Basert på anbefalinger i håndbok 017 er det ikke grunnlag for å kreve langsgående gang- og sykkelveg langs fylkesvegen.

Selv om trafikkmengden til ny Pasvik Grensestasjon dobles i etter-situasjonen vil dette ikke påvirke den gjennomsnittlige trafikkmengden i slik grad at gang/og sykkelveg anbefales bygd.

På strekningen som passerer skolene er vegbredden 6,4 m. Som et avbøtende tiltak for å øke tryggheten kan det vurderes å øke vegbredden på strekningen til 7,5 m. Et annet alternativ som vil bedre sikkerheten på vegstrekningen er å sette ned skiltet hastighet fra 60 km/t til 50 km/t.

Trondheim, 2012-02-28

Jill Hammari Sveen

Kirkenes, 2012-02-29

Arnt Pedersen